

طبیعیات کے اصول

حنالد حنان یوسفزئی

جامعہ کامیٹ، اسلام آباد

khalidyousafzai@hotmail.com

۱۸ / جنوری ۲۰۲۳

عنوان

باب ۳

سرگزیمت اور خطی معیار حرکت

۳.۱ ایک بُعد میں چکی تصادم

حرکت توانائی کی بقا درج ذیل لکھی جائے گی۔

$$(۳.۱) \quad \frac{1}{2}m_1v_{1i}^2 + \frac{1}{2}m_2v_{2i}^2 = \frac{1}{2}m_1v_{1f}^2 + \frac{1}{2}m_2v_{2f}^2$$

ان ہمزا د مساوات کو v_{1f} اور v_{2f} کے لئے حل کرنے کی خاطر ہم مساوات 71.9 کو

$$(۳.۲) \quad m_1(v_{1i} - v_{1f}) = -m_2(v_{2i} - v_{2f})$$

اور مساوات ۳.۱ درج ذیل صورت میں لکھتے ہیں۔

$$(۳.۳) \quad m_1(v_{1i} - v_{1f})(v_{1i} + v_{1f}) = -m_2(v_{2i} - v_{2f})(v_{2i} + v_{2f})$$

مساوات ۳.۳ کو مساوات ۳.۲ سے تقسیم کر کے کچھ الجبرا کے بعد درج ذیل حاصل ہوں گے۔

$$(۳.۴) \quad v_{1f} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2}v_{1i} + \frac{2m_2}{m_1 + m_2}v_{2i}$$

اور

$$(۳.۵) \quad v_{2f} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2}v_{1i} + \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2}v_{2i}$$

یاد رہے، زیر نوشت 1 اور 2 کسی خاص ترتیب سے مختص نہیں کیے گئے۔ مساوات 19.9 میں اور مساوات ۳.۴ اور مساوات ۳.۵ میں ان زیر نوشت کو آپس میں بدل کر لکھنے مساوات کی وہی جوڑی ملتی ہے۔ اس پر بھی توجہ

باب ۳. مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

دیں کہ $v_{2i} = 0$ لیئے، شکل 18.9 میں جسم 2 ساکن ہدف ہوگا، اور مساوات ۳.۴ اور مساوات ۳.۵ ہمیں بالترتیب مساوات 67.9 اور مساوات 68.9 دیتی ہیں۔

آزمائش ۱

شکل 18.9 میں گولے کا ابتدائی معیار حرکت 6 kg m s^{-1} اور اختتامی معیار حرکت (i) 2 kg m s^{-1} اور (ب) -2 kg m s^{-1} ہونے کی صورت میں ہدف کا اختتامی خطی معیار حرکت کیا ہوگا؟ اگر گولے کی ابتدائی اور اختتامی حرکی توانائی بالترتیب 5 J اور 2 J ہو، ہدف کی اختتامی حرکی توانائی کیا ہوگی؟

نمونہ سوال ۳: **چکے تصادم در چکے تصادم** شکل 20a.9 میں $v_{1i} = 10 \text{ m s}^{-1}$ سے چلتا ہوا سل 1 دو ساکن سلوں کی طرف بڑھتا ہے۔ تینوں سل ایک لکیر پر ہیں۔ یہ سل 2 سے ٹکراتا ہے جو آگے سل 3 سے جا کر ٹکراتا ہے، جس کی کیت $m_3 = 6.0 \text{ kg}$ ہے۔ دوسرے تصادم کے بعد سل 2 دوبارہ ساکن ہے، اور سل 3 کی رفتار $v_{3f} = 5.0 \text{ m s}^{-1}$ ہے (شکل 20b.9)۔ دونوں تصادم لچکی ہیں۔ سل 1 اور سل 2 کی کمیتیں کیا ہیں؟ سل 1 کی اختتامی رفتار v_{1f} کیا ہے؟

کلیدی صورت

چونکہ ہم تصادم لچکدار تصور کرتے ہیں لہذا امیکانی توانائی کی بقا ہوگی (یوں ٹکر کی آواز، گرمی، اور ارتعاش کی بدولت توانائی کا ضیاع نظر انداز کیا جاتا ہے)۔ کوئی بیرونی افقی قوت سلوں پر عمل نہیں کرتی لہذا محور x پر خطی معیار حرکت کی بقا ہوگی۔ ان دو جوہات کی بنیاد پر ہم دونوں تصادم پر مساوات 67.9 اور مساوات 68.9 کا اطلاق کر سکتے ہیں۔

حاجے پہلے تصادم سے آغاز کرتے ہوئے ہمیں اتنے زیادہ نامعلوم متغیرات سے واسطہ ہوگا کہ آگے بڑھنا مشکل ہوگا: ہم سلوں کی کیت اور اختتامی سمتی رفتار نہیں جانتے۔ انہیں پہلے تصادم سے آغاز کریں، جس میں سل 3 کے ساتھ ٹکرانے کے بعد سل 2 رکتی ہے۔ مساوات 67.9 کا اطلاق اس تصادم پر کرتے ہیں جہاں ترقیم تبدیل کرتے ہوئے v_{2i} تصادم سے قبل سل 2 کی رفتار اور v_{2f} تصادم کے بعد اس کی رفتار دیتی ہیں۔ یوں درج ذیل ہوگا۔

$$v_{2f} = \frac{m_2 - m_3}{m_2 + m_3} v_{2i}$$

اس میں $v_{2f} = 0$ (سل 2 رک جاتا ہے) ڈالنے کے بعد $m_3 = 6.0 \text{ kg}$ ڈال کر درج ذیل حاصل ہوگا۔

$$m_2 = m_3 = 6.0 \text{ kg} \quad (\text{جواب})$$

اسی طرح ترقیم تبدیل کر کے دوسرے تصادم کے لئے مساوات 68.9 لکھتے ہیں

$$v_{3f} = \frac{2m_2}{m_2 + m_3} v_{2i}$$

جہاں v_{3f} تیسرے سل کی اختتامی سمتی رفتار ہے۔ اس میں $m_3 = m_2$ ڈالنے کے بعد $v_{3f} = 5.0 \text{ m s}^{-1}$ ڈال کر درج ذیل حاصل ہوگا۔

$$v_{2i} = v_{3f} = 5.0 \text{ m s}^{-1}$$

آئیں اب پہلے تصادم پر غور کریں؛ ہمیں سل 2 کے لئے مستعمل ترقیم پر توجہ دینی ہوگی: تصادم کے بعد سل 2 کی سمتی رفتار v_{2f} وہی ہے جو تصادم سے قبل اس کی سمتی رفتار $v_{2i} = 5.0 \text{ m s}^{-1}$ تھی۔ پہلے تصادم پر مساوات 68 کا اطلاق کر کے دی گئی $v_{1i} = 10 \text{ m s}^{-1}$ ڈال کر ذیل ہوگا

$$v_{2f} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

$$5.0 \text{ m s}^{-1} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} (10 \text{ m s}^{-1})$$

جو ذیل دیگا۔

$$m_1 = \frac{1}{3} m_2 = \frac{1}{3} (6.0 \text{ kg}) = 2.0 \text{ kg} \quad (\text{جواب})$$

یہ نتیجہ اور دی گئی v_{1i} استعمال کرتے ہوئے پہلے تصادم پر مساوات 67.9 کا اطلاق کر کے درج ذیل لکھا جاسکتا ہے۔

$$v_{1f} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

$$= \frac{\frac{1}{3} m_2 - m_2}{\frac{1}{3} m_2 + m_2} (10 \text{ m s}^{-1}) = -5.0 \text{ m s}^{-1} \quad (\text{جواب})$$

□

۳.۲ دو ابعاد میں تصادم

مقاصد

اس حصہ کو پڑھنے کے بعد آپ درج ذیل کے مقابیل ہوں گے۔

جد انظام کے لئے جس میں دو بُعدی تصادم واقع ہو، ہر ایک محور پر معیار حرکت کی بقا کا اطلاق کرتے ہوئے، تصادم کے بُعد محور پر معیار حرکت کے اجزاء کا اسی محور پر تصادم سے قبل معیار حرکت کے اجزاء کے ساتھ رشتہ جہان سکیں۔

جد انظام کے لئے جس میں دو بُعدی لچکی تصادم واقع ہو، (ا)، ہر ایک محور پر معیار حرکت کی بقا کا اطلاق کرتے ہوئے، تصادم کے بعد محور پر معیار حرکت کے اجزاء کا اسی محور پر تصادم سے قبل معیار حرکت کے اجزاء کے ساتھ رشتہ جہان سکیں اور (ب) کل حرکی توانائی کی بقا کا اطلاق کر کے تصادم سے قبل اور تصادم کے بعد حرکی توانائیوں کا رشتہ جہان سکیں۔

کلیدی تصور

اگر دو جسم ٹکرائیں اور ان کی حرکت ایک محور پر نہ ہو (تصادم آمنے سامنے سے نہیں ہے)، تصادم دو بُعدی ہو گا۔ اگر دو جسمی نظام ہند اور جہد ہو، تصادم پر معیار حرکت کی بقا کے قانون کا اطلاق ہو گا لہذا درج ہو گا۔

$$\vec{P}_{1i} + \vec{P}_{2i} = \vec{P}_{1f} + \vec{P}_{2f}$$

یہ قانون اجزاء کی صورت میں دو مساوات (ہر بعد کے لئے ایک مساوات) دیگا جو تصادم کو بیان کرتی ہیں۔ اگر تصادم لچکی بھی ہو (جو ایک خصوصی صورت ہے)، تصادم کے دوران حرکت کی توانائی کی بقا (ذیل) تیسری مساوات دیگی۔

$$K_{1i} + K_{2i} = K_{1f} + K_{2f}$$

دو بُعد میں تصادم

جب دو اجسام کا تصادم ہو، اجسام کس رخ حرکت کرتے ہیں، اس کا تعین ان کے بیچ ضرب (چھٹکا) کرتی ہے۔ بالخصوص، جب تصادم آمنے سامنے سے نہ ہو، اجسام اپنے اپنے ابتدائی محور پر نہیں رہتے۔ ایسے دو بُعدی تصادم میں جو ہند، اور جہد نظام میں واقع ہو، کل خطی معیار حرکت کی بقا ہوگی۔

$$(۳.۶) \quad \vec{P}_{1i} + \vec{P}_{2i} = \vec{P}_{1f} + \vec{P}_{2f}$$

اگر تصادم لچکی بھی ہو (جو ایک خصوصی صورت ہے)، تب کل حرکت کی توانائی کی بقا بھی ہوگی۔

$$(۳.۷) \quad K_{1i} + K_{2i} = K_{1f} + K_{2f}$$

دو بُعدی تصادم کا تجزیہ کرنے کے لئے مساوات ۳.۶ کو xy محددی نظام کے اجزاء کی صورت میں لکھنا زیادہ مفید ثابت ہوتا ہے۔ مثال کے طور پر، شکل 21.9 میں ساکن ہدف کو گولا بغلی (آمنے سامنے سے نہیں) ٹکراتا ہے۔ ان کے بیچ ضرب، اجسام کو محور x ، جس پر گولا ابتدائی طور حرکت میں تھا، کے لحاظ سے θ_1 اور θ_2 زاویوں پر بھیجتی ہے۔ یہاں ہم مساوات ۳.۶ کو محور x کے ہمراہ ذیل

$$(۳.۸) \quad m_1 v_{1i} = m_1 v_{1f} \cos \theta_1 + m_2 v_{2f} \cos \theta_2$$

اور محور y کے ہمراہ ذیل لکھیں گے۔

$$(۳.۹) \quad 0 = -m_1 v_{1f} \sin \theta_1 + m_2 v_{2f} \sin \theta_2$$

ہم مساوات ۳.۷ کو (اس خصوصی صورت کے لئے) رفتار کے روپ میں لکھ سکتے ہیں۔

$$(۳.۱۰) \quad \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2 = \frac{1}{2} m_1 v_{1f}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2f}^2 \quad (\text{حرکت کی توانائی})$$

۳.۸ تا ۳.۱۰ میں سات متغیر ہیں: دو کمیت، m_1 اور m_2 ؛ تین رفتار، v_{1i} ، v_{1f} ، اور v_{2f} ؛ اور دو زاویے، θ_1 اور θ_2 ۔ اگر ہم ان میں سے کوئی بھی چار متغیرات جانتے ہوں، باقی تین متغیرات ان تین مساوات کو حل کر کے معلوم کیے جاسکتے ہیں۔

نمونہ سوال ۳.۲: فرض کریں شکل 21.9 میں گولے کا ابتدائی معیار حرکت 6 kg m s^{-1} ، جبکہ اختتامی معیار حرکت کا x جزو 4 kg m s^{-1} اور اختتامی معیار حرکت کا y جزو -3 kg m s^{-1} ہے۔ ہدف کے (۱) اختتامی معیار حرکت کا x جزو اور (ب) اختتامی معیار حرکت کا y جزو کیا ہوں گے؟ □

۳.۳ تغیر کمیت کا نظام: ہوائی بان

مقاصد

اس حصہ کو پڑھنے کے بعد آپ ذیل کے مقابل ہوں گے۔

ہوائی بان: اکی پہلی مساوات استعمال کر کے ہوائی بان کی کمیت میں کمی کی شرح، ہوائی بان کے لحاظ سے خرچہ مادے کی اضافی رفتار، ہوائی بان کی کمیت، اور ہوائی بان کی اسراع کا رشتہ جان پائیں گے۔

ہوائی بان کی دوسری مساوات استعمال کر کے خرچہ مادے کی اضافی رفتار کے لحاظ سے ہوائی بان کی رفتار، اور ہوائی بان کی ابتدائی اور اختتامی کمیت کا رشتہ جان پائیں گے۔

ایک ایسا حرکت پذیر نظام جس کی کمیت دی گئی شرح سے تبدیل ہوتی ہو کے لئے اس شرح اور معیار حرکت میں تبدیلی کا رشتہ جان پائیں گے۔

کلیدی تصورات

بیسرونی قوتوں کی غیر موجودگی میں ہوائی بان درج ذیل لحاتی شرح سے اسراع پذیر ہوگا،

$$Rv_{\text{اضافی}} = Ma \quad (\text{ہوائی بان کی پہلی مساوات})$$

جہاں M ہوائی بان کی لحاتی کمیت (بشمول غیر استعمال شدہ ایندھن)، R ایندھن کی شرح، اور اضافی v ہوائی بان کے لحاظ سے خرچہ کی اضافی رفتار ہے۔ جزو اضافی Rv ہوائی بان انجن کا دھکا ہے۔

مستقل R اور اضافی v کی صورت میں اگر ہوائی بان کی رفتار v_i سے تبدیل ہو کر v_f ہو جائے، اور کمیت M_i سے تبدیل ہو کر M_f ہو جائے تب درج ذیل ہوگا۔

$$v_f - v_i = v_{\text{اضافی}} \ln \frac{M_i}{M_f} \quad (\text{ہوائی بان کی دوسری مساوات})$$

متغیر کیت کے نظام: ہوائی بان

اب تک ہم مندرجہ کرتے رہے ہیں کہ نظام کی کل کیت اٹل ہے۔ بعض اوقات، مثلاً ہوائی بان میں، ایسا نہیں ہو گا۔ اڑان سے قبل چوتڑہ روائیج^۳ پر کھڑے ہوائی بان کی زیادہ تر کیت دراصل ایندھن ہوگی، جو آخر کار جہل کر ہوائی بان کے انجن کی ٹوٹ^۴ سے دھوئیں کی شکل میں خارج ہوگا۔ اسراع پذیر ہوائی بان کی متغیر کیت سے نیپٹے کی حنا ٹریوٹن کے دوسرے متاعدے کا اطلاق، صرف ہوائی بان کی بجائے، ہوائی بان اور خارجی مواد دونوں کو اکٹھا لیتے ہوئے کیا جاتا ہے۔ ہوائی بان کی اسراع کے دوران اس نظام کی کیت تبدیل نہیں ہوگی۔

اسراع کی تلاش

مندرجہ کریں ہم جمودی حوالہ چھوٹ کے لحاظ سے ساکن بیٹھے فضائے ماوراء میں، جہاں کوئی تباذنی یا ہوائی کی رگڑی قوت موجود نہیں، ہوائی بان کو اسراع کرتا دیکھ رہے ہیں۔ اس یک بُعدی حرکت کے لئے ہم، اختیاری لمحہ t پر، ہوائی بان کی کیت M اور مستقیم رفتار v مندرجہ کرتے ہیں (شکل 22a.9)۔

شکل 22b.9 وقت دورانیہ dt کے بعد صورت حال پیش کرتی ہے۔ ہوائی بان کی مستقیم رفتار $v + dv$ اور کیت $M + dM$ ہیں، جہاں کیت میں تبدیلی dM منفی مقدار ہے۔ وقفہ dt کے دوران ہوائی بان سے خارج مواد کی کیت $-dM$ اور جمودی حوالہ چھوٹ کے لحاظ سے مواد کی مستقیم رفتار U ہے۔

معیار حرکت کی بقا ہوگی

ہمارا نظام ہوائی بان اور وقفہ dt میں خارج مواد پر مشتمل ہے۔ نظام ہند اور جدا ہے لہذا وقفہ dt کے دوران نظام کی خطی معیار حرکت کی بقا لازمی ہے۔ یوں ذیل ہوگا

$$P_i = P_f \quad (۳.۱۱)$$

جہاں زیر نوشتہ i اور f بالترتیب وقفہ dt کے آغاز میں اور اس کے اختتام پر قیمتیں ظاہر کرتی ہیں۔ مساوات ۳.۱۱ درج ذیل لکھی جاسکتی ہے

$$Mv = -dMU + (M + dM)(v + dv) \quad (۳.۱۲)$$

جہاں دائیں ہاتھ پہلا جزو وقفہ dt کے دوران خارج کردہ مواد کا خطی معیار حرکت اور دوسرا جزو وقفہ dt کے اختتام پر ہوائی بان کا خطی معیار حرکت ہے۔

اضافی رفتار کا استعمال

مساوات ۱۲ کی سادہ صورت ہوائی بان اور حنرج مواد کے بیچ اضافی رفتار v اضافی استعمال کر کے حاصل کی جا سکتی ہے۔ اضافی رفتار اور چھوٹ کے لحاظ سے سمتی رفتاروں کے بیچ درج ذیل تعلق پایا جاتا ہے۔

$$\left(\text{حنرج مواد کی سمتی رفتار} \right) + \left(\text{ہوائی بان کی سمتی رفتار} \right) = \left(\text{چھوٹ کے لحاظ سے ہوائی بان کی سمتی رفتار} \right)$$

اس کو علامتی روپ میں لکھتے ہیں۔

$$(v + dv) = v_{\text{اضافی}} + U$$

(۳.۱۳)

$$U = v + dv - v_{\text{اضافی}}$$

یعنی

اس نتیجہ کو مساوات ۱۲ میں U کی جگہ ڈال کر کچھ الجبرا کے بعد ذیل حاصل ہوگا۔

(۳.۱۴)

$$-dM v_{\text{اضافی}} = M dv$$

دونوں اطراف dt سے تقسیم کرتے ہیں۔

(۳.۱۵)

$$-\frac{dM}{dt} v_{\text{اضافی}} = M \frac{dv}{dt}$$

ہم dM/dt (جو ہوائی بان کی کیمیت میں کمی کی شرح ہے) کو R لکھتے ہیں، جہاں R ایندھن جلنے کی (مثبت) شرح ہے، اور dv/dt ہوائی بان کی اسراع ہے۔ ان تبدیلیوں کے ساتھ مساوات ۱۵ ذیل روپ اختیار کرتی ہے۔

(۳.۱۶)

$$Rv_{\text{اضافی}} = Ma \quad (\text{ہوائی بان کی پہلی مساوات})$$

ہر لمحے پر مقداریر کی قیمتیں مساوات ۱۶ مطمئن کرتی ہیں۔

مساوات ۱۶ کا بائیں ہاتھ قوت کا بُعد ($\text{kg} \cdot \text{ms}^{-2} = \text{kg} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{ms}^{-1} = \text{N}$) رکھتا ہے اور صرف ہوائی بان کی بناوٹ پر منحصر ہے؛ یعنی، شرح R پر، جس سے ایندھن (کیمیت) صرف کیا جاتا ہے، اور رفتار v اضافی پر،

جس سے یہ کیمیت ہوائی بان سے حنارج کی جاتی ہے۔ ہم اس جزو اضافی Rv کو ہوائی بان کی قوت دھکیل^۶ کہتے ہیں اور T سے ظاہر کرتے ہیں۔ مساوات ۱۶ کو $T = Ma$ لکھ کر نیوٹن کا دوسرا قانون حاصل ہوتا ہے، جہاں اس لمحے پر جب ہوائی بان کی کیمیت M ہے اس کی اسراع a ہے۔

سمتی رفتار کی تلاش

ہم جاننا چاہتے ہیں کہ جیسے ہوائی بان ایندھن صرف کرتا ہے اس کی سمتی رفتار کیسے تبدیل ہوگی۔ مساوات ۱۳ ذیل کہتی ہے۔

$$dv = -v_{\text{اضافی}} \frac{dM}{M}$$

اس کے مکمل

$$\int_{v_i}^{v_f} dv = -v_{\text{اضافی}} \int_{M_i}^{M_f} \frac{dM}{M}$$

میں M_i ہوائی بان کی ابتدائی کیت اور M_f اختتامی کیت ہے۔ مکمل لینے سے ذیل حاصل ہوگا

$$(۳.۱۷) \quad v_f - v_i = v_{\text{اضافی}} \ln \frac{M_i}{M_f} \quad (\text{ہوائی بان کی دوسری مساوات})$$

جو ہوائی بان کی کیت M_i سے گھٹ کر M_f ہونے کی صورت میں ہوائی بان کی رفتار میں اضافہ دیتی ہے۔ (مساوات ۳.۱۷ میں علامت \ln قدرتی لوگارتم ظاہر کرتی ہے۔) ہم یہاں **کثیر المراحل**^۸ ہوائی بان کی افادیت جان سکتے ہیں جو ایندھن ختم ہونے پر حالی ٹینکی سے چھکارا حاصل کر کے M_f گھٹاتا ہے۔ مثالی ہوائی بان مطلوبہ مقام پر صرف ضروری ساز و سامان کے ساتھ پہنچے گا۔

نمونہ سوال ۳.۳: **ہوائی بان کا انجن، قوت، دھکیل، اسراع** اس باب کی تمام گزشتہ مثالوں میں نظام کی کیت اٹل تھی۔ یہاں ہم ایسے نظام (ہوائی بان) کی بات کرتے ہیں جس کی کیت بتدریج کم ہوتی ہے۔ ایک ہوائی بان جس کی ابتدائی کیت $M_i = 850 \text{ kg}$ ہے $R = 2.3 \text{ kg s}^{-1}$ شرح سے ایندھن صرف کرتا ہے۔ ہوائی بان کے لحاظ سے خسر ج مواد کی رفتار $v_{\text{اضافی}} = 2800 \text{ m s}^{-1}$ ہے۔ (۱) ہوائی بان کا انجن کتنی قوت دھکیل پیدا کرتا ہے؟

کلیدی تصور

مساوات ۳.۱۶ کے تحت ایندھن صرف کرنے کی شرح R کو خسر ج مواد کی اضافی رفتار $v_{\text{اضافی}}$ سے ضرب دینے سے قوت دھکیل T حاصل ہوگی۔

حساب: یوں درج ذیل ہوگا۔

$$T = Rv_{\text{اضافی}} = (2.3 \text{ kg s}^{-1})(2800 \text{ m s}^{-1})$$

$$= 6440 \text{ N} \approx 6400 \text{ N} \quad (\text{جواب})$$

(ب) ہوائی بان کی ابتدائی اسراع کیا ہوگی؟

کلیدی تصور

ہم ہوائی بان کی قوت دھکیل T اور اس کی اسراع کی قدر a کا رشتہ $T = Ma$ جانتے ہیں، جہاں M ہوائی بان کی کیت ہے۔ لیکن، جیسے جیسے ایندھن صرف ہوتا ہے M گھٹتی اور a بڑھتا ہے۔ ہمیں ابتدائی اسراع درکار ہے لہذا ہم ہوائی بان کی ابتدائی کیت M_i لیں گے۔

حساب: ان معلومات سے ذیل حاصل ہوگا۔

$$a = \frac{T}{M} = \frac{6440 \text{ N}}{850 \text{ kg}} = 7.6 \text{ m s}^{-2} \quad (\text{جواب})$$

سطح زمین سے سیدھا اوپر اڑان کے لئے ضروری ہے کہ ابتدائی اسراع $g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$ سے زیادہ ہو۔ یعنی، ابتدائی اسراع کو سطح زمین پر تحب ذیلی اسراع سے زیادہ ہونا ہوگا۔ دوسرے لفظوں میں، ہوائی بان پر ابتدائی تحب ذیلی قوت، جس کی قدر $M_i g$ ہے

$$(850 \text{ kg})(9.8 \text{ m s}^{-2}) = 8330 \text{ N}$$

سے قوت دھکیل T کا زیادہ ہونا لازمی ہے، ورنہ ہوائی بان زمین سے اٹھنے کے مقابل نہیں ہوگا۔ چونکہ اس ہوائی بان کی قوت دھکیل (جو یہاں $T = 6440 \text{ N}$ ہے) درکار قدر سے کم ہے لہذا یہ ہوائی بان اڑ نہیں پائے گا؛ یہاں زیادہ طاقتور ہوائی بان کی ضرورت ہے۔

□

نظر ثانی اور خلاصہ

مرکز رکیت

ایک نظام جو n ذرات پر مشتمل ہو کے مرکز رکیت کی تعریف وہ نقطہ ہے جس کے محدود درج ذیل ہوں۔

$$x_{\text{مرکز رکیت}} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i x_i$$

$$y_{\text{مرکز رکیت}} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i y_i$$

$$(9.5) \quad z_{\text{مرکز رکیت}} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i z_i$$

اس کو مختصر اُذیل لکھا جاسکتا ہے، جہاں M نظام کی کل کیت $\sum_{i=1}^n m_i$ ہے۔

$$(9.8) \quad \vec{r}_{\text{مرکز رکیت}} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i$$

نیوٹن کا دوسرا قانون برائے ذرات کا نظام

ایک نظام، جو ذرات پر مشتمل ہو، کے مرکز رکیت کی حرکت نیوٹن کے دوسرے قانون برائے ذرات پر مشتمل نظام کے تحت ہوگی، جو ذیل کہتا ہے۔

$$(9.14) \quad \vec{F}_{\text{مرکز رکیت}} = M \vec{a}$$

باب ۳. مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

یہاں نظام پر لاگو تمام بیرونی قوتیں مل کر صافی قوت \vec{F} بنتی ہیں۔ نظام کی کل کیت M ، اور نظام کے مرکز کیت کی اسراع مرکز کیت \vec{a} ہے۔

خطی معیار حرکت اور نیوٹن کا دوسرا قانون

تہا ذرے کے لئے، مقدار \vec{p} متعارف کر کے، جو اس ذرے کا خطی معیار حرکت کہلاتا ہے اور جس کی تعریف ذیل ہے،

$$(۹.۲۲) \quad \vec{p} = m\vec{v}$$

ہم نیوٹن کا دوسرا قانون اس معیار حرکت کی صورت میں لکھ سکتے ہیں۔

$$(۹.۲۳) \quad \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

ذرات پر مشتمل نظام کے لئے مذکورہ بالا دو تعلق ذیل لکھا جائیں گے۔

$$(۹.۲۴, ۹.۲۵) \quad \vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} \quad \text{اور} \quad \vec{P} = M\vec{v} \quad \text{مرکز کیت}$$

تصادم اور ضرب

تصادم میں ملوث ذرہ نما جسم پر معیار حرکت کے روپ میں نیوٹن کے دوسرے قانون کا اطلاق ضربے و خطی معیار حرکت کا مسئلہ دیگا:

$$(۹.۲۶, ۹.۳۱) \quad \vec{p}_f - \vec{p}_i = \Delta\vec{p} = \vec{J}$$

جہاں جسم کے خطی معیار حرکت میں تبدیلی $\Delta\vec{p} = \vec{p}_f - \vec{p}_i$ ہے، اور ضربے \vec{J} وہ قوت $\vec{F}(t)$ ہے جو تصادم کے دوران دوسرا جسم اس (پہلے جسم) پر لاگو کرتا ہے۔

$$(۹.۳۰) \quad \vec{J} = \int_{t_i}^{t_f} \vec{F}(t) dt$$

اگر تصادم کا دورانیہ Δt اور اس دوران $\vec{F}(t)$ کی اوسط قیمت $F_{\text{اوسط}}$ ہو تب یک بُعدی حرکت کے لئے ذیل ہوگا۔

$$(۹.۳۵) \quad J = F_{\text{اوسط}} \Delta t$$

سکن جسم پر کیت m کے ذرے، جن کی رفتار v ہے، برس کر ذیل اوسط قوت پیدا کرتے ہیں

$$(۹.۳۷) \quad F_{\text{اوسط}} = -\frac{n}{\Delta t} \Delta p = -\frac{n}{\Delta t} m \Delta v$$

جہاں ساکن جسم سے ذروں کے تصادم کی شرح $n/\Delta t$ ، اور ہر ایک ذرے کی رفتار میں تبدیلی Δv ہے (جسم ساکن رہتا ہے)۔ یہ اوسط قوت ذیل بھی لکھی جاسکتی ہے

$$F_{\text{اوسط}} = -\frac{\Delta M}{\Delta t} \Delta v \quad (9.40)$$

جہاں $\Delta M/\Delta t$ وہ شرح ہے جس سے کمیت ساکن جسم سے ٹکراتی ہے۔ درج بالا دو مساوات میں اگر ذرے تصادم کے بعد رک جاتے ہوں تب $\Delta v = -v$ ہوگا، اور اگر ذرے جسم پر ٹپکی کھا کر رفتار میں تبدیلی کے بغیر واپس لوٹیں تب $\Delta v = -2v$ ہوگا۔

خطی معیار حرکت کی بقا

جب نظام پر بیرونی قوت عمل نہیں کرتی، لہذا اس نظام کا خطی معیار حرکت تبدیل نہیں ہوگا۔

$$\vec{P} = \text{مستقل} \quad (\text{بند، جدا نظام}) \quad (9.42)$$

اس کو ذیل بھی لکھ سکتے ہیں جہاں زیر نوشت کسی ابتدائی لمحہ اور اختتامی لمحہ کو ظاہر کرتی ہیں۔

$$\vec{P}_i = \vec{P}_f \quad (\text{بند، جدا نظام}) \quad (9.43)$$

مذکورہ بالا دونوں مساوات خطی معیار حرکت کے بقا کو بیان کرتی ہیں۔

ایک بُعد میں غیر لچکی تصادم

دو اجسام کی غیر لچکی تصادم میں دو جسمی نظام کی حرکت توانائی کی بقا نہیں ہوگی (حرکت توانائی مستقل نہیں ہوگی)۔ اگر نظام بند اور جدا ہو، نظام کے کل خطی معیار حرکت کی بقا لازماً ہوگی (یہ مستقل ہوگا)، جس کو سمتیہ روپ میں ذیل لکھا جاسکتا ہے، جہاں زیر نوشت i اور j بالترتیب تصادم سے عین قبل اور اس کے عین بعد لمحات ظاہر کرتی ہیں۔

$$\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1f} + \vec{p}_{2f} \quad (9.50)$$

ذروں کی حرکت ایک محور پر ہونے کی صورت میں تصادم ایک بُعدی ہوگا اور ہم مذکورہ بالا مساوات کو محور کے ہمراہ سمتی رفتار اجزاء کی صورت میں ذیل لکھ سکتے ہیں۔

$$m_1 v_{1i} + m_2 v_{2i} = m_1 v_{1f} + m_2 v_{2f} \quad (9.51)$$

اگر دو جسم آپس میں چپک جائیں، تصادم مکمل غیر لچکی ہوگا اور دونوں اجسام کی اختتامی سمتی رفتار V ہوگی (کیونکہ یہ آپس میں جڑے ہیں)۔

مرکز کیت کی حرکت

دو متصادم اجسام کے بند، جدا نظام کے مرکز کیت پر تصادم اثر انداز نہیں ہوگا۔ بالخصوص، مرکز کیت کی سمتی رفتار مرکز کیت \vec{v} کو تصادم تبدیل نہیں کرتا۔

ایک بُعد میں لچکی تصادم

لچکی تصادم ایک خاص قسم کا تصادم ہے جس میں متصادم اجسام کے نظام کی حرکت کی توانائی برقرار رہتی ہے۔ اگر نظام بند اور جدا بھی ہو، اس کا خطی معیار حرکت بھی برقرار رہے گا۔ یک بُعدی تصادم کے لئے، جس میں جسم 2 ہدف اور جسم 1 گولا ہے، حرکت کی توانائی اور خطی معیار حرکت کی بقا، تصادم کے عین بعد سمتی رفتاروں کے لئے درج ذیل مساوات دیتی ہیں۔

$$(9.67) \quad v_{1f} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

$$(9.68) \quad v_{2f} = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

دو البعاد میں تصادم

اگر دو جسم یوں ٹکرائیں کہ ان کی حرکت ایک ہی محور پر نہ ہو (ٹکرائنے والے سے نہیں)، تصادم دو بُعدی ہوگا۔ اگر دو جسمی نظام بند اور جدا ہو، معیار حرکت کی بقا کے قانون کا اطلاق تصادم پر ہوگا جو ذیل لکھا جائے گا۔

$$(9.69) \quad \vec{P}_{1i} + \vec{P}_{2i} = \vec{P}_{1f} + \vec{P}_{2f}$$

اجزاء کے روپ میں یہ قانون دو مساوات دے گا جو تصادم کو بیان کریں گی (دو البعاد میں ہر بُعد کے لئے ایک مساوات)۔ اگر تصادم لچکی بھی ہو (خصوصی صورت)، تصادم کے دوران حرکت کی توانائی کی بقا تیسری مساوات دیگی۔

$$(9.70) \quad K_{1i} + K_{2i} = K_{1f} + K_{2f}$$

متغیر کیتی نظام

سیرونی قوتوں کی عدم موجودگی میں ہوائی بان ذیل لمحاتی شرح سے اسراع پذیر ہوگا

$$(9.71) \quad Rv_{\text{ہوائی بان}} = Ma \quad (\text{ہوائی بان کی پہلی مساوات})$$

جہاں M ہوائی بان کی لمحاتی کیت (جس میں غنیر استعمال شدہ ایندھن شامل ہے)، R ایندھن کے اصراف کی شرح، اور $v_{\text{ہوائی بان}}$ کے لحاظ سے شرح کی اضافی رفتار ہے۔ جب $Rv_{\text{ہوائی بان}}$ کی انجن کی قوت سے

دھکیلا ہے۔ جب ایک ہوائی بان کی، جس کی R اور $v_{\text{ہوائی بان}}$ اٹل ہو، کیت M_i سے M_f ہونے پر اس کی رفتار v_i سے v_f ہو، درج ذیل ہوگا۔

$$(9.72) \quad v_f - v_i = v_{\text{ہوائی بان}} \ln \frac{M_i}{M_f} \quad (\text{ہوائی بان کی دوسری مساوات})$$

سوالات

سوال ۳.۱: تین ذرات جن پر بیرونی قوتیں عمل کرتی ہیں کا فضائی جانزہ شکل 9-23 میں پیش ہے۔ دو ذروں پر قوتوں کی مقداریں اور سمتیں دی گئی ہیں۔ تین ذروی نظام کا مرکز کمیت (ا) ساکن، (ب) دائیں رخ مستقل سمتی رفتار سے، اور (ج) اوپر وار اسراع پذیر ہونے کی صورت میں تیسری قوت کی مقدار اور سمت تلاش کریں۔

سوال ۳.۲: بلار گڑ مستوی پر مستقل سمتی رفتاروں سے حرکت کرتے ہوئے ایک برابر کمیت کے چار ذروں کا فضائی جانزہ شکل 9-24 میں پیش ہے۔ سمتی رفتاروں کے رخ دیے گئے ہیں؛ ان کی مقداریں برابر ہیں۔ ذروں کی جوڑیاں بنائیں۔ کون سی جوڑی ایسا نظام دیتی ہے جس کا مرکز کمیت (ساکن ہے)، (ب) ساکن ہے اور مبدا پر ہے، اور (ج) مبدا سے گزرتا ہے؟

سوال ۳.۳: فرض کریں ایک ڈب، جو x محور پر مستقل مثبت سمتی رفتار سے حرکت میں ہو، دھماکے سے دو ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے۔ ایک ٹکڑا، جس کی کمیت m_1 ہے، مثبت سمتی رفتار \vec{v}_1 سے حرکت کرتا ہے۔ دوسرا ٹکڑا جس کی کمیت m_2 ہے (ا) مثبت سمتی رفتار \vec{v}_2 (شکل 9-25a)، (ب) منفی سمتی رفتار \vec{v}_2 (شکل 9-25b)، یا (ج) صفر سمتی رفتار (شکل 9-25c) رکھ سکتا ہے۔ ان ممکن نتائج کی درجہ بندی مطابقتی \vec{v}_1 کی مقدار کے لحاظ سے، اعظم اول رکھ کر، کریں۔

سوال ۳.۴: تصادم میں ملوث جسم کے لئے قوت کی مقدار بالمتقابل وقت کی تریسات شکل 9-26 میں پیش ہیں۔ تریسات کی درجہ بندی جسم پر قوت دھکیل کی مقدار کے لحاظ سے، اعظم اول رکھ کر، کریں۔

سوال ۳.۵: بلار گڑ مستوی پر حرکت کرتے تین ڈبوں پر عمل پیرا قوت کا فضائی نظارہ شکل 9-27 میں پیش ہے۔ ہر ایک ڈب کے لئے، کیا محور x اور محور y کے ہمراہ خطی معیار حرکت کی بقا ہوگی؟

سوال ۳.۶: تین یا چار یکساں ذروں کا گروہ، جو محور x یا محور y کے متوازی ایک رفتار سے حرکت کرتے ہوں، شکل 9-28 میں دکھایا گیا ہے۔ مرکز کمیت کی رفتار کے لحاظ سے ان کی درجہ بندی، اعظم اول رکھ کر، کریں۔

سوال ۳.۷: ایک سل بلار گڑ مندرش پر حرکت کر کے اس جتنی کمیت کی دوسری سل سے ٹکراتی ہے۔ شکل 9-29 میں سلوں کی حرکت توانائی K کی چار ممکنہ تریسات پیش ہیں۔ (ا) ان میں سے کون سی طبیعی وجوہات کی بنا پر ممکن نہیں؟ باقی میں سے کونسی (ب) لچکی تصادم اور (ج) غیر لچکی تصادم بہتر ظاہر کرتی ہے؟

سوال ۳.۸: بلار گڑ مندرش پر محور x کے ہمراہ سل 1 ساکن سل 2 کی طرف بڑھتا ہے۔ عین لچکی تصادم سے قبل لمحہ پر ان کی تصویر کشی شکل 9-30 میں کی گئی ہے۔ اس لمحہ پر دو سل نظام کے مرکز کمیت کے تین ممکنہ مقام بھی پیش ہیں۔ (نقطہ B سلوں کے مراکز کے درمیان نصف فاصلے پر ہے۔) اگر تصادم کے بعد نظام کا مرکز کمیت (ا) A پر، (ب) B پر، اور (ج) C پر ہو، کیا سل 1 ساکن ہوگا؟ آگے کی طرف گامزن ہوگا؟ پیچھے کی طرف گامزن ہوگا؟

سوال ۳.۹: دو اجسام محور x کے ہمراہ یک بعدی لچکی تصادم کا شکار ہوتے ہیں۔ شکل 9-31 میں اجسام اور مرکز کمیت کے مقام بالمتقابل وقت تریسات پیش ہیں۔ (ا) کیا دونوں جسم ابتدائی طور پر حرکت میں تھے، یا ان میں سے ایک ساکن تھا؟ کونسا لکیری قطع (ب) تصادم سے قبل اور (ج) تصادم کے بعد مرکز کمیت دیتا ہے؟ (د) کیا تصادم سے قبل زیادہ تیز حرکت کرتے جسم کی کمیت دوسرے جسم کی کمیت سے زیادہ ہے، کم ہے، یا اس

کے برابر ہے؟

سوال ۳.۱۰: افقی مندرش پر سل ابتدائی طور ساکن، محور x کے ہمراہ مثبت رخ، یا محور کے منفی رخ حرکت میں ہے۔ سل دھماکے سے دو ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے جو اسی محور پر حرکت کرتے ہیں۔ مندرش کریں سل اور اس کے دو ٹکڑے ایک بند اور جدا نظام دیتے ہیں۔ سل اور ٹکڑوں کے معیار حرکت بالمتقابل وقت t کی چھ ترسیات شکل 32.9 میں پیش ہیں۔ کونسی ترسیات طبعی ناممکن ہیں؟ وجوہات پیش کریں۔

سوال ۳.۱۱: محور x پر کیت m_1 کا سل بلار گزر مندرش پر چلتا ہو ا کیت m_2 کے ساکن سل سے لچکی تصادم ہوتا ہے۔ شکل 33.9 میں سل 1 کا مقام x بالمتقابل وقت t ٹھوس لکیر سے پیش کیا گیا ہے، جس پر نقطہ تصادم x_c اور وقت تصادم t_c کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگر (ا) $m_1 < m_2$ اور (ب) $m_1 > m_2$ ہو، تصادم کے بعد سل 1 نقطہ دار راہ A, B, C, D میں کس پر گامزن ہوگا؟ (ج) اگر $m_1 = m_2$ ہو یہ راہ 1، 2، 3، 4، اور 4 میں کس پر گامزن ہوگا؟

سوال ۳.۱۲: دو جسم اور ان کے مرکز کیت کی مقام بالمتقابل وقت کی چار ترسیات پیش ہیں۔ یہ جسم بند اور جدا نظام دیتے ہیں اور محور x پر چلتے ہوئے ایک بعدی مکمل غیر لچکی تصادم کا شکار ہوتے ہیں۔ کیا ترسیم 1 میں (ا) دو جسم اور (ب) مرکز کیت محور x پر مثبت رخ یا منفی رخ حرکت کرتے ہیں؟ (ج) کونسی ترسیم طبعی ناممکن ہے؟ وجوہات پیش کریں۔

مرکز کیت

سوال ۳.۱۳: کیت 2.00 kg ذرے کا xy محدود $(-1.20 \text{ m}, 0.500 \text{ m})$ ، اور کیت 4.00 kg ذرے کا xy محدود $(0.600 \text{ m}, -0.750 \text{ m})$ ہے۔ دونوں افقی مستوی پر پائے جاتے ہیں۔ کیت 3.00 kg کا تیسرا ذرہ کس (ا) x اور (ب) y پر رکھ کر تین ذروی نظام کا مرکز کیت $(-0.500 \text{ m}, -0.700 \text{ m})$ پر ہوگا؟

سوال ۳.۱۴: تین ذروی نظام جس میں $m_1 = 3.0 \text{ kg}$ ، $m_2 = 4.0 \text{ kg}$ ، اور $m_3 = 8.0 \text{ kg}$ ہے شکل 35.9 میں پیش ہے۔ محور کے پیم $x_s = 2.0 \text{ m}$ اور $y_s = 2.0 \text{ m}$ کے لحاظ سے رکھے گئے ہیں۔ نظام کے مرکز کیت (ا) x محدود اور (ب) y محدود کیا ہوگا؟ (ج) کیا m_3 بتدریج بڑھانے سے مرکز کیت اس ذرے کی جانب منتقل ہوگا، اس سے دور منتقل ہوگا، یا ساکن رہے گا؟

سوال ۳.۱۵: ایک سل جس کے اضلاع $d_1 = 11.0 \text{ cm}$ ، $d_2 = 2.80 \text{ cm}$ ، اور $d_3 = 13.0 \text{ cm}$ ہیں شکل 36.9 میں دکھایا گیا ہے۔ اس کا نصف حصہ المونیم (کثافت 2.70 g cm^{-3}) اور آدھا لوہے (کثافت 7.85 g cm^{-3}) کا ہے۔ سل کے مرکز کیت (ا) x محدود، (ب) y محدود، اور (ج) z محدود کیا ہوگا؟

سوال ۳.۱۶: تین یکساں پیکر ڈنڈیاں جن میں ہر ایک کی لمبائی $L = 22 \text{ cm}$ ہے سل کر الٹ نون غنڈہ بناتی ہیں (شکل 37.9)۔ انتصابی ڈنڈی کی کیت 14 g اور افقی ڈنڈی کی کیت 42 g ہے۔ نظام کے مرکز کیت (ا) x محدود اور (ب) y محدود کیا ہوگا؟

سوال ۳.۱۷: یکساں موٹائی کا چادر شکل 38.9 میں پیش ہے۔ اگر $L = 5.0 \text{ cm}$ ہو چادر کے مرکز کیت (ا) x محدود اور (ب) y محدود کیا ہوگا؟

سوال ۳.۱۸: متابل نظر انداز موٹائی کی یکساں دھاتی چادر سے بنایا گیا مکعب شکل 39.9 میں پیش ہے۔ مکعب اوپر سے کھلا ہے اور اس کا کنارہ $L = 40 \text{ cm}$ لمبا ہے۔ مکعب کے مرکز کیمت کا (i) محدود، (ب) y محدود، اور (ج) z محدود تلاش کریں۔

سوال ۳.۱۹: ایونیا سال (NH_3)، جس میں ہائیڈروجن جوہر (H) متاوی الاضلاع مثلث بناتے ہیں، شکل 40.9 میں پیش ہے۔ مثلث کا مرکز ہر H جوہر سے $d = 9.40 \times 10^{-11} \text{ m}$ فاصلے پر ہے۔ نائیٹروجن جوہر N اس ہر م کی چوٹی پر واقع ہے جس کا تل تین H جوہر بناتے ہیں۔ نائیٹروجن اور ہائیڈروجن کی جوہری کیمت نسبت 13.9، اور نائیٹروجن تا ہائیڈروجن فاصلہ $L = 10.14 \times 10^{-11} \text{ m}$ ہے۔ سال کے مرکز کیمت کا (i) محدود اور (ب) y محدود کیا ہوگا؟

سوال ۳.۲۰: یکساں پیکر کی بوتل جس کی کیمت 0.140 kg اور لمبائی 12.0 cm ہے، میں 0.354 kg مشروب بھری ہے (شکل 41.9)۔ بوتل کے سر اور تل میں، مشروب خارج کرنے کی عرض سے، باریک سوراخ (جو بوتل کی کیمت پر اثر انداز نہیں ہوتے) کیے جاتے ہیں۔ (i) مکمل بھری بوتل (مجم مشروب) کے مرکز کیمت کی اور (ب) مکمل خالی بوتل کے مرکز کیمت کی بلندی h کیا ہوگی؟ (ج) جیسے جیسے مشروب خارج ہوتا ہے، h کو کیا ہوگا؟ (د) مرکز کیمت کے لمحاتی بلندی کو x کہہ کر اس کی کمر قیمت تلاش کریں۔

نیوٹن کا دوسرا تعددہ برائے ذرات کا نظام

سوال ۳.۲۱: ایک پتھر $t = 0$ پر گرنے دیا جاتا ہے۔ دوسرا پتھر جس کی کیمت دگنی ہے، اسی بلندی سے، $t = 100 \text{ ms}$ پر گرنے دیا جاتا ہے۔ (i) نقطہ رہائی سے، $t = 300 \text{ ms}$ پر، دو پتھر نظام کا مرکز کیمت کتنا نیچے ہوگا؟ (دونوں پتھر اس لمحے تک ہوا میں ہیں)۔ (ب) اس لمحے پر دو پتھر نظام کا مرکز کیمت کس رفتار سے حرکت کرتا ہے؟

سوال ۳.۲۲: چوراہا بتی پر 1000 kg کیمت کی گاڑی کھڑی ہے۔ جیسے ہی بتی سبز ہوتی ہے گاڑی 4.0 ms^{-2} مستقل اسراع سے حرکت میں آتی ہے۔ عین اسی لمحے ایک ٹرک جس کی کیمت 2000 kg اور جو 8.0 ms^{-1} رفتار سے چل رہا ہے گاڑی سے آگے نکلتا ہے۔ (i) گاڑی و ٹرک نظام کا مرکز کیمت $t = 3.0 \text{ s}$ بعد بتی سے کتنا دور اور (ب) اس کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۲۳: زیٹون کا ایک بڑا پھل ($m = 0.50 \text{ kg}$) xy محدودی نظام کے مرکز پر، اور جو برازیل $M = 1.5 \text{ kg}$ نقطہ $(1.0 \text{ m}, 2.0 \text{ m})$ پر پڑا ہے۔ لمحہ $t = 0$ پر قوت $\vec{F}_z = (2.0\hat{i} + 3.0\hat{j}) \text{ N}$ زیٹون کے پھل پر اور $\vec{F}_j = (-3.0\hat{i} - 2.0\hat{j}) \text{ N}$ جو برازیل پر عمل کرنا شروع کرتی ہیں۔ لمحہ $t = 0$ کے لحاظ سے $t = 4.0 \text{ s}$ پر زیٹون و جو نظام کے مرکز کیمت کا ہٹاوا کائی سستی ترقیم میں کیا ہوگا؟

سوال ۳.۲۴: دو پھسلن باز، جن میں سے ایک کی کیمت 65 kg اور دوسرے کی 40 kg ہے، 10 m لمبا ڈنڈا، جس کی کیمت متابل نظر انداز ہے، ہٹامے رنڈ پر کھڑے ہیں۔ ڈنڈے کے سروں سے آغاز کرتے ہوئے پھسلن باز ڈنڈا کھینچ کر، ڈنڈے کے ہمراہ حرکت کرتے ہوئے قریب آکر، ملتے ہیں۔ کم کیمتی شخص کتنا فاصلہ طے کرتا ہے؟

سوال ۳.۲۵: ایک گولا 20 ms^{-1} کی ابتدائی سستی رفتار \vec{v}_0 کے ساتھ افق سے $\theta_0 = 60^\circ$ زاویہ اوپر پھینکا جاتا ہے۔ خط حرکت کے بلند تر نقطہ پر گولا دھماکے سے دو برابر ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے (شکل 9-42)۔ ایک ٹکڑا جس

باب ۳: مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

کارفتر دھماکے کے عین بعد صفر سے سیدھا نیچے گرتا ہے۔ دوسرا ٹکڑا توپ سے کتنے فاصلے پر گرتا ہے؟ (ہوائی رگڑ نظر انداز کریں اور زمین ہموار تصور کریں۔)

سوال ۳.۲۶: وقت $t = 0$ پر دو ذرے محدودی نظام کے مبداء سے پھینکے جاتے ہیں (شکل 9-43)۔ ذرہ 1 جس کی کیت $m_1 = 5.00 \text{ g}$ ہے بلار گڑا فقی زمین پر محور x کے ہمراہ 10.0 ms^{-1} رفتار سے روانا کیا جاتا ہے۔ ذرہ 2 جس کی کیت $m_2 = 3.00 \text{ g}$ ہے 20 ms^{-1} سے اوپری زاویے پر یوں پھینکا جاتا ہے کہ یہ ہر لمحہ ذرہ 1 کے ٹھیک اوپر رہتا ہے۔ (ا) دو ذروی نظام کا مرکز کیت کتنی زیادہ سے زیادہ بلندی H کو پہنچتا ہے؟ اکائی سستی ترقیم میں مرکز کیت کی (ب) سستی رفتار اور (ج) اسراع اس لمحے کیا ہوگی جب مرکز کیت بلند H پر ہو؟

سوال ۳.۲۷: ایک ریڑھی جو ہوائی ڈگر پر چلتی ہے سی کے ذریعہ اینٹ سے منسلک ہے جو ٹکڑے رہی ہے (شکل 44.9)۔ ریڑھی کی کیت $m_1 = 0.600 \text{ kg}$ اور اس کا مرکز کیت ابتدائی طور پر $(-0.500 \text{ m}, 0 \text{ m})$ محدود ہے۔ اینٹ کی کیت $m_2 = 0.400 \text{ kg}$ اور اس کا مرکز کیت ابتدائی طور پر $(0 \text{ m}, -0.100 \text{ m})$ محدود ہے۔ سی اور چرخہ کی کیت متبادل نظر انداز ہے۔ ریڑھی ساکن حالت سے رہا کی جاتی ہے۔ ریڑھی اور اینٹ حرکت کرتی ہیں حتیٰ کہ ریڑھی چرخہ سے ٹکراتی ہے۔ ریڑھی اور ہوائی ڈگر کے چرخہ، اور چرخہ اور دھڑے کے چرخہ متبادل نظر انداز ہے۔ (ا) ریڑھی و اینٹ نظام کے مرکز کیت کی اسراع اکائی سستی ترقیم میں کیا ہوگی؟ (ب) مرکز کیت کی سستی رفتار بطور وقت t کا تعلق عمل کیا ہوگی؟ (ج) مرکز کیت کی راہ ترمیم کریں۔ (د) اگر راہ قوسی ہو، کیا یہ دائیں اوپر جانب یا بائیں نیچے جانب ابھرتی ہے، اور اگر راہ سیدھی ہو، x محور اور راہ کے چرخہ زاویہ کیا ہوگا؟

سوال ۳.۲۸: زیاب جس کی کیت 80 kg ہے اور اسد جو ہکا ہے 30 kg ساکن کشتی میں بیٹھ (ناران میں) کر سیف السلوک جھیل کا نظارہ کر رہے ہیں۔ ان کی نشیں 3.0 m فاصلے پر، اور کشتی کے مرکز کیت کے لحاظ سے میٹاکلی واقع ہیں۔ دونوں آپس میں نشیں تبدیل کرتے ہیں۔ اگر کشتی کا مرکز کیت گھاٹ کے لحاظ سے 40 cm افقی حرکت کرے، اسد کی کیت کیا ہوگی؟

سوال ۳.۲۹: کنارے $D = 6.1 \text{ m}$ فاصلے پر 4.5 kg کتا 18 kg کشتی میں کھڑا ہے (شکل 45.9-الف)۔ یہ کنارے کی طرف 2.4 m چل کر کرتا ہے۔ کتا اب کنارے سے کتنا دور ہوگا؟ کشتی اور پانی کے چرخہ رگڑ نظر انداز کریں۔ (اشارہ: شکل-ب دیکھیں۔)

خطی معیار حرکت

سوال ۳.۳۰: ایک گیند جس کی کیت 0.70 kg ہے 5.0 ms^{-1} افقی حرکت کر کے انتہائی دیوار سے ٹکرا کر 2.0 ms^{-1} رفتار سے واپس پلٹتا ہے۔ گیند کے خطی معیار حرکت میں تبدیلی کیا ہوگی؟

سوال ۳.۳۱: ایک ٹرک، جس کی کیت 2100 kg ہے، شمال کی طرف 41 km h^{-1} چلتے ہوئے مشرق کو مڑ کر 51 km h^{-1} اسراع پذیر ہوتا ہے۔ (ا) ٹرک کے حرکتی توانائی میں تبدیلی کیا ہوگی؟ ٹرک کے معیار حرکت میں تبدیلی کی (ب) رفتار اور (ج) تبدیلی کار کیا ہوگا؟

سوال ۳.۳۲: ہم سطح زمین پر رکھا گیند وقت $t = 0$ پر سطح زمین سے مار کر روانا کیا جاتا ہے۔ گیند کا معیار حرکت p بالقابل وقت t شکل 46.9 میں پیش ہے (جہاں $p_0 = 6.0 \text{ kg ms}^{-1}$ اور p_1

۳.۳.۱: 4.0 kg m s^{-1} ہے۔ گیند کا ابتدائی زاویہ کیا ہے؟ (اشارہ: وہ حل تلاش کریں جس میں ترسیم کا زیر ترین نقطہ پڑنے کی ضرورت پیش نہ آئے۔)

سوال ۳.۳.۳: بلا سے ٹکرانے سے عین قبل 0.30 kg کی گیند 15 m s^{-1} سمتی رفتار سے افق سے نیچے 35° زاویے کے ساتھ گامزن ہے۔ بلے کے ساتھ تماس کے دوران گیند کے معیار حرکت میں تبدیلی کی مقدار کیا ہوگی اگر گیند (i) سیدھا انتہائی نیچے رخ 20 m s^{-1} ، اور (ب) افقی واپس 20 m s^{-1} کی رفتار سے لوٹے؟

سوال ۳.۳.۴: شکل 47.9 میں 0.165 kg کی گیند کا فضائی جہازہ پیش ہے۔ گیند اطرانی دیوار سے ٹپکی کھاتا دکھایا گیا ہے۔ گیند کی ابتدائی رفتار 2.00 m s^{-1} اور زاویہ $\theta_1 = 30^\circ$ ہے۔ ٹپکی گیند کے سمتی رفتار کا y جزو الٹ کرتا ہے جبکہ x جزو اثر انداز نہیں ہوتا۔ (i) زاویہ θ_2 کیا ہوگا؟ (ب) گیند کے خطی معیار حرکت میں تبدیلی کا کتنی سمتی ترقیم میں کیا ہوگی؟ (گیند کے لڑھکاؤ کا یہاں کوئی کردار نہیں۔)

تصادم اور ضرب

سوال ۳.۳.۵: ایک مسخرہ 12 m بلندی سے 30 cm گہرے پانی میں پیٹ کے بل گر کر لوگوں کا دانت لیتا ہے۔ مندرجہ کریں، عین پانی کی تہ کو پہنچ کر یہ شخص رکتا ہے۔ اس کی کیت مندرجہ کر کے اس پر پانی کی ضرب کی مقدار تلاش کریں۔

سوال ۳.۳.۶: چھتر سپای 370 m بلندی پر پرواز کرتے ہوئے طیارے سے کودتا ہے۔ بد قسمتی سے اس کی چھتری نہیں کھل پاتی۔ وہ برف میں گر کر معمولی زخمی ہوتا ہے۔ مندرجہ کریں زمین پر پہنچ کر اس کی (اخیر) رفتار 56 m s^{-1} اور کیت (بج سارو سامان) 85 kg ہے، اور اس پر برف کی قوت کی مقدار $1.2 \times 10^5 \text{ N}$ ہے (جس پر انسان مشکل سے زندہ رہ پاتا ہے)۔ (i) برف کی تہ سے کم کتنی موٹی ہے؟ (ب) اس پر برف کی ضرب کی مقدار کیا ہے؟

سوال ۳.۳.۷: زمین پر 1.2 kg کا گیند 25 m s^{-1} رفتار سے انتہائی گرتا ہے۔ ٹپکی کے بعد اس کی ابتدائی رفتار 10 m s^{-1} ہے۔ (i) تماس کے دوران گیند پر کتنی ضرب عمل کرتی ہے؟ (ب) اگر گیند 0.020 s کے لئے زمین کے ساتھ مس ہو، زمین پر گیند کی اوسط قوت کتنی ہوگی؟

سوال ۳.۳.۸: عین اس وقت جب ایک شخص، جس کی کیت 70 kg ہے، کرسی پر بیٹھتا ہے اس کا شراقتی دوست کرسی کھینچ لیتا ہے، جس کی بدولت پہلا شخص 0.50 m نیچے زمین پر گرتا ہے۔ اگر زمین کے ساتھ تصادم کا دورانیہ 0.082 s ہو، تصادم کے دوران شخص پر زمین (i) کی ضرب اور (ب) اوسط قوت کتنی ہوگی؟

سوال ۳.۳.۹: محور x پر ابتدائی طور پر مثبت رخ 14 m s^{-1} سے حرکت کرتے ہوئے 0.40 kg گیند پر 27 ms کے لئے محدود کے منفی رخ قوت عمل کرتی ہے۔ قوت کی مقدار میں تبدیلی پانی جاتی ہے اور ضرب کی مقدار 32.4 N s ہے۔ قوت لاگو کرنے کے عین بعد گیند کی (i) رفتار اور (ب) اس کا رخ کیا ہوگا؟ (ج) قوت کی اوسط مقدار اور (د) گیند پر ضرب کا رخ کیا ہوگا؟

سوال ۳.۴۰: ایک پسولان میسر پر 13 ms^{-1} رفتار سے تھپڑ مارتا ہے۔ اس کا ہاتھ 5.0 ms کے تصادم میں رکتا ہے۔ فرض کریں تصادم کے دوران ہاتھ اور بازو ایک دوسرے پر اثر انداز نہیں ہوتے اور ہاتھ کی کیت 0.70 kg ہے۔ ہاتھ پر میسر کی (ا) ضرب کی مقدار اور (ب) اوسط قوت کی مقدار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۴۱: ہدف پر 3 g کی 100 گولیاں فی سیکنڈ شرح سے چلائی جاتی ہیں۔ گولی کی رفتار 500 ms^{-1} ہے۔ فرض کریں گولیاں اسی رفتار سے ٹپک کر واپس لوٹتی ہیں۔ ہدف پر اوسط قوت کی مقدار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۴۲: دو اوسط قوت دیوار پر 0.250 kg کے برف گولے 4.00 ms^{-1} رفتار سے لگاتار عمودی مارے جاتے ہیں۔ ہر گولا دیوار سے چپکتا ہے۔ شکل 49.9 میں دیوار پر دو متوازی تصادم کی قوت کی مقدار F بالقابل وقت t پیش ہے۔ تصادم کی تکرار کا وقفہ $\Delta t_r = 50.0 \text{ ms}$ اور دورانیہ $\Delta t_d = 10 \text{ ms}$ ہے، جو ترسیم پر مساوی الاسٹین مثلث بناتے ہیں۔ ہر تصادم کی قوت کی زیادہ سے زیادہ مقدار $F_{\text{max}} = 200 \text{ N}$ ہے۔ ہر تصادم کے دوران دیوار پر (ا) ضرب اور (ب) اوسط قوت کی مقداریں کیا ہوں گی؟ (ج) کئی تصادم کے دوران دیوار پر اوسط قوت کی مقدار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۴۳: بلند کن کی نکر سے پہلے اچھلتا بلند کن کار سا ٹوٹتا ہے اور بد قسمتی سے اس کا حفاظتی نظام بھی ناکارہ ہوتا ہے، جس کی بدولت یہ 36 m بلندی سے گرتا ہے۔ زمین پر پہنچ کر 90 kg سوار 5.0 ms کے تصادم میں رکتا ہے۔ (فرض کریں بلند کن اور سوار یہ شخص ٹپکی کھاتے ہیں۔) تصادم کے دوران شخص پر (ا) ضرب اور (ب) اوسط قوت کی مقداریں کیا ہوں گی؟ اگر عین تصادم سے قبل، بلند کن کے لحاظ سے شخص 7.0 ms^{-1} کی رفتار سے اوپر چھلانگ لگائے (ج) ضرب اور (د) اوسط قوت کی مقداریں کیا ہوں گی (رکنے کا دورانیہ وہی تصور کریں)؟

سوال ۳.۴۴: بچوں کا کھلونا جس کی کیت 5.0 kg ہے محور x پر حرکت کر سکتا ہے۔ شکل 50.9 اس قوت کا جبزو F_x دیتی ہے جو کھلونے پر، جو ساکن حالت سے لمحہ $t = 0$ پر روتا ہوتا ہے، عمل کرتی ہے۔ محور F_x کا پیمانہ $F_{xs} = 5.0 \text{ N}$ تعین کرتی ہے۔ اکائی سمتی ترقیم میں (ا) لمحہ $t = 4.0 \text{ s}$ اور (ب) $t = 7.0 \text{ s}$ پر \vec{p} کیا ہوگا، اور $t = 9.0 \text{ s}$ پر \vec{v} کیا ہوگی؟

سوال ۳.۴۵: عین تصادم سے قبل اور عین تصادم کے بعد 0.300 kg گیند بلے سے ٹکراتا ہوا شکل 51.9 میں دکھایا گیا ہے۔ عین تصادم سے قبل گیند کی سمتی رفتار \vec{v}_1 کی مقدار 12.0 ms^{-1} اور زاویہ $\theta_1 = 35.0^\circ$ ہے۔ تصادم کے عین بعد گیند کی سمتی رفتار \vec{v}_2 کی مقدار 10.0 ms^{-1} ہے اور یہ سیدھا اوپر رخ حرکت کرتا ہے۔ تصادم کا دورانیہ 2.00 ms ہے۔ گیند پر بلے کی ضرب (ا) کی مقدار اور (ب) مثلث x محور کے لحاظ سے رخ کیا ہیں؟ گیند پر بلے کی اوسط قوت کی (ج) مقدار اور (د) رخ کیا ہیں؟

سوال ۳.۴۶: براعظم امریکہ کے وسطی اور جنوبی علاقوں میں افنی چھپکلی پانی جاتی ہے جو پانی کی سطح پر پچھلی دو ٹانگوں کی مدد سے دوڑ سکتی ہے۔ قدم لیتے ہوئے چھپکلی پہلے زور سے پانی کی سطح پر پاؤں سے تھپڑ مارتی ہے، اور اس کے بعد پاؤں کو پانی میں اس تیزی سے نیچے دھکیلتی ہے کہ پاؤں کے اوپر ہوا کا غبارہ بن جاتا ہے۔ اس سے قبل کہ ہوا کے غبارے میں اطراف سے پانی بھر آئے چھپکلی اسی پھرتی سے پاؤں واپس اوپر کھینچ کر پانی کی قوت گھساٹے سے بچ پاتی ہے۔ ڈوبنے سے بچنے کے لئے ضروری ہے کہ تھپڑ، نیچے دھکیل اور پاؤں واپس اٹھانے کے دوران اوپری اوسط ضرب، تجاذبی قوت کی نشیب وار ضرب کے برابر ہو۔ فرض کریں افنی چھپکلی کی کیت 90.0 g ، ہر پاؤں کی کیت 3.00 g ، تھپڑ کے وقت پاؤں کی رفتار

1.50 m s⁻¹ ، اور ایک قدم کا اوسط دورانیہ 0.600 s ہے۔ (ا) تھپڑ کے دوران چھپکلی پر ضرب کی مقدار کیا ہے؟ (تصور کریں یہ ضرب سیدھی اوپر رخ ہے۔) (ب) ایک قدم کے 0.600 s دورانیہ میں تھپڑ کی قوت کی چھپکلی پر نشین وار ضرب کتنی ہے؟ (ج) کیا چھپکلی کو سہارا تھپڑ دیتا ہے، نیچے دھکیل دیتی ہے، یا دونوں کا حصہ تقسیم برابر ہے؟

سوال ۳.۴: دیوار کے ساتھ 58 g کیست کا گیند ٹکراتا ہے۔ شکل 53.9 میں تصادم کی قوت کی مقدار F بالاقابل وقت t ترسیم کی گئی ہے۔ گیند کی، دیوار کو عمودی، ابتدائی رفتار 34 m s^{-1} ہے؛ گیند ٹپکی کے بعد تقریباً ہی رفتار سے، دیوار کو عمودی، واپس لوٹتا ہے۔ تصادم کے دوران گیند پر دیوار کی قوت کی زیادہ سے زیادہ مقدار بتائیے F کیا ہو گی؟

سوال ۳.۸: بلا رگڑر مٹائی سطح پر 0.25 kg مٹرس ساکن پڑا ہے۔ لمحہ $t = 0$ پر $\vec{F} = (12.0 - 3.00t^2)\hat{i}$ افقی قوت، جہاں قوت نیوٹن میں اور وقت سیکنڈ میں ہے، مٹرس کو حرکت دیتی ہے۔ قوت کی مقدار صفر ہونے تک یہ مٹرس پر عمل کرتی ہے۔ (ا) لمحہ $t = 0.500 \text{ s}$ اور $t = 1.25 \text{ s}$ کے بیچ مٹرس پر قوت کی ضرب کی مقدار کیا ہوگی؟ (ب) وقت $t = 0$ سے اس لمحے تک جب $F = 0$ ہو، مٹرس کے معیار حرکت میں تبدیلی کیا ہوگی؟

سوال ۳.۹: کھلاڑی 0.45 kg گیند کو، جو ساکن ہے، لات مارتا ہے۔ کھلاڑی کا پاؤں گیند کے ساتھ $3.0 \times 10^{-3} \text{ s}$ کے لئے مس ہے اور لات کی قوت درج ذیل ہے، جہاں $0 \leq t \leq 3.0 \times 10^{-3} \text{ s}$ اور t سیکنڈوں میں ہے۔

$$F(t) = [(6.0 \times 10^6)t - (2.0 \times 10^9)t^2] \text{ N}$$

تماس کے دوران (ا) لات سے گیند پر ضرب کی مقدار، (ب) گیند پر اوسط قوت کی مقدار، (ج) گیند پر زیادہ سے زیادہ قوت کی مقدار، اور (د) عین اس لمحے گیند کی سمتی رفتار کی مقدار جس لمحے گیند لات سے علیحدہ ہوتا ہے تلاش کریں۔

سوال ۳.۵۰: ایک گیند جس کی کمیت 300 g اور رفتار 6.0 m s^{-1} ہے، دیوار کے ساتھ زاویہ $\theta = 30^\circ$ سے ٹکرا کر اسی رفتار اور زاویہ سے ٹپکی کے بعد واپس ہوتا ہے۔ شکل 54.9 میں فضا کی جانب زد کھایا گیا ہے۔ گیند اور دیوار آپس میں 10 ms کے لئے مس رہتے ہیں۔ اکائی سمتی ترقیم میں (ا) گیند پر دیوار کی ضرب اور (ب) دیوار پر گیند کی ضرب کیا ہوگی، اور (ج) دیوار پر گیند کی اوسط قوت کیا ہوگی؟

خطی معیار حرکت کی بقا

سوال ۳.۵۱: بلا رگڑر سطح پر 91 kg کیست کا لیٹا ہوا شخص 68 g پتھر کو 4.0 m s^{-1} رفتار سے سطح پر روانہ کرتا ہے۔ یہ شخص نتیجتاً کتنی رفتار حاصل کرتا ہے؟

سوال ۳.۵۲: زمین کے لحاظ سے $43\,000 \text{ km h}^{-1}$ رفتار سے پرواز کرتا فضا کی طیارہ استعمال شدہ ہوائی بان موٹر (کمیت $4m$) کو فضا بول کار مقیاسہ (کمیت m) سے علیحدہ کر کے لحاظ سے 82 km h^{-1} رفتار سے پیچھے پھینکتا ہے۔ علیحدگی کے فوراً بعد فضا بول کار مقیاسہ کی رفتار زمین کے لحاظ سے کیا ہوگی؟

باب ۳. مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

سوال ۵۳.۳: دو طرفہ ہوائی بان شکل 55.9 میں دکھایا گیا ہے، جس کا وسطی حصہ C (جس کی کیت $M = 6.00 \text{ kg}$ ہے) اور اطرافنی حصے L اور R (جن کی انفرادی کیت 2.00 kg ہے) ہیں۔ ہوائی بان بلا رگڑ منرشن پر x محور کے مبداء پر ابتدائی طور ساکن پڑا ہے۔ چھوٹے دھماکوں سے اطراف کے حصے علیحدہ کر کے x محور پر وسطی حصے سے دور روانا کیے جاسکتے ہیں۔ کچھ یوں کیا جاتا ہے: (1) وقت $t = 0$ پر حصہ L کو، باقی حصے کو منتقل سمتی رفتار کے لحاظ سے، 3.00 m s^{-1} رفتار سے بائیں پھینکا جاتا ہے۔ (2) اس کے بعد، وقت $t = 0.80 \text{ s}$ پر حصہ R کو، 3.00 m s^{-1} رفتار سے، حصہ C کو منتقل سمتی رفتار کے لحاظ سے، دائیں پھینکا جاتا ہے۔ وقت $t = 2.80 \text{ s}$ پر (i) حصہ C کی سمتی رفتار کیا ہوگی اور (ب) اس کے مرکز کا مقام کیا ہوگا؟

سوال ۵۳.۳: ایک جسم جس کی کیت m اور مشاہدہ کار کے لحاظ سے رفتار v ہے، دھماکے سے دو حصوں میں تقسیم ہوتا ہے، جہاں ایک ٹکڑے کی کیت دوسرے ٹکڑے کی کیت کی تین گنا ہے؛ دھماکہ فضائے مادہ میں واقع ہوتا ہے جہاں تجاذبی قوت نہیں پایا جاتا۔ کم کیتی ٹکڑا مشاہدہ کار کے لحاظ سے رک جاتا ہے۔ مشاہدہ کار کی حوالہ چھو کٹ میں ناپتے ہوئے دھماکہ نظام کو کتنی حرکت کی توانائی منتقل کرتا ہے؟

سوال ۵۵.۳: زیادہ بلندی تک پہنچنے کی غرض سے، عسین چھلانگ سے قبل، کھلاڑی دو وزن اوپر اٹھاتا اور چھلانگ کے بعد، پرواز کے دوران، نیچے زور سے پھینکتا ہے۔ مندرجہ کریں ایک کھلاڑی کی کیت 78 kg اور ایک وزن کی کیت 5.50 kg ہے۔ یہ کھلاڑی بلند چھلانگ کی بجائے لمبی چھلانگ لگانا چاہتا ہے۔ اس غرض سے چھلانگ کے دوران بلند ترین نقطہ پر پہنچ کر کھلاڑی وزن افقی یوں پیچھے پھینکتا ہے کہ زمین کے لحاظ سے ان کی افقی سمتی رفتار صفر ہوتی ہے۔ لمحہ اٹھان پر کھلاڑی کی سمتی رفتار، بغیر وزن اور بیع وزن دونوں صورتوں میں، $\vec{v} = (9.5\hat{i} + 4.0\hat{j}) \text{ m s}^{-1}$ ہے اور زمین کو ہم سطح تصور ہے۔ وزن کا استعمال اس کو کتنی اضافی فاصلے طے کرتا ہے؟

سوال ۵۶.۳: ساکن جسم دھماکے سے دو ٹکڑوں R اور L میں تقسیم ہوتا ہے، جو بلا رگڑ سطح پر گزرنے کے بعد رگڑ کے خطوں میں داخل ہو کر آخر کار رکتے ہیں (شکل 57.9)۔ ٹکڑا L ، جس کی کیت 2.0 kg ، اور جس کا سامنا $\mu_L = 0.40$ حرکت کی رگڑ کے مستقل سے ہے، $d_L = 0.15 \text{ m}$ فاصلے میں رکتا ہے۔ ٹکڑا R ، جس کا سامنا $\mu_R = 0.50$ حرکت کی رگڑ کے مستقل سے ہے، $d_R = 0.25 \text{ m}$ فاصلے میں رکتا ہے۔ اس ٹکڑے کی کیت کیا ہے؟

سوال ۵۷.۳: ایک جسم جس کی کیت 20.0 kg ہے فضا میں x محور کے مثبت رخ 200 m s^{-1} رفتار سے حرکت کے دوران اندرونی دھماکے کی وجہ سے تین ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے۔ ایک ٹکڑا جس کی کیت 10.0 kg ہے، نقطہ دھماکہ سے مثبت y محور کے رخ 100 m s^{-1} رفتار سے روانا ہوتا ہے۔ دوسرا ٹکڑا، جس کی کیت 4.0 kg ہے، منفی x محور پر 500 m s^{-1} سے روانا ہوتا ہے۔ (i) اکائی سمتی ترقیم میں تیسرے ٹکڑے کی سمتی رفتار تلاش کریں۔ (ب) دھماکے میں کتنی توانائی رہا ہوتی ہے؟ تجاذبی قوت کے اثرات نظر انداز کریں۔

سوال ۵۸.۳: ایک جسم، جس کی کیت 4.0 kg ہے، بلا رگڑ سطح پر حرکت کرتے ہوئے دھماکے سے دو 2.0 kg ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے۔ ایک ٹکڑا 3.0 m s^{-1} شمال کو اور دوسرا 5.0 m s^{-1} مشرق سے 30° شمال کی طرف روانا ہوتا ہے۔ جسم کی ابتدائی رفتار کیا ہے؟

سوال ۳.۵۹: ایک جسم جو xy محددی نظام کے مبدا پر ساکن پڑا ہے دھماکے سے تین ٹکڑوں میں تقسیم ہوتا ہے۔ عین دھماکے کے بعد ایک ٹکڑا، جس کی کمیت m ہے، $\hat{i}(-30 \text{ m s}^{-1})$ سمتی رفتار سے اور دوسرا ٹکڑا، جس کی کمیت بھی m ہے، $\hat{j}(-30 \text{ m s}^{-1})$ سمتی رفتار سے حرکت کرتے ہیں۔ تیسرے ٹکڑے کی کمیت $3m$ ہے۔ عین دھماکے کے بعد تیسرے ٹکڑے کی سمتی رفتار کی (i) مقدار کیا ہوگی اور (ب) رخ کیا ہوگا؟

سوال ۳.۶۰: ذرہ A اور ذرہ B جن کے بیچ دبا ہوا اسپرنگ ہے کو زبردستی اکٹھے پکڑ کر رکھا گیا ہے۔ رہا کرنے پر اسپرنگ انہیں مختلف رخوں دھکیل کر ان سے علیحدہ ہوتا ہے۔ ذرہ A کی کمیت ذرہ B کی کمیت کی 2.00 گنا ہے، اور دبلے اسپرنگ میں ذخیرہ مخفی توانائی 60 J ہے۔ مندرجہ کریں اسپرنگ کی کمیت متبادل نظر انداز ہے اور اس کی توانائی مکمل طور پر ذروں کو منتقل ہوتی ہے۔ توانائی کا انتقال مکمل ہونے پر (i) ذرہ A اور (ب) ذرہ B کی حرکی توانائی کیا ہوگی؟

معیار حرکت اور تصادم میں حرکی توانائی

سوال ۳.۶۱: منبجی رفتار جس کی کمیت 2.0 kg ہے، پر 10 g گولی چلائی جاتی ہے۔ رفتار کا مرکز کمیت 12 cm بلندی تک پہنچتا ہے۔ مندرجہ کریں گولی رفتار میں دھنس جاتی ہے۔ گولی کی ابتدائی رفتار کیا ہے؟

سوال ۳.۶۲: بلا رگڑ منرشن پر لکڑی کا تختہ جس کی کمیت 700 g ہے ساکن پڑا ہے۔ اس پر 5.20 g گولی چلائی جاتی ہے جو 672 m s^{-1} سے حرکت کرتے ہوئے تختہ کو مار کر اس سے پار 428 m s^{-1} رفتار سے خارج ہوتی ہے۔ (i) تختے کی رفتار کیا ہوگی؟ (ب) تختہ و گولی نظام کے مرکز کمیت کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۶۳: بلا رگڑ منرشن پر پڑے دو ساکن جسم پر 3.50 g گولی افقی ماری جاتی ہے (شکل 58.9-الف)۔ گولی جسم 1 ، جس کی کمیت 1.20 kg ہے، سے گزر کر دوسرے جسم، جس کی کمیت 1.80 kg ہے، میں دھنس جاتی ہے جس کی بدولت جسم 1 کی رفتار $v_1 = 0.630 \text{ m s}^{-1}$ اور جسم 2 کی رفتار $v_2 = 1.40 \text{ m s}^{-1}$ حاصل کرتے ہیں (شکل 58.9-ب)۔ جسم 1 سے نکلا گیا مواد نظر انداز کرتے ہوئے، گولہ کی رفتار اس لئے تلاش کریں جب یہ جسم 1 سے (i) ٹکیتی اور (ب) داخشی ہوتی ہے۔

سوال ۳.۶۴: ایک گولی جس کی کمیت 10 g ہے سیدھا اوپر 1000 m s^{-1} رفتار سے حرکت کرتے ہوئے ابتدائی طور ساکن 5.0 kg سل کے مرکز کمیت سے گزرتی ہے۔ گولی سل سے گزر کر 400 m s^{-1} رفتار سے خارج ہو کر اوپر وار حرکت کرتی ہے۔ سل ابتدائی مقام سے کتنی بلندی تک اٹھتا ہے؟

سوال ۳.۶۵: ایلا سکا میں گاڑی اور بارہ سنگا کے تصادم عام بات ہے۔ مندرجہ کریں 1000 kg گاڑی 500 kg ساکن بارہ سنگا سے ٹکراتی ہے۔ (i) حرکی توانائی کا کتنا فی صد حصہ توانائی کے دیگر صورتوں میں تبدیل ہوگا؟ اس قسم کا مسئلہ عرب ممالک میں پایا جاتا ہے جہاں گاڑی اور اونٹ کا ٹکرا عام ہے۔ (ب) اگر یہی گاڑی ساکن اونٹ سے ٹکرائے جس کی کمیت 300 kg ہے تب کتنی فی صد حرکی توانائی ضائع ہوگی؟ (ج) کیا جانور کی کمیت بڑھنے سے فی صد توانائی کا ضیاع بڑھتا ہے یا گھٹتا ہے؟

سوال ۳.۶۶: انتصابی محور پر مختلف رخ حرکت کرتے لبدی کے دو گولوں کے بیچ مکمل غیر لچکی تصادم ہوتا ہے۔ عین تصادم سے قبل ایک گولا، جس کی کمیت 3.0 kg ہے، 20 m s^{-1} اوپر وار اور دوسرا گولا، جس کی

کیت 2.0 kg ہے، 12 m s^{-1} سے نشیب وار حرکت کرتا ہے۔ نقطہ تصادم سے دونوں گولوں کا مجموعہ کتنی بلندی تک پہنچتے ہے؟ (ہوائی رگڑ نظر انداز کریں۔)

سوال ۳۶: ایک سل جس کی کیت 5.0 kg اور رفتار 3.0 m s^{-1} دوسری سل جس کی کیت 10 kg اور اسی رخ رفتار 2.0 m s^{-1} ہے سے ٹکراتا ہے۔ تصادم کے بعد 10 kg سل اسی رخ 2.5 m s^{-1} سے حرکت کرتی ہے۔ (ا) تصادم کے بعد دوسری سل کی رفتار کیا ہوگی؟ (ب) تصادم کی وجہ سے دو سل نظام کی کل حرکی توانائی میں کتنی تبدیلی رونما ہوتی ہے؟ (ج) اس کے برعکس، اگر 10 kg سل کی اسی رخ رفتار 4.0 m s^{-1} ہو، تب کل حرکی توانائی میں تبدیلی کتنی ہوگی؟ (د) جبزوج میں حاصل جواب کی وجہ پیش کریں۔

سوال ۳۷: سرخ اشارے پر کھڑی گاڑی A (کیت 1100 kg) کو پیچھے سے گاڑی B (کیت 1400 kg) ٹکراتی ہے (شکل 60.9)۔ دونوں گاڑی نم سڑک پر (جس کی $\mu_k = 0.13$ کافی کم ہے) پھسل کر آہستہ کار $d_A = 8.2 \text{ m}$ اور $d_B = 6.1 \text{ m}$ فاصلے طے کرنے کے بعد رکتی ہیں۔ عین تصادم کے بعد (ا) گاڑی A اور (ب) گاڑی B کی رفتار کیا ہے؟ (ج) فرض کریں تصادم کے دوران خطی معیار حرکت کی بقا ہوتی ہے۔ عین تصادم سے قبل گاڑی B کی رفتار کیا ہوگی؟ (د) بتائیں یہ مفروضہ کیوں غلط ہو سکتا ہے۔

سوال ۳۸: بلا رگڑ مندرش پر ساکن اسپرنگ بندوق، جس کی کیت $M = 240 \text{ g}$ ہے، کی نالی میں $m = 60 \text{ g}$ گیند $v_i = 22 \text{ m s}^{-1}$ رفتار سے پھینکی جاتی ہے (شکل 61.9)۔ گیند نالی میں اس مقام پر اڑ جاتا ہے جہاں اسپرنگ زیادہ سے زیادہ دبا ہے۔ گیند اور نالی کے بیچ رگڑ کی بنا حر توانائی میں اضافہ و متبادل نظر انداز ہے۔ (ا) اس لمحے بندوق کی رفتار کیا ہوگی جب گیند نالی میں رکتا ہے؟ (ب) گیند کی ابتدائی حرکی توانائی کا کتنا حصہ اسپرنگ میں ذخیرہ ہوگا؟

سوال ۳۹: سل 2 جس کی کیت 1.0 kg ہے بلا رگڑ مندرش پر ساکن ڈھیلے اسپرنگ (جس کا مقیاس 200 N m^{-1} ہے) کے ایک سر کے ساتھ مس ہے۔ اسپرنگ کا دوسرا سر دیوار کے ساتھ چکا جبڑا ہے۔ سل 1، جس کی کیت 2.0 kg ہے، $v_2 = 4.0 \text{ m s}^{-1}$ رفتار سے سل 2 سے ٹکرا کر اس کے ساتھ جبڑا جاتا ہے۔ جب سل لحاقی رکے ہیں، اس لمحے اسپرنگ کتنا دبا ہوگا؟

سوال ۴۰: سل 1 (کیت 2.0 kg) دائیں رخ 10 m s^{-1} اور سل 2 (کیت 5.0 kg) دائیں رخ 3 m s^{-1} حرکت میں ہیں (شکل 63.9)۔ مندرش بلا رگڑ ہے اور سل 2 کے ساتھ اسپرنگ چکا جبڑا ہے جس کی اسپرنگ مستقل 1120 N m^{-1} ہے۔ تصادم کے دوران اسپرنگ کا دبا اس وقت زیادہ سے زیادہ ہوگا جب دونوں سل کی سمتی رفتار ایک ہو۔ زیادہ سے زیادہ دبا تلاش کریں۔

ایک بعد میں لچکی تصادم

سوال ۴۱: بلا رگڑ مندرش پر سل A (کیت 1.6 kg) حرکت کرتا ہوا سل B (کیت 2.4 kg) سے ٹکراتا ہے (شکل 64.9)۔ تصادم سے قبل تین سمتی رفتار (i) اور تصادم کے بعد تین سمتی رفتار (f) بھی پیش ہیں؛ مطابقتی رفتار $v_{Ai} = 5.5 \text{ m s}^{-1}$ ، $v_{Bi} = 2.5 \text{ m s}^{-1}$ اور $v_{Bf} = 4.9 \text{ m s}^{-1}$ ہیں۔ سمتی رفتار v_{Af} کی (ا) رفتار اور (ب) رخ (دائیں یا بائیں) کیا ہیں؟ (ج) کیا تصادم لچکی ہے؟

سوال ۳.۳: بلا رگڑ خطی ہوائی ڈگر پر 340 g ریڑھی 1.2 m s^{-1} ابتدائی رفتار سے چل کر نامعلوم کیفیت کی ساکن ریڑھی سے ٹکراتی ہے۔ تصادم کے بعد پہلی ریڑھی رخ برقرار رکھ کر 0.66 m s^{-1} سے حرکت کرتی ہے۔ (i) دوسری ریڑھی کی کیفیت کیا ہے؟ (ب) تصادم کے بعد اس کی رفتار کیا ہوگی؟ (ج) دوسری ریڑھی نظام کے مرکز کیفیت کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۴: طینیم ^{۱۰} کے دو کرہ ایک رفتار سے چل کر آئے سانے سے لچکی تصادم کا شکار ہوتے ہیں۔ تصادم کے بعد ایک کرہ، جس کی کیفیت 300 g ہے، رک جاتا ہے۔ (i) دوسرے کرہ کی کیفیت کیا ہے؟ (ب) اگر دونوں کرہ کی ابتدائی رفتار 2.00 m s^{-1} ہو، دوسرے نظام کے مرکز کیفیت کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۵: بلا رگڑ فزیشن پر m_1 کیفیت کی سل چل کر ساکن سل، جس کی کیفیت $3m_1 = m_2$ ہے، سے یک بُدی لچکی تصادم میں مبتلا ہوتی ہے۔ تصادم سے قبل دو جسی نظام کے مرکز کیفیت کی رفتار 3.00 m s^{-1} ہے۔ تصادم کے بعد (i) مرکز کیفیت اور (ب) سل 2 کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۶: کیفیت 0.500 kg کا فولادی گیند 70.0 cm ڈور سے لٹک رہا ہے (شکل 65.9)۔ گیند کو ایک جانب اٹھایا جاتا ہے اور جب ڈور افقی ہوا سے رہا کیا جاتا ہے۔ نیچے ترین نقطہ پر پہنچ کر یہ 2.5 kg کی فولادی سل سے ٹکراتا ہے جو بلا رگڑ فزیشن پر ساکن پڑا ہے۔ تصادم لچکی ہے۔ عین تصادم کے بعد (i) گیند کی رفتار اور (ب) سل کی رفتار تلاش کریں۔

سوال ۳.۷: ایک جسم، جس کی کیفیت 2.0 kg ہے، دوسرے ساکن جسم سے لچکی ٹکر کے بعد، رخ برقرار رکھ کر، ایک چوہٹائی رفتار سے حرکت کرتا ہے۔ (i) دوسرے جسم کی کیفیت تلاش کریں۔ (ب) اگر 2.0 kg کی ابتدائی رفتار 4.0 m s^{-1} ہو، دو جسی نظام کے مرکز کیفیت کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۸: بلا رگڑ فزیشن پر m_1 کیفیت کا سل 1 محور x پر 4.0 m s^{-1} سے حرکت کرتے ہوئے سل 2، جو ساکن ہے اور جس کی کیفیت $m_2 = 0.40m_1$ ہے، سے یک بُدی لچکی تصادم کرتی ہے۔ اس کے بعد اجسام پھسلنے ہوئے ایسے خطہ میں داخل ہو کر آخر کار رکتے ہیں جہاں حرکی رگڑ کا عددی سر 0.50 ہے۔ اس خطہ میں (i) سل 1 اور (ب) سل 2 کتنا فاصلہ طے کرتی ہے؟

سوال ۳.۹: بلا رگڑ فزیشن پر ذرہ 1 جس کی کیفیت $m_1 = 0.30 \text{ kg}$ ہے دائیں رخ محور x پر 2.0 m s^{-1} رفتار سے پھسل کر چلتا ہے (شکل 66.9)۔ نقطہ $x = 0$ پر اس کا ایک بُدی لچکی تصادم ذرہ 2 کے ساتھ ہوتا ہے، جو ساکن ہے اور جس کی کیفیت $m_2 = 0.40 \text{ kg}$ ہے۔ تصادم کے بعد ذرہ 2 دیوار سے، جو $x_w = 70 \text{ cm}$ پر واقع ہے، ٹپکی کھا کر، رفتار میں تبدیلی کے بغیر، واپس لوٹتا ہے۔ محور x پر ذروں کا آپس میں دوسرا تصادم کس نقطہ پر ہوگا؟

سوال ۳.۱۰: سل 1، جس کی کیفیت m_1 ہے، ساکن حالت سے میلان پر $h = 2.50 \text{ m}$ بلندی سے روانہ ہو کر ساکن سل 2 کے ساتھ ٹکراتی ہے، جس کی کیفیت $m_2 = 2.00m_1$ ہے (شکل 67.9)۔ تصادم کے بعد سل 2 ایسے خطہ میں داخل ہو کر، جہاں حرکی رگڑ کا عددی سر $\mu_k = 0.500$ ہے، فاصلہ d طے کرنے کے بعد رکتی ہے۔ (i) لچکی اور (ب) مکمل غیر لچکی تصادم کی صورت میں d کی قیمت تلاش کریں۔

سوال ۳.۸۱: چھوٹے گیند کو بڑے گیند کے ٹھیک اوپر معمولی بلندی پر رکھ کر دونوں کو بیک وقت $h = 1.8 \text{ m}$ بلندی سے گرنے دیا جاتا ہے (گیندوں کے رداس h کے لحاظ سے قابل نظر انداز ہیں)۔ ان کی کیت بالترتیب m اور $M = 0.63 \text{ kg}$ ہے (شکل 68.9-الف)۔ (i) اگر بڑا گیند زمین سے ٹپکی ٹپکی کھائے اور اس کے بعد چھوٹا گیند بڑے گیند سے ٹپکی ٹپکی کھائے، تو چھوٹے گیند کی کیت m کتنی ہونی چاہیے کہ بڑا گیند چھوٹے گیند سے ٹکرا کر رک جائے؟ (ب) ایسی صورت میں چھوٹا گیند کتنی بلندی تک جائے گا (شکل 68.9-ب)؟

سوال ۳.۸۲: فطرص 1، جس کی کیت $m_1 = 0.20 \text{ kg}$ ہے، بلارگزمیز پر پھلتا ہوا ساکن فطرص 2 سے یکے بعدی ٹپکی تصادم کا شکار ہوتا ہے (شکل 69.9)۔ فطرص 2 میز سے زمین پر کنارہ سے d فاصلہ دور گر جاتا ہے۔ فطرص 1 تصادم کے بعد واپس ہو کر میز کے مخالف کنارے سے $2d$ فاصلہ دور زمین پر گر جاتا ہے۔ فطرص 2 کی کیت کیا ہے؟ (اشارہ: عملاتوں پر نظر رکھیں)۔

دو البعاد میں تصادم

سوال ۳.۸۳: ذرہ 1 ذرہ الفا^{۱۱} اور ذرہ 2 مرکزہ آکسیجن^{۱۲} ہے (شکل 21.9)۔ ذرہ الفا زاویہ $\theta_1 = 64.0^\circ$ پر بکھرتا ہے اور مرکزہ آکسیجن $1.20 \times 10^5 \text{ m s}^{-1}$ کی رفتار سے زاویہ $\theta_2 = 51.0^\circ$ پر پلٹتا ہے۔ جوہری کیت اکائیوں میں ذرہ الفا کی کیت 4.0 u اور مرکزہ آکسیجن کی کیت 16.0 u ہے۔ ذرہ الفا کی (i) اختتامی اور (ب) ابتدائی رفتار کیا ہیں؟

سوال ۳.۸۴: محور x پر پشت رخ v رفتار سے گیند B چل کر مبدا پر ساکن گیند A سے ٹکراتا ہے۔ A اور B کی کمیتیں مختلف ہیں۔ تصادم کے بعد B منفی y محور کے رخ $\frac{v}{2}$ رفتار سے روانہ ہوتا ہے۔ (i) A کس رخ حرکت کرے گا؟ (ب) دکھائیں کہ دی گئی معلومات سے A کی رفتار معلوم نہیں کی جاسکتی۔

سوال ۳.۸۵: برابر کیت کے دو جسم جو ایک ابتدائی رفتار سے حرکت کرتے ہیں غنیر ٹپکی تصادم کے بعد ایک ساتھ نصف ابتدائی رفتار سے حرکت کرتے ہیں۔ ان کی ابتدائی سمتی رفتار کے بیچ زاویہ تلاش کریں۔

سوال ۳.۸۶: دو اجسام A اور B ٹکراتے ہیں۔ تصادم سے قبل ان کی سمتی رفتار بالترتیب $\vec{v}_A = (15\hat{i} + 30\hat{j}) \text{ m s}^{-1}$ اور $\vec{v}_B = (-10\hat{i} + 5.0\hat{j}) \text{ m s}^{-1}$ ہیں۔ تصادم کے بعد $\vec{v}_A = (-5.0\hat{i} + 20\hat{j}) \text{ m s}^{-1}$ ہے۔ (i) B کی اختتامی سمتی رفتار اور (ب) کل حرکتی توانائی میں تبدیلی (جمع علامت) تلاش کیا ہیں؟

سوال ۳.۸۷: پروٹان A جس کی رفتار 500 m s^{-1} ہے ساکن پروٹان B سے ٹپکی ٹکراتا ہے۔ تصادم کے بعد ان کی سمتی رفتار آپس میں عمودی ہیں اور A ابتدائی رخ کے ساتھ 60° زاویہ بناتا ہے۔ تصادم کے بعد (i) پروٹان A اور (ب) پروٹان B کی رفتار کیا ہیں؟

تغیر کمیت کے نظام: ہوائی بان

سوال ۳.۸۸: مشتری کی طرف منہ کیے تحقیقی خلائی طیارہ، جس کی کمیت 6090 kg ہے، سورج کے لحاظ سے 105 m s^{-1} رفتار پر چلتے ہوئے دم سے 80.0 kg حشر طیارے کے لحاظ سے 253 m s^{-1} کی رفتار سے خارج کرتا ہے۔ طیارے کی اختتامی رفتار کیا ہے؟

سوال ۳.۸۹: دو لمبے بھرے ساکن پانی میں ایک رخ رواں ہیں۔ ایک کی رفتار 10 km h^{-1} اور دوسرے کی 20 km h^{-1} ہے (شکل 70.9)۔ جتنی دیر تیز بھر آہستہ بھرے سے آگے نکلتا ہے، اتنی دیر آہستہ بھرے سے کوئلہ 1000 kg min^{-1} شرح سے دوسرے بھر میں پھینکا جاتا ہے۔ فرض کریں بھر اور پانی کے بیچ رگڑی قوت بھر کی کمیت پر منحصر نہیں اور کوئلہ سستی رفتار کو عمودی پھینکا جاتا ہے۔ رفتار برقرار رکھنے کے لئے (ا) تیز بھر اور (ب) آہستہ بھر کے انجن کو کتنی اضافی قوت پیدا کرنی ہوگی؟

سوال ۳.۹۰: فضاے ماورائے زمین جمودی حوالہ چھو کرٹ کے لحاظ سے ساکن ہوائی بان پر غور کریں۔ ہوائی بان کا انجن کسی مخصوص دورانیہ کے لئے چلایا جاتا ہے۔ جمودی حوالہ چھو کرٹ کے لحاظ سے ہوائی بان کی رفتار (ا) حشر رفتار (ہوائی بان کے لحاظ سے حشر مواد کی رفتار) کے برابر اور (ب) حشر رفتار کی دگنی ہونے کے لئے ہوائی بان کی کمیتی تناسب (ابتدائی کمیت کا تناسب اختتامی کمیت کے لحاظ سے) کتنی ہونا ضروری ہے؟

سوال ۳.۹۱: جمودی حوالہ چھو کرٹ کے لحاظ سے فضاے ماورائے زمین موجود ساکن ہوائی بان کی کمیت $2.55 \times 10^5 \text{ kg}$ ہے جس میں سے $1.81 \times 10^5 \text{ kg}$ ایندھن ہے۔ ہوائی بان کا انجن 250 s دورانیہ کے لئے چلایا جاتا ہے؛ اس دوران ایندھن 480 kg s^{-1} شرح سے استعمال ہوتا ہے۔ ہوائی بان کے لحاظ سے حشر مواد کی رفتار 3.27 km s^{-1} ہے۔ (ا) ہوائی بات کی قوت دھکیل کتنی ہے؟ اس دورانیہ کے بعد ہوائی بان کی (ب) کمیت اور (ج) رفتار کیا ہیں؟

اضافی سوالات

سوال ۳.۹۲: ایک جسم پر نظر جمائے ریڈار کے مطابق جسم کا تعین گرمیہ $\vec{r} = (3500 - 160t)\hat{i} + 2700\hat{j} + 300\hat{k}$ ہے، جہاں r کی پیمائش میٹر میں اور t کی سیکنڈ میں ہے۔ ریڈار کا x محور مشرق کے رخ اور y محور شمال کے رخ ہے۔ اگر جسم 250 kg کمیت کا موسمیاتی مسزائل ہو، (ا) اس کا خطی معیار حرکت اور (ب) اس کے حرکت کا رخ کیا ہوگا، اور (ج) اس پر صافی قوت کتنی ہے؟

سوال ۳.۹۳: ہوائی بان کا آخری حصہ، جو 7600 m s^{-1} کی رفتار سے حرکت میں ہے، دو حصوں پر مشتمل ہے، جنہیں آپس میں جکڑا گیا ہے۔ ایک حصہ ہوائی بان کا خول ہے جس کی کمیت 290.0 kg ہے، اور دوسرا وہ ساز و سامان ڈلی جس کی کمیت 150.0 kg ہے۔ انہیں علیحدہ کرنے پر، ان کے بیچ دباؤ سپرنگ، انہیں ایک دوسرے کے لحاظ سے 910.0 m s^{-1} اضافی رفتار سے علیحدہ کرتا ہے۔ علیحدگی کے بعد (ا) ہوائی بان خول اور (ب) ساز و سامان ڈلی کی رفتار کیا ہوں گی؟ تمام سمتی رفتار ایک محور پر فرض کریں۔ (ج) علیحدگی سے قبل اور (د) علیحدگی کے بعد کل حرکت کی توانائی تلاش کریں۔ (ہ) ان میں مشرق کی وجہ پیش کریں۔

سوال ۹۳: ۳: بلند عمارت کا پرچہ دار انہدام^{۱۳}

بلند عمارت کا تراش شکل 71a.9 میں پیش ہے۔ ہر منزل، مثلاً K ، اس سے اوپر تمام منازل کا وزن W اٹھاتی ہے۔ عام طور عمارت کی تعمیر حفاظتی ضریب s^{14} کے تحت کی جاتی ہے (جہاں $s > 1$ ہوگا) تاکہ یہ مزید زیادہ وزن sW برداشت کر سکے۔ لیکن ایسی صورت میں جہاں K اور L کے بیچ ستون اچانک منہدم ہو کر بالائی منزل کو K پر آزادانہ گرنے دے (شکل 71b.9)، تصادم کے دوران قوت sW سے تجاوز کر سکتی ہے۔ یوں مختصر توقف کے بعد K منزل J پر گرے گا، جو I پر گرے، حتیٰ کہ تمام منزل زمین بوس ہوں۔ دو منزل کے بیچ فاصلہ 4.0 m اور تمام منزل کی کیت ایک برابر مندرج کریں۔ مزید مندرج کریں کہ K سے اوپر منزل کا K کے ساتھ تصادم 1.5 ms دورانیہ کا ہے۔ ان سہل گیر صورت میں پرت دار انہدام سے بچنے کے لئے s کی کم سے کم قیمت کیا ہے؟

سوال ۹۵: ۳: ”اضافی“ ایک اہم لفظ ہے۔ شکل 72.9 میں سل L ، جس کی کیت $m_L = 1.00\text{ kg}$ ، اور سل B ، جس کی کیت $m_B = 0.500\text{ kg}$ ہے، اور جن کے بیچ دبا سپرنگ ہے، جکڑ کر رکھے گئے ہیں۔ رہا کرنے پر، دبا سپرنگ سلوں کو بلا رگڑ میں پر مختلف رخ دھکیلتا ہے اور خود ان سے علیحدہ ہو کر مندرجش پر گرتا ہے۔ اسپرنگ کی کیت متبادل نظر انداز ہے۔ (i) اگر زمین کے لحاظ سے سل L کو اسپرنگ 1.20 m s^{-1} اضافی رفتار دے، سل R اگلے 0.800 s میں کتنا فاصلہ طے کرے گا؟ (ب) اس کے برعکس، اگر سل R کی سمتی رفتار کے لحاظ سے سل L کو اسپرنگ 1.20 m s^{-1} اضافی رفتار دے، سل R اگلے 0.800 s میں کتنا فاصلہ طے کرے گا؟

سوال ۹۶: ۳: بلا رگڑ مندرجش پر دو ذرے پھسلتے ہوئے مستقل سمتی رفتار سے حرکت کرتے ہیں؛ شکل 73.9 میں ان کا فضائی جائزہ پیش ہے۔ ان کی کیت ایک برابر اور ابتدائی رفتار $v = 4.00\text{ m s}^{-1}$ ہے اور ان کا تصادم اس نقطے پر ہوتا ہے جہاں ان کی راہیں ایک دوسرے کو کاٹتی ہیں۔ محور x یوں منتخب کیا گیا ہے آمدی راہوں کے بیچ زاویے کو برابر حصوں میں کاٹ کر $\theta = 40^\circ$ دے۔ تصادم کے دائیں جانب حصے کو محور x اور ہندسوں سے موسوم چار نقطہ دار لکیریں، صرف سے موسوم چار حصوں میں تقسیم کرتی ہیں۔ اگر تصادم (i) کسل لچکی، (ب) لچکی، اور (ج) غسیر لچکی ہو، ذرے کس حصے میں یا کس لکیر پر حرکت کرتی ہیں؟

سوال ۹۷: ۳: رفتار کا اندازہ انزائش
سل 1، جس کی کیت m_1 ہے، بلا رگڑ مندرجش پر محور x کے ہمراہ 4.00 m s^{-1} رفتار v_{1i} سے حرکت میں ہے۔ اس کا ایک بُعدی لچکی تصادم ساکن سل 2 سے ہوتا ہے، جس کی کیت $m_2 = 2.00m_1$ ہے (شکل 74.9)۔ اس کے بعد سل 2 کا ایک بُعدی لچکی تصادم سل 3 سے ہوتا ہے، جس کی کیت $m_3 = 2.00m_2$ ہے۔ (i) اس وقت سل 3 کی رفتار کیا ہوگی؟ کیا سل 3 کی (ب) رفتار، (ج) حرکت توانائی، اور (د) معیار حرکت کی قیمت سل 1 کی ابتدائی قیمت سے زیادہ ہے، کم ہے، یا اتنی ہی ہے؟

سوال ۹۸: ۳: رفتار کی انزائش
سل 1، جس کی کیت m_1 ہے، بلا رگڑ مندرجش پر محور x کے ہمراہ 4.00 m s^{-1} رفتار v_{1i} سے حرکت میں ہے۔ اس کا ایک بُعدی لچکی تصادم ساکن سل 2 سے ہوتا ہے، جس کی کیت

سوال ۳.۹۹: $m_2 = 0.500m_1$ ہے (شکل 75.9)۔ اس کے بعد سل 2 کا ایک بُعدی لچکی تصادم سل 3 سے ہوتا ہے، جس کی کمیت $m_3 = 0.500m_2$ ہے۔ (i) اس وقت سل 3 کی رفتار کیا ہوگی؟ کیا سل 3 کی (ب) رفتار، (ج) حرکی توانائی، اور (د) معیار حرکت کی قیمت سل 1 کی ابتدائی قیمت سے زیادہ ہے، کم ہے، یا اتنی ہی ہے؟

سوال ۳.۱۰۰: ایک گیند جس کی کمیت 150 g ہے 5.2 ms^{-1} سے حرکت کرتے ہوئے دیوار سے ٹپکی کھا کر صرف 50 % حرکی توانائی کے ساتھ واپس ہوتا ہے۔ (i) عین ٹپکی کے بعد گیند کی رفتار کیا ہے؟ (ب) دیوار پر گیند کی ضرب کی مقدار کیا ہے؟ (ج) گیند اور دیوار 7.6 ms کے لئے تاس میں ہیں۔ اس دورانے میں گیند پر دیوار کی اوسط قوت کی مقدار کیا ہے؟

سوال ۳.۱۰۱: خلائی طیارے کے دو حصوں کو جبکہ کر ساتھ رکھنے والے دھماکے خیز فتالوں کے دھماکے سے علیحدہ کیا جاتا ہے۔ ان حصوں کی کمیت 1200 kg اور 1800 kg ہے؛ ہر ایک حصے پر فتالوں کے دھماکے کی ضرب کی مقدار 300 N s ہے۔ حصے کس اضافی رفتار سے علیحدہ ہوتے ہیں؟

سوال ۳.۱۰۱: ایک گاڑی، جس کی کمیت 1400 kg ہے، 5.3 ms^{-1} رفتار سے ابتدائی طور پر محور y کے ہمراہ شمال کی طرف حرکت میں ہے۔ دائیں ہاتھ 90° موڑ 4.6 s میں پورا کرتے ہی غیر محتاط ڈرائیور گاڑی سیدھا پیٹھر پر چڑھاتا ہے، جو گاڑی کو 350 ms میں روک پاتا ہے۔ اکائی سمتی ترقیم میں گاڑی پر (i) موڑ کاٹنے کی وجہ سے، اور (ب) تصادم کی وجہ سے ضرب کیا ہوگی؟ (ج) موڑ کے دوران اور (د) تصادم کے دوران گاڑی پر اوسط قوت کی مقدار کیا ہوگی؟ (ہ) موڑ کے دوران گاڑی پر اوسط قوت کار کیا ہوگا؟

سوال ۳.۱۰۲: تابکار والدینہ مرکب^{۱۵} مختلف دختر مرکب^{۱۶} میں بدل کر ایک الیکٹران اور ایک نیوٹرینو^{۱۷} خارج کرتا ہے۔ والدینہ مرکب xy محدود نظام کے مبداء پر ساکن تھا۔ الیکٹران i ($-1.2 \times 10^{-22} \text{ kg ms}^{-1}$) اور نیوٹرینو j ($-6.4 \times 10^{-23} \text{ kg ms}^{-1}$) خطی معیار حرکت لے کر نکلتا ہے۔ دختر مرکب کے خطی معیار حرکت کی (i) مقدار اور (ب) رخ کیا ہیں؟ (ج) اگر دختر مرکب کی کمیت $5.8 \times 10^{-26} \text{ kg}$ ہو، اس کی حرکی توانائی کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۰۳: ایک شخص، جس کی کمیت 75 kg ہے، 39 kg کمیت کی ریزھی پر سوار ہے جو 2.3 ms^{-1} سمتی رفتار سے حرکت میں ہے۔ وہ زمین کے لحاظ سے مضمر افقی رفتار کے ساتھ ریزھی سے کودتا ہے۔ ریزھی کی سمتی رفتار میں تبدیلی بمع علامت کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۰۴: بلا رگڑ مخرش پرساکن دو ساکن کمیتیں 1.0 kg اور 3.0 kg ہیں اسپرنگ کے ذریعہ آپس میں جڑی ہیں۔ انہیں ایک دوسرے کے رخ سمتی رفتار یوں دی جاتی ہیں کہ ان کا مرکز کمیت ساکن رہتا ہے اور سل 1 کی رفتار 1.7 ms^{-1} ہوتی ہے۔ سل 2 کی سمتی رفتار کیا ہے؟

سوال ۳.۱۰۵: مال بردار ریل گاڑی، جس کی کمیت $3.18 \times 10^4 \text{ kg}$ ہے، ڈرائیور کے ساکن ڈبے سے ٹکراتا ہے۔ دونوں آپس میں جڑ جاتے ہیں اور ابتدائی حرکی توانائی کا 27.0 % حرکی توانائی، صوتی توانائی، ارتعاش، وغیرہ کو منتقل ہوتا ہے۔ ڈرائیور کے ڈبے کی کمیت تلاش کریں۔

^{۱۵} parent nucleus
^{۱۶} daughter nucleus
^{۱۷} neutrino

باب ۳. مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

سوال ۳.۱۰۶: ایک گاڑی، جس کی کیت 2400 kg ہے، سیدھی سڑک پر 80 km h^{-1} رفتار سے دوڑ رہی ہے۔ اس کے پیچھے 1600 kg کیت کی گاڑی 60 km h^{-1} رفتار سے دوڑ رہی ہے۔ ان کا مرکز کیت کس رفتار سے حرکت کرتا ہے؟

سوال ۳.۱۰۷: گیند 1، جو 2.2 ms^{-1} سے حرکت کر رہا ہے، بالکل اسی طرح کے دوسرے گیند 2 سے، جو ساکن ہے، معمولی ٹکراتا ہے (شکل 21.9)۔ تصادم کے بعد گیند 2 زاویہ $60^\circ = \theta_2$ پر 1.1 ms^{-1} سے حرکت کرتا ہے۔ تصادم کے بعد گیند 1 کی سمتی رفتار کی (ا) مقدار اور (ب) رخ کیا ہیں؟ (ج) دیے گئے مواد کے تحت کیا تصادم لچکی یا غیر لچکی ہے؟

سوال ۳.۱۰۸: نظام شمسی سے ایک ہوائی بان $10^3 \text{ ms}^{-1} \times 6.0$ رفتار سے دور روانہ ہے۔ ہوائی بان کا انجن چالو کرنے سے، ہوائی بان کے لحاظ سے، $10^3 \text{ ms}^{-1} \times 3.0$ رفتار سے خارج خارج ہوتا ہے۔ اس لمحے ہوائی بان کی کیت $10^4 \text{ kg} \times 4.0$ اور اسراع 2.0 ms^{-2} ہے۔ (ا) انجن کی قوت دھکیل کتنی ہے؟ (ب) اس دوران خارج کس شرح (kg s^{-1}) سے خارج ہوگا؟

سوال ۳.۱۰۹: تین یکساں گیند کا فنکشنائی حبابزہ شکل 76.9 میں پیش ہے۔ گیند 2 اور 3 آپس میں مس ہیں اور گیند 1 کی راہ کو عمودی صاف بستہ ہیں۔ گیند 1 کی سمتی رفتار کی مقدار $10 \text{ ms}^{-1} = v_0$ اور رخ باقی دو گیند کے نقطہ تماس کو ہے۔ تصادم کے بعد گیند 2 کی سمتی رفتار کی (ا) مقدار اور (ب) رخ، گیند 3 کی سمتی رفتار کی (ج) مقدار اور (د) رخ، اور گیند 1 کی سمتی رفتار کی (ه) مقدار اور (و) رخ کیا ہیں؟ (اشعار: رگڑ کی غیر موجودگی میں، ہر ضرب، متصادم گیندوں کے مراکز کو ملانے والی لکیر کے ہمراہ، مس سطح کو عمودی ہوگی۔)

سوال ۳.۱۱۰: ایک گیند، جس کی کیت 0.15 kg ہے، $(6.50 \text{ ms}^{-1})\hat{j} + (5.00 \text{ ms}^{-1})\hat{i}$ سمتی رفتار سے چلتے ہوئے دیوار سے ٹکراتا ہے۔ دیوار سے ٹپکی کے بعد گیند کی سمتی رفتار $(-3.20 \text{ ms}^{-1})\hat{k} + (3.50 \text{ ms}^{-1})\hat{j} + (2.00 \text{ ms}^{-1})\hat{i}$ ہے۔ (ا) گیند کے معیار حرکت میں تبدیلی، (ب) گیند پر ضرب، اور (ج) دیوار پر ضرب کیا ہیں؟

سوال ۳.۱۱۱: دو یکساں برتن جن میں ایک جتنی چینی بھری ہے ایک ڈور کے ذریعہ جڑے ہیں، جو بلار گڑ چسپنی کے اوپر سے گزرتی ہے (شکل 77.9)۔ ڈور اور چسپنی کی کیت متبادل نظر انداز ہے، جبکہ ایک برتن اور اس میں بھری چینی کی کیت 500 g ہے۔ برتن کے وسط ایک دوسرے سے 50 mm فاصلے پر اور برتن ایک جتنی بلندی پر جکڑ کر رکھے گئے ہیں۔ برتن 1 کے وسط اور دو برتنی نظام کے مرکز کیت میں (ا) ابتدائی افقی فاصلہ اور (ب) برتن 1 سے 20 g چینی برتن 2 میں منتقل کرنے کے بعد، کتنا ہوگا؟ چینی منتقل کرنے کے بعد برتن رہا کیے جاتے ہیں۔ رہائی کے بعد مرکز کیت (ج) کس رخ اور (د) اسراع کی کتنی مقدار سے حرکت کرتا ہے؟

سوال ۳.۱۱۲: ایک گیند ہموار مندرشش پر چلتے ہوئے یکساں گیند سے ٹکراتا ہے۔ تصادم کے بعد پہلا گیند اپنے ابتدائی رخ کے ساتھ 22.0° زاویے پر 3.50 ms^{-1} کی رفتار سے حرکت کرتا ہے جبکہ دوسرے گیند کی رفتار 2.00 ms^{-1} ہے۔ (ا) پہلے گیند کے ابتدائی کے ساتھ دوسرے گیند کے رخ کا زاویہ اور (ب) پہلے گیند کی ابتدائی رفتار تلاش کریں۔ (ج) کیا (کیت کے وسط کی) حرکت توانائی کی بقا ہوگی؟ (گیند کا گھومتا نظر انداز کریں۔)

سوال ۳.۱۱۳: بلار گڑ $h = 0.40 \text{ m}$ بلند میز کے کنارے پر ساکن 2.0 kg ڈبے کو 3.2 kg ڈبے 3.0 ms^{-1} رفتار سے چلتے ہوئے ٹکراتا ہے (شکل 78.9)۔ دونوں ڈبے آپس میں چپک کر مندرشش پر گر تے ہیں۔ عین مندرشش

پر پہنچنے سے قبل ان کی حرکت کی توانائی کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۱۳: ایک غبارہ، جس کی (مجموعی) کمیت 320 kg ہے، سے ایک شخص، جس کی کمیت 80 kg ہے، سیدھی کے ذریعے لٹک رہا ہے (شکل 79.9)۔ زمین کے لحاظ سے غبارہ ابتدائی طور ساکن ہے۔ اگر سیدھی کے لحاظ سے یہ شخص 2.5 m s^{-1} رفتار سے سیدھی چپڑھنا شروع کرے تب غبارہ (i) کس رخ اور (ب) کس رفتار سے حرکت کرے گا؟ اگر شخص چپڑھنا روک دے تب غبارے کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۱۵: دیوار کے ساتھ ملا کر رکھے بلارگزمیز پر $m_1 = 6.6 \text{ kg}$ کمیت کی اینٹ 1 پڑی ہے (شکل 80.9)۔ دیوار اور اینٹ کے بیچ m_2 کمیت کی اینٹ 2 رکھ کر اینٹ 1 کے رخ v_{2i} رفتار کے ساتھ روانہ کی جاتی ہے۔ اینٹ 1 کے بعد دیوار سے ٹکرانے کے بعد دونوں اینٹوں کی سمتی رفتار ایک ہے۔ m_2 تلاش کریں۔ تمام تصادم لچکی ہیں (دیوار سے تصادم اینٹ کی رفتار تبدیل نہیں کرتا)۔

سوال ۳.۱۱۶: **بصری کھیل** ۱۸ میں ایک نظارہ پیش کرنا مقصود ہے جس میں 1500 kg کمیت کی 3.0 m لمبی گاڑی 4000 kg کی 14 m کشتی کے اوپر ایک سرے سے دوسرے سر تک مربع ہو کر بندرگاہ کی گودی (جو کشتی سے معمولی نیچے ہے) میں پرواز کر کے پہنچتی ہے (شکل 81.9)۔ کشتی ابتدائی طور پر گودی سے مس ہے؛ کشتی بغیر رگڑ پانی میں حرکت کر سکتی ہے؛ گاڑی اور کشتی دونوں کی کمیت لمبائی پر تخمیناً یکساں تقسیم تصور کیا جاسکتا ہے۔ عین پرواز سے قبل کشتی اور گودی میں فاصلہ کیا ہوگا؟

سوال ۳.۱۱۷: محدود x پر مثبت رخ 8.0 m s^{-1} سے 3.0 kg جسم حرکت کرتے ہوئے کمیت M کے ساکن جسم سے ایک بُدی لچکی ٹکراتا ہے۔ تصادم کے بعد کمیت M کا جسم محور کے مثبت رخ 6.0 m s^{-1} سمتی رفتار سے حرکت کرتا ہے۔ کمیت M کتنی ہے؟

سوال ۳.۱۱۸: چبوترہ کے ساتھ کھلی ریل گاڑی کا 2140 kg ڈبہ، جو بلارگڑ حرکت کر سکتا ہے، ساکن کھڑا ہے۔ ایک پہلوان جس کی کمیت 242 kg ہے پٹری کے ہمراہ 5.3 m s^{-1} رفتار سے دوڑ کر کھلاڈبے میں کودتا ہے۔ اگر پہلوان کھلاڈبے (i) پر کھڑا ہو جائے، (ب) کھلاڈبے کے لحاظ سے اسی رخ 5.3 m s^{-1} سے دوڑے، اور (ج) ابتدائی رخ کے مخالف کھلاڈبے کے لحاظ سے 5.3 m s^{-1} رفتار سے دوڑے تب کھلاڈبے کی رفتار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۱۹: زمین پر 6100 kg ہوائی بان انتصابی اڑان کے لئے تیار کھڑا ہے۔ حشرج کی رفتار 1200 m s^{-1} ہے۔ (i) ہوائی بان کو تحبازی قوت کے برابر رفتار کی ابتدائی قوت دھکیل دینے کے لئے اور (ب) ہوائی بان کو انتصابی اوپر رخ 21 m s^{-2} اسراع دینے کے لئے فی سیکنڈ کتنا ایندھن جلاانا ہوگا؟

سوال ۳.۱۲۰: ایک مقیاس، جس کی کمیت 500.0 kg ہے، 400.0 kg چھوٹے طیارے سے جڑا ہے، جو ساکن بڑے خلائی طیارے کے لحاظ سے 1000 m s^{-1} پر حرکت میں ہے۔ ایک چھوٹا دھماکہ مقیاس کو پیچھے کی طرف، چھوٹے طیارے کی نئی سمتی رفتار کے لحاظ سے، 100.0 m s^{-1} سے بھیجتا ہے۔ بڑے طیارے پر بیٹھے شخص کے لحاظ سے مقیاس اور چھوٹے طیارے کی کل حرکت کی توانائی میں، دھماکے کی وجہ سے، اضافہ کی شرح کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۲۱: (i) زمین و چاند کا مرکز کمیت زمین کے مرکز سے کس فاصلے پر ہے؟ (ضمیمہ C میں زمین اور چاند کی کمیت اور ان کے بیچ فاصلہ دیا گیا ہے)۔ (ب) یہ فاصلہ زمین کے رداس کا کتنا فی صد ہے؟

باب ۳: مرکز کیت اور خطی معیار حرکت

سوال ۱۲۲:۳ ایک دیوار سے 140 g گیند 7.8 m s^{-1} کی رفتار سے عمودی ٹکرا کر اسی رفتار سے واپس لوٹا ہے۔ لچکی تصادم کا دورانیہ 3.80 ms ہے۔ دیوار پر تصادم کے دوران گیند کی (ا) ضرب اور (ب) اوسط قوت کی قدر کیا ہوگی؟

سوال ۱۲۳:۳ پھسلنی گاڑی، جس کی کیت 2900 kg ہے، 250 m s^{-1} رفتار سے پشوری پر ہوائی بان سے چپلائی جاتی ہے۔ راستے میں زمین پر پانی کا تالاب آتا ہے۔ چلتی گاڑی سے کفگیر پانی میں ڈبو کر اڑتے پانی کا رخ پھسلنی گاڑی میں رکھی حالی ٹینس کی طرف کیا جاتا ہے۔ خطی معیار حرکت کی بقا کا اصول استعمال کر کے بتائیں ٹینسکی میں 920 kg پانی جمع ہونے کے بعد پھسلنی گاڑی کی رفتار کیا ہوگی؟ (کفگیر پر رگڑی قوت نظر انداز کریں۔)

سوال ۱۲۴:۳ ہوائی بندوق 2.0 g چھرے فی سیکنڈ 500 m s^{-1} رفتار سے مارتی ہے۔ چھروں کو ایک سخت (غیر لچکی) دیوار روکتی ہے۔ (ا) ایک چھرے کی معیار حرکت کی قدر، (ب) ایک چھرے کی حرکت کی توانائی، اور (ج) دیوار پر چھروں کی بھرمار کی اوسط قوت کی قدر کیا ہوگی؟ (د) اگر ہر چھرا 0.60 ms کے لئے دیوار کے ساتھ تماس میں رہے، تماس کے دوران ایک چھرے کا دیوار پر اوسط قوت کی قدر کیا ہوگی؟ (ه) یہ قوت حبزوج میں تلاش کی گئی قوت سے کیوں اتنی مختلف ہے؟

سوال ۱۲۵:۳ ریل گاڑی کا ڈب دانے اٹھانے والے برقی زینہ^{۱۹} کے نیچے سے 3.20 m s^{-1} رفتار سے گزرتا ہے۔ ریل گاڑی کے ڈبے میں 540 kg min^{-1} شح سے دانے گرتے ہیں۔ ریل گاڑی کے ڈبے کو مستقل رفتار پر رکھنے کے لئے درکار قوت کی قدر کیا ہے؟ (رگڑ نظر انداز کریں۔)

سوال ۱۲۶:۳ یکساں موٹائی کے چوکور چپادر سے چھوٹا چوکور حصہ کاٹا جاتا ہے (شکل 82.9)۔ بڑے چوکور کا ضلع $6d$ اور چھوٹے کا $2d$ ہے۔ باقی حصے کے مرکز کیت کا (ا) x محدد اور (ب) y محدد کیا ہے؟

سوال ۱۲۷:۳ لمحہ $t = 0$ سے ابتدائی طور ساکن ذرے پر، جس کی کیت $2.00 \times 10^{-3} \text{ kg}$ ہے $\vec{F}_1 = (4.00\hat{i} + 5.00\hat{j}) \text{ N}$ قوت عمل کرتی ہے، اور ابتدائی طور ساکن دوسرے ذرے پر، جس کی کیت $4.00 \times 10^{-3} \text{ kg}$ ہے، $\vec{F}_2 = (2.00\hat{i} - 4.00\hat{j}) \text{ N}$ قوت عمل کرتی ہے۔ وقت $t = 0$ تا $t = 2.00 \text{ ms}$ دوزوی نظام کے مرکز کیت کے ہٹاؤ کی (ا) قدر اور (ب) شبت x محور کے لحاظ سے زاویہ کیا ہوگا؟ (ج) لمحہ $t = 2.00 \text{ ms}$ پر مرکز کیت کی حرکت کی توانائی کیا ہوگی؟

سوال ۱۲۸:۳ ساکن ذرے A، جس کی کیت 0.10 kg ہے، اور B، جس کی کیت 0.30 kg ہے، ایک دوسرے سے 1.0 m فاصلے پر رہا کیے جاتے ہیں۔ ذرے ایک دوسرے کو $1.0 \times 10^{-2} \text{ N}$ مستقل قوت سے کھینچتے ہیں۔ نظام پر کوئی بیرونی قوت عمل نہیں کرتی۔ (ا) اس وقت نظام کے مرکز کیت کی رفتار کیا ہوگی جب ذروں کے بیچ فاصلہ 0.50 m ہو؟ (ب) ان کا تصادم A کے ابتدائی مقام سے کتنے فاصلے پر ہوگا؟

سوال ۱۲۹:۳ دوزروں کی ٹکڑ ہوتی ہے۔ ان کی سمتی رفتار $\vec{v}_1 = (-4.00 \text{ m s}^{-1})\hat{i} + (-5.00 \text{ m s}^{-1})\hat{j}$ اور $\vec{v}_2 = (6.00 \text{ m s}^{-1})\hat{i} + (-2.00 \text{ m s}^{-1})\hat{j}$ اور کیت بالستریب 2.00 kg اور 4.00 kg ہیں۔ تصادم انہیں آپس میں جوڑتا ہے۔ ان کی سمتی رفتار (ا) اکائی سمتی ترقیم روپ میں اور (ب) قدر اور (ج) زاویہ کے روپ میں کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۳۰: دو کروی نظام (شکل 20.9) میں کرہ 1 کی کمیت 50 g اور ابتدائی بلندی $h_1 = 9.0 \text{ cm}$ اور کرہ 2 کی کمیت 85 g ہے۔ کرہ 1 رہا کرنے کے بعد کرہ 2 سے لچکی ٹکراتا ہے۔ (ا) کرہ 1 اور (ب) کرہ 2 کتنے بلندی کو پہنچتے ہیں؟ (اشارہ: پورم پورم پر تین تین استعمال نہ کریں۔)

سوال ۳.۱۳۱: سل 1 بلا رگڑ منر شش پر محور x کے ہمراہ 0.75 m s^{-1} رفتار سے حرکت کرتے ہوئے ساکن سل 2 سے لچکی ٹکراتا ہے (شکل 83.9)۔ درج ذیل جدول (یکساں جسامت) سلوں کی کمیت، لمبائی، اور لمحہ $t = 0$ پر سل کے وسط کا مقام دیتا ہے۔ (ا) لمحہ $t = 0$ پر، (ب) جس لمحے سل مس ہوتے ہیں، اور (ج) $t = 4.0 \text{ s}$ پر دو جسی نظام کا مرکز کمیت کہاں ہوگا؟

سل	کمیت (kg)	لمبائی (cm)	$t = 0$ پر وسط
1	0.25	5.0	$x = -1.5 \text{ m}$
2	0.50	6.0	$x = 0$

سوال ۳.۱۳۲: ایک جسم مثبت x محور کے رخ 2.0 m s^{-1} رفتار سے حرکت میں ہے؛ جسم پر کوئی قوت عمل نہیں کرتی۔ اندرونی دھماکہ جسم کو دو برابر ٹکڑوں میں تقسیم کرتا ہے، اور کل حرکی توانائی میں 16 J کا اضافہ کرتا ہے۔ ایک ٹکڑے کی کمیت 4.0 kg ہے۔ اگلا حصہ اپنا رخ برقرار رکھتا ہے۔ (ا) پچھلے حصے اور (ب) اگلے حصے کی رفتار کیا ہے؟

سوال ۳.۱۳۳: ابتدائی طور پر ساکن ہائیڈروجن جوہر سے الیکٹران ایک بعدی لچکی تصادم کرتا ہے۔ الیکٹران کی ابتدائی حرکی توانائی کا کتنا فی صد جوہر کو منتقل ہوگا؟ (جوہر کی کمیت الیکٹران کے کمیت کی 1840 گنا ہے۔)

سوال ۳.۱۳۴: ریل گاڑی کا کھلا ڈب، جس کا وزن 2415 N ہے، مثبت x محور کے رخ بلا رگڑ 18.2 m s^{-1} رفتار سے حرکت میں ہے۔ ایک شخص، جس کا وزن 915 N ہے، اس ڈبے پر کھڑا ہے۔ ڈبے کے لحاظ سے شخص محور x کے منفی رخ 4.0 m s^{-1} رفتار سے دوڑ لگاتا ہے۔ ڈبے کی رفتار میں اضافہ کتنا ہوگا؟

سوال ۳.۱۳۵: بے انسان تحقیقی خلائی طیارہ (کمیت m اور سورج کے لحاظ سے رفتار $v = 10.5 \text{ km s}^{-1}$) مشتری (کمیت M اور سورج کے لحاظ سے رفتار $V_J = 13.0 \text{ km s}^{-1}$) کی طرف بڑھتا ہے (شکل 84.9)۔ یہ طیارہ مشتری کے گرد گھوم کر واپس لوٹتا ہے۔ سورج کے لحاظ سے طیارے کی رفتار اب کیا ہوگی؟ اس عمل، جس کو فلائنگ کاوار^{۲۰} کہتے ہیں، کو تصادم تصور کر کے حل کیا جاسکتا ہے۔ مشتری کی کمیت طیارے کی کمیت سے بہت بہت زیادہ ہے ($M \gg m$)۔

سوال ۳.۱۳۶: بکی منر شش پر 0.550 kg گیند 12.0 m s^{-1} رفتار سے سیدھا گر کر ٹپکی کھا کر 3.00 m s^{-1} سے اچھلتا ہے۔ انتہائی اوپر رخ محور y کا مثبت رخ لیں۔ اکائی سمتیہ ترقیم میں (ا) گیند کی معیار حرکت میں تبدیلی، (ب) گیند پر ضرب، اور (ج) منر شش پر ضرب کیا ہیں؟

سوال ۳.۱۳۷: ساکن جوہری مرکزہ xy محددی نظام کے مبداء پر تین ذروں میں ٹکڑے ہوتا ہے۔ ذرہ 1، جس کی کمیت $16.7 \times 10^{-27} \text{ kg}$ ہے، مبداء سے $(6.00 \times 10^6 \text{ m s}^{-1})\hat{i}$ رفتار سے دور ہوتا ہے؛ ذرہ 2، جس کی کمیت $8.35 \times 10^{-27} \text{ kg}$ ہے، مبداء سے $(-8.00 \times 10^6 \text{ m s}^{-1})\hat{j}$ رفتار سے دور ہوتا ہے۔ (ا) اکائی سمتیہ ترقیم

میں تیسرے ذرے کی خطی معیار حرکت کیا ہوگی۔ اس کی کیت $11.7 \times 10^{-27} \text{ kg}$ ہے۔ (ب) اس عمل کے دوران کتنی حرکت توانائی پیدا ہوتی ہے؟

سوال ۳.۱۳۸: ذرہ 1، جس کی کیت 200 g ہے، اور رفتار 3.0 m s^{-1} ہے 400 g کیت کے ساکن ذرے سے ایک بڑی ٹکراتا ہے۔ اگر تصادم (ا) لچکی ہو اور (ب) مکمل غیر لچکی ہو، ذرہ 1 پر ضرب کی مقدار کیا ہوگی؟

سوال ۳.۱۳۹: چاند کے ایک صفر میں ضروری پایا گیا کہ جس وقت چاند کے لحاظ سے طیارے کی رفتار 400 m s^{-1} ہو، طیارے کی رفتار 2.2 m s^{-1} بڑھائی جائے۔ طیارے کے لحاظ سے خراج کی اضافی رفتار 1000 m s^{-1} ہے۔ اتنا اضافہ پانے کے لئے طیارے کی ابتدائی کیت کی کتنی نسبت جلائی ہوگی؟

سوال ۳.۱۴۰: ایک ساکن گیند، جس کی کیت 0.20 kg ہے، کو ڈنڈے سے 14 ms دورانیے پر 32 N اوسط قوت کے ساتھ مارا جاتا ہے۔ تصادم کے بعد گیند کی رفتار کیا ہوگی؟

جوابات

