

## عدد السيارات التي تتحرك على الطرق السريعة يوميًا:

وفقًا لتقرير نُشر في عام ٢٠٠٩، كان هناك حوالي ١,٢ مليون سيارة تتحرك يوميًا على ٥٨ طريقًا سريعًا في مصر. بالإضافة إلى ذلك، أشارت تقارير من عام ٢٠١٩ إلى حركة مرور يومية مكثفة على بعض الطرق الرئيسية، مثل:

الطريق الدائري : حوالي ١٧٠ ألف سيارة يوميًا.

طريق الإسكندرية الزراعي: بين ١٤٠ ألف و ١٨٠ ألف رحلة يوميًا.

طريق شبرا بنها الحر: حوالي ٧٠ ألف رحلة يوميًا.

طريق الإسكندرية الصحراوي: حوالي ١٦٠ ألف رحلة يوميًا.

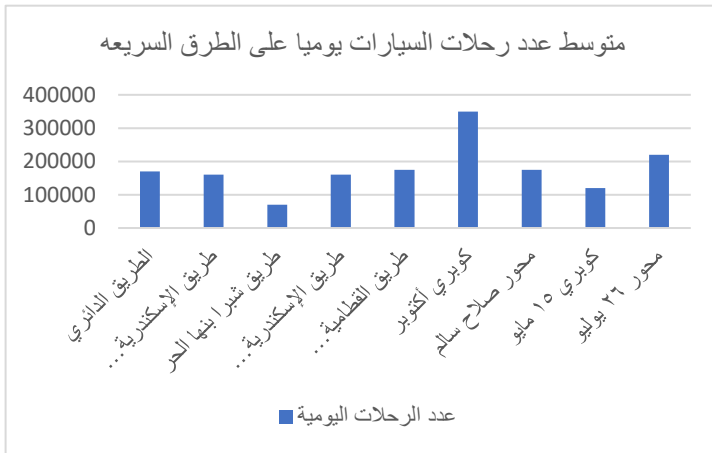
طريق القطامية العين السخنة: حوالي ١٧٥ ألف رحلة يوميًا.

كوبرى أكتوبر: حوالي ٣٥٠ ألف رحلة يوميًا.

محور صلاح سالم: حوالي ١٧٥ ألف سيارة يوميًا.

كوبرى ١٥ مايو: حوالي ١٢٠ ألف رحلة يوميًا.

محور ٢٦ يوليو: حوالي ٢٢٠ ألف رحلة يوميًا.



اسم الطريق	متوسط عدد رحلات السيارات يوميا
الطريق الدائري	١٧٠.٠٠٠
طريق الإسكندرية الزراعي	١٦٠.٠٠٠
طريق شبرا بنها الحر	٧٠.٠٠٠
طريق الإسكندرية الصحراوي	١٦٠.٠٠٠
طريق القطامية العين السخنة	١٧٥.٠٠٠
كوبرى أكتوبر	٣٥٠.٠٠٠
محور صلاح سالم	١٧٥.٠٠٠
كوبرى ١٥ مايو	١٢٠.٠٠٠
محور ٢٦ يوليو	٢٢٠.٠٠٠

يرجى ملاحظة أن هذه الأرقام تعود إلى عدة سنوات مضت، وقد تكون تغيرت مع التطورات في البنية التحتية وزيادة عدد المركبات.

## عدد الحوادث غير القاتلة والأعطال على الطرق السريعة خلال السنوات الثلاث الماضية:

لا تتوفر بيانات محددة حول **عدد الحوادث غير القاتلة أو الأعطال على كل طريق** بعينه في المصادر المتاحة. ومع ذلك، تشير التقارير إلى انخفاض في عدد وفيات حوادث الطرق في مصر بنسبة ٢٤,٥٪ عام ٢٠٢٣ مقارنة بعام ٢٠٢٢، حيث بلغ معدل الوفيات ٥,٦ متوفى لكل ١٠٠ ألف نسمة عام ٢٠٢٣ مقابل ٧,٥ متوفى عام ٢٠٢٢.

بالنسبة لإصابات حوادث الطرق، بلغ عدد الإصابات ٥٥,٩٩١ إصابة عام ٢٠٢٢، مقابل ٥١,٥١١ إصابة عام ٢٠٢١، بزيادة قدرها ٨,٧٪. وكان شهر أكتوبر الأعلى من حيث عدد الإصابات في عام ٢٠٢٢.

للحصول على بيانات أكثر تفصيلاً حول الحوادث غير القاتلة والأعطال على الطرق السريعة، يُنصح بالاطلاع على النشرات السنوية لحوادث السيارات والقطارات الصادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء.