

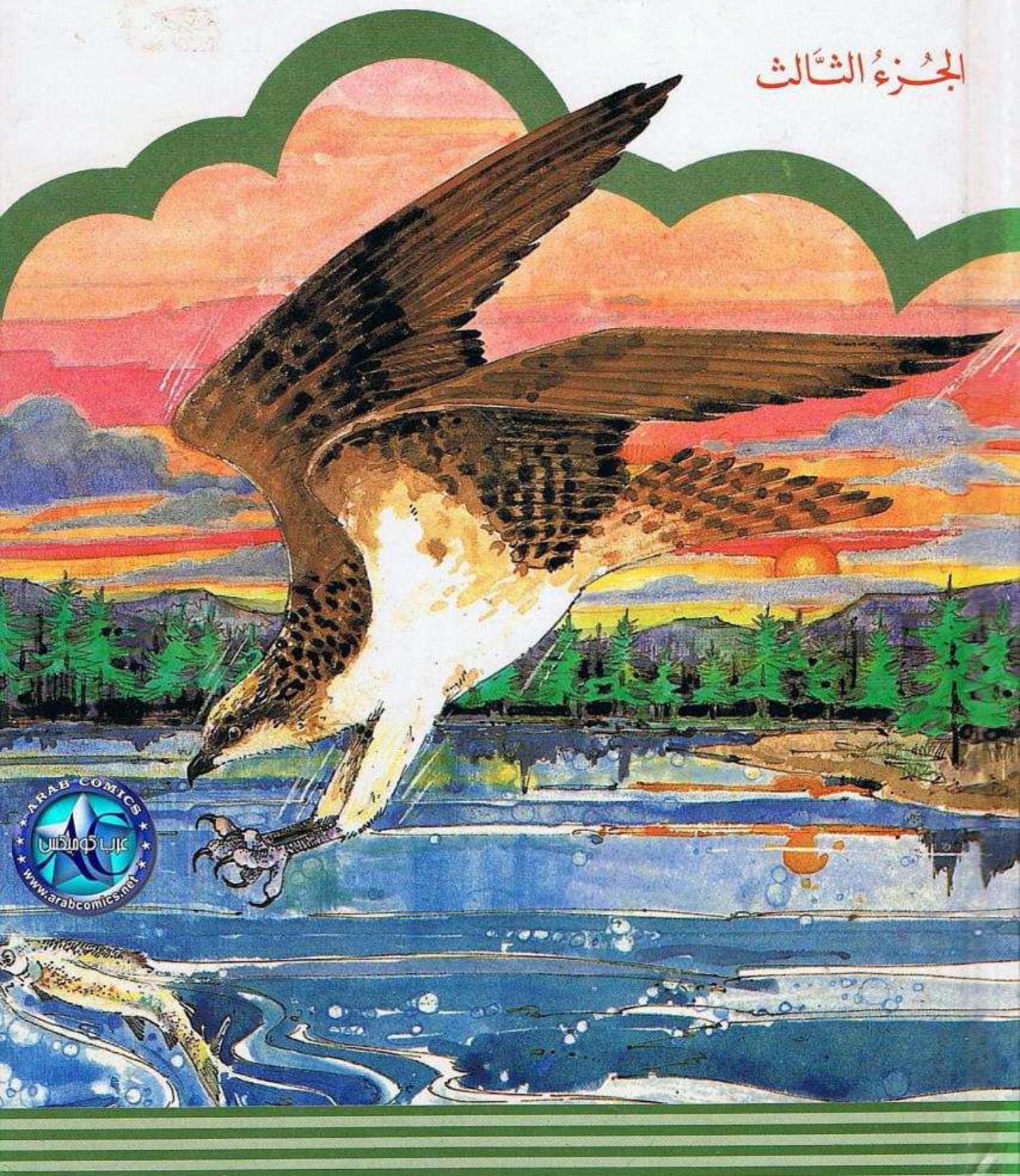
كتاب الفراشة

# حكايات عالمية

محطات بارزة من تاريخ العلوم



الجزء الثالث

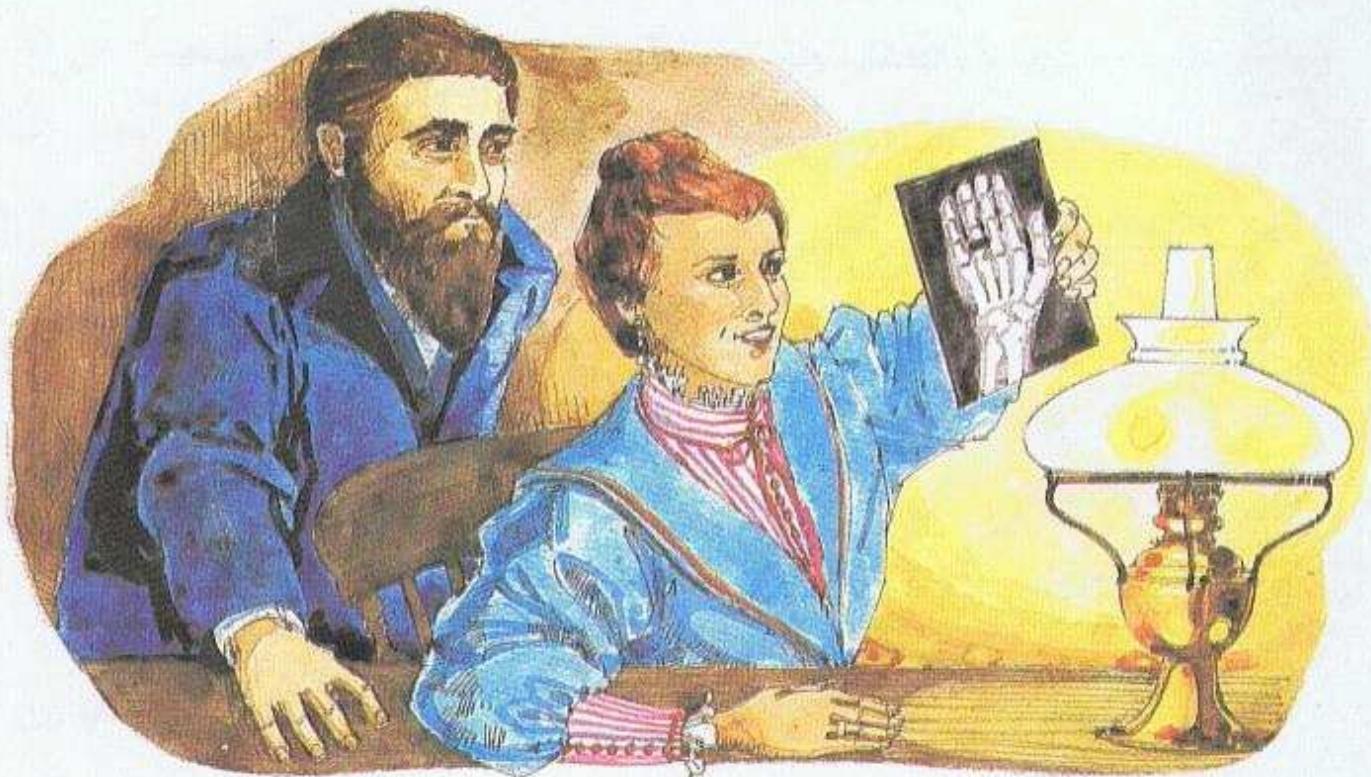


# حكايات على ملائكة

## الجزء الثالث

تأليف : مايكل هولت وألان ورد

نقلها إلى العربية : الدكتور عدلي كامل فرج



الشركة المصرية العالمية للنشر - لونجان



مكتبة لبنان

## كلمة الناشر

هذه السلسلة محاولة لتقديم الأفكار العلمية الهامة والتجارب الأساسية للنشر في قالب قصصي . إنها ليست برنامجاً أو مقرراً دراسياً في العلوم ، ولكن الأمثل معقود على أن تُسهم في توسيع دائرة القراءة ومضمونها لدى النشء ، وتدخلهم دُنْيَا العِلْم .

لقد اخترت موضوعات القصص من بين ما يهم القارئ ، ويسهل عليه إدراكه .

وتبدأ القصة عادة بعرض ظاهرة غريبة ؛ أو يطرح سؤال يثير الحيرة أو الاهتمام ؛ أو يسرد واقعة أو حكاية شائقة . وبعد ذلك تأخذ القصة في الشرح والتفسير وتقدم المعلومات والحقائق الأساسية ، بعيداً عن الأسلوب التقليدي المباشر ، وسعيًا وراء عرض حُبّ البحث والدرس في نفوس النشء .

وقد روعي في الأجزاء الأربع أن تدرج في أسلوب المعالجة والموضوعات المخططة من الأسهل إلى الأعمق ، وبذلك تُخاطب أعماراً مختلفة . ورعي في اللغة أن تكون فصيحة صحيحة مضبوطة بالشكل الكامل .

© Michael Holt and Alan Ward (English edition)

**Oliver & Boyd**

Robert Stevenson House

1-3 Baxter's Place

Leith Walk

Edinburgh EH1 3BB

A Division of Longman Group Ltd

© الشركة المصرية العالمية للنشر - لونجمان ١٩٩٢ (للطبعة العربية)

١٠ أشارع حسين واصف ، ميدان المساحة ، الدقي - الجيزة ، مصر

جميع الحقوق محفوظة : لا يجوز نشر أي جزء من هذا الكتاب ، أو تخزينه أو تسجيله بأية وسيلة ، أو تصويره دون موافقة خطية من الناشر .

الطبعة الأولى ١٩٩٢

رقم الإبداع : ١٩٩١ / ٩٦٧٨

الترجمة الدولية : ISBN ٩٧٧ - ١٦ - ٠٠٧٨ - ٨

رقم الكمبيوتر 01 R 160356

طبع في مطابع نوبار ، بالقاهرة

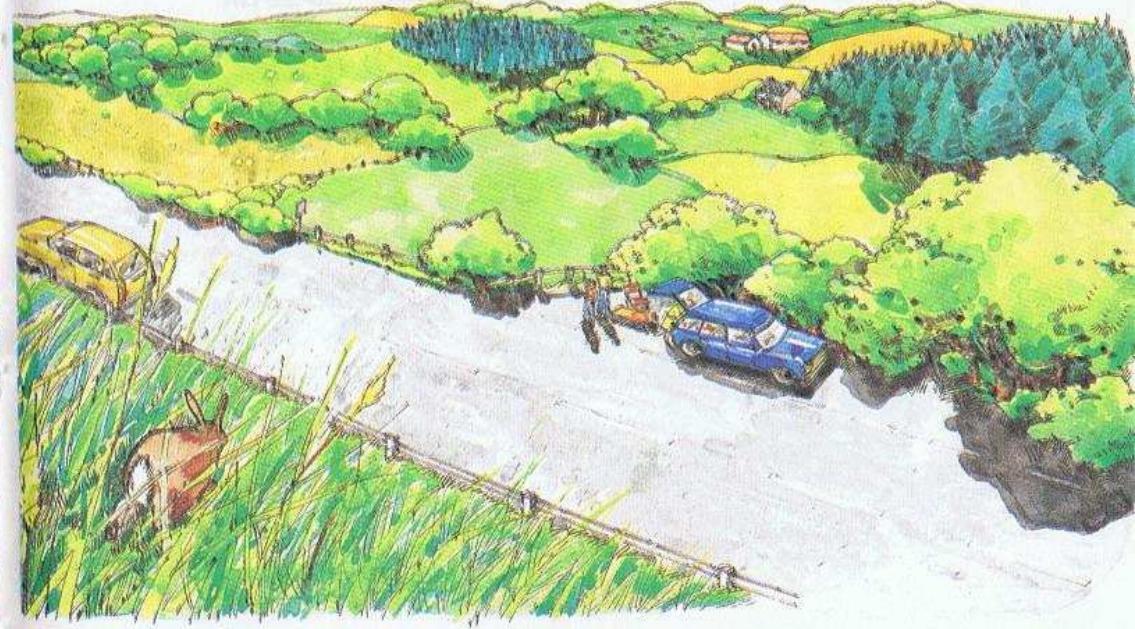
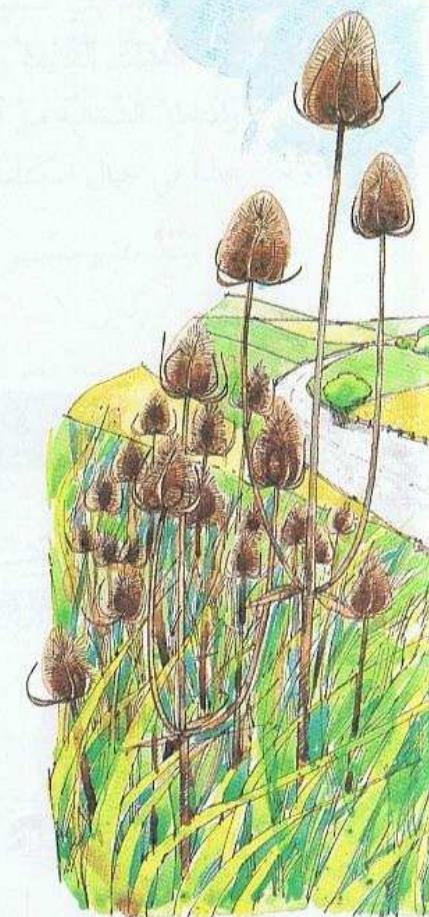
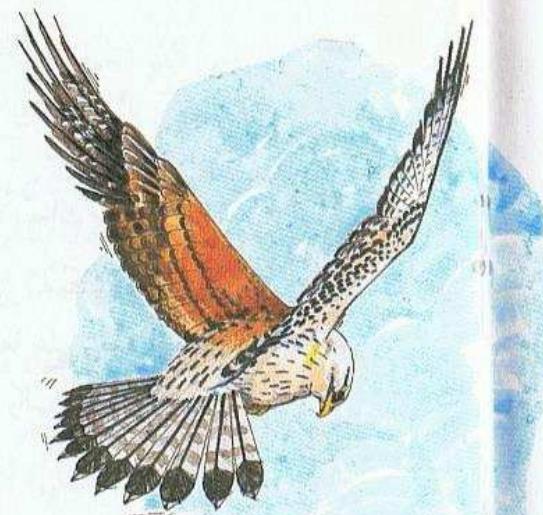
وجدي رزق غالى

مدير النشر العربي

## عوده صقر السمك

يُعد مشهد افٌتاص العقاب النسارية  
أو صقر السمك لفريسته من أروع المشاهد؛  
 فهو يتربّع فريسته من ارتفاع شاهقٍ  
فوق بحيرة، ثم يهوي وقد طوى  
جناحيه ليغوص في الماء يعنفِ  
فيتطاير الرذاذ بقوّة، وبعد لحظاتٍ  
يخرج من الماء وقد أطبق بمخاللهِ  
التي تُشّيّه المنجلَ، على سُمْكةٍ  
كانها طوريد يتلوى.

والعقاب النسارية طائرٌ من الجوارح،  
أي يعيش على الصيد.  
ويُعد طائراً الشحرور والقرلَى منَ  
الجوارح أيضاً، والشحرور طائر أسودٌ  
الريش حسن الصوت،  
يلتقط الديدان من جُحورها في المروج.  
والقرلَى طائر جميل المنظر يغوص في  
المياه العذبة الجارية وراء سُمْكةٍ  
صغيرة لقتضتها. وكثير من الجوارح،  
وخاصّة الغربان،  
تقنّات الجيف.



## المحتويات

الصفحة		الصفحة	
٥	عودة صقر السمك	٦٦	الرجل الذي اخترع الراديو
٩	عملية العقاب النسارية	٨١	إرسال شارة عبر الهواء
١٩	الرجل الذي قاد الهجوم	٨٣	الرجل الذي صنع خواص
٢٧	على «ملك الأمراض»	٩٤	كيف تستطيع السير على
٣٥	مشاهدة برقه بعوضة	٩٦	السقف
٢٩	أول عرض تليفزيوني	١٠٣	الرجل الذي عشق الآلات
٤٢	حفر بئر بترول	١٠٣	الصورة ذات النقطة في
٤٤	الرجل الذي اكتشف	١٠٥	التلغرافيون
٤٩	الأشعة السينية	١١٢	هل يستطيع الشمبانزي أن
٥١	فوائد الأشعة السينية	١٢٥	يتكلم؟
٥١	الطائرة الأولى	١٢٦	رواد الفضاء الأوائل
٦٤	كيف تصنع طائرة ورقية	١٢٥	هل أنت سريع الاستجابة؟
٦٤		١٢٦	كتاف (مسرد)

وَمِنَ الْجَوَارِحِ أَيْضًا طُيُورُ الْبُومِ وَالصُّقُورِ وَالْبَيْزَانِ  
وَالنُّسُورُ ، وَلَهَا كُلُّهَا مَنَاقِيرٌ حَادَةٌ مَعْقُوفَةٌ  
وَمَخَالِبٌ لِتَمْزِيقِ لَحْمِ الْحَيَوانَاتِ  
مِثْلِ الْفَقْرَانِ وَالْأَرَابِ وَالسَّحَالِيِّ وَالضَّفَادِعِ وَالْأَسْمَاكِ .

وَتَقُومُ الْبُومُ بِاِغْتِنَاصِ فَرَائِسِهَا غَالِبًا فِي الْلَّيلِ ، مُعْتَدِلَةً عَلَى  
حَاسَّةِ الشَّمْ الْفَائِقَةِ الْحَسَاسِيَّةِ أَكْثَرُ مِنْ اِعْتِمَادِهَا عَلَى حِدَّةِ إِبْصَارِهَا ،  
وَرَغْمُ ذَلِكَ إِنَّ بَعْضَ الْجَوَارِحِ ، مِثْلَ الصُّقُورِ وَالْبَيْزَانِ  
تَقُومُ بِصَيْدِ فَرَائِسِهَا فِي وَضْحِ النَّهَارِ ،  
وَهِيَ حَادَةُ الْإِبْصَارِ أَيْضًا .

وَلَعْلَكَ رَأَيْتَ نَوْعًا مِنَ الصُّقُورِ يُسَمَّى الْعَوْسَقَ ،  
يُحُومُ فَوْقَ الْأَعْشَابِ الْمُوْجُودَةِ عَلَى جَانِبِ طَرِيقِ السَّفَرِ ، وَقَدْ نَشَرَ رِيشَ ذَلِكَ  
فِي هَيَّةِ مَرْوَحَةٍ ، بِاِحْتِنَاعٍ عَنِ الْحَيَوانَاتِ الصَّغِيرَةِ .  
وَلَكِنْ ثَمَّةَ كَثِيرٌ مِنَ الْجَوَارِحِ تُعْدُ نَادِرَةً ،  
مِثْلُ النَّسَرِ الْذَّهَبِيِّ وَالشَّاهِينِ وَالْحَدَّاءِ الْحَمَراءِ ،  
الَّتِي تَعِيشُ فِي وَيْلَزِ فَقَطْ .



وَمِنْ أَنْدَرِ الْجَوَارِحِ قَاطِبَةً وَأَكْثَرُهَا إِثَارَةً لِلإِعْجَابِ  
طَائِرُ الْعَقَابِ النُّسَارِيَّةِ آكِلُ السَّمَكِ ، وَالَّذِي يُطْلَقُ عَلَيْهِ اسْمُ  
صَقْرِ السَّمَكِ . وَيَدْعُ مِنْ مَسَافَةٍ بَعِيدَةٍ طَائِرًا كَبِيرًا ذَا لَوْنَينِ  
أَيْضًا وَأَسْوَدَ ؛ حَيْثُ يَتَشَبَّهُ الْبَيَاضُ بِالْقُرْبِ مِنْ  
رَأْسِهِ وَرَقْبَتِهِ وَتَحْتَهَا ، أَمَّا الْأَجْزَاءُ الْعُلَيَا فَلَوْنُهَا بُنْيَ غَامِقٌ .

وَهُوَ طَائِرٌ ضَخْمٌ جِدًا ، يَلْعُجُ عَرْضُ جَنَاحِيهِ الْقَوِيَّينِ ، عِنْدَمَا يَسْطُهُمَا ،  
أَكْثَرُ مِنْ مِتْرٍ وَنَصْفَ الْمِتْرِ . وَبِهِذِينِ الْجَنَاحَيْنِ وَذَلِكَ الْقَصِيرِ الْقَوِيِّ  
يَسْتَطِيعُ الْعَقَابُ النُّسَارِيَّةُ أَنْ يُحُومَ كَطَائِرَةً هِلْيُوكُوبِرَ ، أَوْ يُحَلِّقَ كَطَائِرَةً  
شِرَاعِيَّةً . وَغِذَاوَهُ الْمُفَضَّلُ سَمَكُ الْكَرَاكِيِّ ، وَهُوَ سَمَكٌ نَهْرِيٌّ طَوِيلٌ  
الرَّأْسِ ، وَسَمَكٌ السَّلَمُونُ الْمُرْفَطِ . وَيَقْضِي الْعَقَابُ مُعْظَمَ وَقْتِهِ مُحَلِّقًا  
فَوْقَ الْغَابَاتِ الْكَثِيفَةِ وَالْبَحِيرَاتِ وَالْبَرَارِيِّ ، وَيَسْتَوْطِنُ أَصْلًا أَمْرِيْكَا وَأَسْتَرَالِيا  
وَالْمَنَاطِقِ الشَّمَالِيَّةِ مِنْ أُورُبَا . وَيَوْجُدُ الْقَلِيلُ مِنْهُ فِي بِرِّيْطَانِيَا حَيْثُ يَعِيشُ  
غَالِبًا فِي جِبالِ اسْكُنْدِنْدَا ، وَيَصِيدُ الْأَسْمَاكَ مِنَ الْبَحِيرَاتِ الْجَبَلِيَّةِ .

وَمِنْدُ مِئَةٍ وَخَمْسِينَ سَنَةً ، كَانَتِ الْعَقَبَانُ النُّسَارِيَّةُ تَسْتَوْطِنُ اسْكُنْدِنْدَا  
بِكَثْرَةٍ ، وَلَكِنْ إِنْسَانًا اصْطَادَ وَقَلَّ مِنْهَا الْكَثِيرُ ، فَأَخَذَ عَدْدُهَا  
فِي التَّنَاقُصِ سَنَةً بَعْدَ أُخْرَى ، وَبَنَى الْقَلِيلُ مِنْهَا أَعْشَاشَهُ  
وَرَبِّيَ صِغَارَهُ . وَقَبْلَ نِهايَةِ الْقَرْنِ التَّاسِعِ لَمْ يَتَبَقَّ مِنْهَا  
إِلَّا عَدَدٌ قَلِيلٌ جِدًا يَكَادُ يُعْدُ عَلَى الْأَصْبَاعِ . وَفِي الْفَتَرَةِ مِنْ عَامِ ١٩١٠  
إِلَى ١٩٥٤ اخْتَفَتِ الْعَقَبَانُ النُّسَارِيَّةُ تَمَامًا مِنَ الْجُزُّرِ الْبِرِّيْطَانِيَّةِ .

وَقَدْ انْقَرَضَتِ الْعَقَبَانُ النُّسَارِيَّةُ الْبِرِّيْطَانِيَّةُ ، لِأَسْبَابٍ ثَلَاثَةٍ :  
أُولَئِكَ ، إِطْلَاقُ الرَّصَاصِ عَلَيْهَا مِنْ قَبْلِ حُرَّاسِ الصَّيْدِ الَّذِينَ  
عَيْنُهُمُ الْأَعْنَيَاءُ لِحِمَاءِ الْأَسْمَاكِ  
وَطَيُورِ الصَّيْدِ فِي آنَهَا رَهِمْ وَبِحِيرَاتِهِمْ

## عملية العقاب النسارية

عندما ترك فيليب براون القوات الجوية عام ١٩٤٦ انضم إلى هيئة موظفي الجمعية الملكية لحماية الطيور. وبعد وقت قصير قام برحلة ميدانية إلى سبايسايد بمُرتفعات اسكتلندا، حيث لقي عالم الطبيعة النابه ديزموند ندرسول طموسون.

وكان ديزموند قد وصل ذات مساء متأخراً إلى الفندق الصغير الذي كان يقيم فيه فيليب. وكان ديزموند ضحمة الجسم طيب القلب وقد كرس نفسه لحماية الطيور النادرة من الذين يستطيعون على بيضها ومن الأخطار الأخرى التي تتعرض لها. وقد دهش فيليب عندما قال له ديزموند إنه يعتقد أن طائر العقاب النساري سرعان ما سيعود ليتكاثر في بريطانيا، لأنة رأى واحداً أو اثنين من العقبان يقضيان الصيف في سبايسايد.

وكان خبراً مثيراً لم يزد عليه ديزموند، بل تكتمه مما جعل فيليب يتساءل عن السبب، وهل من الجائز أن زوجين من العقبان النساري قد عادا بالفعل إلى اسكتلندا ليتكاثرا؟

إن غابات أشجار الصنوبر الكثيفة في سبايسايد تعتبر مخابئ مثالية للطيور النادرة. وفي قلب الغابة، وبالقرب من جبال كيرنغورم توجد بحيرات زاحرة بالسمك يكفي العقبان النساري الجائعة. وفي أوائل الخمسينيات - عندما أصبح فيليب



وأراضيهم الشاسعة. وثانيها ، أطلق عليها الرصاص هوا جمع الطيور لتخفيتها وعرضها في المتاحف . وثالثها ، ارتفاع قيمة بيضها الكبير الأربعين يقع حمراء بين جامي بيض الطيور .

وعلى مدى خمسين سنة تقريباً لم يشاهد عقاب واحد في الجزر البريطانية .

ولكن ظهر زوجان في عام ١٩٥٤ وأخذنا في التكاثر ، وزاد العدد تدريجياً خلال السنواتخمس والعشرين التالية ليصبح ٢٠ زوجاً عام ١٩٧٨ .

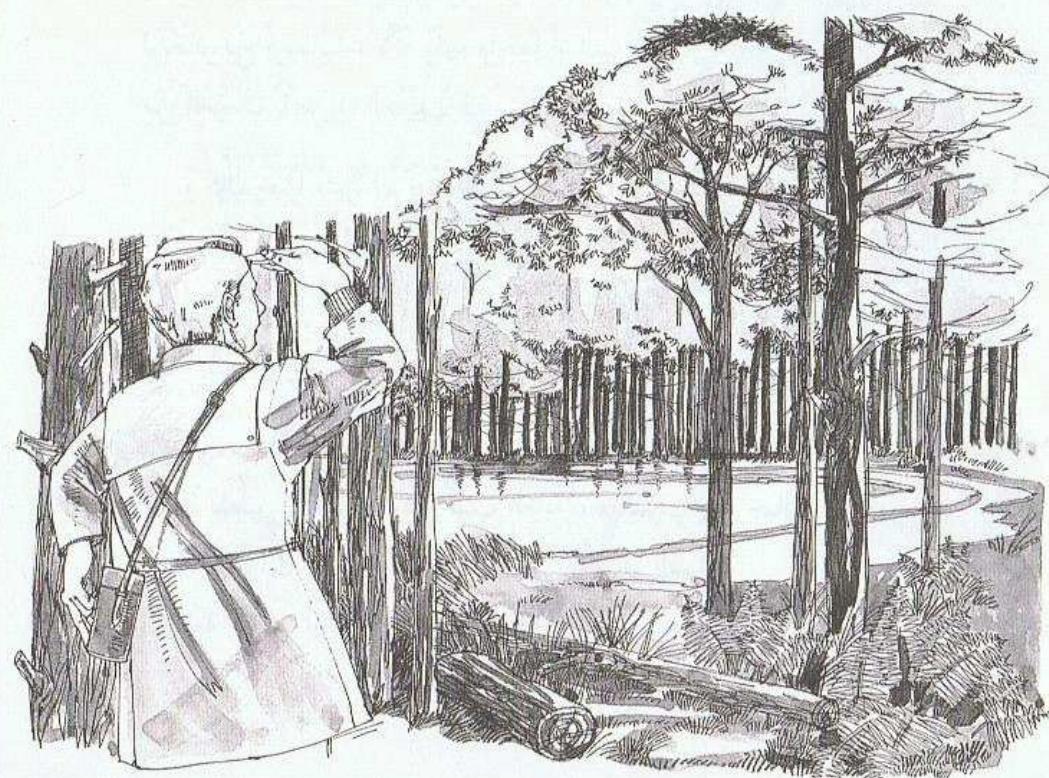
وهذا لا يبدو عدداً كبيراً ، ولكن ما حدث يعد على إطلاقه ، نصراً رائعًا للجمعية الملكية لحماية الطيور . ويتناول الفصل التالي قصة هذا النصر .

سِكْرِيَّرَا لِلْجَمِيعَةِ الْمُلْكِيَّةِ لِحِمَاءِ الطَّيْورِ - تَلَقَّى تَقْرِيرًا مِنْ دِيزْمُونْد جَاءَ فِيهِ أَنَّ أَفْرَادًا مِنَ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ كَانَتْ تُشَاهِدُ أَحِيَانًا فِي الْمِنْطَقَةِ . وَفِي عَامِ ١٩٥٥ شَاهَدَ أَحَدُ مُرَاقِبِيِّ الطَّيْورِ الْمُحْظَوْنِ زَوْجَيْنِ مِنَ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ وَهُمَا يَنْقُلَانِ بَعْضَ الْعِيدَانِ إِلَى وَكْرٍ قَدِيمٍ أَعْلَى شَجَرَةِ تُوبَ ، فِي أَحَدِ الْمُرْتَفَعَاتِ الَّتِي تُسَمَّى مَمَّ رُسْلُوْغَانِ . وَلَمْ يَمْكُثْ الطَّائِرَانِ طَوِيلًا ، لِأَنَّ الْوَقْتَ كَانَ صَيفًا وَفَاتَ أَوَانُ وَضْعِ الْبَيْضِ .

وَبَعْدَ ذَلِكَ بِوقْتٍ قَصِيرٍ عَثَرَ عَلَى وَكْرٍ ضَخْمٍ فَوْقَ شَجَرَةِ صَنَوْبِرٍ عَلَى الشَّاطِئِ الْمُوحِشِ لِبَحِيرَةِ لَوْخِ غَارْتَنِ . وَذَهَلَ فِيلِيبُ عِنْدَمَا رَأَى هَذَا الْوَكْرُ الضَّخْمُ ، وَأَيْقَنَ بِأَنَّ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةَ قَدْ أَخْدَتْ تَتَكَاثُرُ فِيهِ .

وَلَكِنْ مَتَى حَدَثَ ذَلِكَ ؟ وَهَلْ هَجَرَتِ الصَّنَاعَةُ الْوَكْرُ آمِنَةً ؟

وَنُشِرَ بَعْدَ ذَلِكَ خَطَابٌ بِتَوْقِيعِ دِيزْمُونْدِ



في صَحِيقَةِ سُكُوتْسْمَانِ ، وَجَاءَ فِيهِ أَنَّ زَوْجَيْنِ مِنَ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ الْإِسْكُوتِلَانْدِيَّةِ قَدْ رَأَيَا زَوْجًا مِنَ الصَّنَاعَةِ عَامَ ١٩٥٤ ، وَلَكِنَّ الْخَطَابَ لَمْ يَذْكُرْ أَيْنَ كَانَ وَكَرْهُمَا .

وَلَمَّا كَانَتْ بُحِيرَةُ لَوْخِ غَارْتَنِ تَقْعُدُ فِي سَبَاسِيَّدِ ، مَوْطِنِ دِيزْمُونْدِ ، فَقَدْ خَمَنَ فِيلِيبُ أَنَّ الطَّائِرَيْنِ قَدْ تَكَاثَرَا فِي الْعُشِّ الْقَدِيمِ بِشَجَرَةِ الصَّنَوْبِرِ وَقَرِيبًا مِنَ الْبَحِيرَةِ .

وَلَكِنَّ دِيزْمُونْدَ ظَلَّ يَكْتُمُ سِرَّهُ ،

فَلَمْ يَشَأْ أَنْ يَعْرِفَ جَامِعِو بَيْضِ الطَّيْورِ الْمَكَانَ الَّذِي تَتَكَاثُرُ فِيهِ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ فِي بِرِيطَانِيَا لَأَوَّلِ مَرَّةٍ بَعْدَ أَكْثَرِ مِنْ أَرْبَعِينَ سَنَةً ؛ لَأَنَّهُمْ إِذَا عَرَفُوا الْمَكَانَ ، فَمِنَ الْمُؤْكِدِ أَنَّهُمْ سَيَحَاوِلُونَ السَّطُورَ عَلَى عُشِّ الْبَيْضِ الْثَّمَنِينِ .

وَفِي رَبِيعِ ١٩٥٦ وُضَعَ الْعُشَانِ الْمُوجُودَانِ فِي مَمَّ رُسْلُوْغَانِ وَبَحِيرَةِ لَوْخِ غَارْتَنِ تَحْتَ الْمَرْاقِيَّةِ ، وَلَكِنَّ لَمْ يُشَاهِدْ أَيُّ طَائِرٍ . وَكَانَتْ هَذِهِ بِدَايَةً «عَمَلَيَّةِ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ» وَهُوَ الْاسْمُ الَّذِي أَطْلَقَتْهُ الْجَمِيعَةُ الْمُلْكِيَّةُ لِحِمَاءِ الطَّيْورِ عَلَى جُهُودِهَا لِالْمُسَاعَدَةِ وَحِمَاءِ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ فِي بِرِيطَانِيَا .

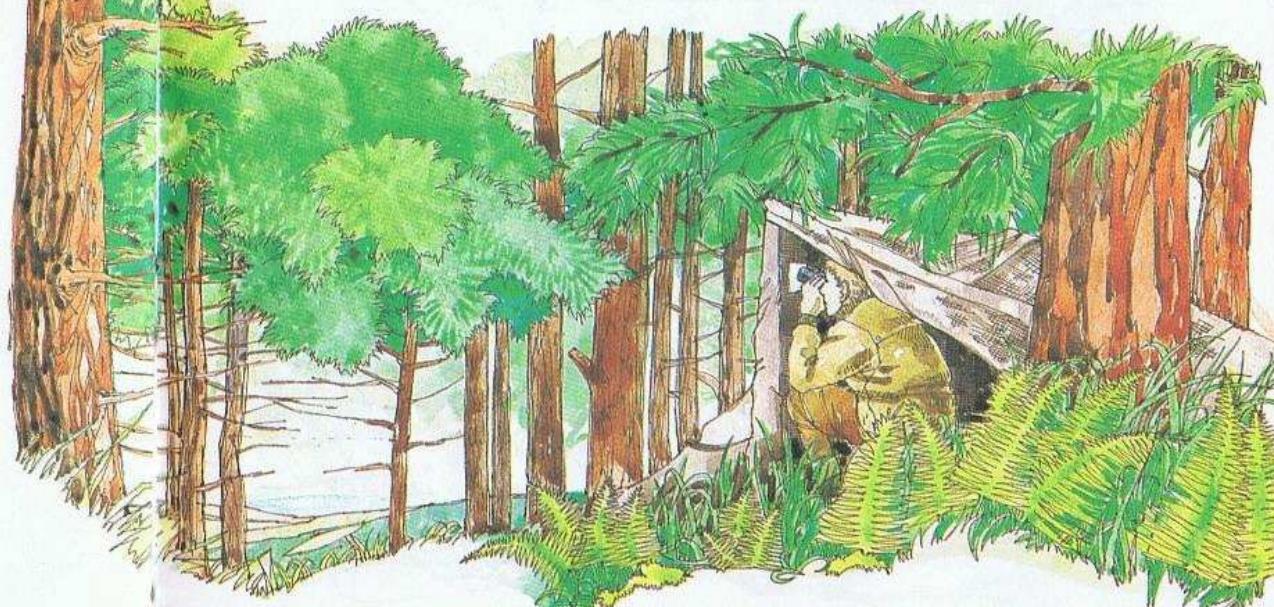
وَفِي شَهْرِ مايُو ، سَافَرَ فِيلِيبُ إِلَى سَبَاسِيَّدِ ، بِدَعْوَةِ مِنْ صَدِيقِهِ جُورْجِ وُرْتُسُونِ ، لِيرِي الْمَكَانَ الَّذِي بَدَأَ فِيهِ زَوْجٌ مِنَ الْعُقْبَانِ النُّسَارِيَّةِ فِي بَنَاءِ وَكْرٍ بِالْقَرْبِ مِنْ بُحِيرَةِ لَوْخِ مُرْلِيْخِ . وَبَعْدَ وَقْتٍ قَصِيرٍ غَادَرَ الطَّائِرَانِ الْوَكْرَ وَكَادَ الرِّجَالُانِ يَشْعُرُانِ بِخَيْرِيَّةِ أَمْلِيِّ ، عَيْرَ أَنَّهُمَا سَمِعاً نَبَأًا مُشَيْرًا فِي الرَّادِيو جَاءَ فِيهِ أَنَّ دِيزْمُونْدَ عَثَرَ عَلَى عُشٍّ فِي قَلْبِ غَابَةِ سَبَاسِيَّدِ وَسَجَّلَ صَيْحَاتِ أَحَدِ الطَّائِرَيْنِ وَهُوَ يَنْتَيِي الْعُشَانِ وَأَذَاعَتْ هَذِهِ الصَّيْحَاتِ مَحَظَّةً إِلَازَاعَةِ الْبِرِيطَانِيَّةِ .

وَضَعَتْ أَنْثِي الْعَقَابِ النُّسَارِيَّةِ الْبَيْضَ فِي الْعُشِّ الْجَدِيدِ  
وَلَكِنْ عَرَابًا أَبْقَى أَتَالْفَ الْبَيْضَ .

وَبَدَأَتْ «عَمَلَيَّةُ الْعَقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ» تَنْشَطُ نَشَاطاً مَلْحُوظاً عَامَ ١٩٥٧  
عِنْدَمَا اسْتَأْجَرَتِ الْجَمْعِيَّةُ الْمُلْكِيَّةُ لِحِمَاءَ الطَّيْورِ  
مُرَاقِبَ طَيْورٍ مَاهِراً لِيَطْوُفَ بِأَرْجَاءِ سَبَابِسِيَّدِ بَحْثَانَ عَنِ  
الْعَقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ وَأَوْكَارِهَا ، وَلَكِنْ الَّذِي حَدَثَ أَنَّ أَحَدَ زُوَّارَ الْغَابَةِ  
هُوَ الَّذِي شَاهَدَ أَوْلَى عَقَابِ نُسَارِيَّةٍ عَامَ ١٩٥٧ .

لَقِدْ شُوهدَ طَائِرٌ يَحْمِلُ عُوداً ضَخْماً سُمُّكُه نَحْوُ ثَلَاثَةِ سِنْتِيْمِيْترَاتِ وَطُولُهُ  
مِتْرٌ تَقْرِيْبًا ، وَكَانَ مُتَجَهًا إِلَيْهِ الْوَكْرُ الْقَدِيمِ بِجَوارِ بُحْرَيْرَةِ لَوْخِ غَارْتُنَ .

وَعِنْدَمَا سَمِعَ فِيلِيبُ بِالنِّيَّا ، اعْتَدَ أَنَّ الطَّائِرَ ذَكَرَ وَقَدْ عَادَ  
مُبَكِّرًا مِنْ هِجْرَتِهِ الْمُوْسِمِيَّةِ ، وَلَعِلَّهُ إِذَا عَثَرَ عَلَى أَلْيَفٍ  
أَنْ يَتَكَاثِرَا . وَفِي الْحَالِ أَقَامَ مُعْسَكَرًا بِالْقُرْبِ مِنَ الْوَكْرِ  
ثُمَّ رَتَبَ نَوْبَاتِ مُرَاقِبَةٍ مَعَ مُنْطَوِعِينَ  
لِمُرَاقِبَةِ الْعُشِّ مِنْ خَلَالِ مَخْيَا . وَقَدْ رَأَى الْمُرَاقِبُونَ طَائِرًا وَحِيدًا



لِمَرَاتٍ قَلِيلَةٍ ، ثُمَّ طَارَ وَلَمْ يَرُهُ بَعْدَ ذَلِكَ  
أَحَدٌ فِي تِلْكَ السَّنَةِ .

كَانَ رَحِيلُ الطَّائِرِ عَنْ عُشِّهِ ، بَعْدَ نَوْبَاتِ الْمُرَاقِبَةِ  
الشَّافِقَةِ وَالْمُلْمِلَةِ ضَرِبَةٌ مَرِيرَةٌ لِلْمُرَاقِبِينَ ، وَمَعَ ذَلِكَ  
فَتَمَّةٌ وَاحِدَةٌ مِنْ هُؤُلَاءِ الرِّجَالِ  
وَهُوَ جُورِجُ وَرْتُسُونُ ، لَمْ يُضِعَ وَقْتُهُ فِي الْإِبْتِاعِ  
وَكَانَ قَدْ عَرَفَ أَنَّ الطَّائِرَيْنِ قَدْ عَادَا إِلَيْهِ وَكُرِهُمَا الْقَدِيمِ  
فَخَمَنَ أَنَّ ثَمَّةَ قُرْصَةَ قَوْيَةَ

يَأْنُ يَعُودُ الطَّائِرَانِ إِلَيْهِ وَكُرِهُمَا فِي غَارْتِنِ فِي الْعَامِ التَّالِيِّ ،  
أَيْ فِي عَامِ ١٩٥٨ . وَشَرَعَ بِرَتْبٍ لِإِقَامَةِ مُعْسَكَرٍ مُرْبِحٍ  
«لِعَمَلَيَّةِ الْعَقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ» وَرَتَبَ أَيْضًا لِمُسَاهَمَةِ مَزِيدٍ مِنَ  
الْمُتَطَوِّعِينَ لِمُرَاقِبَةِ الْعُشِّ طَوَالَ الْأَرْبِعِ وَالْعِشْرِينَ سَاعَةً  
يَوْمِيًّا إِذَا مَا عَادَ الطَّائِرَانِ إِلَيْهِ وَكُرِهُمَا .

وَكَانَ الْمُتَطَوِّعُونَ مِنَ الْأَفْرَادِ الْعَادِيَنَ الْمُهَتَمِمِينَ بِالْطَّيْورِ  
وَالَّذِينَ ضَحَّوْا بِعَضِّ أَيَّامٍ إِجازَاتِهِمْ لِتَقْدِيمِ الْعَوْنِ . وَقَدْ أَمْدَتُهُمُ الْجَمْعِيَّةُ  
الْمُلْكِيَّةُ لِحِمَاءَ الطَّيْورِ بِالْطَّعَامِ وَالْمَأْوَى وَالْخِيَامِ ، وَلَكِنْ

لَمْ تَدْفَعْ لَهُمْ أَيْ مُقَابِلٍ مَالِيٍّ عَنْ عَمَلِهِمْ  
التَّطْوُعِيُّ هَذَا .

لَقْدْ صَدَقَ حَدْسُ جُورْجَ وَتَرْسُونَ ،

فِي أُولَى مَaiو ١٩٥٨

ظَهَرَ ذَكْرُ عَقَابِ النُّسَارِيَّةِ ، انصَمَّتْ إِلَيْهِ أَنْشَى بَعْدَ ثَلَاثَةِ أَيَّامٍ .  
وَبَدَا الطَّائِرَانِ فِي بَنَاءِ عَشٍ ضَخْمٍ مِنَ الْعِدَانِ ،  
وَبَطَنَاهُ بِالْأَعْشَابِ وَالْطَّحَالِبِ وَالْخَلْنجِ .  
وَكَانَ جَمِيعُ أَفْرَادِ الْمَعْسُكَرِ سُدَاءً .  
وَبَدَا الْمُرَاقِبُونَ نَوَبَاتِ الْمُرَاقَبَةِ الْمُسْتَمِرَّةِ .

وَذَاتَ يَوْمٍ دَوَّتْ صَرَخَةٌ تَحْذِيرٌ مَلِيَّةٌ بِالْأَنْفُعَالِ :

« حَذَارَ فَالْطَّائِرَانِ أَعْلَى الشَّجَرَةِ ! » وَانْطَلَقَتْ مِنْ فَوْقِ الشَّجَرَةِ  
صَرَخَةٌ تَحْذِيرٌ مِنْ طَائِرِي الْعَقَابِ النُّسَارِيَّةِ .

لَقْدْ كَانَ ثَمَّةَ شَخْصٌ فِي الغَابَةِ يَقْتَرُبُ مِنَ الْوَكْرِ  
وَقَدْ يَتَسَبَّبُ فِي فَرَعِ الطَّائِرَيْنِ فِيهِرْبَانِ ؛ فَأَطْلَقَ جُورْجَ  
صَرَخَةً قَوِيَّةً لِلتَّحْذِيرِ . وَلَمْ يَكُنْ هَذَا الدَّخِيلُ سِوَى ابْنَةِ طَبِيبِ الْمِطَافَةِ  
وَلَمْ تَكُنْ تَعْرِفُ بِيُوْجُودِ الْوَكْرِ أَوِ الْمُرَاقِبِينَ فِي الغَابَةِ .

أَمَّا الدَّخِيلُ الثَّانِي فَكَانَ أَشَدَّ خَطَرًا ؛

فَفِي الْيَوْمِ الْمَفْرُوضِ أَنْ تَضَعَ فِيهِ أَنْثَى الْعَقَابِ النُّسَارِيَّةِ الْبَيْضَ فِي الْعَشِّ  
ظَهَرَ رَجُلٌ يَتَجَوَّلُ فِي الغَابَةِ مُتَجَهًا نَحْوَ الْوَكْرِ  
فَأَطْلَقَ جُورْجَ صَرَخَتَهُ الشَّهِيرَةَ وَهُوَ يَجْرِي نَحْوَ الشَّجَرَةِ  
الَّتِي يَأْعِلَّهَا الْوَكْرُ ، وَلَكِنَّ الرَّجُلَ الْغَرِيبَ  
كَانَ قَدْ سَبَقَهُ إِلَيْهَا . وَكَانَ مَا فَعَلَهُ جُورْجَ هُوَ أَنْ وَبَخَ الرَّجُلَ  
وَصَبَحَهُ عَائِدًا إِلَى سَيَارَتِهِ الَّتِي كَانَتْ مُخْبَأَةً فِي الغَابَةِ .

قَالَ الرَّجُلُ إِنَّهُ رَأَى بِالْعَشِّ بَيْضَةً وَاحِدَةً  
وَإِنَّهُ لَمْ يَفْكُرْ قَطُّ فِي أَنْ يَسْطُو عَلَى بَيْضِ الطَّيْورِ النَّادِرَةِ !  
وَكَانَ الرَّجُلُ كاذِبًا فِي ادْعَائِهِ ، لَأَنَّهُ عِنْدَمَا ذَكَرَ اسْمَهُ  
عَرَفَهُ جُورْجَ عَلَى الْفَوْرِ .

إِنَّهُ أَحَدُ جَامِعِي بَيْضِ الطَّيْورِ الْمُشْهُورِينَ ،  
وَإِنَّهُ قَدْ يَفْعُلُ الْمُسْتَحِيلَ لِلْحُصُولِ عَلَى مِثْلِ هَذِهِ الْبَيْضَةِ .

وَوَاصَلَ فَرِيقُ الْمُرَاقِبِينَ عَمَلَهُمْ طَوَالَ الصَّيْفِ ،  
وَوَجَدُوا أَنَّ أَسْوَأَ سَاعَاتِ الْمُرَاقَبَةِ الطُّولِيَّةِ كَانَتْ بَيْنَ عَرُوبِ الشَّمْسِ  
وَشَرُوقِهَا . وَكَانَتِ الْلَّيْلَاتِ بَارَدَةً مَلِيَّةً بِالصَّقْبَعِ وَالْمَطَرِ  
وَيَتَخلَّلُهَا أَحِيَّانًا سُقُوطُ الْبَرَدِ وَالثَّلَجِ .

وَكَانَ الضَّبَابُ يَتَسَرَّعُ كُلَّ صَبَاحٍ  
وَكَانَ مِنَ الْمُؤْلِمِ لِلْمُرَاقِبِ أَنْ يَجْلِسَ دَاخِلَ الْمُخْيَا مُنْجِنِي الظَّهَرِ  
وَيَسْتَخْلِمَ فِي ضَوءِ النُّجُومِ مُنْظَارًا مُكْبِرًا ذَا عَيْنَيْنِ  
لَا يَرَى مِنْ خَلَالِهِ سِوَى رَأْسِ الْعَقَابِ النُّسَارِيَّةِ وَهُوَ رَايِضٌ فِي الْعَشِّ .

وَذَاتَ صَبَاحٍ بَاكِرٍ - وَكَانَ الْمَطَرُ يَتَسَاقِطُ - رَأَى فِيلِيبَ  
شَيْخَ رَجُلٍ يَتَسَلَّقُ الشَّجَرَةَ قَاصِدًا الْعَشِّ  
فَأَطْلَقَ الْإِنْذَارَ . وَلَكِنَّهُ أَطْلَقَهُ بَعْدَ قَوْاتِ الْأَوَانِ ؛  
فَقَدْ وَصَلَ الرَّجُلُ إِلَى الْعَشِّ  
ثُمَّ هَبَطَ ، وَأَسْرَعَ بِالْفِرارِ دَاخِلَ الغَابَةِ .

وَفِي ضَوءِ النَّهَارِ عَشَرَ الْمُرَاقِبُونَ عَلَى ثَلَاثِ بَيْضَاتِ مُهَشَّمَةِ  
وَكَانَتِ الْفِرَاخُ تُوشِكُ أَنْ تَخْرُجَ مِنْهَا قَبْلَ أَنْ تَمُوتَ .

وَأَخِيرًا تَحَقَّقَ النَّجَاحُ لِعَمَلَيَّةِ الْعَقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ عَامَ ١٩٥٩ ؛  
فَبَعْدَ سَنَوَاتِ الْفَشَلِ ازْدَادَتْ خِبْرَةُ جُورْجَ وَتَرْسُونَ



وَاسْتَفَادَ مِنْ فَشْلِهِ وَنَجَحَ فِي أَنْ يَجْعَلَ مِنْطَقَةً غَارِتِنَ مِنْطَقَةً خَاصَّةً بِالطَّيْورِ، لَا يَدْخُلُهَا الْإِنْسَانُ إِلَّا بِتَصْرِيفٍ، وَلَا تَعْرُضَ لِغَرَامَةٍ كَبِيرَةً. كَمَا وَضَعَ تِلْفُونًا لَّا سِلْكِيًّا لِيُسِّرَ عَلَى الْمُرَاقبِينَ الاتِّصالَ بِزُمَلَائِهِمْ فِي الْمَعْسَكِ وَهُمْ فِي مَخَايِّهِمْ.

وَظَهَرَ زَوْجٌ مِنَ الْعُقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ مِنْ جَدِيدٍ فِي أَوَاخِرِ شَهْرِ إِبْرَيلِ .  
وَلَكِنْ بَعْدَ أَنْ أَبْدِيَّا مِيَالًا لِلِّإِقَامَةِ فِي وَكْرٍ بُحِيرَةٍ لَوْخِ غَارِتِنَ ،  
أَخَذَا يَسْبِيَانِ عَشًا بِالقُرْبِ مِنْ غَابَةِ أَبِرْنُثِي الَّتِي كَانَتْ جُزْءًا  
مِنَ الْمِنْطَقَةِ الْخَاصَّةِ بِالطَّيْورِ، وَالْمَحْظُورُ دُخُولُهَا بِغَيْرِ تَصْرِيفٍ .  
وَأَعَادَ جُورِجَ وَرَفَاقَهُ بِنَاءَ الْمَعْسَكِ ، وَمَدَ حُطُوطَ التِّلْفُونِ  
وِإِقَامَةَ مَحْيَا بِالقُرْبِ مِنَ الْعُشِّ الْجَدِيدِ .

وَلَمْ يُعَارِضْ أَحَدٌ هَذَا الْعَمَلِ الإِضَافِيِّ لِأَنَّ الطَّائِرِينَ  
أَخَذَا فِي التُّكَاثُرِ مَرَّةً أُخْرَى . وَرَغْمَ ذَلِكَ لَمْ يَعْرِفْ  
أَحَدٌ فِي تِلْكَ الأَيَّامِ عَلَى وَجْهِ الدُّقَّةِ مَا إِذَا كَانَ الطَّائِرَانِ أَنْفُسُهُمَا  
هُمَا الَّذِينَ كَانَا يَعُودَانِ كُلَّ عَامٍ إِلَى سِبَايِسِيدِ أَمْ لَا .  
وَالسَّبَبُ فِي ذَلِكَ أَنَّهُ لَمْ يَجْرُؤُ أَحَدٌ عَلَى  
الْإِمْسَاكِ بِعَقَابِ نُسَارِيَّةٍ لِيَضْعَ حَلْقَةً فِي سَاقِهِ  
خَشِيَّةً أَنْ يَخَافَ الطَّائِرُ وَيَفِرُّ وَلَا يَعُودَ .

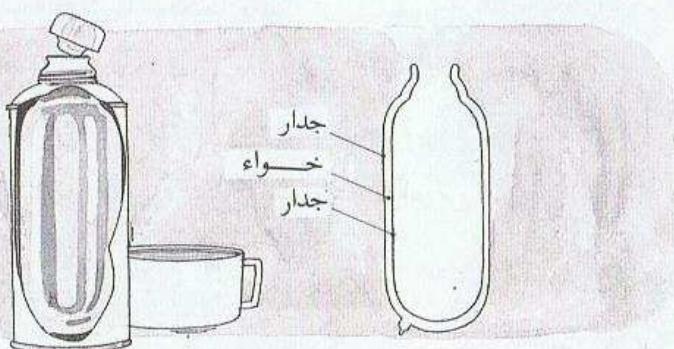
وَفِي عَامِ ١٩٥٩ وَضَعَتْ أَنْثى الْعُقَابِ النُّسَارِيَّةِ ثَلَاثَ بَيْضَاتٍ  
وَأَمْضَتْ مُعْظَمَ وَقْتَهَا تَحْتَضِنُهَا ، عَلَى حِينَ كَانَ الدُّكَّرُ  
يَدْهَبُ لِصِيدِ السَّمَكِ عِدَّةَ مَرَّاتٍ يَوْمِيًّا .  
وَكَانَ بَعْدَ عَوْدَتِهِ إِلَى الْوَكْرِ يَرْبَضُ عَلَى عَصْنِ ، وَيَلْتَهُمْ  
جُزْءًا مِنِ السَّمَكَةِ الَّتِي صَادَهَا ، قَبْلَ أَنْ يُعْطِيَ أَنْثَاهُ نَصِيبَهَا .  
وَكَانَ يَرْقَدُ بَعْدَ ذَلِكَ عَلَى الْبَيْضِ ،

عَلَى حِينَ تَلَتَّهُمْ أَنْثَاهُ طَاعَمَهَا ، ثُمَّ تَمْطُّ سَاقِهَا .  
وَيَخْرُجُ الصُّغَارُ مِنَ الْبَيْضِ بَعْدَ ثَمَانِيَّةٍ وَثَلَاثِينَ يَوْمًا  
وَيُصْبِحُ لِزَاماً عَلَى الْأَنْثَى رِعَايَةً صِغَارَهَا ، لِذَا كَانَ الدُّكَّرُ يَتَرَكُهَا  
تَلَتَّهُمْ نَصِيبَهَا مِنَ السَّمَكِ أَوْلًَا ، ثُمَّ تُطْعَمُ صِغَارَهَا  
أَجْزَاءًا مِنْهُ قَبْلَ أَنْ يَطِيرَ هُوَ بِنَصِيبِهِ .  
فِي ذَلِكَ الْوَقْتِ نَفَدَ جُورِجُ فِكْرَةً قَالَ عَنْهَا فِيلِيبُ بِرَاوِنَ إِنَّهَا  
فِكْرَةٌ جُنُونِيَّةٌ ؛ وَهِيَ تَقْوُمُ عَلَى بِنَاءِ مَرْصِدٍ عَامٌ خَلْفَ الْمَحْيَا  
وَالسَّمَاحِ لِلنَّاسِ بِأَنْ يَأْتُوا لِمُشَاهَدَةِ عَائِلَةِ الْعُقَابِ النُّسَارِيَّةِ مِنْ خَلَالِ  
تِلْسُكُوبَاتِ وَمَنَاظِيرٍ مُكَبِّرَةٍ ! وَعَقِبَ إِعْلَانِ مَحَطةِ الإِذَاعَةِ  
الْبِرِّيَّانِيَّةِ هَذَا النَّبَأُ فِي ذَلِكَ الصِّيفِ  
ذَهَبَ أَرْبَعَةَ عَشَرَ أَلْفَ شَخْصٍ لِرُؤُسَ الْعُقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ  
بِمُعْدَلٍ ثَلَاثِمِائَةٍ شَخْصٍ فِي الْيَوْمِ .

## الرَّجُلُ الَّذِي صَنَعَ خَوَاءً

عِنْدَمَا تَقُومُ بِنْزَهَةٍ خَلْوَيَّةً فَإِنَّكَ عَادَةً مَا تَأْخُذُ مَعَكَ تِرْمُوسًا مَلِيئًا بِالشَّايِ السَّاخِنِ أَوِ الْقَهْوَةِ السَّاخِنَةِ ، وَيَظْلَلُ مَشْرُوبُكَ سَاخِنًا حَتَّى بَعْدَ مُرُورِ عِدَّةِ سَاعَاتٍ . تُرِى هَلْ سَبَقَ لَكَ أَنْ فَكَرْتَ فِي تَفْسِيرِ لَهَذِهِ الظَّاهِرَةِ ؟

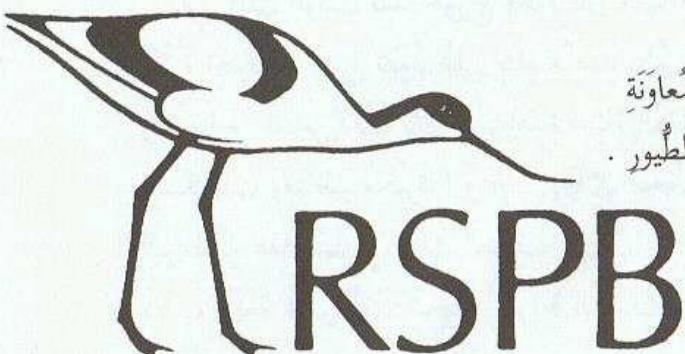
السَّبَبُ فِي ذَلِكَ أَنَّ التِرْمُوسَ قَارُورَةٌ خَوَائِيَّةٌ لَهَا جِدارانِ رَقِيقَانِ مِنَ الزُّجاجِ ، فَهُوَ أَشْبَهُ بِرِّجَاجَتَيْنِ إِحْدَاهُمَا مَوْضِعَةٌ دَاخِلٌ زُجاجَةٌ أَكْبَرٌ قَلِيلًا . وَيَفْصِلُ بَيْنَ الْجِدَارَيْنِ فَرَاغٌ خَالٌ مِنَ الْهَوَاءِ أَوْ بِعِبَارَةٍ أُخْرَى خَوَاءً . أَيْنَ يُمْكِنُكَ أَنْ تَجِدَ مِثْلَ هَذَا الْخَوَاءِ ؟ إِنَّهُ يَوْجَدُ دَاخِلَ اِتِّفَاقٍ أَوْ بَصَلَةِ الْمِصْبَاحِ الْكَهْرَبِيِّ ، حَيْثُ لَا يَوْجَدُ بِدَاخِلِهِ هَوَاءً وَإِنَّمَا قَلِيلٌ مِنْ غَازِ الْهَلِيُومِ . وَقَدْ تَرَى فِي بَعْضِ الْمَتَاجِرِ عَلَبًا لِلْبَنِ مُبَيِّنًا أَنَّهَا مُبَعَّدَةٌ بِطَرِيقَةِ التَّفْرِيغِ ، حَيْثُ يُحَفَّظُ الْبَنُ فِي خَوَاءٍ لَيْسَ بِهِ هَوَاءٌ فَيَظْلَلُ طَازِجًا . وَهُنَاكَ الْفَضَاءُ الْخَارِجِيُّ فَهُوَ أَيْضًا خَوَاءً ؛ لَأَنَّهُ تَقْرِيرًا لَا يَوْجَدُ بِهِ هَوَاءً .



وَكَانَ جُورِجُ يَتَنَظَّرُ هُنَاكَ لِجَمْعِ الْمَالِ لِدَعْمِ أَعْمَالِ الْجَمْعِيَّةِ الْمَلَكِيَّةِ لِحِمَاءِ الطَّيْورِ .

إِنَّ « صَنْدوقَ الدُّبِيَا » هَذَا ، الَّذِي أَعْدَهُ جُورِجُ وَرْتُسُونَ - كَمَا يُسَمِّيهِ فِيلِيبُ - يُمْكِنُ الآنَ مُشَاهَدَتُهُ سَنَوِيًّا فِي مِنْطَقَةِ الطَّيْورِ الْخَاصَّةِ بِبُحْرَةِ لَوْخِ غَارْتَنْ بِالْقُرْبِ مِنْ أَقْيمُورْ . فَقَدْ ظَلَّتِ الْعُقَبَانِ النُّسَارِيَّةُ تَتَكَاثَرُ فِي الْوَكْرِ مُنْذُ عَامِ ١٩٥٩ ، وَلَوْلَمْ يَكُنْ دِيزْمُونْدُ حَسَنَ النَّيَّةَ مُتَكَتمًّا مِنْذُ الْبِدايَةِ لِمَا أُمْكِنَ لِلْجَمْعِيَّةِ الْمَلَكِيَّةِ الْبَرِيْطَانِيَّةِ أَنْ تُحَافِظَ عَلَى الطَّيْورِ وَفِي كُلِّ عَامٍ يَأْتِي نَحْوَ عِشْرِينَ زَوْجًا مِنَ الْعُقَبَانِ النُّسَارِيَّةِ لِتَتَكَاثَرَ فِي أَنْحَاءِ مُخْتَلَفَةٍ مِنْ بَرِيْطَانِيَا .

لَقَدِ ازْدَادَتِ الْيَوْمَ مِيزَانِيَّةِ الْجَمْعِيَّةِ الْمَلَكِيَّةِ لِحِمَاءِ الطَّيْورِ وَأَصْبَحَ فِي مَقْدُورِهَا أَنْ تَسْتَخْدِمَ أَجْهَزةَ تَحْدِيدِ الْكُتُرُونِيَّةِ وَمَيْكَرُوفُونَاتٍ لِلتَّتَصُّتِ فِي حَرَبِهَا ضِدَّ الْمُخَرِّبِينَ وَجَامِعِيِّي بَيْضِ الطَّيْورِ ، وَمِنْ أَجْلِ حِمَاءِ الْحَيَاةِ الْبَرِّيَّةِ . وَيُمْكِنُنَا الْفَوْزُ فِي هَذِهِ الْحَرْبِ لَوْ أَنَّ كُلَّ فَرْدٍ أَبْدِيَ اهْتِمَامًا كَافِيًّا بِالْطَّبِيعَةِ ، لِمُسَانَدَةِ أَعْمَالِ الْمَهْتَمِمِينَ مِنَ النَّاسِ أَمْثَالِ دِيزْمُونْدِ وَفِيلِيبِ وَجُورِجِ وَغَيْرِهِمْ مِنَ الْمُتَطَوْعِينَ الَّذِينَ ضَحَّوْا بِرَاحَتِهِمْ لِمَعَاوِنَةِ الْجَمْعِيَّةِ الْمَلَكِيَّةِ لِحِمَاءِ الطَّيْورِ .



ولعلَّ أولَ منْ صنعَ الخواءِ هو المهندسُ الألمانيُّ  
أوتو فون جيريك ، وقد ولدَ في مَدِيرجٍ بِالْمَانِيَّةِ  
مُنْذُ ما يَقْرُبُ مِنْ أربعِمِائَةِ سَنةٍ  
وَسَافَرَ إِلَى إنجلترا وَفَرَسَا عِنْدَمَا كَانَ شَابًا ،  
ثُمَّ أَصْبَحَ جُنْدِيًّا خَاصَّ مَعَارِكَ عَدِيدَةَ ،  
وَعَمِلَ مُهَنْدِسًا فِي الْجَيْشِ .

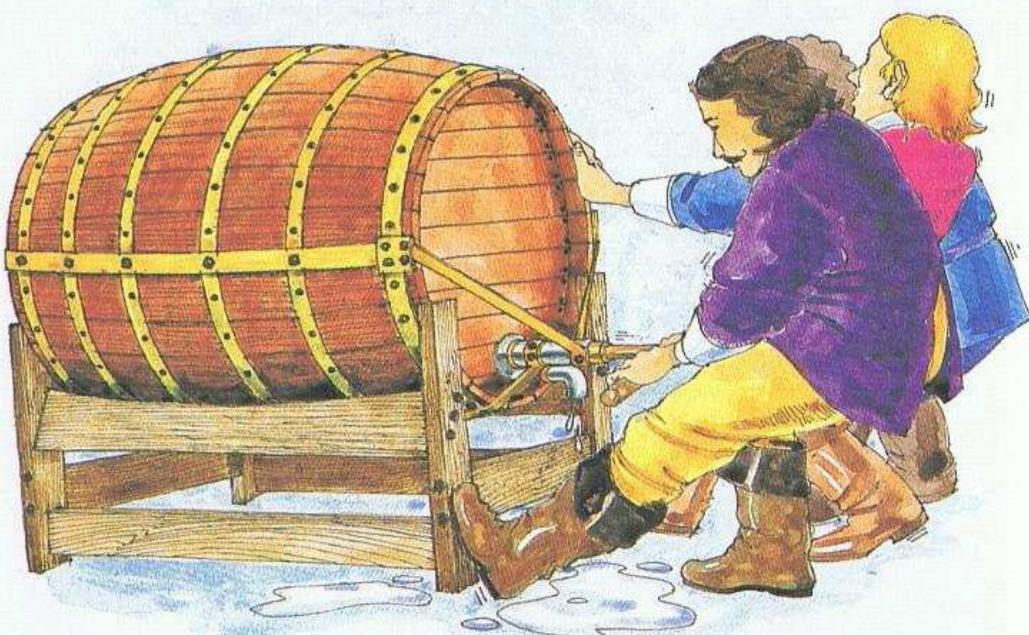
وَبَعْدَ ذَلِكَ عَادَ إِلَى مَسْقَطِ رَأْسِهِ  
حَيْثُ كَانَ لَدِيهِ مُتَسْعَ مِنَ الْوَقْتِ لِلتَّفْكِيرِ  
فِي مَوْضِيِّهِ الْمُفَضِّلِ وَهُوَ الْعِلْمُ .

وَكَانَ الْعُلَمَاءُ آنَذَكَ يَعْتَقِدونَ أَنَّهُ لَا يُمْكِنُ لِأَحَدٍ أَنْ يَصْنَعَ خَوَاءَ ،  
غَيْرَ أَنَّ أَوْتَوَ كَانَ مُوقِتاً مِنْ أَنْهُمْ مُخْطَلُونَ ، وَقَرَرَ أَنْ يُرْهِنَ عَلَى ذَلِكَ .

بَدَأَ يَصْنَعُ مِضَخَةً مِنَ النُّحَاسِ تَمْتَصُّ الْهَوَاءَ أَوِ الْمَاءَ  
مِنَ الْأَوَانِيِّ ، أَيْ تَعْمَلُ عَكْسَ مَا يَعْمَلُهُ مِنْفَاخُ الدَّرَاجَةِ ،  
فَعِنْدَمَا يُسْحَبُ الْمِقْبَضُ يَنْدَفِعُ الْهَوَاءُ - أَوِ الْمَاءُ  
فِي الْأَنْبُوَةِ إِلَى أَعْلَى ، بَدَلًا مِنْ انْدِفَاعِهِ إِلَى أَسْفَلِ .

وَرَكَبَ أَوْتَوَ الْمِضَخَةَ فِي بِرْمِيلٍ مَصْنُوعٍ مِنَ الْخَشَبِ وَمَمْلُوِّءٍ بِالْمَاءِ ،  
وَحاوَلَ تَبْيَانَ الْمِضَخَةِ بِهِ تَبْيَانًا مُحْكَماً ،  
مُسْتَخدِمًا أَحْزَمَةً مِنَ النُّحَاسِ وَمَسَامِيرَ قَلَاوَوْظَ مِنَ الْحَدِيدِ  
لِإِحْكَامِ الشَّبَّيْتِ ، وَأَصْبَحَ بِذَلِكَ مُسْتَعِدًا لِبَدْءِ التَّجْرِيَةِ .  
سَحَبَ أَوْتَوَ مِقْبَضَ الْمِضَخَةِ مِرَارًا مُحاوِلًا أَنْ يُخْرِجَ الْمَاءَ مِنَ الْبِرْمِيلِ ،  
وَلَكِنْهُ قَبْلَ أَنْ يُحَقِّقَ ذَلِكَ كَانَتِ الْأَحْزَمَةُ النُّحَاسِيَّةُ  
وَالْمَسَامِيرُ الْقَلَاوَوْظَ قَدْ تَقْلَلَتْ  
فِي أَمَكِنَهَا ؛ إِذْ لَمْ تَكُنْ بِالْمَتَانَةِ الكَافِيَّةِ لِأَدَاءِ الْمُهِمَّةِ .

وَكَرَرَ الْمُحاوَلَةَ مَرَّةً أُخْرَى مُسْتَخدِمًا أَحْزَمَةً  
وَمَسَامِيرَ أَكْثَرَ مَتَانَةً ، فَبَقِيَتْ فِي مَكَانِهَا هَذِهِ الْمَرَّةَ .  
غَيْرَ أَنَّهُ لَمْ يَسْتَطِعْ سَحْبُ كُلِّ الْمَاءِ بِمُفْرَدِهِ ؛  
فَقَدِ احْتَاجَ إِلَى مَعْوَنَةٍ ثَلَاثَةَ رِجَالٍ آخَرِينَ .  
وَاسْتَطَاعُوا سَحْبَ الْمَاءِ كُلِّهِ تَقْرِيْبًا مِنَ الْبِرْمِيلِ ،  
وَلَمْ يَتَبَقَّ سِوَى الْقَلِيلِ مِنْهُ ، وَالكَثِيرُ مِنَ الْفَرَاغِ . وَفِي تِلْكَ الْلَّحظَةِ  
سَمِعُوا صَوْتَ فُقَاعَاتٍ غَرِيبًا بَدَا وَكَانَ الْمَاءُ الْمُتَبَقِّيُّ بِالْدَّاخِلِ يَغْلِيُ .  
وَكَانَ مِنَ الْمُسْتَحِيلِ أَنْ يَغْلِيَ الْمَاءُ دَاخِلَ الْبِرْمِيلِ ؛  
لَأَنَّ الْبِرْمِيلَ كَانَ بَارِدًا . فَمَا الَّذِي حَدَثَ ؟  
اِكْتَشَفَ أَوْتَوَ أَنَّ الْهَوَاءَ كَانَ يَتَسَرَّبُ إِلَى الْبِرْمِيلِ خِلَالَ الْوَصْلَاتِ  
الْمُوْجَوَّدَةِ بَيْنَ قِطْعَتِ الْخَشَبِ الْمَصْنُوعِ مِنَ الْبِرْمِيلِ ،  
وَسَرَعَانَ مَا امْتَلَأَ بِالْهَوَاءِ .



من جراء اندفاع الهواء إلى الداخل ليملأ الكرة الفارغة .  
فتراجع أوتو بسرعة ولكن كان يشعر باندفاع الهواء إلى الداخل حتى وهو على بعد أمتر عديدة ، وقد كان محظوظاً لأنَّه لو كانت يده قرية من طرف الأنوبه لجذبها الهواء فيها ، وتعرض لضرر بالغ .

كان أوتو سعيداً بنجاحه ، ولعله لم يتتبَّع لخطر الذي تعرَّض له . وكانت الخطوة التالية هي أن يصنع مضخة لضخ الهواء بدلاً من ضخ الماء ؛ ولهذا قام بإجراء العديد من التجارب المختلفة داخل فراخ كُرة من الرِّجاج .

وضع أولاً ساعة ذات دقاتٍ عاليَّة داخل الكرة ، وببدأ يسحب الهواء للخارج . ويتولى هذه العمليَّة بدأ صوت دقات الساعة يخفُّ تدريجيًّا . وعندما فرغت الكرة تماماً من الهواء تلاشى صوت الدقات تماماً ، ولكنَّه كان يعلم أنَّ الساعة ما زالت تعمل ؛ لأنَّه استطاع أن يرى من خلال الرِّجاج عقارب الساعة وهي تتحرَّك .

وكانت تجربته التالية مع شمعة مضيئة داخل الكرة ، فعندما سحب الهواء إلى الخارج راقب الشمعة عن كثب وفجأة وجد أنَّ اللَّهَب بدأ يتراقص ثم انطفأ . فاللهب كان يحتاج إلى أكسجين

كي يظل مُستعلاً ، وعندما امتص الهواء انعدم الأكسجين .  
بعد ذلك وضع عيناً طارجاً في قارورة من الرِّجاج وأفرغ منها الهواء فبقى العنبر طارجاً

لم يجد أوتو في محاولته الجدوى المرجوة ؛ فقد كان يريد وعاء لا يتسرَّب منه أو إليه شيء ولهذا استخدم في تجربته التالية كُرة كبيرة من النحاس ملأها بالماء ، وثبت مضخة في أنبوبة تخرج من الكرة . وفي هذه المرة قام رجلان بسحب الماء حتى تعلَّر عليهما تحرِيك المقبض ، وفجأة حدثت فرقعة شديدة للغاية أفرزت الرجال الثلاثة . وفي اللحظة نفسها شاهدوا الكُرة النحاسية وقد تجمعت كما لو كانت كيساً من الورق مهروساً .

لم يعرف أوتو أنَّ السبب في تقوُّض الكرة هو ضغط الهواء على السطح الخارجي للكُرة ، فعندما تم سحب الماء كُله من الكرة أصبح لا شيء بداخلها يقاوم ضغط الهواء الخارجي ، لذا تقوَّضت الكرة .

كرر أوتو المحاولة مستخدماً كُرة أقوى وأثقل ، وأدخل عليها تحسيناً جديداً يأنَّ ثبت صنبوراً في الأنبوبة الوابلة بين الكرة والمضخة . وفي هذه المرة حاول تفريغ الهواء كُله من الكرة دون أن تنهار ، ثم أغلق الصنبور ليوقف دخول الهواء ، وبعد المضخة ، وبذلك أصبح بداخل الكرة خواة .

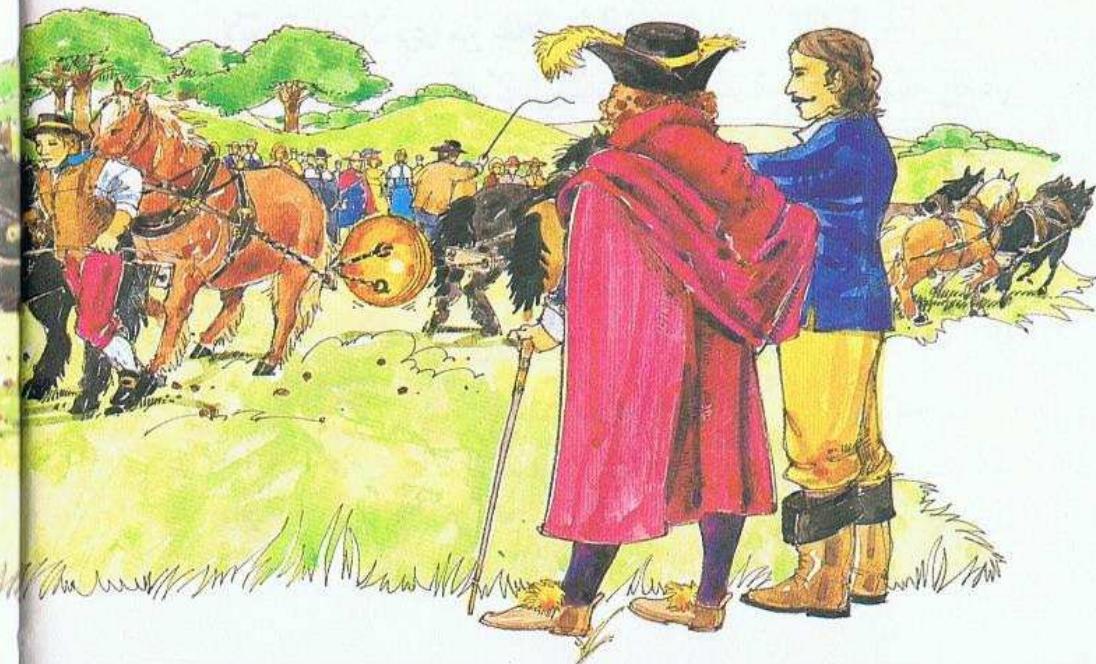
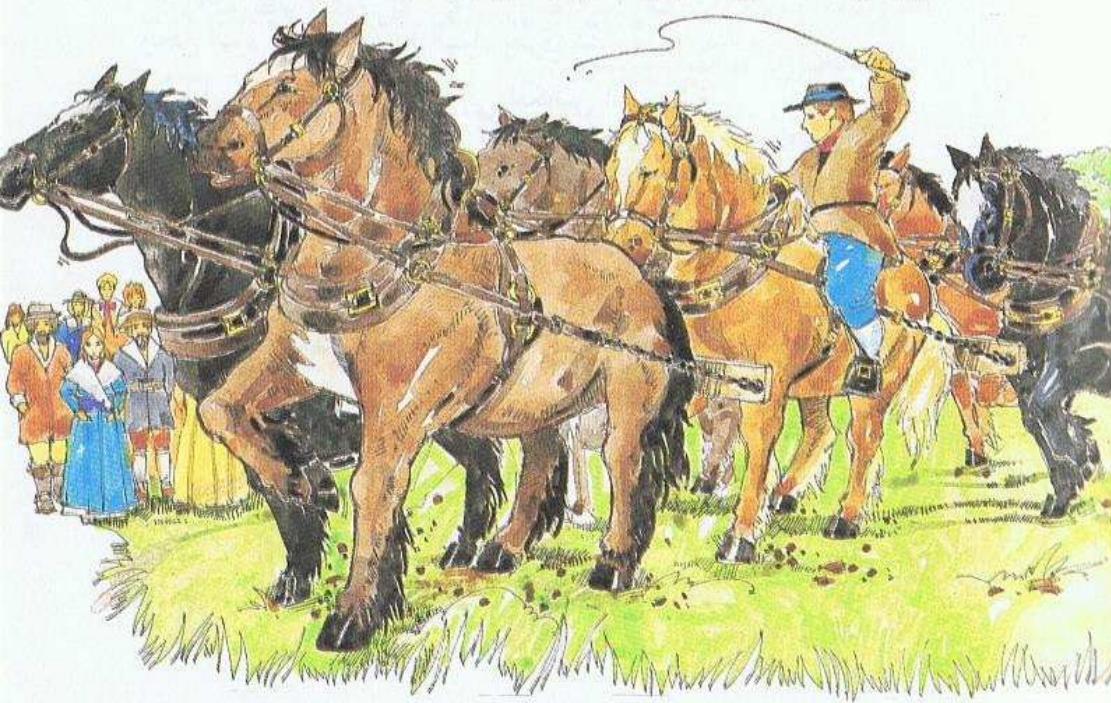
قام أوتو بعد ذلك بعمل يتسم بالجرأة ، فقد خطأ للأمام ووضع يده على الصنبور وفتحه ، وفي الحال انطلق صغيرٌ عالٌ

في الخواءِ مُدَّةً سِتَّةٌ شُهُورٍ دونَ أَنْ يَفْسُدَ أَوْ يَتَحَلَّ .  
ولَا نَزَالُ نَسْتَخْدِمُ هَذِهِ الطَّرِيقَةِ لِحَفْظِ الْبُنْ وَغَيْرِه طَازِجًا .  
وَذَاتَ يَوْمٍ قَامَ أُوتُو بِمَا يُعْرَفُ الْآنَ بِأَنَّهُ أَعْظَمُ اخْتِيَارٍ  
أَجْرَاهُ . فَقَدْ قَرَرَ أَنْ يَكْتَشِفَ مَدِي قُوَّةِ الْخَوَاءِ ، أَوْ بِمَعْنَى آخَرَ  
أَنْ يَتَعَرَّفَ عَلَى مَدِي قُوَّةِ ضَغْطِ الْهَوَاءِ عَلَيْنَا . وَكَانَ هَذَا الْاخْتِيَارُ  
وَاحِدًا مِنْ أَعْظَمِ الْاخْتِيَارَاتِ الْمُشَيرَةِ إِلَيْهِ قَامَ بِهَا الْعُلَمَاءُ .

صَنَعَ نَصْفَيْ كُرَّةً مُتَمَاثِلَيْنِ مِنْ النَّحَاسِ ،  
يُشَهَّانِ فِنْجَانَيْنِ أَجْوَفَيْنِ ، بِحِيثُ يُكَوَّنَانِ مَعًا  
كُرَّةً يَلْعُغُ قُطْرُهَا سِتَّةً وَثَلَاثَيْنَ سَيْمِيَّمَتِرًا .  
وَتَبَيَّنَ أَبْوَابَهُ صَغِيرَةً فِي أَحَدِ النَّصْفَيْنِ ،  
ثُمَّ أَمْسَكَ أَحَدُ رِجَالِهِ بِالنَّصْفَيْنِ مَعًا ،  
عَلَى حِينَ قَامَ أُوتُو بِتَفْرِيعِ الْهَوَاءِ كُلَّهُ ،  
وَعِنْدَمَا اتَّهَمَتْ عَمَلِيَّةُ التَّفْرِيعِ تَمَاسِكَ النَّصْفَيْنِ مَعًا بِقُوَّةِ

كَمَا لَوْ كَانَا مُتَحَمِّلِيْنِ . وَفِي الْوَاقِعِ ، كَانَ الشَّيْءُ الْوَحِيدُ الَّذِي  
جَعَلَهُمَا مُتَمَاسِكِيْنِ هُوَ ضَغْطُ الْهَوَاءِ الْخَارِجيُّ ،  
وَلَمْ يَسْتَطِعْ أُوتُو ، بِالرَّغْمِ مِنْ مُسَاعَدَةِ أَقْوَى رِجَالِهِ ،  
أَنْ يَفْصِلَ النَّصْفَيْنِ عَنْ بَعْضِهِمَا الْبَعْضِ .

وَقَرَرَ أُوتُو أَنْ يَسْتَخْدِمَ نَصْفَيِّ الْكُرَّةِ هَذِيْنِ لِبِرِّيِّ الْعَالَمِ  
قُوَّةِ الْخَوَاءِ ، فَأَعْلَمَ عَامَ ١٦٥٤ أَنَّهُ سِيَحاوِلُ أَنْ يُعِدَ النَّصْفَيْنِ  
عَنْ بَعْضِهِمَا الْبَعْضِ . يَسْتَخْدِمَ مَجْمُوعَتَيْنِ مِنِ الْجِيَادِ .  
وَكَانَ عَلَيْهِ أَنْ يُجْرِيَ هَذَا الْاخْتِيَارَ فِي حَدِيقَةِ  
قَصْرِ الإِمْپَراَطُورِ الْأَلمَانِيِّ ، فَأَخْدَدَ كُرَّتَهُ النَّحَاسِيَّةَ وَمَضَّحَتْهُ وَسِتَّةَ عَشَرَ  
جَوَادًا ضَخْمًا مِنْ جِيَادِ جَرِّ الْعَرَبَاتِ ، قَسَّمَهَا إِلَى مَجْمُوعَتَيْنِ  
قَوْمٌ كُلُّ مِنْهُمَا ثَمَانِيَّةُ جِيَادٍ ، وَرَبَطَ أَحَدَنِصْفِيِّ الْكُرَّةِ  
بِإِحْدَى مَجْمُوعَتَيِّ الْجِيَادِ عَنْ طَرِيقِ السَّلاَسِلِ ،  
وَرَبَطَ نِصْفَ الْكُرَّةِ الْآخَرِ بِمَجْمُوعَةِ الْجِيَادِ الْآخَرِيِّ .



وَعِنْدَمَا تَرْفَعُ أَصْبَعُكَ عَنِ السَّدَادَةِ يَصْعُدُ الْغَواصُ ثَانِيَةً  
إِنِ السَّرِّ يَكُمْنُ فِي فُقَاعَاتِ الْهَوَاءِ الرِّقِيقَةِ الْمُتَسَقِّةِ بِالْغَواصِ ،  
فَعِنْدَمَا تَضَعُطُ عَلَى الْقَارُورَةِ ، فَإِنَّكَ  
تَزِيدُ الضَّعْطَ فَيَصْغُرُ حَجْمُ فُقَاعَاتِ الْهَوَاءِ ؛  
وَمِنْ ثُمَّ يَهْبِطُ الْغَواصُ ، وَعِنْدَمَا يَتَوَقَّفُ الضَّعْطُ ،  
يَكُبُّ حَجْمُ فُقَاعَاتِ الْهَوَاءِ مَرَّةً ثَانِيَةً ، وَيَصْعُدُ الْغَواصُ .

## كيف تستطيع السير على السقف

كان الظلامُ منتشرًا داخل المسرح ، فيما عدا خشبة المسرح التي  
عمرها الضوء . وعلى لوح خشبي مصقولٍ كانت تمشي ببطءٍ وحرصٍ  
فتاة رشيقَة جميلاً ذات شعر أسود طويل . وفي كل خطوة تخطوها الفتاة  
كان الحاضرون يصفقون ويهللون .

وقد تتساءل ما وجده المهراء في ذلك ؟

إنها إيمي الدبابية البشرية ، التي تسير في وضع مقلوب ،  
أي قدمها على السقف ورأسها مدللي إلى أسفل !

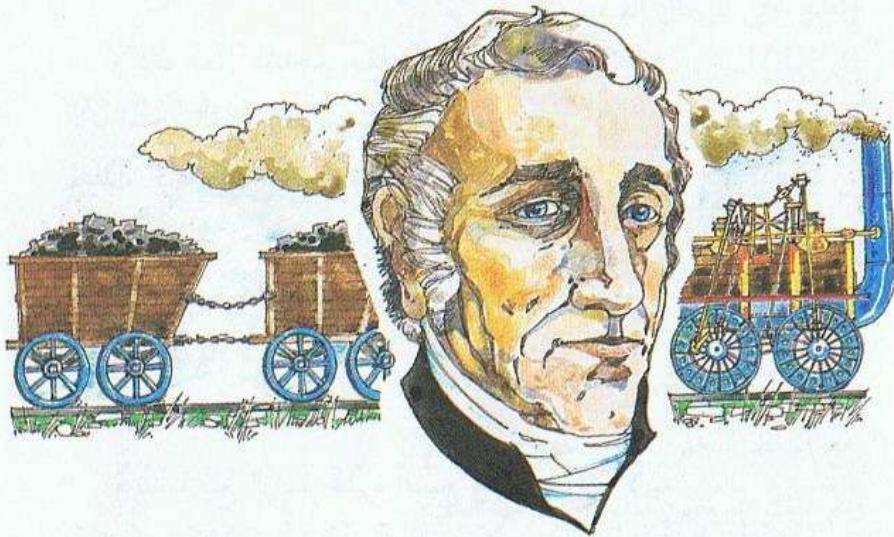
كان يوجد في نعل حذاء إيمي الخاص تجاويفٌ ماصةٌ مستديرة  
كبيرة ، وكانت كلما ضغطت قدمًا على اللوح طرد الهواء الموجود في  
التجاوز إلى الخارج ، وترتب على ذلك أن الهواء المحيط بالتجاوز  
الماصة يضغط عليها ، فتلتتصق باللوح وتتحمل ثقل الفتاة التي كان عليها  
أن تتحرك ببطء ، وفي خطوات قصيرة لا تتجاوز عشرة سنتيمترات في المرة .

وكان الإمبراطور يراقب ما يحدث ، وبإشارة منه انطلقت  
مجموعات الجناد ، وكل واحدة في اتجاه عكس اتجاه الأخرى .  
وكان هذا يُشِّهِّدَ لعبَة شد الجبل  
بين فريقين كبيرين ، فيما عدا أن الجناد  
كانت تُحاول فصل نصف الكرة عن بعضهما البعض .  
وكانت الجناد متواترة وأخذت تتصرف عرقاً ،  
وكانت السلاليس مشدودة تماماً ، على حين  
كانت الجناد تتجاذب بقوّة في اتجاهين متضادين .  
وفجأة دوت فرقعة شديدة ، وأنفصل نصف الكرة  
وهتف الجمود فرحاً . لقد بين أوتو أن الهواء في الواقع  
يضغط على كل شيء بمنتهى القوّة .

وأجرى أوتو تجارب أخرى عديدة وألف سبعة كتب  
ضخمة عن الهواء . وواصل علماء آخرون تجاربه ،  
ونحن اليوم نستخدم تفريغ الهواء بطرق شتى ،  
من أول صمامات التليفزيون إلى المكائن الكهربائية .  
ونستطيع أيضًا أن نستخدم تفريغ الهواء في الأهواء ،  
والتي لعبَة اخترَّها أوتو وأطلقَ عليها اسم « الغواص » .

أحضر قاورة شفافة مصنوعة من البلاستيك ،  
أو قارورة زجاجية ذات سداد لينة من البلاستيك .  
املأها بالماء حتى الفوهَة ، وضع « غواصًا » - ول يكن بذرَة بُرتقالي -  
في القارورة وأحكِم علق الفوهَة بالسدادة ، وعِنْدَمَا تَضَعُطُ  
على القارورة المصنوعة من البلاستيك أو السداد اللينة  
للقارورة الزجاجية ، يهبط الغواص الصغير إلى القاع .

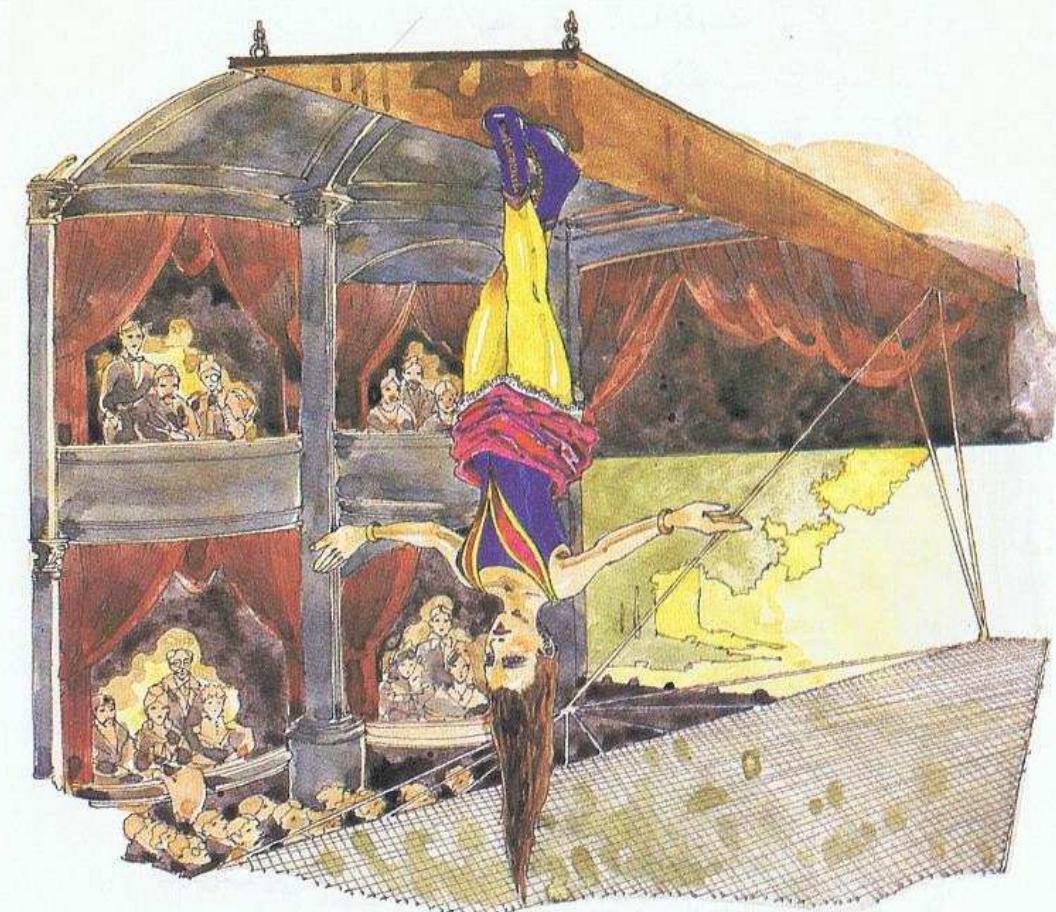
## الرَّجُلُ الَّذِي عَشِقَ الْآلاتِ



كان جورج ستيفنسون أول عظماء عصر السكك الحديدية . وقد ولد من أبوين فقيرين في شمال إنجلترا ، منذ أكثر من مئتي سنة ، وبالتحديد عام 1781 . وكان يهتم بالمحركات والآلات منذ طفولته ، فقد اعتاد أن يصنع نماذج من الصالصال للآلات البخارية التي توجد بالقرب من منزله . وكانت هذه الآلات تُستخدم في ذلك الوقت في ضخ الماء من مناجم الفحم ، وفي إخراج الفحم إلى السطح .

كان والدا جورج في فقر مدقع ، حتى إنهم لم يستطيعا دفع البنس ونصف البنس اللازمين لإلحاق ابنهما بالمدرسة ؛ ولذلك فقد ظل حتى الثامنة عشرة من عمره لا يعرف الكتابة ولا القراءة . وقد بدأ يعمل وهو صبي ، في المنجم الذي كان يعمل فيه والده وقادا يُعدى الآلات بالفحم لترويد المضخات بالبخار اللازم .

إذا كان لديك في المنزل قرص تسليك باللوحة ، المستخدم في تسليك باللوحة المطبخ ، فحاول ضغطه إلى أسفل بقوّة على سطح منضدة أملس ، ثم اجذبه إلى أعلى . تأمل كيف يضغط الهواء على القرص كله فيجعله يتتصق بالسطح . والآن حاول أن تجد مكانا يمكن أن يتتصق فيه القرص في وضع مقلوب .



وكانَ عَمَلُ الصَّبِيِّ فِي الْبِدَايَةِ ، هُوَ قِيَادَةُ أَحَدِ الْجِيَادِ ،  
ثُمَّ أَصْبَحَ عَمَلُهُ التِّقَاطُ الْحِجَارَةِ وَالْمَوَادِ الْعَرَبِيَّةِ الْمُخْتَلِطَةِ بِالْفَحْمِ .

وكانَ عَمَالُ الْمَنَاجِمِ يَتَقَلَّوْنَ مِنْ مَنَاجِمٍ إِلَى آخَرَ ؛  
لأنَّ الْمَنَاجِمَ الَّذِي كَانَ يَنْضُبُ مِنْ الْفَحْمِ يُغْلَقُ ؛  
لِذَلِكَ كَانَ جُورْجُ يُرَافِقُ وَالدَّهُ فِي كُلِّ مَرَّةٍ  
يَتَنَقَّلُ فِيهَا إِلَى مَنَاجِمٍ جَدِيدٍ . وَقَدْ قَامَ بِالعَدِيدِ مِنَ  
الْأَعْمَالِ فِي مُخْتَلِفِ الْمَنَاجِمِ ، عَيْرَ أَنَّ اهْتِمَامَهُ  
دَائِمًا كَانَ بِالآلاتِ الَّتِي كَانَ يَقْضِي وَقْتَ فَرَاغِهِ  
يَنْشَغِلُ بِهَا حَتَّى يَعْرِفَ الْكَثِيرَ عَنْهَا .

وَعِنْدَمَا بَلَغَ الرَّابِعَةَ عَشَرَةً أَصْبَحَ وَقَادًا مُسَاعِدًا لِأَيْهِ .  
وَكَثِيرًا مَا كَانَ يَقُومُ ، بَعْدَ اِنْتِهَاءِ عَمَلِهِ ، بِفَكِّ الْمِضَخَةِ إِلَى أَجْزَاءٍ  
ثُمَّ إِعَادَةِ تَرْكِيَّهَا ، رَغْمَ أَنَّ هَذَا لَمْ يَكُنْ مِنْ  
مَهَامَهُ وَظِيفَتِهِ . وَعِنْدَمَا أَعْلَقَ هَذَا الْمَنَاجِمُ  
حَصَلَ جُورْجُ عَلَى وَظِيفَةِ وَقَادٍ فِي مَنَاجِمٍ آخَرَ ،  
وَأَصْبَحَ عِنْدَئِذٍ مُهْتَمِمًا بِجَمِيعِ آلَاتِ الْمَنَاجِمِ  
وَلِيُّسِنَ الْمِضَخَاتِ فَحَسِبُ . وَنَظَرًا لِأَنَّهُ كَانَ  
يَعْلَمُ الْكَثِيرَ عَنْ هَذِهِ الْآلاتِ ، فَقَدْ كَانَ  
يُطْلَبُ إِلَيْهِ إِعَادَةِ إِصْلَاحِ مَا يَعْطَلُ مِنْهَا .

وَعِنْدَمَا بَلَغَ السَّابِعَةَ عَشَرَةً أَصْبَحَ مُهْنِدِسًا قَدِيرًا لِأَنَّ  
يَتَولَّ مَسْؤُلِيَّةَ الإِسْرَافِ عَلَى آلَاتِ الضَّبْخِ  
يَمْنَاجِمَ فِي نُورْثِمْبِرِلَانِدِ .

وَذَاتَ يَوْمٍ عَامَ ١٨١١ تَعَطَّلَتْ الْمُضَخَّةُ رَئِيسِيَّةُ  
فِي مَنَاجِمٍ يَعْمَلُ فِيهِ جُورْجُ ،

وَقَلَقَ أَصْحَابُ الْمَنَاجِمِ بِشَدَّةٍ لِأَنَّ الْمَنَاجِمَ قَدْ امْتَلَأَ بِالْمَاءِ .  
وَتَعَدَّرَ عَلَى الرِّجَالِ الْهُبُوطُ لِلْعَمَلِ بِهِ ،

وَلَمْ يُوقِّعْ أَحَدٌ مِنَ الْمُهَنْدِسِينَ ذَوِي الْخِبْرَةِ فِي  
إِصْلَاحِ الْآلَةِ ، وَلَكِنَّ جُورْجَ كَانَ جَسُورًا عِنْدَمَا أَعْلَمَ أَنَّهُ يَسْتَطِعُ ذَلِكَ .

كَانَ أَصْحَابُ الْمَنَاجِمِ فِي غَايَةِ الْقَلَقِ ؛  
فَأَعْطَوْهُمُ الْفُرْصَةَ وَقَامَ بِإِصْلَاحِ الْمِضَخَةِ ،  
فَعَيَّنُوهُمْ عَلَى الْفَوْرِ مُشْرِفًا عَلَيْهَا .

وَكَانَ أَوَّلُ عَمَلٍ قَامَ بِهِ آنذاكَ هُوَ  
رَفعُ ضَغْطِ الْبُخَارِ لِكَيْ يَتَحَسَّنَ عَمَلُ الْآلَةِ .

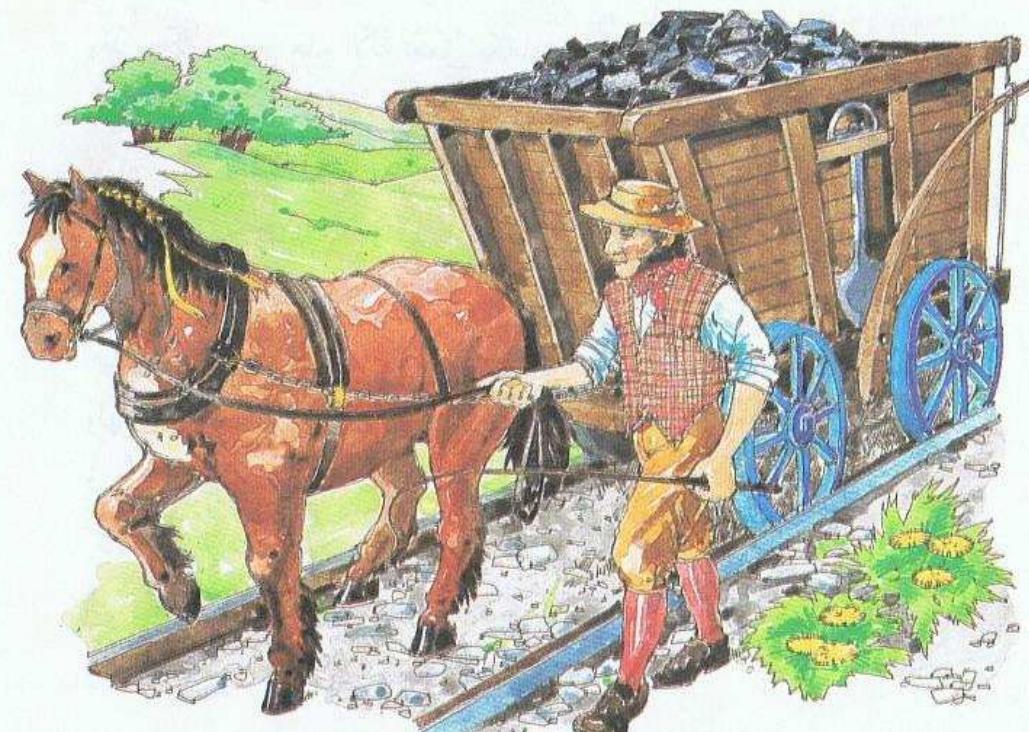
وَتَمَّ ذَلِكَ بِتَسْخِينِ الْمَاءِ إِلَى درَجَةِ الغَليانِ  
فِي غَلَّايةِ فَيَتَحَوَّلُ إِلَى بُخَارٍ يُدِيرُ عَجَلَاتِ الْآلَةِ ،  
وَكُلُّمَا زَادَتْ قُوَّةُ الْبُخَارِ تَحَسَّنَ أَدْءُ الْآلَةِ .

وَقَدْ جَعَلَ جُورْجَ هَذِهِ الْآلَةَ تَعْمَلُ بِكَفَاءَةٍ عَالِيَّةٍ ،  
حَتَّى إِنَّهَا أَفْرَعَتْ كُلَّ فَرِدٍ مِنَ الْعَامِلِينَ ؛  
إِذَا هَتَّرَتْ جُدُرَانُ الْمَكَانِ وَهِيَ تَعْمَلُ .

وَأَصْبَحَ جُورْجُ عِنْدَئِذٍ رَجُلًا مُهْمَمًا ، يَعِيشُ فِي مَنْزِلٍ مُرِيبٍ ،  
وَيَمْتَلِكُ جَوَادًا وَعَرَبَةً خَفِيفَةَ ذاتِ عَجَلَتَيْنِ يَجْرُوها جَوَادُهُ .  
غَيْرَ أَنَّهُ كَانَ يَرَى نَفْسَهُ مَجَرَدًا عَامِلًا ؛ فَلَمْ يُحاوِلْ أَنْ يَتَبَاهِي .

وَلَهُذَا إِنَّ نَحَاجَهُ الَّذِي اسْتَحْقَهُ لَمْ يَبْعَثِ الْغَيْرَةَ  
فِي نُفُوسِ رِفَاقِهِ فِي الْعَمَلِ . وَحَتَّى ذَلِكَ الْحِينَ ،  
كَانَ جُورْجُ سِتِّينِفِنْسُونُ ، يَعْمَلُ فِي الْآلَاتِ الْبُخَارِيَّةِ الثَّالِثَةِ  
الَّتِي كَانَتْ تُسْتَعْمِلُ فِي الْمَنَاجِمِ لِضَخْ المَاءِ  
وَنَقْلِ الرِّجَالِ وَالْفَحْمِ إِلَى سَطْحِ الْأَرْضِ .

كما رأها تُستخدم لأغراضٍ أخرى عدلت من مسار تفكيره .  
 كانت الجياد تُعمل دائمًا في جرِّ عرباتِ الفحم الثقيلة  
 إلى السفن التي تقللها إلى جنوب لندن وإلى أماكن أخرى .  
 وكانت هناك طرق قليلة مُعظمها وعرّ ،  
 ولذلك مدت عليها قضايا خشبية لتسهيل عملية النقل ،  
 ولكن سرعان ما شفقت القضايا الخشبية وتحطمَت ،  
 ولكنها بعدها صفت فيما بعد بصفائح من الحديد على الجانبين  
 لتمتنع العربات من الانزلاق إلى الطين ،  
 وقد سميت هذه العربات باسم الترام  
 الذي يجره جواد ، وكانت تعتبر من بعض الوجوه  
 أول خطوط للسكك الحديدية .



وفي أحد الأماكن القرية من بيت جورج ستيفنسون  
 كانت العربات تجر إلى أعلى التل بواسطة  
 آلات بخارية ثابتة ، ثم تترك  
 ليهبط من الجانب الآخر ، أمّا في الأرض المستوية  
 فكانت الجياد تُستخدم لهذا الغرض . وكانت هذه الوسيلة  
 أسرع وأسهل من الطريقة المتبعة من قبل  
 ولكن جورج رأى أن بإمكانه تحسين ذلك ،  
 فقد كان ينظر إلى الترام الذي يجره جواد ،  
 ويعلم بأن تحل قضايا من الصلب محل القضايا الخشبية  
 وبأن تُستخدم آلات بخارية متحركة  
 بدلاً من الجياد البطيئة المنهكة ،  
 وقد تحققَت أحلامه بمساعدة ابنه روبرت .  
 ونظراً لأن جورج لم يتعلم في مدرسة فإنه  
 كان يدرك أكثر من معظم الناس مدى أهمية المدرسة ،  
 ولهذا الحق ابنه بمدرسة القرية ، ثم بمدرسة أفضل  
 بمدينة نيوكاسل ، وفي نهاية كل يوم ، وبعد أن يعود روبرت  
 إلى المنزل ممتطياً حماراً ، مسافة طويلة ،  
 كان يحدث أباً عن الأشياء التي تعلمتها والأفكار الجديدة في  
 الرياضيات والعلوم ، فكان أبوه ينصت جيداً ويتعلم الأشياء نفسها أيضاً .  
 استمر جورج يعمل في منجم الفحم ،  
 ولكنه لم ينس أحلامه عن القضايا الحديدية  
 والآلات البخارية المتحركة . وبدأ الناس  
 تدريجياً يشاركون في هذه الأحلام ،

وَيَهْتَمُونَ بِهَذِهِ الْفِكْرَةِ ، فَقَدْ أَصْبَحَ اقْتِنَاءُ الْجِيَادِ مُكْلِفًا جِدًّا ، غَيْرَ أَنَّ جُورِجَ كَانَ يَعْلَمُ أَنَّ يَامِكَانِيَهُ صُنْعَ الَّهِ تَكُونُ أَقْلَى تَكْلِيفَةً فِي تَشْغِيلِهَا عَنِ اقْتِنَاءِ جَوَادٍ .

وَأَخِيرًا سَنَحَتِ الْفُرْصَةُ ، فَقَدْ طَلَبَ إِلَيْهِ أَحَدُ أَصْحَابِ الْمَنَاجِمِ صُنْعَ قَاطِرَةٍ تَعْمَلُ عَلَى الْقُضْبَانِ الْقَدِيمَةِ لِعَرَبَةِ التَّرَامِ الَّتِي تَجْرِهَا الْجِيَادُ ، وَالَّتِي تَمَدُّدُ مِنْ مَنْجَمِهِ إِلَى النَّهْرِ .

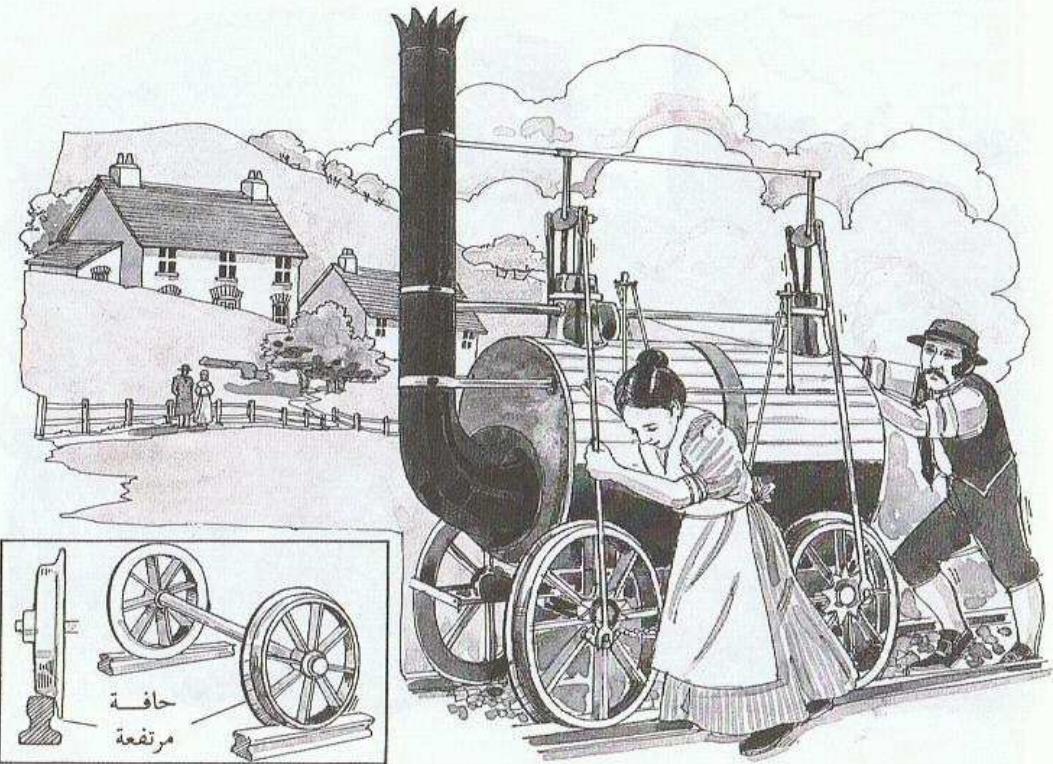
وَلَقَدْ سُمِيتُ أَوْلُ قَاطِرَةٍ صُنْعَهَا جُورِجَ سِتِيفِنْسُونَ بِاسْمِ « بُلُوكَرَ » وَكَانَ أَهْمُّ مُمْيَزَاتِهَا أَنَّ عَجَالَاتِهَا مُشَفَّهَةٌ ، أيُّ ذَاتٌ حَافَاتٌ مُرْتَفَعَةٌ مِنَ الدَّاخِلِ ، مِمَّا يُمْكِنُهَا مِنِ الاتِّصَاقِ بِالْقُضْبَانِ الَّتِي تَتَحرَّكُ عَلَيْهَا ، كَمَا هُوَ الْحَالُ الْيَوْمَ فِي عَرَبَاتِ السَّكَكِ الْحَدِيدِيَّةِ .

وَقَدْ أَدَى هَذَا إِلَى الْإِسْتِغْنَاءِ عَنِ الْحَافَاتِ الْمُرْتَفَعَةِ فِي الْقُضْبَانِ الَّتِي كَانَتْ تَتَكَلَّفُ الْكَثِيرُ .

وَكَانَتْ مُشْكِلَةً « بُلُوكَرَ » الْأَسَاسِيَّةُ اسْتِمْرَارُ تَسْرُبِ ضَغْطِ الْبُخَارِ فَتَوَقَّفُ . وَكَانَ يَقُومُ بِتَشْغِيلِهَا جِيمِسُ الْأَخُ الأَكْبَرُ لِجُورِجَ . وَذَاتَ يَوْمٍ تَعَطَّلَتْ أَنْتَأَهُ مُرْرُورُهَا أَمَامَ مَنْزِلِهِ ، فَنَادَى زَوْجَهُهُ جِينِيَ لِتَأْتِيَ وَتَسَاعِدَهُ . وَكَانَتْ امْرَأَةُ ذَاتِ بَنِيَّةٍ قَوِيَّةً ، فَدَفَعَا مَعًا « بُلُوكَرَ » حَتَّى عَادَتْ تَعْمَلُ ثَانِيَةً .

وَقَدْ اعْتَادَتْ جِينِيَ ، أَنْ تَسْتِيقِطَ فِي الرَّابِعَةِ مِنْ صَبَاحِ كُلِّ يَوْمٍ لِتُشْعِلَ وَقْدَ « بُلُوكَرَ » .

وَبِحُلُولِ عَامِ ١٨٢١ أَصْبَحَ جُورِجَ مَعْرُوفًا جَيْدًا كَخَيْرٍ فِي بَنَاءِ الْقَاطِرَاتِ الَّتِي تَقْطَعُ مَسَافَاتٍ قَصِيرَةً عَلَى الْقُضْبَانِ ، غَيْرَ أَنَّ أَحَدَاهُمْ فِي بَنَاءِ خُطُوطِ سِكَّةِ حَدِيدِيَّةٍ أَطْلَوَ وَقَاطِرَاتٍ أَفْوَى

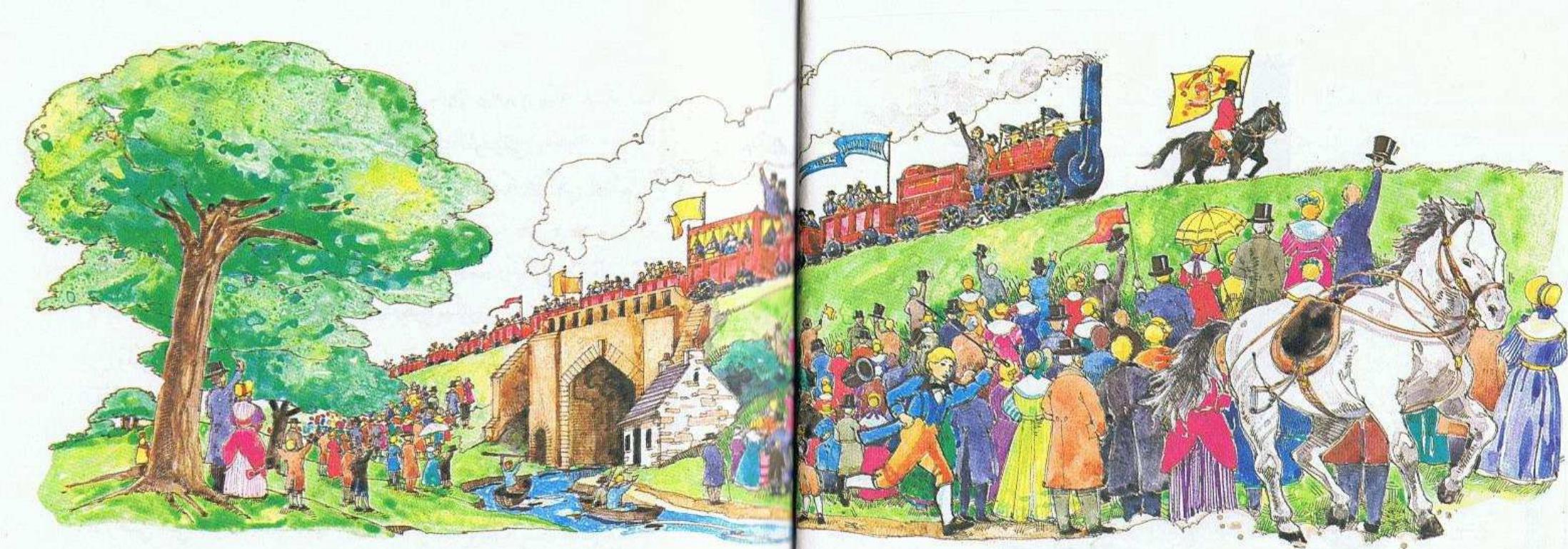


كَانَتْ لَا تَرَالُ تُرَاوِدُهُ ، وَسَنَحَتْ لَهُ الْفُرْصَةُ مَرَّةً أُخْرَى .

وَأَخْتَيَرَ جُورِجَ لِيُعَيِّنَ الطَّرِيقَ ، وَيَحْسُبَ التَّكْلِيفَةَ لِمَدَّ خَطَ السَّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ الَّذِي سِيَقْامُ بَيْنَ مَنَاجِمِ الْفَحْمِ الْمُحِيطَةِ بِمَدِيَتِي دَارِلِنْغْتُونَ وَسُكْتُونَ عَلَى نَهْرِ تِيزِ ، وَقَدِ اخْتَارَ ابْنَهُ رُوبِرتَ لِيَكُونَ مُسَاعِدَهُ الرَّئِيْسِيَّ .

وَكَانَ خَطُ السَّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ بَيْنَ سُتُّوْكُتُونَ وَدارِلِنْغْتُونَ سِيَمِنْتَدُ إِلَى أَكْثَرِ مِنْ خَمْسِينَ كِيلُومِترًا ، وَهُوَ أَطْلَوْ خَطُ سِكَّةِ حَدِيدِيَّةٍ فِي ذَلِكَ الْحِينِ .

وَبِالإِضَافَةِ إِلَى هَذَا ، كَانَ سِيَصْبِحُ خَطُّ عَامًا يَنْقُلُ الْمُسَافِرِينَ أَيْضًا . وَكَانَ أَصْحَابُ الْخَطِّ يُرِيدُونَ اسْتِخْدَامَ الْجِيَادِ لِجَرِّ الْعَرَبَاتِ ، وَلَكِنَّ جُورِجَ



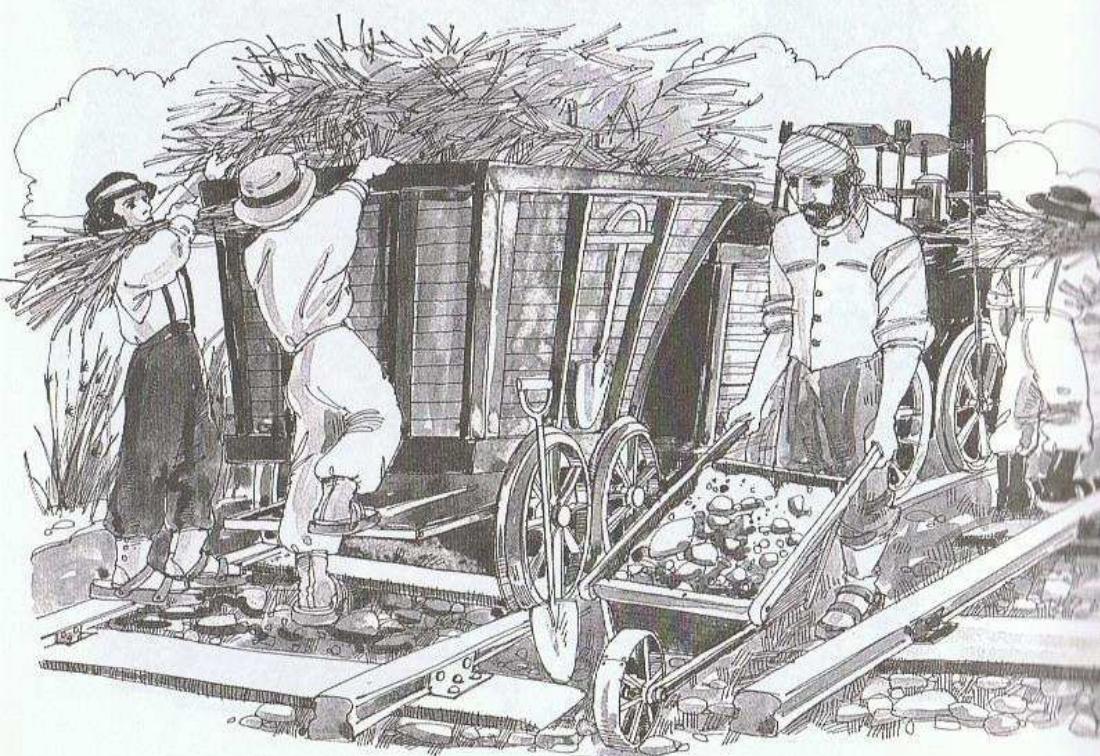
في أول مصانع عالمية لـ القاطرات في نيو كاسل .  
وقام جورج سيفنسون بتصميمها وبنائها وأطلق عليها اسم «لو كوموشن» أي التحرّك أو الانتقال . وتتلخص طريقة عملها في أنّ أنابيبها البخارية الكبيرة ، أو الأسطوانات ، مثبتة رأسيا داخل غلاية ضخمة لتوليد البخار . وعندما يصبح ضغط البخار عالياً يدفع المكابس داخل الأسطوانات إلى أعلى وإلى أسفل . وتحرّك هذه المكابس بدورها الروافع التي تتصل بذراعي التوصيل الذي يتصل كلّ منهما بعجلتين في كلّ من جانبي القاطرة . وتستطيع هذه القاطرة أن تسير بسرعة تتراوح بين عشرين وأربعين كيلومتراً في الساعة وهي سرعة جواد يركض .  
وتمثل تطويراً عظيماً لـ القاطرة «بلوك» .

كان راغباً في أن يستخدموا القاطرات ، وفي النهاية استخدم الاثنين .  
وأناجِناء خط السكة الحديدية لـ جورج وروبرت الفرصة للإلمام بعمل المهندسين المدینيين ، فقد كان عليهما أن يقوموا بما يقوم به المهندسون المدینيون من حفر طريق بين التلال القليلة الارتفاع ، وأن يقيموا قواعد من التراب لتحمل قُضبان السكك الحديدية .  
وكان عليهما مراعاة أن يكون سطح الطريق مُستوياً كلما أمكن ، لأن القاطرات لم تكون قوية بدرجة تمكنها من سحب العربات الثقيلة إلى أعلى المنحدرات . وقد بني جورج وروبرت أيضاً جسوراً على الأنهر .  
وقد صنعت محرّكات أولى قاطرات لـ خط السكة الحديدية بين ستوكتون ودارلنجتون

مِمَّا يُفْسِدُ عَلَيْهِمْ صَيْدُ النَّعَالِبِ . وَكَانَ عَمَالُ جُورِجَ يَتَعَرَّضُونَ أَحِيَاً  
لِلْهُجُومِ عَلَيْهِمْ بِمَدَارِي التَّبْنِ وَبَنَادِقِ الرَّشِّ .

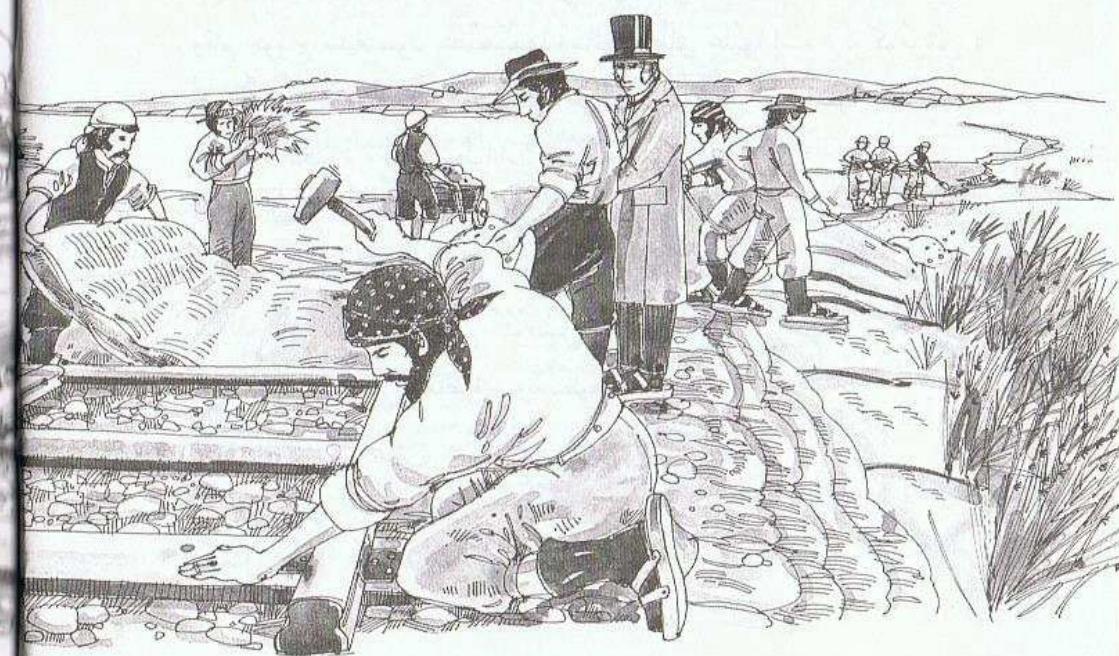
وَكَانَتِ الْمُشْكَلَةُ التَّالِيَّةُ أَنَّ خَطَّ السُّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ يَمْتَدُ عَبْرَ  
مُسْتَقْعِدٍ واسعٍ يُسَمَّى « شَاتِ مُوسٌ » وَكَانَتِ الْأَرْضُ رَخْوَةً جِدًا ،  
حَتَّى إِنَّهُ كَانَ عَلَى الْعَمَالِ أَنْ يَضْعُوا الْوَاحِدَةَ مِنَ الْخَشَبِ  
فِي أَرْجُلِهِمْ ، كَيْ تَحُولَ دُونَ عَوْصِهِمْ ، فَقَدْ كَانَتِ  
الْأُثْرَيَّةُ وَالْحِجَارَةُ تَغُوصُ تَمَامًا فِي الْمُسْتَقْعِدِ .

وَقَالَ مُهَنْدِسُونَ آخَرُونَ إِنَّهُ مِنَ الْمُسْتَحِيلِ إِقَامَةُ خَطَّ سِكَّةِ حَدِيدِيَّةٍ  
عَبْرَ هَذَا الْمُسْتَقْعِدِ ، غَيْرَ أَنَّ جُورِجَ كَانَ مُهَنْدِسًا مَدِينًا بَارِعًا ،  
وَعَرَفَ كَيْفَ يُعَالِجُ هَذِهِ الْمُشْكَلَةَ . فَقَدْ طَلَبَ إِلَى  
رَجَالِهِ إِقَامَةِ جِسْرٍ طَوِيلٍ عَائِمٍ .



وَكَانَ السَّابِعُ وَالْعِشْرُونَ مِنْ شَهْرِ سِبْتَمْبَرِ عَامَ ١٨٢٥  
يَوْمًا مَشْهُودًا لِدِي أَسْرَةِ سَتِيفِنْسُونَ ، وَعُرِفَتْ فِي الْمُوسِيقِيِّ ،  
وَأَطْلَقَتِ الْمَدَافُعُ ابْنِهِمَا بِإِفْتَاحِ أَوَّلِ خَطَّ سِكَّةِ حَدِيدِيَّةٍ عَامٌ فِي الْعَالَمِ .  
وَقَدْ تَقَدَّمَ مَوْكِبُ الْاِحْتِفَالِ فَارِسٌ يَحْمِلُ عَلَمًا ، وَيَتَبَعُهُ جُورِجُ  
وَهُوَ يَقُودُ بِنَفْسِهِ الْقَاطِرَةَ « لُوكُومُوْشنْ » وَهِيَ تَلْهُثُ وَتَقْعُدُ  
وَتَجُرُّ وَرَاءَهَا ثَلَاثِينَ عَرَبَةً ، تَحْمِلُ سِتِّمِائَةَ فَرْدٍ يَهَلَّلُونَ .

وَقَبْلَ أَنْ يَتَهَيَّهِ خَطُّ السُّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ بَيْنَ سُنُوْكُونَ ، وَدَارِلِنْغْتُونَ  
بَدَا جُورِجُ سَتِيفِنْسُونُ فِي الْعَمَلِ عَلَى مَدَّ خَطُّ سِكَّةِ حَدِيدِيَّةٍ أَخْرَى  
يَصِلُّ بَيْنَ لِيَقْرِبُولُ وَمَانْشِيْسْتَرَ ، وَهُمَا مَدِينَتَانِ مِنْ أَعْظَمِ الدُّنُونِ الصَّنَاعِيَّةِ  
فِي شَمَالِ إِنْجِلْتِرَا . وَفِي هَذِهِ الْمَرَّةِ صَادَقَهُ الْمَتَاعِبُ مَعَ الْأَعْنَيَاءِ مِنْ مُلَاكِ  
الْأَرْضِيِّ الَّتِي سَوْفَ يُقَامُ عَلَيْهَا خَطُّ السُّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ ؛  
فَقَدْ قَالُوا إِنَّ الْقِطَارَاتِ سَتُسْبِبُ الضَّوْضَاءَ



منَ الخَشَبِ وَفَرْعَوْنُ الشَّجَرِ عَبْرَ الْمُسْتَقْعِ،  
ثُمَّ أَقَامَ فَوْهَةً خَطَّ السَّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ .

وَبَعْدَ اِنْتِهَاءِ بَنَاءِ خَطَّ السَّكَّةِ الْحَدِيدِيَّةِ عَرَضَ أَصْحَابُ هَذَا الْخَطَّ  
مُكَافَأَةً قَدِرُهَا خَمْسِمِائَةٌ جُنْيَهٌ تُعْطَى لِلْمُهَنْدِسِ الَّذِي يَقُولُ  
بِيَنَاءِ أَسْرَعِ قَاطِرَةٍ ، وَكَانَ مِنَ الطَّبِيعِيِّ أَنْ يَهْتَمُ جُورَجُ كَثِيرًا  
بِهَذَا الْعَرْضِ ، فَانْكَبَّ هُوَ وَرَوِيرْتُ عَلَى الْعَمَلِ .

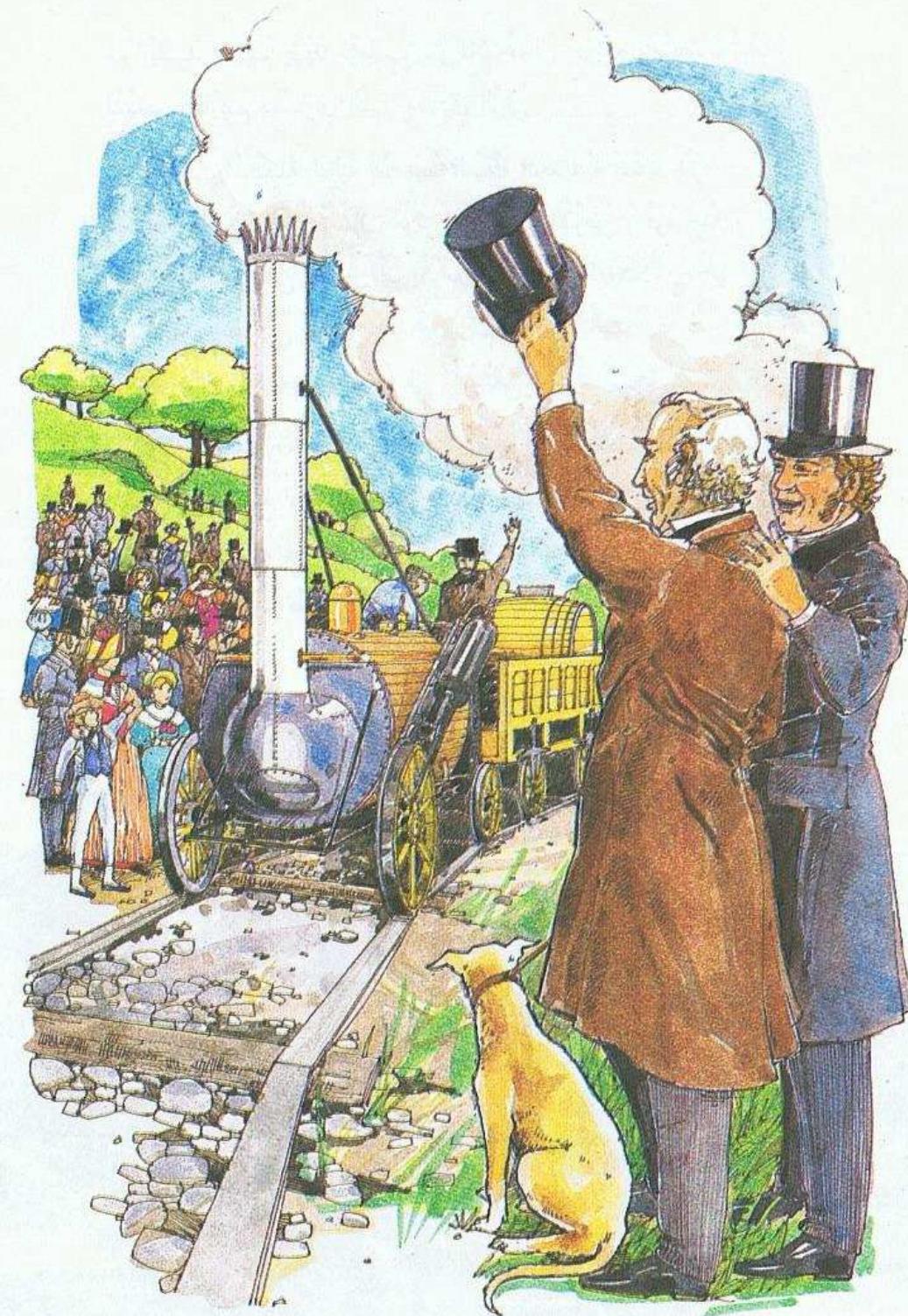
وَقَامَ الْاثْنَانِ بِصُنْعِ مُحَرِّكٍ أَطْلَقاً عَلَيْهِ اسْمَ « الصَّارُوخَ »  
وَزَوَّدَاهُ بِغَلَالَيَّةٍ مِنْ نَوْعِ جَدِيدٍ ، صُنِعَتْ مِنْ أَنَابِيبٍ عَدِيدَةٍ  
مِنَ الْحَدِيدِ الْمُتَنَّ . وَيُتَبَعِّجُ تَسْخِينُ الْمَاءِ فِي هَذِهِ الْأَنَابِيبِ لِلصَّارُوخِ  
الْاحْتِفَاظِ بِضَعْطِ مُرْتَفِعٍ ثَابِتٍ مِنَ الْبُخَارِ ، مِمَّا جَعَلَ  
الْمُحَرِّكَ الْجَدِيدَ قَوِيًّا . وَقَامَ آخَرُونَ أَيْضًا بِصِنَاعَةِ مُحَرِّكَاتٍ .

وَفِي عَامِ ١٨٢٩ِ أُقِيمَتِ الْمُسَابِقَةُ الْكَبِيرَى فِي رِينَهُلِ ،  
بِالْقُرْبِ مِنْ لِيَقْرِبُولِ لِتَحْدِيدِ أَفْضَلِ قَاطِرَةٍ ،  
وَحَضَرَهَا عَشَرَةُ آلَافٍ شَخْصٍ لِتَحْكِيمِ الْفَائِزِ .

وَاسْتَرَكَ فِي الْمُسَابِقَةِ خَمْسُ قَاطِرَاتٍ ، وَكَانَ يُدَخِّلُ إِحْدَاهَا  
حَوَادٍ أَيْضًا بِالْفَعْلِ بَدَلًا مِنْ غَلَالَيَّةٍ ! وَكَانَ الْفَوْزُ مِنْ نَصِيبِ « الصَّارُوخَ »  
الْمُطْلِيِّ مِنَ الْخَارِجِ بِاللَّوْنَيْنِ الْأَصْفَرِ وَالْأَسْوَدِ ، وَالَّذِي اِنْدَفَعَ مِنْ  
مِدْخَنَتِهِ الطُّوْلِيَّةِ سَحَابَةً مِنَ الْبُخَارِ الأَيْضِ .

وَفِي السَّنَوَاتِ الَّتِي تَلَتْ ذَلِكَ أَخْذَ كُلُّ مِنْ جُورَجَ وَرَوِيرْتَ  
وَضَعْهُمَا بَيْنَ عَظَمَاءِ الرِّجَالِ الَّذِينَ سَاهَمُوا فِي إِنْشَاءِ  
شَبَكَةِ خُطُوطِ السَّكَّكِ الْحَدِيدِيَّةِ الْبِرْيَطَانِيَّةِ .

عِنْدَ أَنْ جُورَجَ لَمْ يَنْسَ أَبَدًا يَوْمَ فَوْزِهِ فِي مُسَابِقَةِ رِينَهُلِ ؛  
فَقَدْ كَانَ حَقًا أَجْمَلَ لَحْظَةً فِي حَيَاتِهِ !

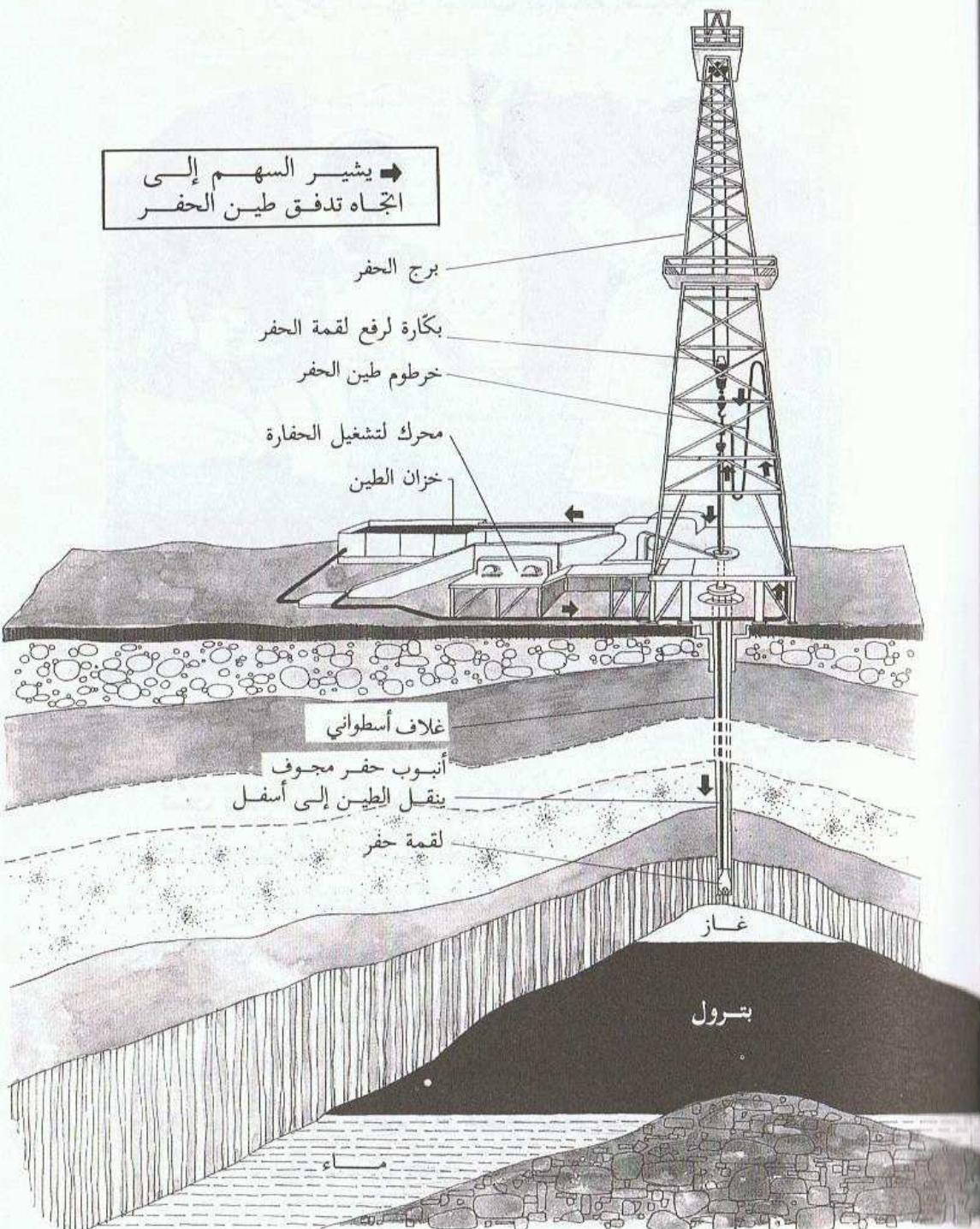


## حَفْرُ بِتُرْبُول

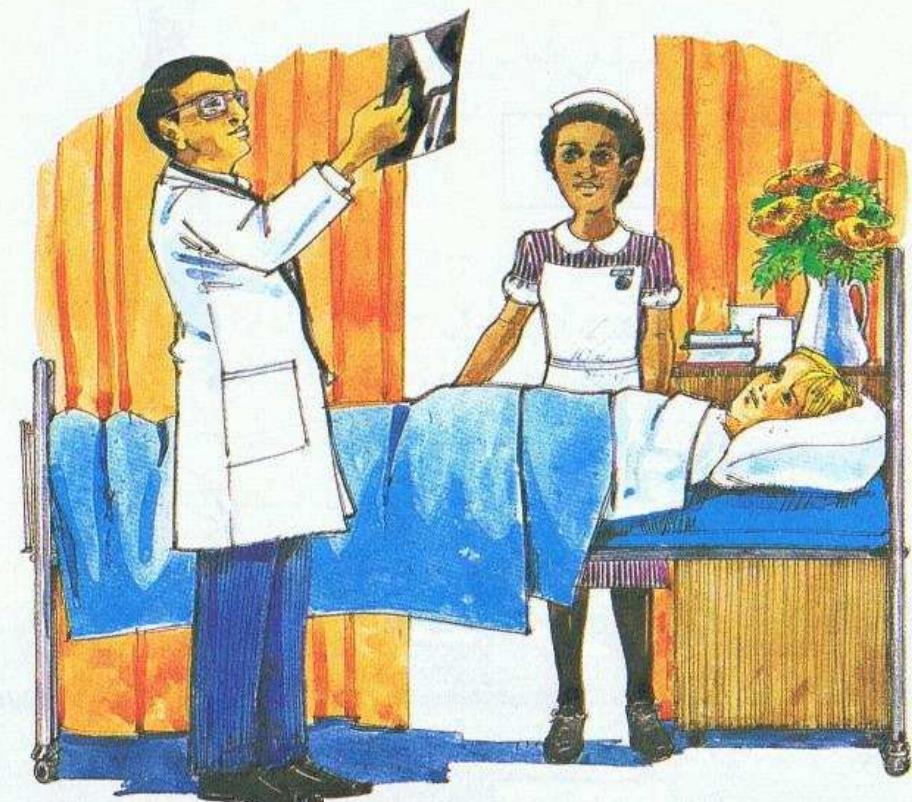
لِلبتُرُولِ أَهْمَيَّةٌ كَبِيرَةٌ فِي الْعَالَمِ الْحَدِيثِ؛  
فَهُوَ يُسْتَخْدَمُ فِي صِنَاعَةِ الْمِثَاثِ مِنَ الْمَوَادِ الْكِيمِيَائِيَّةِ،  
وَكَذَلِكَ فِي إِنْتَاجِ الْبَيْزِينِ.

وَلِلْحُصُولِ عَلَى البتُرُولِ، الَّذِي يُوجَدُ فِي أَعْمَاقِ سَجِيقَةِ  
تَحْتَ سَطْحِ الْأَرْضِ، يَقْوِمُ الْعَامِلُونَ فِي حُقولِ البتُرُولِ بِإِقَامَةِ  
حَفَارَةٍ، تَحْفَرُ فِي طَبَقَاتِ الصُّخُورِ. وَهُمْ يُقْيِمُونَ أَوَّلًا بُرْجَ حَفْرٍ  
مُزَوَّدًا بِبَكَارَةٍ، أَيْ بَكَرَةٍ وَحْيَلٍ لِلتَّحْكُمِ فِي لُقْمَةِ الْحَفْرِ،  
كَمَا هُوَ مُوْضَعٌ بِالرَّسْمِ. وَتَدْوَرُ لُقْمَةِ الْحَفْرِ ذَاتُ الْأَسْنَانِ الْمُشَرَّشَةِ  
الْحَادِيدِ بِسُرْعَةٍ عَالِيَّةٍ لِتَخْتَرِقَ الصُّخُورَ وَطَبَقَاتِ الْأَرْضِ، وَعِنْدَمَا تَشَلُّمُ  
أَسْنَانُ الْلُّقْمَةِ يَقْوِمُ الْعَمَالُ بِرْفَعِهَا بِوَاسِطَةِ الْبَكَارَةِ لِتَغْيِيرِهَا.

وَتَبَيَّنَتْ بِلُقْمَةِ الْحَفْرِ أَنْبُوبَةٌ مُزَدَّوِّجَةٌ تُسَمَّى أَنْبُوبَةِ الْحَفْرِ، وَيُضَخُّ  
طَينُ الْحَفْرِ إِلَى أَسْفَلِ الْأَنْبُوبَةِ الدَّاخِلِيَّةِ؛ فَيَدْفَعُ بِدُورِهِ بِقْطَعَ الصَّخْرِ  
لَأَعْلَى خِلَالِ الْأَنْبُوبَةِ الْخَارِجِيَّةِ. ثُمَّ يُفَصَّلُ الصَّخْرُ عَنِ الطَّينِ،  
وَيُفَحَّصُ الصَّخْرُ لِلأسْدِلَالِ مِنْهُ عَلَى وُجُودِ البتُرُولِ. أَمَّا طَينُ الْحَفْرِ  
فَيُعَادُ اسْتَخْدَامُهُ. وَعِنْدَمَا تَصِلُّ الْلُّقْمَةُ إِلَى بِدَايَةِ طَبَقَةِ البتُرُولِ،  
فَإِنَّهُ يَتَدَقُّ بِقُوَّةٍ فَيَغْمُرُ الْعَمَالَ مِنَ الرَّأْسِ حَتَّى الْقَدَمِ!



## الرَّجُلُ الَّذِي اكْتَشَفَ الأَشْعَةِ السِّينِيَّةَ



ولو كُنْتَ قد سافرْتَ بالطَّائِرَةِ مِنْ مَطَارٍ كَبِيرٍ

فَمِنَ الْمُحْتمَلِ أَنْ يَكُونَ مَتَاعُكَ قَدْ فُحِصَ بِاسْتِخْدَامِ الأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ ؛

لَاَنَّ هَذِهِ الْأَشْعَةَ يُمْكِنُ أَنْ تُرِيَ مَا يُدَاخِلُ الْحَقَائِقِ الْجَلِيلِيَّةِ ،

وَقَاتِلُ الْأَسْرَارِ الْجَلِيلِيَّةِ . كَمَا يُمْكِنُ أَنْ تُسْتَخْدَمَ فِي اخْتِيَارِ

وَمُعْظَمِ أَنْوَاعِ الْمَعَادِنِ . كَمَا يُمْكِنُ أَنْ تُسْتَخْدَمَ فِي اخْتِيَارِ

مَوَاطِنِ الْضَّعْفِ فِي التَّرْكِيَّاتِ الْمَعْدِنِيَّةِ ، وَمَعْرِفَةِ مَا إِذَا كَانَتْ

إِحْدَى الْلُّوْحَاتِ الْفَنِيَّةِ حَقِيقِيَّةً أَوْ مُرْفَقَةً .

وَهَكَذَا نَلْمِسُ أَنَّ الْأَشْعَةِ السِّينِيَّةَ ذَاتُ أَهْمَيَّةٍ بِالْغَةِ

لِجَمِيعِ النَّاسِ . وَقَدْ اكْتَشَفَهَا ، مُصَادِقَةً ، أَسْتَاذُ

الْمَانِيُّ يُدْعَى رُونْتُغُونَ عَامَ ١٨٩٥ .

كَانَ ذَاتَ يَوْمٍ يَقُومُ بِإِجْرَاءِ بَعْضِ التَّجَارِبِ بِاسْتِخْدَامِ أَنْبُوبِيَّةِ كُرُوكْسُ ،

وَهِيَ أَنْبُوبِيَّةٌ زُجَاجِيَّةٌ كَبِيرَةٌ شِبَهِهَا بِصِمامِ التَّلْيِقِزِيُّونِ الْحَدِيثِ ،

قَامَ بِسَحْبِ الْهَوَاءِ مِنْهَا فَأَصْبَحَ بِدِاخْلِهَا خَوَاءً ،

وَكَانَ بِدِاخْلِهَا أَيْضًا صَفِيفَيَّاتِانِ مَعْدِنِيَّاتِانِ .

وَأَنْتَلَقَ إِلَى الْخُطْوَةِ التَّالِيَّةِ فِي تَجْرِيَتِهِ ،

فَقَامَ بِتَوْصِيلِ الصَّفِيفَيَّاتِ بِيَطَارِيَّةٍ لِإِمْرَارِ تَيَّارِ

كَهْرَبَائِيٍّ بَيْنَهُمَا فِي هَذَا الْخَوَاءِ .

وَبِمُجْرَدِ اُنْسِيَابِ التَّيَّارِ شَاهَدَ الأَسْتَاذُ أَنَّ إِحْدَى الصَّفِيفَيَّاتِ

تَتَوَهَّجُ قَلِيلًا ، وَهُوَ مَا لَمْ يُشَاهِدْ حُدُوثَهُ مِنْ قَبْلٍ ،

فَأَثَارَ ذَلِكَ اهْتِمَامَهُ . وَأَظْلَمَ الْحُجْرَةَ

الَّتِي يَعْمَلُ بِهَا ، ثُمَّ وَضَعَ وَرْقَةَ سُودَاءَ

حَوْلَ أَنْبُوبِيَّةِ كُرُوكْسٍ ؛ حَتَّى يَسْتَطِعَ

أَنْ يَرَى الْوَهَجَ الغَرِيبَ بِصُورَةِ أَكْثَرَ وُضُوحاً .

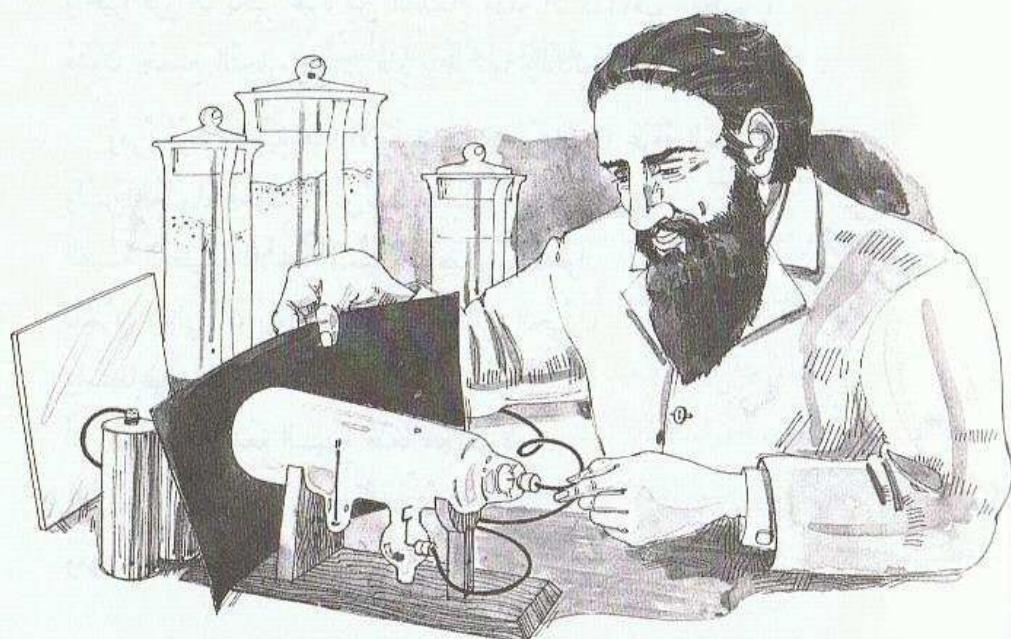
تَمَتْ بَعْضُ أَهْمَ الْاِكْتِشَافَاتِ فِي الْعَالَمِ بِمَحْضِ الصُّدُقَةِ ،  
وَذَلِكَ أَنَاءَ قِيَامِ الْعُلَمَاءِ بِأَعْمَالٍ أُخْرَى  
تَخْتَلِفُ تَمَامًا عَمَّا اكْتَشَفُوهُ ، وَهَذَا هُوَ مَا حَدَثَ  
عِنْدَ اكْتِشَافِ الْأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ .

إِنَّ كُلَّ فَرِدٍ تَقْرِيرًا قَدْ عَمِلَتْ لَهُ صُورَةٌ بِالْأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ  
فِي وَقْتٍ مِنَ الْأُوقَاتِ ، سَوَاءً فِي مُسْتَشْفَى لِلْكَشْفِ عَنِ الْحَتْمَالِ  
وَجُودِ كَسْرٍ فِي إِحْدَى الْعِظَامِ ، أَوْ عِنْدَ طَبِيبِ الْأَسْنَانِ  
لِتَأْكُدُ مِنْ أَنَّ السَّنَةَ الْجَدِيدَةَ تَنْمُو مُسْتَقِيمَةً .

غير أنه استمر في إجراء المزيد من التجارب .  
وقد اكتشف أن الشيء الوحيد الذي يمكن أن يوقف هذه الأشعة هو لوح من الرصاص .

وقام بإجراء تجربة استخدم فيها لوح حساساً ، فلم تكن الأفلام المألفة لنا اليوم معروفة في ذلك الحين ، وكانت الصور الفوتوغرافية تؤخذ على لوحة من الزجاج ، الواحدة تلو الأخرى .  
وغلق رونتغن اللوح الحساس بورقة سوداء ، ووضعه بجوار الأنبوة لبعض ساعات ، وعندما فض الورقة السوداء وجد أن اللوح الحساس مضيء كما لو أن ضوءاً سطع عليه ، ولكن لم يكن هناك ضوء ، بل الأشعة السينية فقط .

وبعد ذلك ، وجد الأستاذ رونتغن أن في استطاعته تصوير الأشياء باستخدام الأشعة السينية ؛ فقد وضع قطعة نقود أمام لوح حساس آخر ملفوف لفا جيداً ، وترك الاثنين أمام أنبوبة كروكس .



من المؤكد أن ضوءاً خاطئاً أخضر اللون كان ينبعث من إحدى الصفيحتين ، غير أنه لم يكن التوهج الوحيد ؛ فقد كان هناك - على منضدة قرية - قطعة من الزجاج مغطاة بمادة كيميائية تسمى ملح الباريوم ، ولم يكن لها علاقة بالتجربة التي يقوم بها ، ولم تكن موصولة بالأنبوبة غير أنها كانت تتوهج أيضاً ، بل كانت تتوهج بالرغم من وجود ورقة سميكة سوداء بينها وبين أنبوبة كروكس .

وبينما كان الأستاذ رونتغن يفحص هذه الظاهرة الغريبة أخذ اهتماماً بها يتزايد . وبحث في الحجرة عن كتاب سميكت قام بوضعه بين مقدمة الأنبوة وقطعة الزجاج المغطاة بملح الباريوم ، فاستمر التوهج ، ووضع بعد ذلك كتلة من الخشب ، ثم لوها من الألومنيوم بين الأنبوة وقطعة الزجاج ، غير أن أيهما لم يحدث أدنى فرق في التوهج الأخضر . لقد استمرت قطعة الزجاج تتوهج حتى بعد أن وضع يده في طريقها .

وفكراً فلهم رونتغن فيما حدث ، وقرر أن الأنبوة ينبعث منها أشعة تُشيع موجات الراديو ، ولما لم يكن يعرف نوع الأشعة فقد أطلق عليها اسم الأشعة السينية ، أو أشعة أكس ؛ إذ إن إكس بالإنجليزية ، أو س بالعربية ، يرمز إلى المجهول . ولم يستطع أن يستدل على سبب حدوث هذه الظاهرة ،

وأفضلَ وَضْعٍ لِلْجَبِيرَةِ عَلَى الْعَظِيمَةِ الْمَكْسُورَةِ حَتَّى تُسَايِدَهَا عَلَى الْأَلْثَامِ .

وَأَكْتَشَفَ الْأَطْبَاءُ ، فِيمَا بَعْدُ ، أَنَّ الْأَشْعَةَ السِّينِيَّةَ يُمْكِنُ اسْتِخْدَامُهَا لِلْمَعَاوِنَةِ فِي عِلاجِ بَعْضِ الْأَمْرَاضِ الْخَطِيرَةِ أَيْضًا .

وَكَانَتِ الْأَشْعَةُ السِّينِيَّةُ ذَاتَ نَفْعٍ فِي مَجَالِ الْعِلُومِ أَيْضًا ،  
فَقَدْ اسْتُخْدِمَتْ فِي اسْتِكْشافِ الدُّرَّةِ مَثَلًاً .

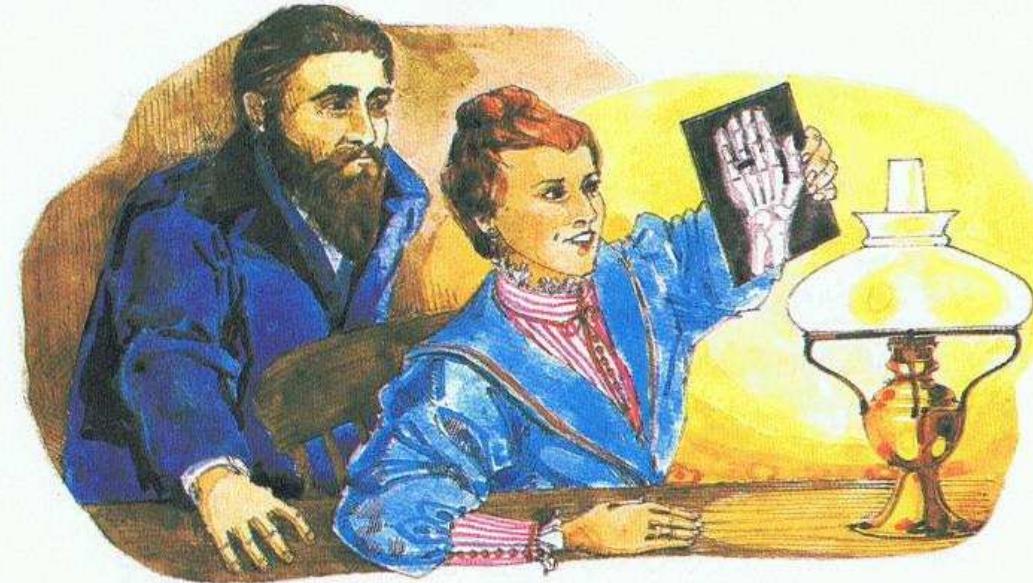
وَقَدْ أَدَى ذَلِكَ ، عَلَى مَدِيِّ السِّنِينِ ، إِلَى  
اِكْتِشَافِ الطَّاقَةِ النُّورِيَّةِ الَّتِي تَسْتَطِعُ أَنْ تُولِّدَ  
الْكَهْرِبَاءَ الْلَّازِمَةَ لِإِنَارَةِ مَنَازِلِنَا ، وَأَنْ تُحَرِّكَ  
الْغَوَاصَاتِ الْحَدِيثَةِ ، كَمَا تُسْتَخْدِمُ أَيْضًا فِي  
صُنْعَ الْقُنْبِلَةِ الدُّرِّيَّةِ .

لَقَدْ أَدْرَكَ الْأَسْتَاذُ رَوْنِيْغُنْ أَنَّ كَشْفَهُ الَّذِي حَدَثَ مُصادَفَةً  
لِهُ أَهْمِيَّةً ، غَيْرَ أَنَّهُ لَمْ يَكُنْ يَحْلِمُ بِالْتَّائِجِ الَّتِي سَيَقْدِمُهَا  
هَذَا الْكَشْفُ لِلْطَّبْلُ وَالْعِلُومِ بَعْدَ ذَلِكَ .

### فَوَائِدُ الْأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ

هَلْ كُنْتَ تَعْلَمُ أَنَّ الْأَشْعَةَ السِّينِيَّةَ كَشَفَتْ عَنْ  
رُسُومِ مَطْمُوسَةٍ ، وَأَنَّهَا اسْتُخْدِمَتْ ، كَذَلِكَ ،  
فِي إِظْهَارِ اسْمِ الرَّسَامِ ؟

مِنْذُ زَمِنٍ لَيْسَ بَيْعِيدٍ ، وَقَعَتْ لَوْحَةُ زَيْتِيَّةٍ تُمَثِّلُ رَجُلَيْنِ  
فِي أَيْدِيْ خُبَرَاءِ الْفَنِّ ، الَّذِينَ رَأَوْا احْتِمَالَ أَنْ  
تَكُونَ مِنْ رَسْمِ الْفَنَانِ الإِيطَالِيِّ الشَّهِيرِ تِسْتِيَانُو ،  
الَّذِي عَاشَ فِي الْقَرْنِ السَّادِسِ عَشَرَ .



وَعِنْدَمَا ظَهَرَ ( حَمْضَ ) الْلَّوْحَ حَصَلَ عَلَى صُورَةِ لِحُدُودِ قِطْعَةِ النُّقُودِ ،  
وَحَدَّثَ الشَّيْءُ نَفْسَهُ عِنْدَمَا اسْتُخْدِمَ مَفْتَاحًا وَسِلْسِلَةً .

وَفِي النَّهَايَةِ أَخَذَ صُورَةً لِيَدِ زَوْجِهِ ، فَظَهَرَتْ حُدُودُ عِظَامِ الْيَدِ ،  
بِالإِضَافَةِ إِلَى الْخَاتَمِ الَّذِي كَانَ تَلْبِسُهُ فِي الْأَصْبَعِ الْأَوْسَطِ .  
وَأَخِيرًا قَرَرَ أَنْ يُخْبِرَ غَيْرَهُ مِنَ الْعُلَمَاءِ بِهَذَا الْاِكْتِشَافِ الْعَظِيمِ ،  
فَدَوَّنَ جَمِيعَ التَّجَارِبِ الَّتِي قَامَ بِإِجْرَائِهَا وَالْتَّائِجَ الَّتِي تَوَصَّلَ إِلَيْهَا .

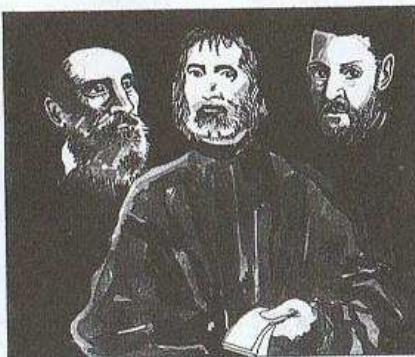
وَمِنْ فَرْطِ أَهْمَيَّةِ هَذَا الْاِكْتِشَافِ ، سَرَعَانَ مَا عَرَفَهُ الْعَالَمُ أَجْمَعٌ  
وَأَيْسَ الْعُلَمَاءُ فَحَسْبٌ . وَكَانَ الْأَطْبَاءُ أَوَّلَ مَنْ أَدْرَكَ  
الْقِيمَةَ الْعَظِيمَةَ لِلْأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ ، فَقَدْ اسْتَطَاعُوا  
لِلْمَرَّةِ الْأُولَى أَنْ يَرَوُا مَا يُدَاخِلُ الْكَائِنِ الْحَيِّ .

وَاسْتَطَاعُوا بِذَلِكَ  
أَنْ يُصَوِّرُوا بِالْأَشْعَةِ السِّينِيَّةِ قَدَمًا مَكْسُورًا ،  
وَأَنْ يُحَدِّدُوا الْعَظِيمَةَ الَّتِي كُسِّرَتْ ،  
وَمَوْضِعَ الْكَسْرِ ،

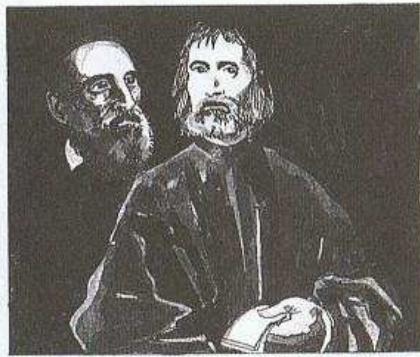
## الطائرة الأولى

عندما ترى طائرة تحلق في السماء ، أو عندما تُسافر بها ، فكر كم هو مثير للدهشة حقاً أن تظل الطائرة معلقة في الجو ؟ فهذه الطائرات الضخمة الثقيلة تحملها طبقة رقيقة من الهواء ، وقلما نفكّر اليوم في أعموبة الطيران ، فالطائرات تُقلع وتهبط في المطارات الكبيرة ، مثل مطار لندن ، بمعدلاتٍ ضخمة تزيد على سبعينية طائرة يومياً . وهي تحلق على ارتفاعات كبيرة عن سطح الأرض في طبقة رقيقة من الهواء الجوي ، كما يظير الكثير منها سرعات تزيد على ألف وستمائة كيلومتر في الساعة . وهكذا يبدو غريباً أن نفكّر في زمن انقضى لم تكن توجد فيه طائرات إطلاقاً في الجو ، غير أنه لم يمض سوى أقل من مئة عام على تحليق أول طائرة كانت تعمل بالبنزين . وقد حلقت هذه الطائرة مدة اثنين عشرة ثانية فقط ، وقطعت ستة وثلاثين متراً بسرعة تُماثل سرعة الفرد مثناً . وقد بدأ الأمر بشاءين أمريكيين ، هما ولبر و أورفيل رait ،

الذين استهولهما الآلات مُند صباهم . وكان اهتمامهما منصباً على الطيران ، وقد صنعا لعباً في شكل طائرات هليجووتر وحاولا طيرانها ؛ مما كان يسبّب ضيقاً أفراد العائلة . وكانا مهتممين أيضاً بالطباعة ، فعندما كان أورفيل صبياً صنع آلة طباعة خاصة به ، وتعاون مع ولبر في إصدار



٢ - بعد التنظيف



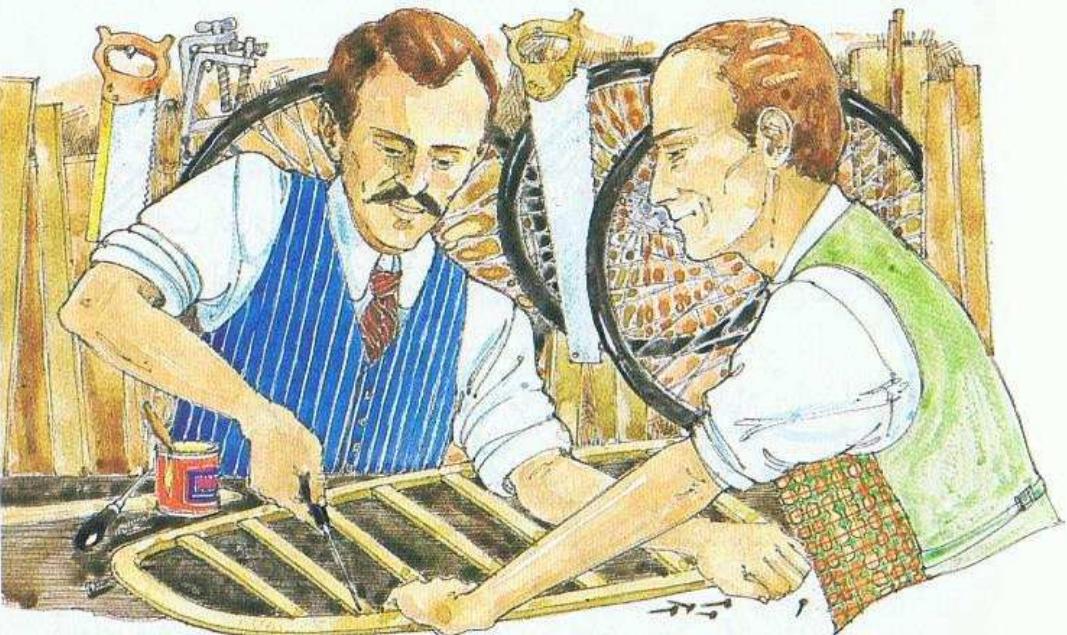
١ - قبل التنظيف

غير أنهم لم يستطيعوا العجز بأن تُنسِّيانو هو حقاً الفنان الذي رسم اللوحة ، ولذلك فقد قرروا البحث عما إذا كان هناك اسم مخفى تحت الرسم .

وقاموا بتنظيف اللوحة ، فظهر رسم ثالث كما هو مبين بالصورة رقم ٢ . وكان خبراء الفن في غالبية الدهشة من اكتشافهم حتى إنهم قرروا معرفة المزيد عن اللوحة .

وأخذوا صورة بالأشعّة السينيّة لللوحة ، فاخترقت الأشعّة الطبقية السطحية للطلاء الزيتي ، وظهرت أسفالها طبقة أخرى من الطلاء ، واكتشفوا أن هناك لوحة أخرى على القماش . ونستطيع أن نرى في الصورة أن الشخص الذي في الوسط ينظر يميناً في إحدى الصورتين ويساراً في الأخرى . كما أظهرت الأشعّة السينيّة أيضاً أن لوحة الرجال الثلاثة في الحقيقة من رسم تُنسِّيانو .

في أوائل عام ١٨٩٩ لقى مصروعه مخترع طائرات شراعية مشهور ،  
 اسمه أوتو ليپنطال ، وهو يحاول الطيران يأخذ طائراته الشراعية .  
 وكان حافراً للأخوين رأيت على بناء طائرتهما الشراعية !  
 قال ولبر أخيه : « لماذا لا تصنع طائرة شراعية لا تسقط ؟ »  
 وبالفعل أتما صنعتها بعد بضعة أشهر ، في أغسطس عام ١٨٩٩  
 وكانت هذه الطائرة صغيرة ، وتبلغ المسافة بين طرفي جناحيها  
 متراً ونصف المتر فقط ، وبطبيعة الحال لم تكن تستطيع  
 أن تحمل أفراداً . غير أنها جعلتهما يدربان أن  
 في الإمكان صنع طائرة أكبر .  
 وهكذا كانت الطائرة التالية أكبر حجماً بحيث تستطيع  
 حمل أحد الأخوين ، وبلغت المسافة بين طرفي  
 جناحيها خمسة أمتار .



صحيفه أسبوعيه في بلددهما دايتون بولاية أوهايو ،  
 وكان ولبر يكتب الصحيفه ويتولى أورفيل طباعتها .  
 وعندما بلغ ولبر الحادية والعشرين ، وأخوه الخامسة والعشرين ، ظهر اهتمامهما بالآلة أخرى جديدة هي الدراجة .  
 وفي ذلك الحين لم تكن ثمة سيارات ، وكان على الناس إما السير على الأقدام أو اعتلاء ظهر الخيل ،  
 فبدلت الدراجة كل هذا وقدمت للناس  
 وسيلة رخيصة وسريعة لالانتقال من مكان لآخر .  
 وعندما أدرك الأخوان رأيت شيوخ الدراجة أقاموا متجر للدراجات .  
 وفي البداية كانا يبيعان الدراجات ويقومان بإصلاحها فقط ،  
 غير أنهم سرعان ما انتجا دراجتهما التي أطلقوا عليها اسم « الطيره » وتوليا بيعها .

وخلال هذا الوقت كانوا لا يزالان مهتممين بالطيران ، وكانا يقرآن كل كتاب تصل إليه أيديهما يتناول موضوع الطيران .  
 وكان ولبر يقضى ساعات طويلة في مراقبة الطيور وهي تطير .  
 وكان مغرماً بمراقبة الصقور الحوامة ، وأخذ يراقب هذه الطيور العجارة ساعات طوالاً ، يشاهد كيف تطير ، وكيف تتحقق بأجنحتها قليلاً ، وكيف تحلق عالياً وتلهوي مترلقة في الهواء ، وتغير اتجاهها بأن تلوى أطراف أجنحتها .

وكان عليه أن يستخدم كل ما رأه عندما بدأ في صنع أول طائرة له .

وكان لها جناح آخر صغير ملتصق بالمقدمة أطلق على اسم « الدفة » أسوة بدفة القارب وكان الغرض منه التحكم في اتجاه طيران الطائرة . وكانت الطائرات الشراعية الأخرى ، في ذلك الحين ، تستطيع أن تطير في خط مستقيم ، ثم تتحرف فجأة جانبًا ، فإذا لم يكن الطيار الذي يقودها حريصاً أو سعيداً بالحظ ، فإن هذا الانحراف الجانبي سرعان ما يتنهى بسقوط الطائرة وتحطمها .

وعاد ولبر بذكريه إلى الطريقة التي كان الصقر الحوام ينتقل بها من جانب لآخر في الهواء ، عن طريق ثني أولي جانبيه ، فابتدع طريقة لثني جانبي الطائرة لإمكان التحكم في توجيهها .

وقد قاما بتجربة طائرتهما الشراعية الجديدة بالقرب من مدينة دايتون ، غير أن الرياح كانت متقلبة ؛ مما جعل الطيران متعدرا ، فقد كانوا في حاجة إلى مكان توافق فيه رياح قوية ثابتة الاتجاه حتى يجرريا تجاريهم .

وقد توافر ذلك في مدينة كيتي هوك التي تبعد نحو تسعمائة كيلو متر عن ساحل كارولينا الشمالية ؛ حيث الرياح هناك موالية . فنقا طائرتهما الشراعية إلى الكتبان الرملية المنعزلة حيث أقاما مunkerهما .

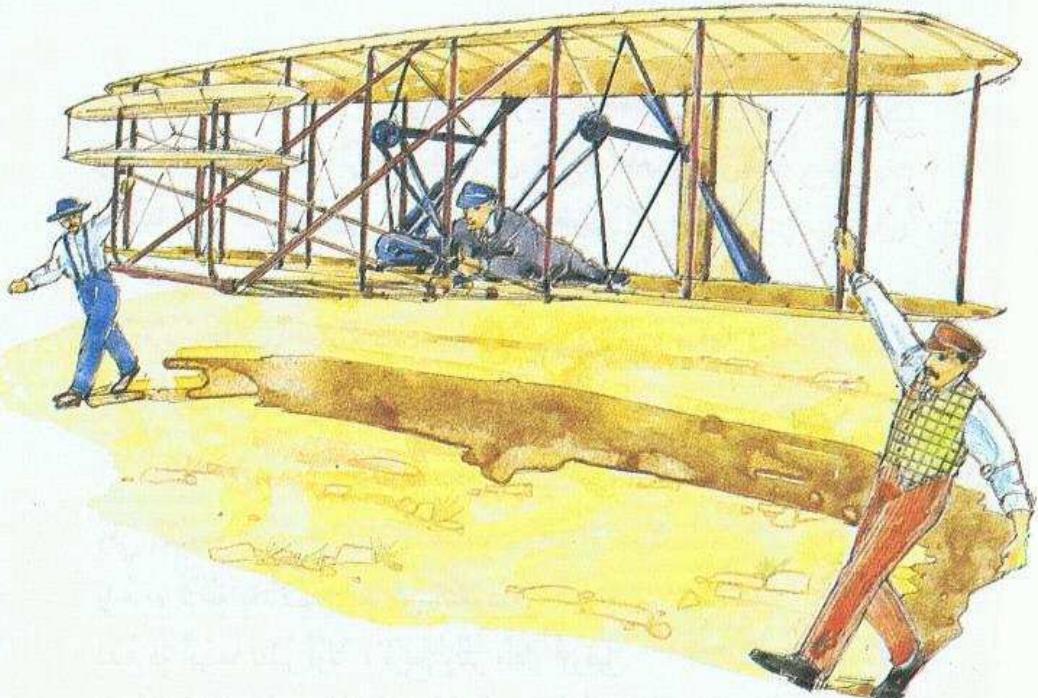
وكان على أحد الأخوين أن يدوس سريعا وهو يجر الطائرة الشراعية بحمل مربوط في مقدمتها ؛ وكان على الآخر أن يقوم بدور الطيار وهو منبطح على بطنه ليقلل من مقاومة الهواء . وأن يقوم بجدب الجبال المثبتة بالجناحين حتى يتتحكم في الطائرة أثناء تحليقها في الهواء .

وتتبادل ولبر وأورفيل الطيران ،

وقد وجدا في البداية صعوبة في الإقلاع بالطائرة ؛ إذ كثيراً ما كانت تميل على أحد جانبيها ، فلجا الأخوان إلى صديق يعمل في محطة قوارب نجاة طالبين معونته ، فتعلق الصديق بطرف الجناح الآخر لكي يحول دون ميل الطائرة . ولما كانت الطائرة شراعية ، فإن المسافة التي قطعتها لم تكن طويلة في تلك السنة ، ولكنهما كانا راضيين عن الطريقة التي كانت تعمل بها . وعادا إلى مدينة دايتون لصنع طائرة شراعية أكبر وأفضل .

وفي العام التالي ذهبوا إلى كيتي هوك ومعهما طائرة شراعية جديدة . وتعددت بعد ذلك المحاولات والاختبارات ، ولكنهما لم يوفقَا في إيجاد طريقة مناسبة للتحكم في الطائرة الشراعية ، فعادا إلى دايتون مرة أخرى لإيجاد حل لهذه المشكلة وتحديد الشكل المناسب للجناح . ولم يكن في استطاعتهما اختبار كل شكل لجناح يقومان بصنعه عن طريق بناء طائرة شراعية جديدة ، ومن ثم فقد قاما ببناء نفق هوائي صغير في محل الدرجات الذي يمتلكانه ، وكان هذا النفق عبارة عن أنبوبة خشبية قطعهااثنا عشر متراً ، ركبت على أحد طرفيها مروحة تدفع بالهواء في الأنبوة ، وقاما بختبار العديد من أشكال الأجنحة في هذا النفق ، ووجدا أن أفضلها ما كان به تحدب طفيف يُشبه انحناء الجسر .

وقد قاما ببناء طائرة شراعية جديدة مستخددين شكل هذا الجناح ، وفي عام ١٩٠٣ كانت الطائرة معدة للاختبار . ومرة أخرى أخذها إلى كيتي هوك ، وقضيا عدة أسابيع يجريان عليها الاختبارات .



وكان المحرك يزن نحو مائة كيلو غرام، وتعادل قدرته قدرة محرك سيارة صغيرة تقريباً. وأصبحت طائرتهما الشراعية في ذلك العين تحوي محركاً ومروحتين لدفعها في الهواء.

قال ويلبر : « سنسمّيها « الطيارة » باسم دراجتنا ». فوافق أورفيل وقد عمرته السعادة .

رجعوا إلى كيتي هوك لاختبار الطيارة ، غير أن الأمور ساءت منذ البداية ، فقد استمرت الطيارة تتبعط ، غير قادرة على الإقلاع حتى الثاني عشر من ديسمبر سنة ١٩٠٣ ، عندما أصبحا مستعدين للإقلاع . غير أن سوء الأحوال الجوية حال دون ذلك ، وكان عليهما الانتظار يومين آخرين .

وفي هذه المرة نجحت الطيارة الشراعية نجاحاً تاماً ، فقد قاما باستخدامها فيما يقرب من ١٠٠٠ رحلة طيران دون أن تسقط مرّة واحدة . وكان أمام ويلبر وأورفيل مشكلة واحدة فقط كان عليهم حلّها ، وهي كيفية توجيه الطيارة . فقد كانت الدفة في مقدمة الطيارة ، ونظرًا لأنّها ثبّتت في وضع أفقى لا في وضع رأسي ، فلم يمكن استخدامها في توجيه الطيارة .

وظلّ أورفيل ساهراً طوال إحدى الليالي يفكّر في عملية التوجيه ، وفي الصباح كان لديه حلّ المشكلة . فقد وضع الدفة في مؤخرة الطيارة لا في مقدمتها ، وهو ما يماثل وضع الزعنفة الذيلية في السمكة ، ثم ثبت بها جبالاً حتى يستطيع الطيار التحكم في كلّ من الدفة والأجنحة في وقت واحد . وجاءت الدفة الجديدة صالحة تماماً ، ووجد الأخوان أنّهما استطاعا أن يتحكّما في طائرتهما الشراعية ، كما يتحكّم الطيارة في طيرانه .

وبمجرد الانتهاء من صنع طائرتهما الشراعية الآمنة ، بدأ الأخوان رأيت العمل في طائرة ذات مروحة ومحرك . ولم يكن من الصعب صناعة المحرك ، ولكن المروحة كانت هي الأكثر صعوبة ، وبالرغم من أنه سبق استخدام المراوح في القوارب ، فإن أحداً لم يكن يعلم ما الذي يجب أن تكون عليه مروحة الطيارة .

استمرّ الأخوان رأيت يعمّلان على حلّ هذه المشكلة خلال صيف عام ١٩٠٣ الحار الطويل في محل الدراجات . وفي شهر سبتمبر توصلوا إلى مطليهما ، فقد صنعا محركاً خفيفاً صغيراً يعمل بالبنزين ومروحتين ، وتوضع كلّ منهما خلف كلّ جناح ،

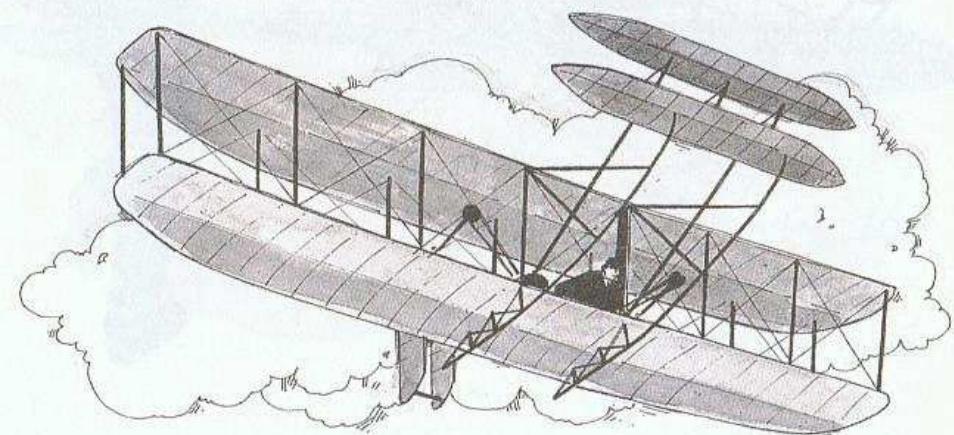
وفي هذه المرة مَدَا القُضْبَانَ عَلَى أَرْضٍ مُسْتَوَيَّةٍ  
حَتَّى تُقْلِعَ الطَّائِرَةُ مُعْتَمِدَةً عَلَى قُوَّتِهَا ، وَكَانَ الدُّورُ عَلَى  
أُورْفِيلِ لِتَجْرِيَتِهَا . وَفِي السَّاعَةِ الْعَاشِرَةِ وَالنِّصْفِ صَبَاحًا  
فِي السَّابِعِ عَشَرَ مِنْ دِيسمِبرِ أَقْلَعَتِ الطَّائِرَةُ دُونَ وُقُوعِ حَوَادِثَ .  
وَاسْتَطَاعَ أُورْفِيلُ أَنْ يَرْتَفَعَ بِالطَّائِرَةِ ثَلَاثَةَ أَمْتَارٍ  
وَظَلَّ مُحْفَظًا بِمُسْتَوَى هَذَا الارتفاعِ . وَكَانَ يَطِيرُ بَينَ  
بَرَائِنِ عَاصِفَةِ شَتَوِيَّةٍ ، لَكِنَّهُ اسْتَطَاعَ أَنْ  
يَصِلَّ إِلَى سُرْعَةِ سِتَّةِ عَشَرَ كِيلُو مِترًا فِي السَّاعَةِ .  
لَقَدْ نَجَحَ الْأَخْوَانِ رَأْيَتُ ، وَفِي الْوَاقِعِ طَارَ أُورْفِيلُ اثْنَيْ عَشَرَةَ ثَانِيَّةً  
قَطْعًا فِيهَا مَسَافَةَ سِتَّةِ وَثَلَاثَيْنَ مِترًا فِي الْهَوَاءِ .  
وَكَانَ ثَمَّةَ رُحْلَتَانِ أُخْرَيَيْانِ لِلطَّيَّارَانِ قَامَ بِالْأُولَى وَلِبْرُ ،  
وَقَامَ بِالثَّانِيَّةِ أُورْفِيلُ ، الَّذِي قَامَ بِرُحْلَةِ ثَالِثَةِ  
فِي نِهايَةِ ذَلِكَ الْيَوْمِ . وَقَدْ أَقْلَعَ وَلِبْرُ  
مِنْ فَوْقِ الْقَضَبَيْنِ وَسَيَطَرَ سَرِيعًا عَلَى الطَّائِرَةِ .  
وَكَانَتِ الْأَرْضُ تَنْحَدِرُ تَحْتَهُ انجِدَارًا شَدِيدًا ،  
وَالرِّيحُ تُصْفَرُ فِي أَذْنِيهِ ،

وَأَخِيرًا تَحَسَّنَ الْجَوَّ فِي الرَّابِعِ عَشَرَ مِنْ دِيسمِبرِ ،  
وَاخْتَبَرَ الْأَخْوَانِ اتِّجَاهَ الرِّيحِ وَتَحَقَّقَا مِنْ سَلَامَةِ الْمَدْرَجِ .  
ثُمَّ ثَبَّتَا عَلَى التَّلْ قَضَبَيْنِ مِنَ الْخَشَبِ ، طَولُ كُلِّ مِنْهُمَا  
إِثْنَا عَشَرَ مِترًا ، يَنْحَدِرُانِ عَلَى التَّلْ فِي مُوجَاهَةِ الرِّيحِ .  
وَاسْتَقَرَّتْ عَلَيْهِمَا حَامِلَةً ذاتَ عَجَلَاتٍ ، وَوُضِعَتْ فَوْقَهَا « الطَّيَّارَةُ »  
وَالآنَ تُرِى هَلْ تُحَقِّقُ اسْمَهَا وَتَطِيرُ ؟

كَانَتِ الرِّيحُ تَهُبُّ قُوَّيَّةً وَيَشَكِّلُ ثَابِتَ عَلَى الْكَبْيَانِ  
وَفِي الاتِّجَاهِ الصَّحِيحِ عَلَى الْقَضَبَانِ . وَقَامَ الْأَخْوَانِ  
يَاجْرَاءِ قُرْعَةً يَقْدِفُ قِطْعَةً مِنَ النَّقْوَدِ فِي الْهَوَاءِ  
لِمَعْرُوفِيَّةِ آيَهُمَا يَطِيرُ أَوْ لَا ، فَرِيحَ وَلِبْرُ وَأَدَارَ أُورْفِيلَ  
الْمُحْرُكَ وَالْمِروَحَتَيْنِ ، وَفَكَّ الْجَبَلَ الَّذِي يَرْبُطُ الطَّائِرَةَ  
فَانْزَلَقَتْ عَلَى الْقَضَبَيْنِ الْخَشَبَيْنِ ، وَأَخَذَتْ  
سُرْعَتَهَا تَتَزَايَدُ عَلَى الْمُنْحَدِرِ .

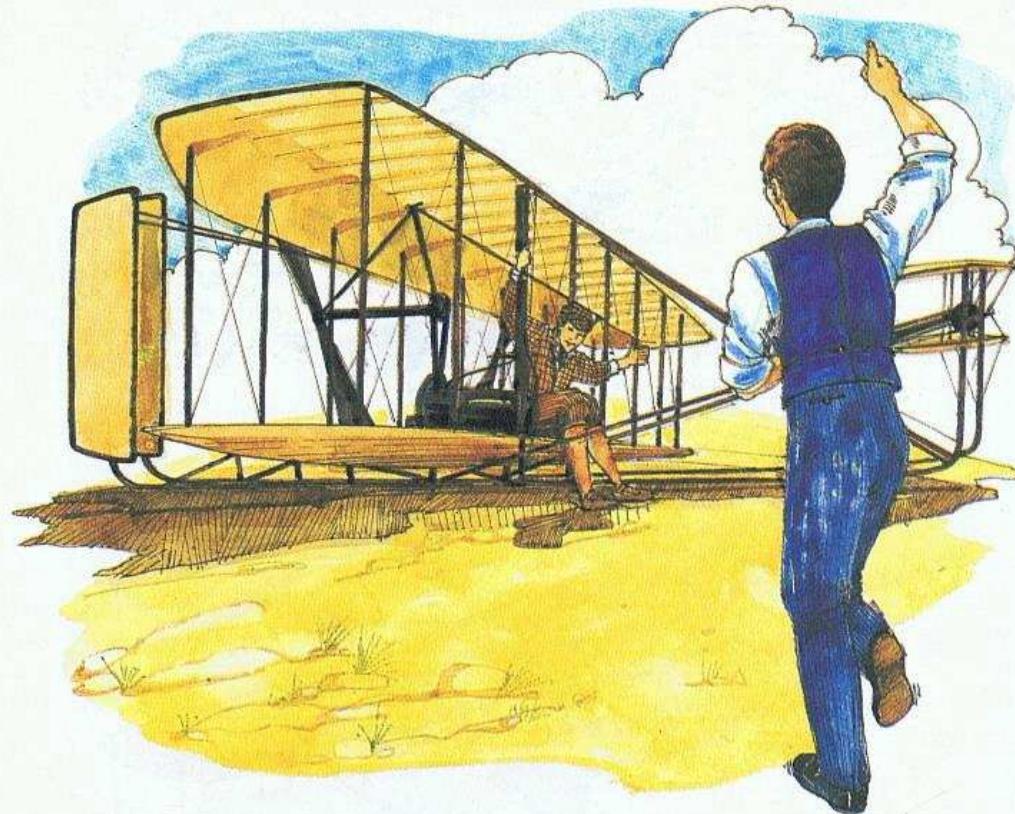
وَعِنْدَ نِهايَةِ الْقَضَبَيْنِ شَعَرَ وَلِبْرُ أَنَّ الطَّائِرَةَ تَرْتَفَعُ ،  
وَظَلَّتْ دَقِيقَةً مَحْمُولَةً فِي الْهَوَاءِ ، غَيْرَ أَنَّ الطَّائِرَةَ  
بَدَأَتْ تَفَقِّدُ سُرْعَتَهَا وَمَالَتْ مُقْدَمَتْهَا نَحْوِ  
الْأَرْضِ وَارْتَطَمَتْ بِالرِّمَالِ النَّاعِمَةِ . وَقَفَرَ وَلِبْرُ  
مِنَ الطَّائِرَةِ دُونَ أَنْ يُصَابَ بِأَذَى ، وَلَكِنَّ الدَّعَامَةَ  
الْخَشَبِيَّةَ الرَّئِيْسِيَّةَ تَحَطَّمَتْ وَهَرَعَ أُورْفِيلُ إِلَيْهِ  
فَصَاحَ وَلِبْرُ غَاضِبًا : « إِنِّي لَمْ أَحْسِنْ تَوْجِيهِ  
الدَّفَّةَ ، وَلَهَذَا تَحَطَّمَتْ ». .

وَتَمَّ إِصْلَاحُ « الطَّيَّارَةِ » بَعْدَ ثَلَاثَةِ أَيَّامٍ ،  
وَأُعِدَّتْ لِلْقِيَامِ بِمُحاوَلَةٍ أُخْرَى .



وَجْهَةً ظَهَرَتْ أُمَّامَةٌ كَوْمَةٌ مِنَ الرُّمَالِ ،  
فَجَدَبَ أَدَاءَ التَّحْكُمِ فَاسْتَجَابَتِ الطَّائِرَةُ فِي يُسْرٍ  
وَارْتَفَعَتْ فَوْقَ الْكَثِيبِ الرَّمْلِيِّ .

وَلَكِنْ وَلَبَرْ شَعَرَ أَنَّهُ عَلَى ارْتِفَاعٍ كَبِيرٍ غَيْرِ مَأْمُونٍ ؛  
وَمِنْ ثُمَّ جَدَبَ الْحِبَالَ فَهَبَطَتْ مُقْدَمَةُ الطَّائِرَةِ .  
وَقَبْلَ أَنْ يُصَحَّحَ خَطَأَهُ لَمَسَتِ الطَّائِرَةُ الْأَرْضَ  
وَانْتَهَى التَّحْلِيقُ . وَكَانَ كُلُّ مَا قَضَاهُ مُحَلَّقاً  
هُوَ تِسْعَةَ وَخَمْسِينَ ثَانِيَةً ،  
وَرَغْمَ قِصَرِ هَذِهِ الْمُدَّةِ



فَقَدْ كَانَ أَطْلُولَ فَتْرَةٍ حَلَقَا فِيهَا ، وَقَدْ قَطَعَ وَلَبَرْ خَلَالَهَا  
مِئَتَيْنِ وَسَيْنَيْنِ مِتْرًا . وَقَفَزَ مِنَ الطَّائِرَةِ قَائِلًا لَأَوْرُفِيلِ :  
« لَقَدْ بَدَا عَصْرُ الطَّائِرَاتِ أَخْيَرًا ! »

وَلَمْ يَكُنْ الْوَقْتُ فِي تِلْكَ الْفَتْرَةِ مِنَ الْعَامِ يَسْمَحُ بِمَزِيدٍ مِنْ  
مُحاوَلَاتِ الطَّيْرَانِ ، وَمِنْ ثُمَّ فَقَدْ حَزَمَا مُعَدَّاتٍ مُعَسْكِرِهِمَا  
وَعَادَا إِلَى دَائِيْتُونَ حَيْثُ قَامَا بِصِنَاعَةِ طَائِرَتَيْنِ أُخْرَيَيْنِ  
أَفْضَلَ مِنْ طَائِرَتَهُمَا الْأُولَى .

وَبِمَا أَنَّ طَائِرَتَهُمَا قَدْ أَصْبَحَتْ ذَاتَ مُهَرَّكٍ ، وَلَمْ تَعُدِ  
الرِّيَاحُ القَوِيَّةُ الْمُسْتَمِرَةُ تُشكِّلُ أَهَمَّيَّةً بِالنِّسْيَةِ لَهُمَا ؛  
لِذَا أَصْبَحَ فِي إِمْكَانِهِمَا تَجْرِيَةُ الطَّائِرَةِ بِالْقُرْبِ مِنْ مَنْزِلِهِمَا  
فِي دَائِيْتُونَ . وَقَدْ طَارَا بِهِذِهِ الطَّائِرَةِ طَوَالِ صِيفِ ۱۹۰۵  
فِي حَقْلٍ كَبِيرٍ يُسَمَّى بِرَارِي هُوفِمانَ ، وَبَلَغَ عَدْدُ مَرَّاتِ  
اِخْتِبَارِ الطَّيْرَانِ تِسْعَا وَأَرْبَعِينَ مَرَّةً .

وَبِمُرُورِ الْوَقْتِ تَعَلَّمَا التَّحْكُمَ السَّلِيمَ فِي الطَّائِرَةِ ، وَوَجَداً أَوْلَى أَنَّ  
استِخْدَامَ ثَقْلٍ مِقْدَارَهُ ۲۵ كِيلُو غِرَاماً فِي مُقْدَمَةِ الطَّائِرَةِ  
يَمْنَعُ الْمُقْدَمَةَ مِنَ الرَّجْرِجَةِ لِأَعْلَى وَلَا سُقْلٍ . وَوَجَداً بَعْدَ ذَلِكَ أَنَّهُ  
بِإِمْكَانِ حَمْلِ رَاكِبٍ بَدَلًا مِنْ هَذَا الثَّقْلِ . وَتَلَاهَا هَذَا أَنْ تَعَلَّمَا  
الْهُبُوتَ وَالطَّيْرَانَ فِي شَكْلِ دَائِرَةٍ بَلْ وَفِي شَكْلِ رَقْمِ (۸) ،  
وَفِي إِحْدَى الْمَرَّاتِ اسْتَطَاعُوا التَّحْلِيقَ فِي الْهَوَاءِ لِمُدَّةِ نِصْفِ سَاعَةٍ .

وَبِالرَّغْمِ مِنْ حُضُورِ الْمُرَاسِلِينَ الصَّحَافِيِّينَ لِرُؤُسِيَّةِ الطَّائِرَةِ ، فَإِنَّ الْأَمْرَ  
لَمْ يُشَرِّ اهْتِمَامَهُمْ ؛ لِأَنَّ الْمَناطِيدَ الْمُوجَودَةَ آنِذَاكَ كَانَتْ  
تَطْيِيرُ مَسَافَاتٍ أَطْلَولَ ، وَتَنْظَلُ فِي الْجَوَّ مُدَدًا  
أَكْبَرَ مِنَ الطَّائِرَةِ الصَّغِيرَةِ .

ولم تكن الحكومة الأمريكية مهتمة أيضاً بالموضوع، وقد استغرق الأمر ثلاث سنوات حتى بدأت تهتم بهذه الآلة الجديدة.

وإذا كانت الحكومات لم تبد اهتماماً فإن الأفراد العاديين قد اهتموا بالأمر؛ فعلى نطاقٍ واسعٍ في أمريكا وأوروبا كان الناس حريصين على رؤية الطائرات.

وفي عام ١٩٠٨

أخذ ولبر طائرة جديدة إلى فرنسا حيث طار أكثر من مئة مرة، واستغرقت أطوالها ساعتين وعشرين دقيقة،

وقد حمل معه ما يزيد على السنتين راكباً دون أن يتعرض لحادثة واحدة. وفي أمريكا كان أورفيلي يطير

بنجاحٍ مماثلٍ لنجاح أخيه في فرنسا. وقد حمل معه أيضاً العديد من الركاب، غير أنه اختلف عن أخيه في

التعرض لحادثة لم يكن مسؤولاً عنها. فعندما حاول أورفيلي بيع الطائرة للحكومة الأمريكية التي أظهرت أخيراً بعض الاهتمام، حضر أحد ضباط الجيش للطيران كراكب ليرى إذا ما كانت هذه الآلة ذات نفعٍ للجيش.

وقد تم الإفلال بنجاح، ولكن بينما كانا في الهواء انفصلت إحدى ريش المروحة فمزقت الجناح، وتحطمَت الدفة ولم يستطع أورفيلي أن يصنع شيئاً ليحول دون الصطدام بالأرض، حيث قتل رجل الجيش وأصيب أورفيلي نفسه.

كانت هذه هي الحادثة الوحيدة التي تعرض لها الأخوان رايت، ويسببها رفض الجيش

شراء الطائرة التي قال رجاله عنها إنها خطيرة للغاية.

وسرعان ما شفي أورفيلي من الحادثة، وفي العام التالي ذهب إلى فرنسا ليتحقق أخيه ولبر. وقد استقبل الأخوان في كل مكان ذهباً إليه في أوروبا بالهتاف والتتصفيق من الجموع التي هرعت إليهما لمشاهدة عروض الطيران التي قاما بها. وبعد فترة عاد أورفيلي ثانية إلى أمريكا تاركاً ولبر يواصل تقديم عروض الطيران في أوروبا.

وعاد أورفيلي محاولة بيع طائرة جديدة لجيش الولايات المتحدة، وفي هذه المرة أظهر المعنيون اهتماماً واشتروا الطائرة.

وسرعان ما قامت صناعة طائرة الأخوان رايت في بريطانيا وفرنسا وألمانيا، كما قامت في أمريكا.

وبعد هذه السنوات من النجاح مات ولبر، وتقادم أورفيلي عام ١٩١٥، غير أنه استمر يعمل في طائرته بمتجراه في دايتون حيث صنع الأخوان أولى طائراتهما.

وعاش أورفيلي حتى عام ١٩٤٨، وشاهد تطور الطيران على مدى ثلاثين عاماً بعد نجاح محاولته الأولى.

وقد ساهم الكثير من الرجال في تطوير أفكار الأخوان رايت، وبذلك أصبحت الطائرات تطير على ارتفاع أعلى وسرعة أكبر ولمسافاتٍ أبعد مما كان يحلم به الأخوان رايت.

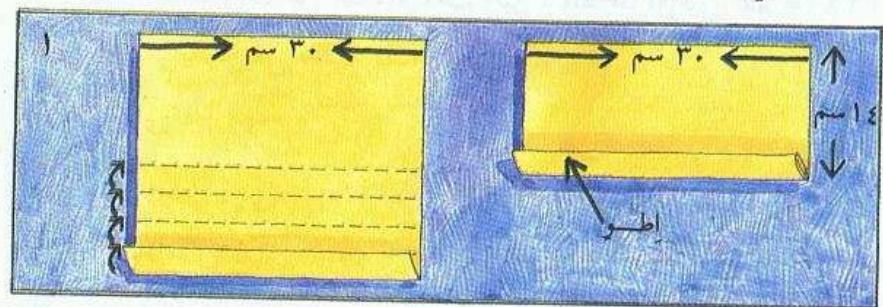
غير أن البداية كانت صباح يوم عاصفٍ من أيام ديسمبر عام ١٩٠٣ عندما تم التحليل للمرة الأولى لمدة اثنين عشرة ثانية فقط!

## كيف تصنع طائرة ورقية؟

واجه الأخوان رايت صعوبة كبيرة في أن يجعلوا طائراتهما تطير في اتجاه مستقيم دون أن تهار، أي تميل مقدمتها إلى أعلى وإلى أسفل. و تستطيع أنت أن تدرس هذه المشكلات عن طريق عمل طائرة ورقية وتجعلها تطير.

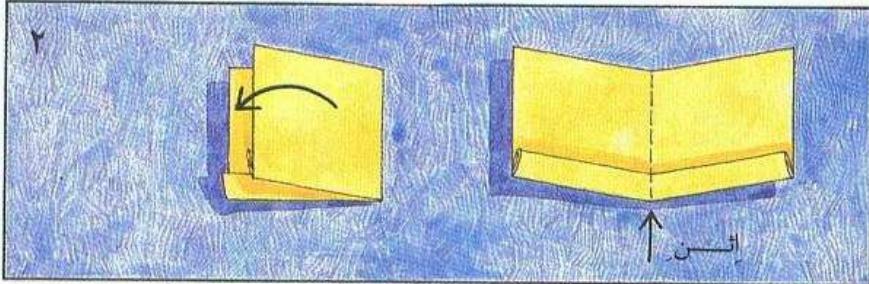
ولكي تعمل طائرة جيدة خذ فرخا من الورق عرضه حوالي 21 سم و طوله 30 سم وقم بعمل الآتي :

1- اثن الحافة الطويلة مسافة 15 سم خمس مرات لعمل خمس طيات، وبذلك يصبح عرض الجزء المتبقى من الفرخ حوالي 14 سم، و طوله 30 سم، ويقوى الطي مسطحا بطول الجانب الطويل، كما في الصورة رقم (1).

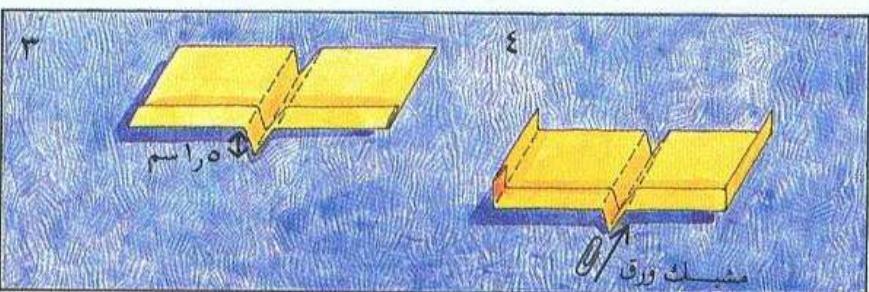


2- اثن فرخ الورق نصفين بحيث تتقابل الحافتين القصيرتان (صورة رقم 2).

3- اطو الشنية جيدا، ثم ابسط جانبي الفرخ (جناحا طائرتك)، وأثن ثنتين على جانبي موضع الطي ليشكلا معا حرف (V) يعمق يصل إلى حوالي 15 سم (صورة رقم 3).



4- اثن حافتي الجناحين إلى أعلى لمسافة 15 سم (صورة رقم 4) حتى تطير الطائرة في خط مستقيم.



وأخيرا ثبت مشبك أوراق في مقدم حافة الشنية التي على شكل (V) حيث توجد الطية المسطحة، وبذلك تمنع انهيار الطائرة. استخدم مشبك آخر إذا دعت الحالة.

والآن أصبحت الطائرة معدة. راقب المدى الذي يمكن أن تطيره الطائرة في خط مستقيم دون أن ترتفع مقدمتها أو تنخفض، وقد تدعو الحاجة إلى أن تقوم بتعديل طرف الجناح وعدد المشابك المستخدمة، وهو ما قام به الأخوان رايت عندما عدلا شكل الطائرات التي صنعواها في محاولةهما الأولى.

## الرَّجُلُ الَّذِي اخْتَرَعَ الرَّادِيو

اضغط على زر ، تأتِكَ الموسيقى التي تفضلها . اضغط على زر آخر تأتِكَ الأنباء من مدينة تبعد مئات الكيلومترات . حرك المؤشر فتسمع لغة أجنبية من دولة بعيدة .

هذا هو الراديو ، الذي يسميه العديد من كبار السن بإذاعة اللاسلكية ، والذي أصبح جزءاً من حياتنا اليومية منذ أجيال .

هل تفكّر ، وانتَ تضبطُ الراديو على برنامجه المفضل ، كيف يتسلّى لك سماع هذه الأصوات ، وكيف تعبر المسافات في الهواء لتصل إلى جهاز الراديو الخاص بك في وضوح وجلاء كما أرسّلت تماماً ؟

لقد بدأ كل ذلك منذ مئة عام تقريباً ، عندما اكتشف شاب إيطالي يدعى غوليلمو ماركوني طريقة إرسال الأصوات عبر الأثير .

ولد ماركوني في بولونيا ، شمال إيطاليا ،

عام ١٨٧٤

وكان أبوه

رجل أعمال

إيطالياً ثرياً ،



وكانت أمّه أسكوتلندية عاشت في أيرلندا ، وتزّرت إلى إيطاليا لدراسة الموسيقى . وكانت العائلة تعيش في منزلٍ ريفيٍ يسمى فيلا غريفون ، بالقرب من بولونيا .

ولم يكن ينظر إلى ماركوني وهو صبي على أنه مميّز عن أفراده . وكان هادئاً قليلاً الكلام ، كثير التفكير ، لا يحب شيئاً قدر حبه للجلوس في مكتبة أبيه الضخمة وقراءة كتب العلوم . كما كان يحب أيضاً إجراء تجارب الكهرباء وعمل التوصيات الكهربائية . وطوال أيام صباح كان يتعلّم بمنزل ، ولم يذهب إلى مدرسة .

كان ماركوني في سن العشرين عندما واتته لّمرة الأولى فكرة عمل راديو ، فقد كان يقضي عطلة في جبال إيطاليا عندما مات عالم مشهور يدعى هرتز . وقرأ ماركوني الشاب مقالة في إحدى الصحف عن التجارب التي قام بها هرتز عن الموجات الكهربائية الغريبة التي تخترق الأثير .

وقال ماركوني لنفسه متّحمساً : «إن هذه الموجات يمكن أن تنقل الأصوات عبر الأثير ويمكن بواسطتها أن يَتَخاطب الناس عبر مسافات دون الحاجة إلى أسلاك» .

ولم يطرأ على فكر أحد من قبل أن يستخدم هذه الموجات اللاسلكية في إرسال الأصوات عبر الأثير

بالرغم من دراسة الكثيرين لها ، ولكن ماركوني الشاب كان موقتاً من إمكانية حدوث ذلك . ومنذ تلك اللحظة فصاعداً لم يشغل شيء آخر تفكيره .

قطع ماركوني عطلته وتوجه فوراً إلى فيلا غريفون ، حيث عكف في معمله الصغير ، الذي يشغل حجرة في أعلى المبنى عالماً على إحداث موجات لاسلكية .

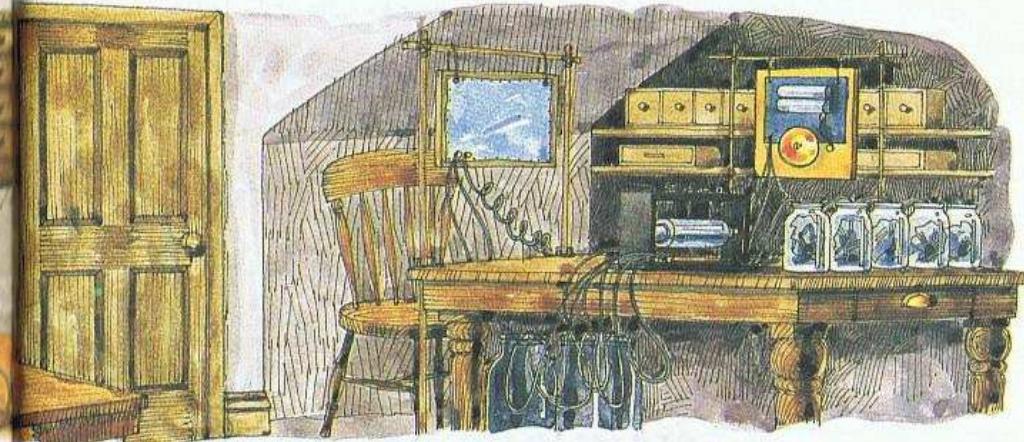
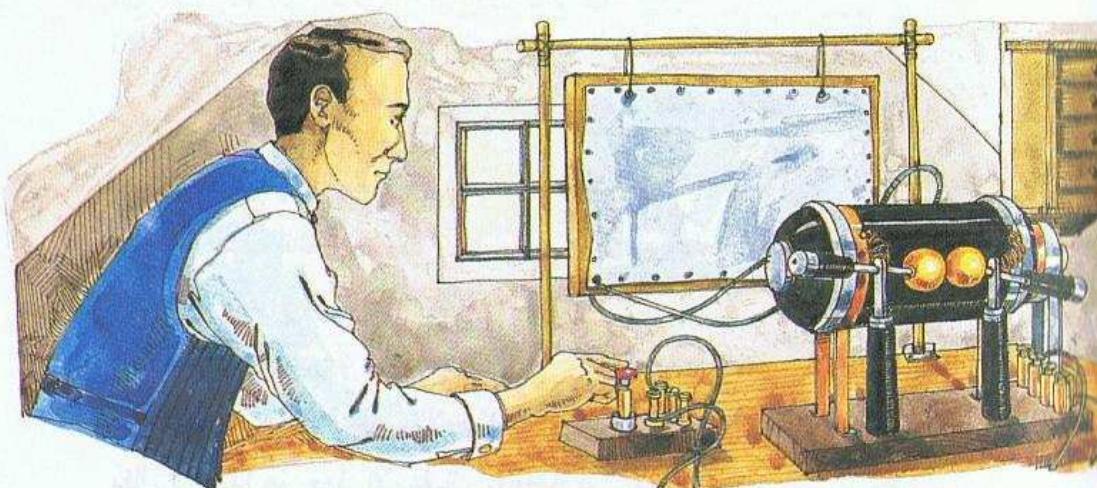
بدأ بإعادة كل تجرب هرتز الذي كان قد توصل إلى أن الشارة الكهربائية تستطيع أن تطلق هذه الموجات . وتوصل أيضاً إلى أن هذه الموجات ، تستطيع بدورها أن تجعل شارة صغيرة تتفجر بين طرقين متقاربين للحقة معدنية موضوعة على بعد عدة أمتار . وعزم ماركوني على تطوير هذه الفكرة ، لأن يجعل للشارة الثانية وظيفة ، فقرر تحويلها إلى تيار كهربائي . وبدأ يصنع جهاز إرسال لإحداث الشرر ، وعندما ضغط على

مفتاح موصّى انبعثت شارة بين كرتين كبيرتين من النحاس .

ووضع ماركوني جهاز الاستقبال في الطرف الآخر من معمله ليلتقط موجات اللاسلكي ، وتثبت أسطوانة من المعدين ، تتصل بأنبوب مملوء ببرادة الفضة والنحاس ، بواسطة سلك ، وأطلق عليهما اسم « مكشاف الموجات » . وكانت تقوم بتحويل شارة الموجات اللاسلكية إلى تيار كهربائي بسيط مطرد ، يماثل التيار الكهربائي الذي تحصل عليه من بطارية الجيب . ووصل مكشاف الموجات ، مستخدماً سلكاً معدنياً بالعديد من البرطمانات التي تحتوي على صفات معدنية رقيقة .

وقد استخدم بروطمانات حفظ الفاكهة في تخزين الكهرباء .

وصل البرطمانات بعد ذلك بجرس الباب ، وفي النهاية وصل الأنابيب والبرطمانات وجرس الباب ببطارية كهربائية ، وبذلك أصبح جهاز الاستقبال كاملاً .



قضى مار كوني طوال فصل الخريف في إعداد وتجمیع جهاز الإرسال والاستقبال، وبذلك أصبح مستعدا لإجراء تجاريه. وكانت فکرته تهدف إلى إحداث شرارة من الكرتين النحاسيتين لتعلق الموجات اللاسلكية إلى جهاز الاستقبال الذي يستطيع أن يحوّلها إلى تيار كهربائي يدق جرس الباب. ولم يسبق أحد في محاولة إجراء هذه التجربة.

وقد ظلت تجاريه غير ناجحة لشهر عدّة. وفي إحدى الليالي الشديدة البرودة، في شهر ديسمبر عام 1894 ضغط على مفتاح مورس فطارت شرارة بين الكرتين النحاسيتين ودق الجرس الموضوع في الطرف الآخر من الغرفة.

ولم يقطن إلى أن الوقت كان متاخرًا، فهبط إلى غرفة نوم أمه، وقرع الباب بيده وهو في دهشة قائلاً: «أمامه، أمامه! استيقظي!»

واستيقظت أمه والنعاشر يملأ عينيهما، وتبعث ابنها وهي بملابس النوم، وصعدا إلى معمله حيث حاول أن يشرح لها ما اكتشفه قائلاً: «أنظري يا أمامه، هذا هو جهاز الإرسال. وأشار إلى مفتاح مورس والكرتين النحاسيتين، ثم صحب أمه إلى الجانب الآخر من الغرفة،

وقال: «هذا هو جهاز الاستقبال». وأشار إلى الأسطوانة الضخمة والبرطمانات الزجاجية.

وسألته أمه: «ماذا تفعل هذه البرطمانات هنا؟» أجابها: «إنها تستخدم لاحتزان الكهرباء وهي جزء من جهاز الاستقبال». ثم أضاف بقطر: «ألا ترين يا أمي، أنه لا توجد أسلاك تربط ما بين مفتاح مورس والجرس؟»

وأمعنت الأم النظر، وهزت رأسها وهي ما زالت في حيرة. قال مار كوني لأمه وهو يعود إلى مفتاح مورس: «والآن أنتي». ثم ضغط على المفتاح، فسرّت شرارة ودق الجرس.

وأثار ذلك دهشة أمه، فسألته: «كيف حدث هذا؟ إنني لا أفهم شيئاً!»

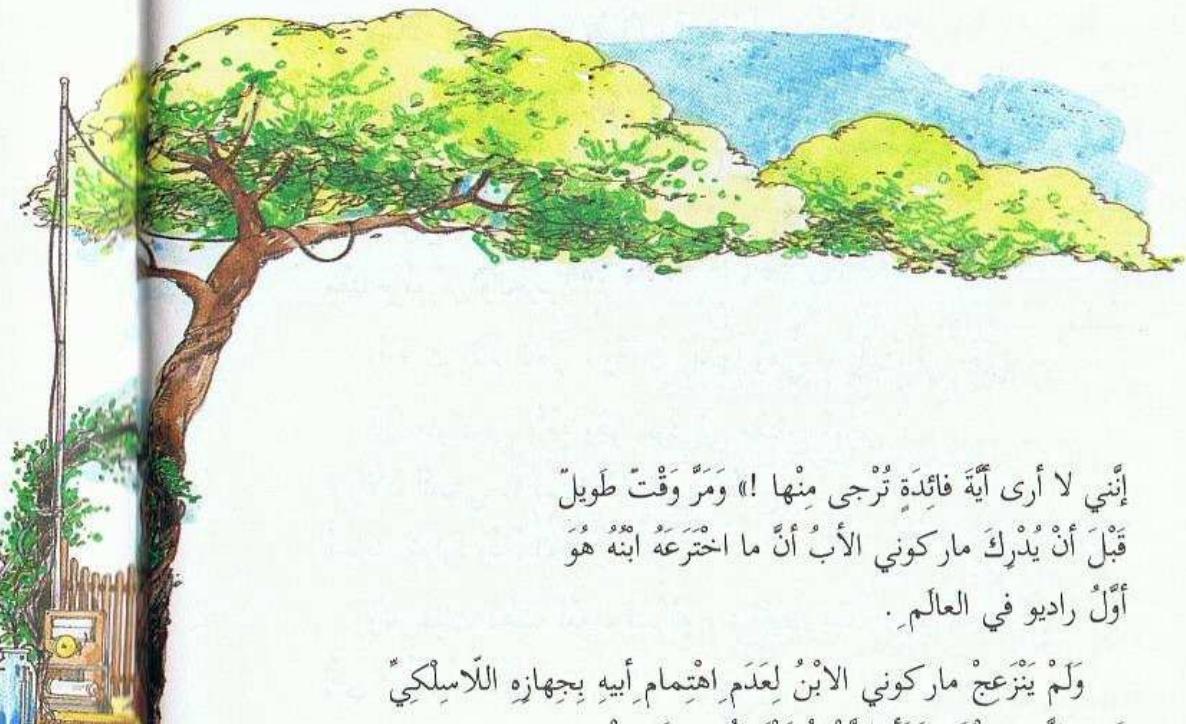
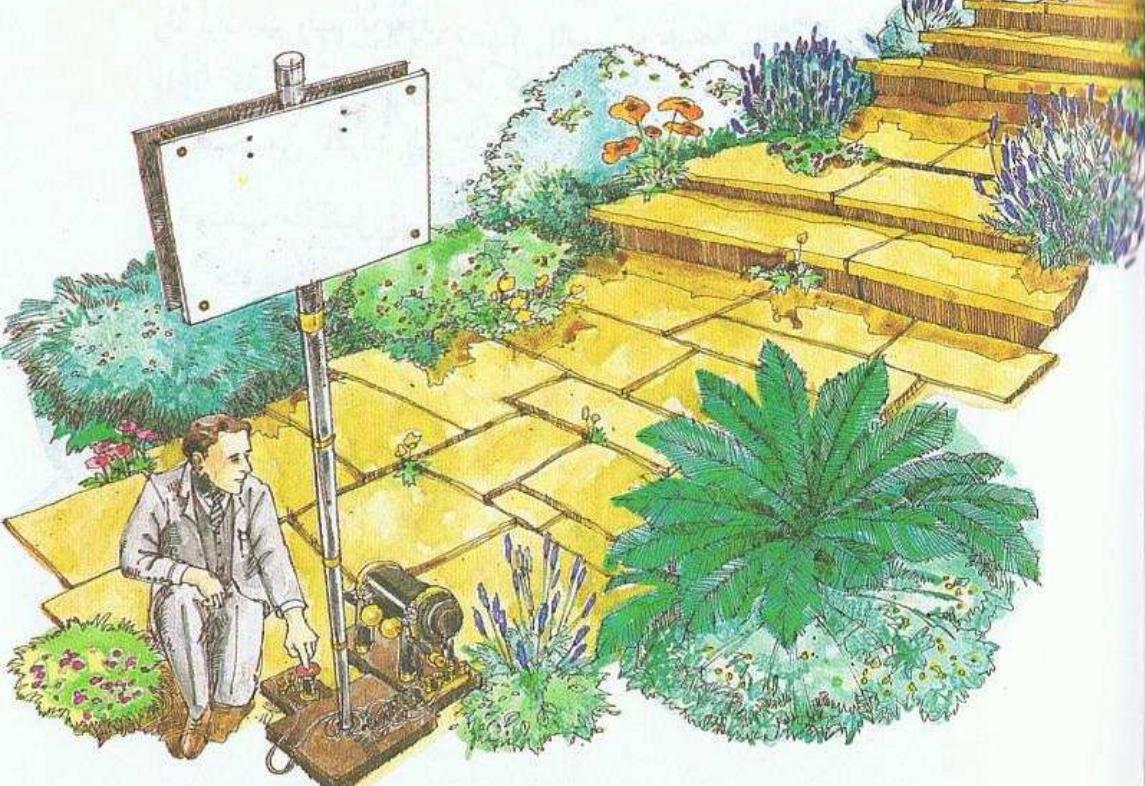
أجاب مار كوني: «إنه يصعب شرح الأمر إلى حد ما يا أمي، ولكن لا تدرّكين أهميته؟» فأعربت له أمه عن أنها ليس لديها أيه فكرة.

ومضى مار كوني يقول: «إن معنى ذلك أنني أستطيع نقل الرسائل عبر الأثير، مستخدما إشارات مورس دون الحاجة إلى أسلاك، ولذلك سأطلق على هذه الطريقة اسم «اللاسلكي».

أجابته أمه مزهوة: «هذا مدهش!» ثم عادت إلى فراشها.

وفي اليوم التالي، عندما علم والده بالأمر أكفى بقوله: «يبدو أنها طريقة مبتكرة أو غير مباشرة لدق جرس الباب

وَدَقٌ مَارْكُونِي رِسَالَةٌ عَلَى مِفْتَاحٍ مُورِّسٍ  
الْمُوْجُودُ فِي جَهَازِ الإِرْسَالِ ، وَتَحْرِكَ مِفْتَاحٍ مُورِّسٍ  
فِي جَهَازِ الْاسْتِقْبَالِ وَدَقٌ الرِّسَالَةِ نَفْسَهَا . لَقَدْ نَجَحَ مَارْكُونِي  
فِي نَقْلِ الرِّسَالَةِ بِإِشَارَاتٍ مُورِّسٍ دُونَ اسْتِخْدَامِ الْأَسْلَاكِ .  
وَكَانَ مَارْكُونِي يَعْلَمُ أَنَّ جِهَازَ الْلَّا سِلْكِيَّ ذُو إِمْكَانَاتٍ هَائِلَةً ،  
فَبَدَا يَعْمَلُ عَلَى بَيْعِ الْأَخْتِرَاعِ إِلَى إِحْدَى الشَّرِكَاتِ .  
وَلَمْ يَهْتَمْ أَحَدٌ فِي إِيطَالِيا بِهَذَا الْأَخْتِرَاعِ ،  
غَيْرَ أَنَّ مَارْكُونِي كَانَ أَكْثَرَ حَطَا مِنْ مُعْظَمِ الْمُخْتَرِعِينَ ،  
فَقَدْ أَمْدَهُ أَبُوهُ بِالْمَالِ لِشِرَاءِ كُلِّ مَا يَحْتَاجُ إِلَيْهِ عَمَلَهُ .  
وَكَانَ لِأَمَّهُ أَصْدِقَاءُ فِي إِنْجِلِيزْتَا يَسْتَطِيعُونَ  
مَعَاوِنَتَهُ فِي بَيْعِ الْأَخْتِرَاعِ ؛ فَغَادَرَ مَارْكُونِي إِيطَالِيا  
وَذَهَبَ إِلَى إِنْجِلِيزْتَا لِمُحاوَلَةِ بَيْعِ الْأَخْتِرَاعِ لِهَيَّةِ البرِيدِ هُنَاكَ .



إِنِّي لَا أَرِي أَيَّهَا فَائِدَةَ تُرْجِحُ مِنْهَا ! » وَمَرَّ وَقْتٌ طَوِيلٌ  
قَبْلَ أَنْ يُدْرِكَ مَارْكُونِي الْأَبُ أَنَّ مَا اخْتَرَعَهُ ابْنُهُ هُوَ  
أَوْلُ رَادِيوٍ فِي الْعَالَمِ .

وَلَمْ يَنْزَعِجْ مَارْكُونِي الابْنُ لِعَدَمِ اهْتِمَامِ أَبِيهِ بِجَهَازِ الْلَّا سِلْكِيِّ  
وَفِي الرَّبِيعِ عِنْدَمَا بَدَا الطَّقْسُ يَعْتَدِلُ . قَامَ بِإِجْرَاءِ  
تَجَارِيَّهِ فِي حَدِيقَةِ كَبِيرَةٍ تُحِيطُ بِمَنْزِلِ الْأَسْرَةِ . وَبَثَّ بِجَهَازِ الإِرْسَالِ  
صَفِيفَتَيْنِ كَبِيرَتَيْنِ مَعْدِنِيَّتَيْنِ عَلَى قَائِمٍ ،  
وَبَثَّ بِجَهَازِ الْاسْتِقْبَالِ سُلْكًا طَوِيلًا وَهُوَ مَا يُعْرَفُ الآنَ بِالْهَوَائِيِّ .  
وَأَخَدَ يَعْمَلُ بِالتَّدْرِيجِ عَلَى تَوْسِيعِ نِطَاقِ تَجْرِيَّبِهِ .  
وَاسْتَطَاعَ فِي بَادِئِ الْأَمْرِ أَنْ يَدْقُقَ الْجَرَسَ عَلَى امْتِدَادِ  
الْحَدِيقَةِ ، ثُمَّ عَلَى مَدِي عِدَّةِ كِيلُومِتَرَاتِ .

غَيْرَ أَنَّ إِمْكَانِيَّةَ دَقُّ الْجَرَسِ وَهُوَ عَلَى بُعدِ كِيلُومِتَرَاتٍ عَدِيدَةٍ  
لَا يَعُودُ بِالنَّفْعِ عَلَى أَحَدٍ ، عَلَى حَدَّ قَوْلِ أَبِيهِ .  
وَلَذِلِكَ عَدَلَ مَارْكُونِي جَهَازَ الْاسْتِقْبَالِ فَنَزَعَ جَرَسَ الْبَابِ ،  
وَوَضَعَ بَدَلًا مِنْهُ مِفْتَاحٍ مُورِّسٍ آخَرَ ، وَاسْتَعَانَ بِأَحَدِ أَصْدِقَائِهِ  
فِي مُراقبَةِ جَهَازِ الْاسْتِقْبَالِ الْمُوْجَعِ عَلَى بُعدِ عِدَّةِ كِيلُومِتَرَاتِ .

وَسَرْعَانَ مَا وَاتَّهُ فِكْرَةً ذَكِيَّةً ؛ فَجَعَلَ الْهَوَائِيًّا أَكْثَرَ طُولًا ،  
وَبِذَلِكَ اسْتُطَاعَ الْجَهَازُ تَلْقَى الرِّسَالَةِ .

وَفِي الْيَوْمِ التَّالِي حَضَرَ الْعَدِيدُ مِنَ الْعُلَمَاءِ لِمُشَاهَدَةِ التَّجْرِيَّةِ ،  
غَيْرَ أَنَّ عَاصِفَةً هَوْجَاءَ هَبَّتْ فِي ذَلِكَ الْيَوْمِ ،  
وَكَانَ عَلَيْهِمْ جَمِيعًا الْجُلوْسُ فِي كُشْكٍ خَشِبيٍّ  
عَلَى الشَّاطِئِ يَسْتَمِعُونَ بِصُعُوبَةٍ إِلَى جَهَازِ الْاسْتِقبَالِ .  
وَفِي الْبِدَايَةِ لَمْ يَسْمَعُوا شَيْئًا سِوَى أَصْوَاتِ الْعَاصِفَةِ ،  
ثُمَّ تَلَى ذَلِكَ بَعْضُ الطَّرْقَعَاتِ . وَفَجَأَهُمْ سَمَعُ الْجَمِيعِ  
إِشَارَاتٍ مُورِسَ قَادِمَةً مِنَ الْجَزِيرَةِ .

صَاحَ مَارْكُونِي فَرَحًا : « لَقَدْ عَرَّبَتِ الإِشَارَاتُ الْمَاءَ ».  
وَهَكُذا اسْتُطَاعَ أَنْ يُوَضِّحَ أَنَّ جَهَازَ الْلَّاسِلِكِيُّ الَّذِي اخْتَرَعَهُ  
يَعْمَلُ عَبْرَ الْمَاءِ مِثْلًا يَعْمَلُ عَبْرَ الْيَابِسَةِ .

وَتَلَقَّى مَارْكُونِي الْعَدِيدُ مِنْ رَسَائِلِ التَّهْنِيَّةِ مِنَ الْعُلَمَاءِ ،  
وَأَنْشَأَ شَرِكَتَهُ الْخَاصَّةَ لِبَيْعِ أَجْهَزةِ الْلَّاسِلِكِيِّ لِلْعَالَمِ ،  
وَنَالَ ١٥٠٠٠ جُنْيَهٍ إِسْتَرْلِينِيٌّ مُكَافَأَةً عَلَى اخْتِرَاعِهِ .  
وَإِذَا عَلِمْتَ أَنَّ مَارْكُونِي كَانَ آنذَاكَ شَابًا صَغِيرًا فِي الثَّالِثَةِ  
وَالْعِشْرِينَ ، أَدْرَكَتْ كَمْ كَانَ هَذَا الشَّابُ غَيْرَ عَادِيًّا الْقُدْرَاتِ .  
وَبِالرَّاغْمِ مِنْ أَنَّ مُعْظَمَ الْمُخْتَرِعِينَ لَا يُكَافِئُونَ مَالِيًّا  
عَادَةً عَنِ اخْتِرَاعِهِمْ ، إِلَّا أَنَّ مَارْكُونِي كَانَ رَجُلًا أَعْمَالٍ ناجِحًا ،  
وَلَعْلَهُ وَرَثَ هَذِهِ الصَّفَةَ عَنْ وَالِدِهِ .

كَانَ اخْتِرَاعُهُ أَيْضًا سَبَبًا فِي إِنْقَاذِ حَيَاةِ النَّاسِ .  
فَقَدْ حَدَثَ ، بَعْدَ ذَلِكَ بِعَامَيْنِ ، أَنْ جَنَحَتْ  
إِحدَى السُّفُنِ التَّجَارِيَّةِ

وَقَابِلَ مَارْكُونِي فِي لَندَنَ سِيرُ وِيلِيمُ بِرِيسُ ،  
الَّذِي كَانَ يَعْمَلُ رَئِيسًا لِمُهَنْدِسِيِّ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْبَرِيدِ ،  
وَقَدْ سَبَقَ أَنْ قَامَ هُوَ نَفْسُهُ بِعَضِ الْمُحَاوَلَاتِ الْلَّاسِلِكِيَّةِ ،  
وَمِنْ ثُمَّ قَدْ اهْتَمَ بِالْأَمْرِ وَوَافَقَ عَلَى قِيَامِ  
مَارْكُونِي بِعَرْضِ جِهازِهِ .

وَضَعَ مَارْكُونِي جَهَازَ الْإِرْسَالِ فَوْقَ سَطْحِ مَبْنَى هَيَّةِ الْبَرِيدِ  
فِي وَسْطِ لَندَنَ ، وَوَضَعَ جَهَازَ الْاسْتِقبَالِ فَوْقَ سَطْحِ بَنَاءٍ آخَرَ  
عَلَى بُعدِ نِصْفِ كِيلُو مِتْرٍ ،  
وَاسْتُطَاعَ أَنْ يَنْقُلَ الرِّسَالَةَ بِمُنْتَهِيِّ الْوُضُوحِ .

أَثَارَ ذَلِكَ إِعْجَابَ سِيرُ وِيلِيمَ ، الَّذِي طَلَبَ إِلَى مَارْكُونِي  
أَنْ يَعْرِضَ جِهازَ الْلَّاسِلِكِيَّ عَلَى الْمَسْؤُلِيَّنَ  
فِي الْجَيْشِ وَالْبَحْرِيَّةِ ، وَجَاءَ الْعَرْضُ نَاجِحًا تَمَامًا .  
وَقَدْ أَرَادَ سِيرُ وِيلِيمَ أَنْ يَعْرِفَ

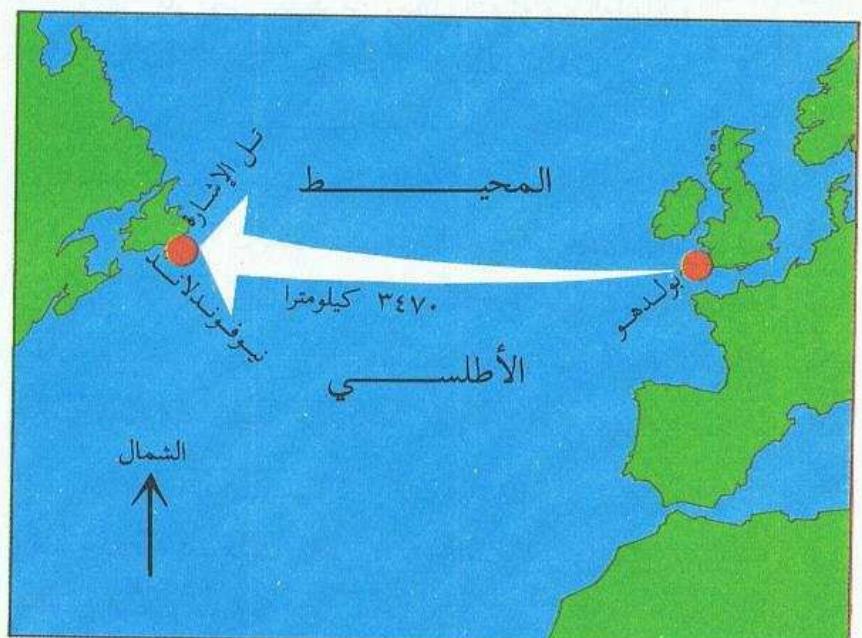
مَا إِذَا كَانَتْ مَوْجَاتُ جَهَازِ مَارْكُونِي الْلَّاسِلِكِيَّ تَسْتَطِعُ أَنْ تَتَنَقَّلَ  
عَبْرَ الْبَحْرِ مِنَ الْمَنَارَاتِ إِلَى الْأَرْضِ .

وَذَهَبَ مَارْكُونِي فِي مَaiو٧ ١٨٩٧ إِلَى لَاقْرِنُوكَ بُويِنْتَ  
عَلَى قَنَاةِ بِرِسْتُولَ ، عَلَى بُعدِ خَمْسَةِ كِيلُو مِتْرَاتٍ مِنْ  
جَزِيرَةِ فَلَاتَهُولِمَ حَيْثُ يَوْجُدُ مَنَارُ الْجَزِيرَةِ . وَوَضَعَ أَوَّلَ الْأَمْرِ  
جَهَازَ الْإِرْسَالِ عَلَى الْجَزِيرَةِ وَجَهَازَ الْاسْتِقبَالِ فِي  
لَاقْرِنُوكَ بُويِنْتَ عَلَى صَخْرَةٍ تَرْتَفَعُ إِلَى  
مَا يَقْرُبُ مِنْ عِشْرِينَ مِتْرًا .

وَعِنْدَمَا حَاوَلَ تَلَقَّى الرِّسَالَةِ الصَّادِرَةِ مِنَ الْجَزِيرَةِ  
لَمْ يَعْمَلْ جِهازُ الْلَّاسِلِكِيَّ . تُرِى مَا الْخَطَا ؟

في منطقة رمال غودوين الرهيبة في القناة الإنجليزية ، وأرسلت السفينة صيحة استغاثة مستخدمة إشارات مورس من خلال جهاز ماركوني اللاسلكي ، فالنقطة متار جنوب فورلاند الرسالة ، وأرسل قارب نجاة انتشل جميع بحارة السفينة التجارية ، وكذلك حمولتها من البضائع التفيسية ، ويرجع الفضل في ذلك إلى اختراق ماركوني . وسرعان ما أصبح اللاسلكي معروفاً ومستخدماً على جميع السفن في أنحاء العالم .

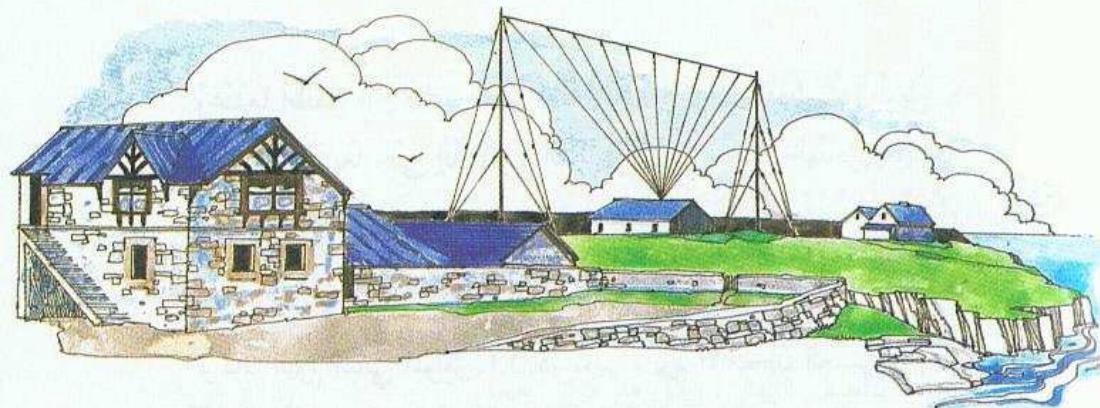
كان في انتظار ماركوني أكبر تحدٍ واجهه في حياته ، وهو إرسال إشارات مورس عبر المحيط الأطلسي ، فشرع في بناء جهاز إرسال ضخم في بولدهو ، وهي أقصى نقطة في جنوب غرب إنجلترا .



بدأ بإقامة عدد من الأعمدة العالية لحمل الهوائي الطويل الذي يحتاج إليه في إرسال الإشارات عبر المحيط الأطلسي . وصنع أيضاً محركاً ضخماً يدور باليمنين ليدير مولداً كهربائياً يولد الكهرباء اللازمة لبعث الكهربائية العملاقة التي تعمل على إرسال إشارات مورس ، وكانت الشارات ضخمة حتى إنها بدت وكأنها ألعاب نارية .

وفي ديسمبر 1901 أبحر ماركوني إلى الشاطئ الصخري لنيوفاوندلاند في كندا ، حيث أقام جهاز استقبال في معسكر قديم للجيش فوق قمة تل اسماه تل الإشارة . ولما كان في حاجة إلى هوائي طويلاً للغاية ، فقد استخدم البالونات في حمل الهوائي عالياً .

وكان ماركوني يرسل إشارة مورس من بولدهو ظهر كل يوم ، وكانت الإشارات حرف S الذي تمثله ثلاثة نقط يرسلها وهو قلق . ترى هل تعبر الإشارات المحيط الأطلسي وهل يتلقاها جهاز الاستقبال هناك ؟



وكان الرجال آنذاك يرتجفون من البرد، وقد أغرقهم المطر، فعادوا إلى كوخ الجيش ليتناولوا الشاي الساخن وليدفعوا أنفسهم. وكانت الساعة تشير إلى العادية عشرة والنصف تماماً، وكانت لا تزال أمامهم نصف ساعة لالانتظار قبل أن يبدأ جهاز إرسالي بولدهو في إرسال إشارته عندما يتتصيف النهار. وظل ماركوني يعمل طوال فترة الصباح دون أن يتناول شيئاً من الطعام، وحاول أن يتناول بعض الخبز، غير أنه كان في غاية القلق. ومررت الدقائق ببطء حتى أشار عقريها الساعة إلى الثانية عشرة، وسرعان ما أصبحت بولدهو في كورنوول على الهواء.

وعندما أنصت الرجال مستخدمين سماعات الأذن، لم يسمعوا شيئاً سوى بعض طقطقات، فأعادوا فحص جهاز الاستقبال عدة مرات حتى يطمئنوا إلى سلامته، ولكن ظل على ما هو عليه.

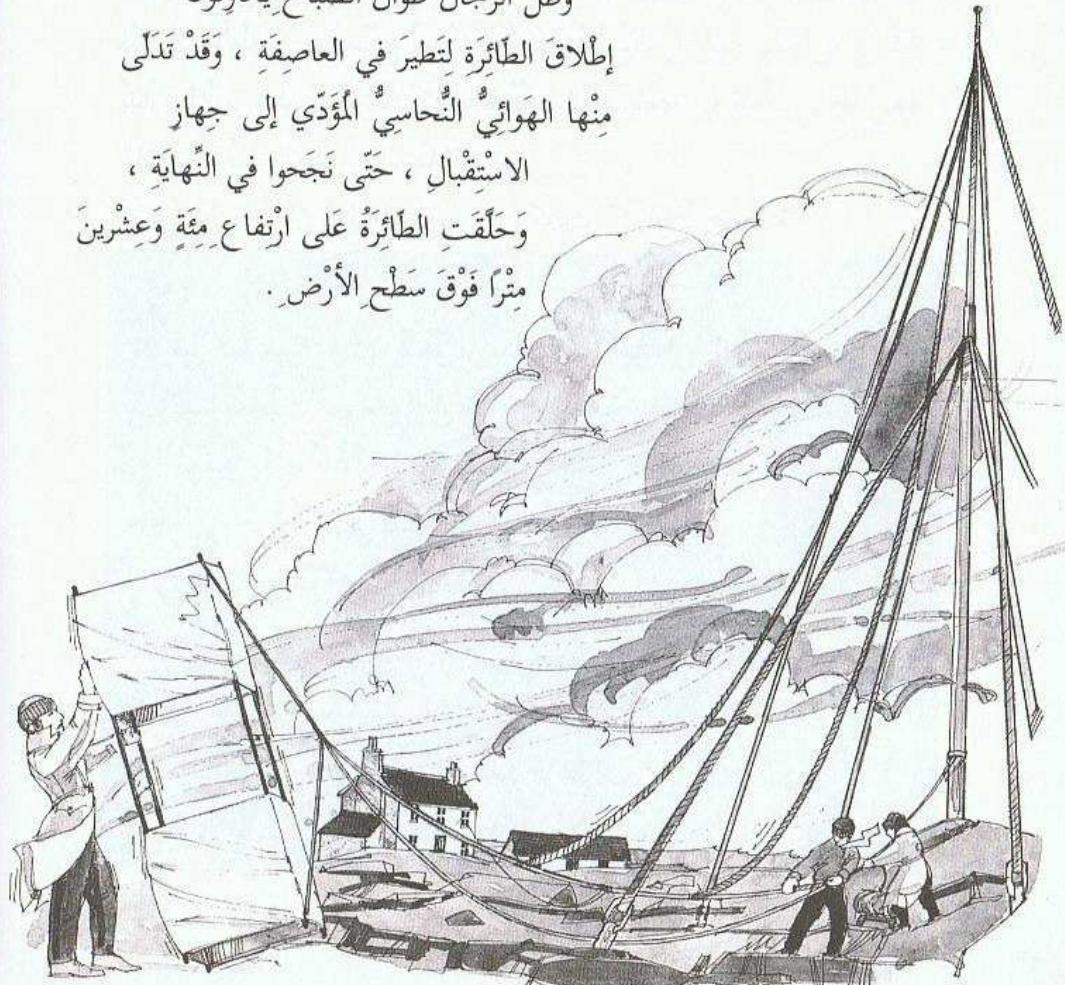
وأشارت الساعة إلى الثانية عشرة والنصف. وشعر ماركوني باليأس، فقد فشلت خطته في إرسال الإشارات عبر المحيط الأطلسي، وسوف يصبح أضحوكة الجميع لعبيه. وكاد يفقد الأمل تماماً، إلا أنه سمع أصواتاً خافية غير عويل العاصفة. وأرهف السمع جيداً فسمع إلى جوار صوت العاصفة صوت نقاد ثلاثة. واستمع إليها مرة أخرى، وتأكد من أنها الرموز الدالة على حرف S من إشارات مورس والتي أرسلت من كورنوول. لقد نجح ماركوني أخيراً!

وعندما أطلقوا أول بالون يتدلّى منه سلك الهوائي النحاسي الطويل، ارتفع باللون سريعاً حتى إنه انتزع السلك واحتفى وسط السحاب.

قال ماركوني لرجاله: «البالونات لا تصلح». ثم أضاف وقد عقد عزم بسرعة: « علينا أن نستخدم طائرة ورقية».

وكان اليوم التالي الموافق 12 ديسمبر، يوم الامتحان العسير، واستيقظ ماركوني في السادسة صباحاً، وكانت عاصفة شديدة قد هبت في المساء، فجعلت الجو غير صالح لإطلاق طائرة ورقية. ولكن كان عليه هو ورجاله أن يخرجوا ويحاولوا.

وظل الرجال طوال الصباح يحاولون إطلاق الطائرة لتطير في العاصفة، وقد تدلّى منها الهوائي النحاسي المؤدي إلى جهاز الاستقبال، حتى نجحوا في النهاية، وحلقت الطائرة على ارتفاع مئة وعشرين متراً فوق سطح الأرض.



## إِرْسَالُ شَرَارَةٍ عَبْرَ الْهَوَاءِ

عِنْدَمَا أَحْدَثَ مَارْكُونِي شَرَارَةً فِي طَرَفِ حُجْرَةِ مَعْمَلِهِ ، أَرْسَلَتِ الشَّرَارَةُ مَوْجَاتٍ كَهْرَبَيَّةً فِي جَمِيعِ أَنْحَاءِ الْحُجْرَةِ ، فَالْتَّقَطَ جِهازُ اسْتِقْبَالِ مَارْكُونِي هَذِهِ الْمَوْجَاتِ فِي الطَّرْفِ الْأَخْرَى مِنَ الْحُجْرَةِ ، وَكَانَ ذَلِكَ بِدَائِيَّةَ عَصْرِ الْلَّاسِلُكِيِّ .

وَيُمْكِنُكَ الْقِيَامُ بِتَجْرِيبَةِ بَسِيِّطَةٍ لِتَرَى كَيْفَ يُمْكِنُ « التِّقَاطُ » شَرَارَةَ عَبْرِ الْغُرْفَةِ مُسْتَخْدِمًا الرَّادِيوِ الْخَاصِّ بِكَ .

تَسْتُطِعُ أَنْ تُحدِّثَ شَرَارَاتِ وَتَرَاهَا عِنْدَمَا تَخْلُعُ قَمِيصًا مِنَ النَّايِلُونَ مَعَ إِمْرَارِهِ فَوْقَ رَأْسِكَ ؛ فَإِنَّ تَسْمَعَ صَوْتَ الشَّرَارَةِ عِنْدَمَا يَحْتَكُ الْقُمَاشُ بِشَعْرِ رَأْسِكَ . وَلَوْ أَنِّكَ قُمْتَ بِهَذَا الْعَمَلِ فِي الظَّلَامِ فَإِنِّكَ بِلَا شَكٍّ سَترَى الشَّرَارَاتِ تَقْفِرُ بَيْنَ الْقُمَاشِ وَشَعْرِ رَأْسِكَ .

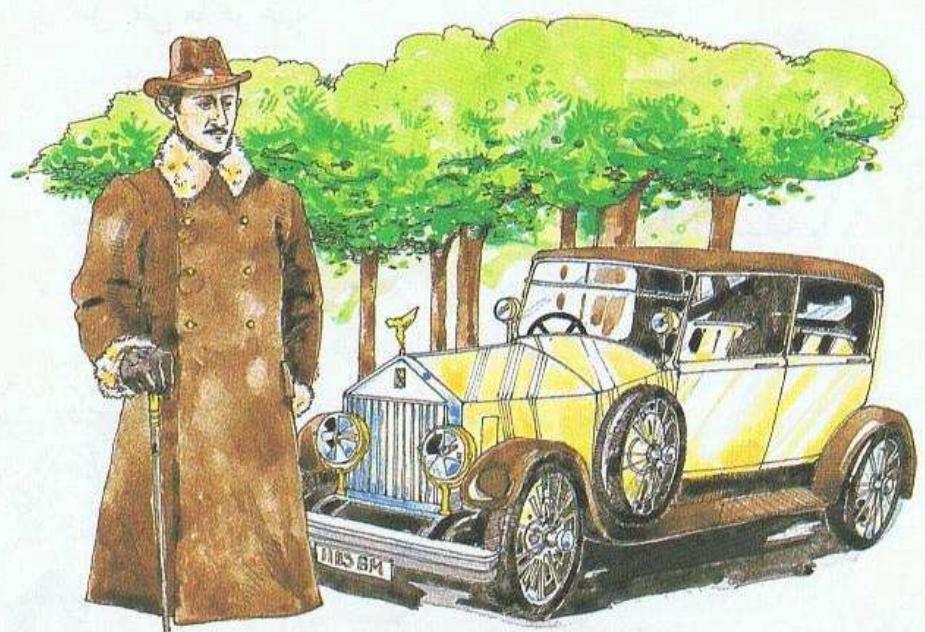
غَيْرَ أَنَّ هَذِهِ الشَّرَارَاتِ لَيْسَتْ قَوِيَّةً إِلَى حَدِّ إِرْسَالِ الْمَوْجَاتِ فِي أَنْحَاءِ الْغُرْفَةِ . إِنِّكَ تُحدِّثُ مَا هُوَ أَقْوَى مِنْهَا عِنْدَمَا تُدِيرُ مِفْتَاحَ النُّورِ لِتُضِيئَهُ وَلِتُطْفِئَهُ ؛ عِنْدَمَا تَقْفِرُ الشَّرَارَةُ نَتْيَاجَةَ احْتِكَاكِ الصَّفَائِحِ الْمَعْدِنِيَّةِ فِي الْمِفْتَاحِ دَاخِلَ الْحَائِطِ . وَلَكِنْ يَجُبُ أَلَا تَفْتَحَ الْمِفْتَاحَ مُطْلِقًا لِتَرَى مَا بِدَاخِلِهِ لَأَنَّ التَّيَّارَ الْكَهْرَبَيِّ خَطَرٌ لِلْغَایَةِ .

لَوْ أَنِّكَ أَدْرَتَ مِفْتَاحَ النُّورِ ، وَأَنْتَ فِي الظَّلَامِ ، لِلِّإِضَاءَةِ وَلِلِّإِطْفَاءِ ، فَقَدْ تَسْتُطِعُ أَنْ تَرَى الشَّرَارَةَ فِي الْحَيْزِ الْمُوْجُودِ بَيْنَ الرَّافِعَةِ الَّتِي تَضْغَطُ عَلَيْهَا وَعَلَبَةِ الْمِفْتَاحِ الْبِلَاستِيْكِيَّةِ .

أَوْ أَصْبَحَ مَارْكُونِي مَشْهُورًا فِي كُلِّ أَنْحَاءِ الْعَالَمِ بِسَبَبِ هَذَا الإِنْجَازِ الْعَظِيمِ ؛ إِذْ سَرَّعَانَ مَا رَغَبَ الْجَمِيعُ فِي اسْتِخْدَامِ التِّلْغَرَافِ الْلَّاسِلُكِيِّ ، كَمَا كَانَ يُسَمَّى حِينَذَاكَ ، وَانْعَمَّتْ عَلَيْهِ حُكْمَةُ وَطَنِهِ ، إِيطَالِيا ، بِلِقَبِ « مَارْكِيزِ ». وَمَاتَ مَارْكُونِي وَهُوَ فِي التَّالِثَةِ وَالسَّتِّينَ مِنْ عُمْرِهِ بَعْدَ أَنْ أَصْبَحَ ثَرِيًّا وَمَشْهُورًا .

وَبَدَأَتِ الإِذَاعَاتُ الْلَّاسِلُكِيَّةُ عَامَ ١٩٢٠ تَعْمَلُ فِي كُلِّ مِنْ أَمْرِيَكا وَبِرِيْطَانِيَا . لَقَدْ أَصْبَحَ لَاسِلُكِيِّ مَارْكُونِي الرَّادِيوُ الَّذِي نَعْرَفُهُ الْيَوْمَ ، وَسَرَّعَانَ مَا أَرْسَلَتِ الْأَحَادِيثُ وَالْمُوسِيقِيِّةِ وَإِشَارَاتُ مُوْرِسِ أَيْضًا عَبْرَ الْأَثِيرِ .

تَدَكَّرَ عِنْدَمَا تُدِيرُ مِفْتَاحَ الرَّادِيوِ فِي الْمَرَّةِ الْقَادِمَةِ ، كَيْفَ بَدَا الْأَمْرُ بِفِكْرَةِ فِي عَقْلِ شَابٍ لَمْ يَسْتَسِلِّمْ حَتَّى حَوَلَ فِكْرَتَهُ إِلَى اخْتِرَاعٍ غَيْرِ الدُّنْيَا بِأَسْرِهَا .



## الرَّجُلُ الَّذِي قَادَ الْهُجُومَ عَلَى « مَلِكِ الْأَمْرَاضِ »

لَمْ يَنْسَ « رُونَالْدُ رُوسُ » قَطُّ أَيَّامَ طُفُولَتِهِ الْأُولَى  
فِي الْهَنْدِ الْوَاسِعَةِ الْجَمِيلَةِ . لَقَدْ وُلِدَ هُنَاكَ  
فِي مَكَانٍ يُدْعَى الْمُورَا عَامَ ١٨٥٧ ، وَكَانَ أَبُوهُ جُنْدِيًّا ،  
ثُمَّ أَصْبَحَ قَائِدًا فِي الْجَيْشِ الْهَنْدِيِّ الَّذِي عَاوَنَ فِي حُكْمِ الْهَنْدِ  
عِنْدَمَا كَانَتْ جُزْءًا مِنَ الْإِمْپِراطُورِيَّةِ الْبِرِّيْطَانِيَّةِ .

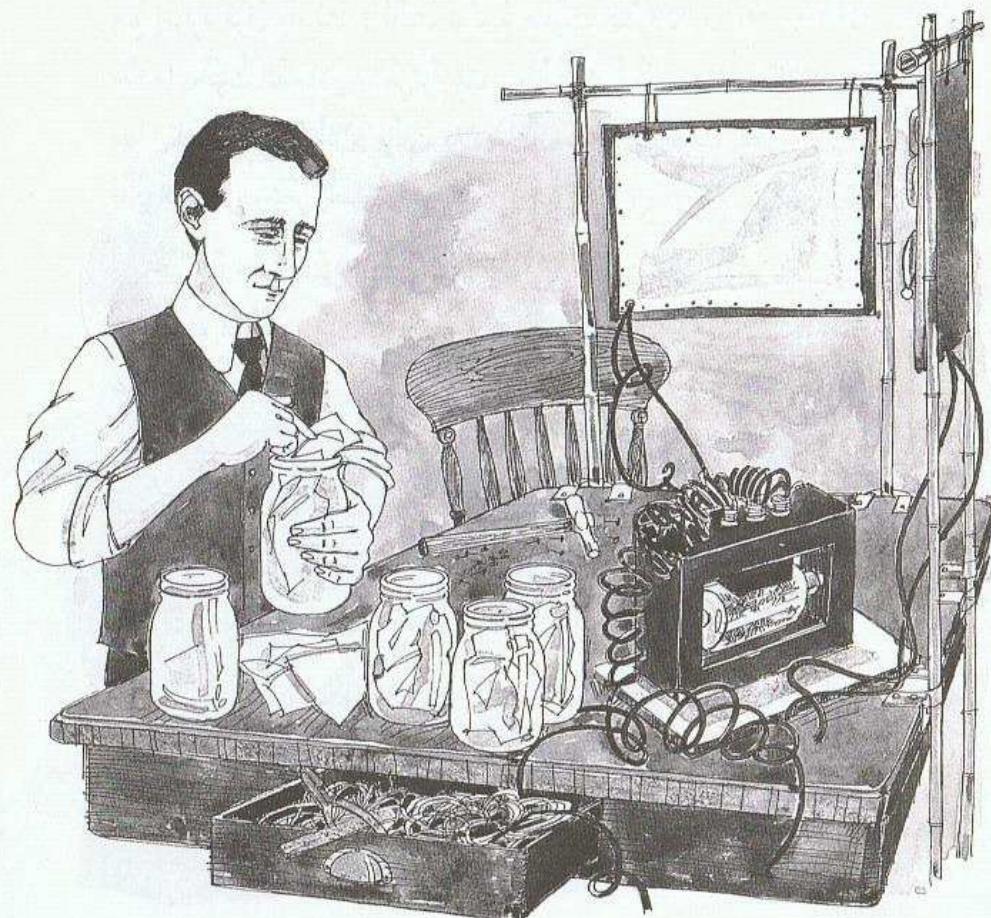
كَانَتْ بَعْضُ ذِكْرِيَّاتِ طُفُولَةِ رُونَالْدِ سَارَةً ؛ فَهُوَ يَذْكُرُ دَائِمًا  
رُوكُوبَ الْعَرَبَةِ الَّتِي يَجْرُؤُهَا الثُّورُ ، وَهُوَ يَصْحُبُهُ أَمَّهُ ،  
وَكَانَتْ هَذِهِ الشِّيرَانُ ضَخْمَةً يَضْيَاءُ اللُّؤُنِ ذَاتَ قُرْوِنٍ عَرِيشَةً .

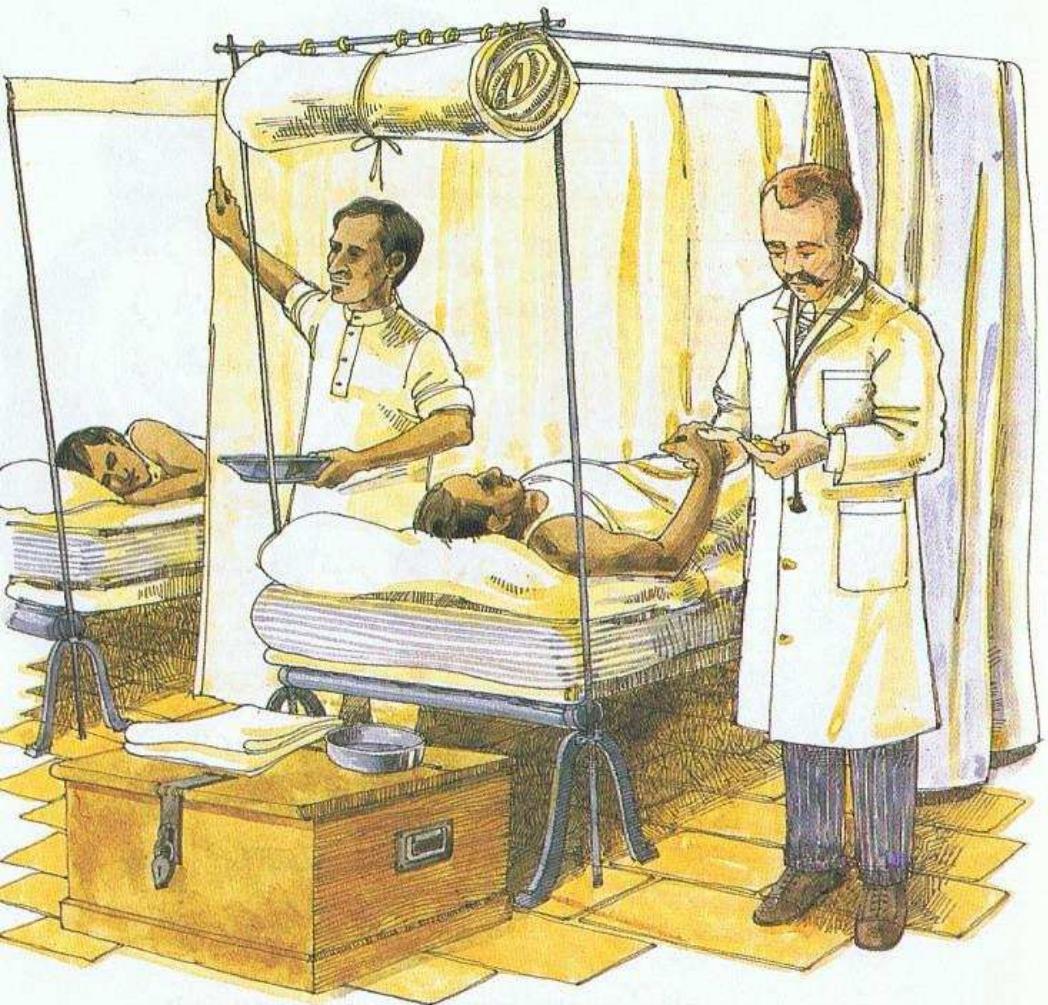
غَيْرَ أَنَّ ثَمَةَ ذِكْرِيَّ مُؤْلَمَةً ، هِيَ نَظْرَةُ الْخُوفِ وَالْقَلْقِ  
الَّتِي كَانَتْ فِي عَيْنِيِّ أَمَّهِ عِنْدَمَا سَقَطَ أَبُوهُ  
مَرِيضًا يُعْانِي مِنَ الْمَلَارِيَا .

لَمْ يَمْتَ لِحُسْنِ الْحَظْ ، فِي حِينَ مَاتَ الْكَثِيرُونَ  
مِنْ أَصْبِيَّوْنَ بِهَا . وَفِي ذَلِكَ الْوَقْتِ كَانَ يَمُوتُ سَنَوِيًّا  
فِي الْهَنْدِ مِلْيُونٌ مِنَ الْبَشَرِ بِسَبَبِ الْمَلَارِيَا ،  
حَتَّى لَقِبَ الْمَرَضُ « بِمَلِكِ الْأَمْرَاضِ ». .  
وَعِنْدَمَا كَانَ رُونَالْدُ فِي الثَّامِنَةِ أَرْسَلَهُ أَبُوهُ  
إِلَى مَدْرَسَةِ دَاخِلِيَّةٍ فِي إِنْجِلِزْتَرَا قُرْبَ ثَاوْسَهَا مِپْتُونَ ،  
حَيْثُ قَرَضَ الشِّعْرَ ، وَأَلْفَ الْمُوسِيقِيَّ ، وَرَسَمَ الْلَّوْحَاتِ .  
وَكَانَ مُدْرَسُوهُ يَجِدُونَ صُعُوبَةً فِي التَّعَامِلِ مَعَهُ ؛  
لَا نَهَ كَانَ طِفْلًا حَالِمًا خَيَالِيًّا ، يَرْعَبُ دَائِمًا فِي  
الْتَّفْكِيرِ فِي أَشْيَاءَ خَارِجِيَّةٍ تَعْنِيهِ هُوَ فَقَطُّ .

وَالآن نَأْتِي إِلَى الاختِبَارِ . ضَعْ جِهازِ رَادِيو صَغِيرًا بَعِيدًا عَنْ  
مِفْتَاحِ النُّورِ . أَدْرِ الرَّادِيو ، وَلَكِنْ اضْطِبَّهُ بِحَيْثُ لَا يَلْتَقِطُ  
آيَةً مَحَظَّةً إِذَاً عِيَّةً ، وَبِذَلِكَ يُصْبِحُ صَامِتًا تَقْرِيبًا .

ثُمَّ افْتَحْ مِفْتَاحَ النُّورِ وَأَغْلِقْهُ ، فَتَسْمَعُ طَقْطَقَاتِ وَاضِحَّةَ  
صَادِرَةً مِنَ الرَّادِيو . هَا قَدْ نَجَحْتَ ! لَقَدْ أَرْسَلَتْ شَرَارَةً كَهْرَبَيَّةً ،  
أَيْ أَرْسَلَتْ الْمَوْجَاتِ الصَّادِرَةَ عَنْهَا عَبَرَ الغُرْفَةَ  
مِنْ مِفْتَاحِ النُّورِ إِلَى الرَّادِيو . وَهَذَا يُمَاثِلُ مَا فَعَلَهُ مَارِكُونِي ؛  
فَقَدْ أَرْسَلَ شَرَارَتَهُ الْأُولَى « الرِّسَالَةَ »  
عَبَرَ حُجْرَةَ مَعْمَلِهِ .





التحق بالخدمات الطبية الهندية وأُرسل إلى مدراس ،  
وهي مدينة كبيرة في جنوب الهند ، حيث وجد  
أنَّ معظم عمله هو علاج الجنود المصاين بـ الملاрия .  
وكان المرض يعالج بـ عقار يُسمى الكينين ، غير أنَّ عدداً كبيراً  
من الناس كانوا يموتون لعدم توافر العلاج .  
وذهب رونالد منْ أنَّ бритانيين لم يذلوا  
سوى جهد ضئيل لاكتشاف مُسبب الملاрия ،

وحين أنهى دراسته وترك المدرسة لم تكن لديه أية فكرة  
عن العمل الذي يرغب في ممارسته مستقبلاً ،  
ولذلك عندما اقترح عليه أبوه أنْ يصبح طبيباً وافق رونالد ،  
والتحق في عام ١٨٧٤  
بـ مستشفى سانت بارثولوميو في لندن طالباً يدرس الطب .

وظل رونالد وقتاً طويلاً مُتبرراً بالعملية اليومية الروتينية للعلاج  
حتى التقى ذات يوم امرأة أصيَّت بـ مرض الملاрия وهي بـ منزلها  
بالقرب من مُستنقعات إسكس .

وكانت تشكو من الإحساس بالبرد ثم بالحرارة ،  
ثم بالبرد مرة أخرى ، كما كانت تشعر أيضاً بالصداع  
وـ الألم في عضلاتها . وبلغ من اهتمام رونالد  
وهو يستمع إليها وهي تصف أعراض المرض ،  
أنَّ اشتدَّ حماسه فشعرت المرأة بالحُفُوف ، وخرجت ولم تعود .  
غير أنَّه في السنوات التي تلت ذلك شعر بالامتنان نحو  
هذه المرأة التي أثارت اهتمامه بما أصبح شغله الشاغل في الحياة .

لم يكن من المُتيسِّر العثور على حالة ملاриاء في إنجلترا ،  
لأنَّ المرض كان مقصوراً على مُستنقعات المناطِق الحارَّة كالهند  
وـ إفريقيا وأمريكا الجنوبيَّة . وكان الناس يظنون أنَّ المرض  
ناشيء عن استنشاق هواء فاسد في مناطق المُستنقعات ، ولذا  
سمى المرض ملاриاء . وهي كلمة مُكونة من مقطعين في  
اللغة الإيطالية هما : مالي " male " وـ آريا " aria " ،  
وال الأولى يُعنى فاسد أو رديء والثانية يُعنى هواء .

وعندما أتمَ رونالد دراسته وأصبح طبيباً ،



وبعد انتقضاء عامٍ في بنغالور ، بدأ رونالد يشعر  
بأنه متعبٌ وغير سعيدٌ ، وكان قد بلغ السابعة  
والعشرين من عمره ، وشعر أنه حتى ذلك الحين  
بلا هدفٍ لحياته . وفكّر في أنْ يحاولَ كسبَ عيشهِ  
باتّخاذِ مهنةٍ أخرى كالكتابية .

وكان لديه أيضًا شعور بالذنب ، وأنَّ من واجبه  
عمل شيءٍ لمساعدة شعب الهند ، ففكّر بوجهٍ خاصٍ  
في مكافحة الملاريا . وبدأت تتكوّنُ في ذهنهِ  
فكرة احتمال وجود صلةٍ بينَ  
مرض الملاريا والبعوض .

فلم يكن يصدقُ أنَّ الهواء الفاسد هو السببُ ،  
وكان الجنود الذين يعالجون ويشفونَ ، هُم المحمظوظينَ .  
وفكر أنه لو اكتشفَ مُسبِّبَ المرضِ فقد يكونُ  
في إمكان العملٍ على خفضِ معدلِ الوفياتِ العاليةِ  
في التعداد الكبير للهندِ .

وفي عام ١٨٨٣ كلفَ بالعملِ كجراحٍ لعامية بنغالور ،  
وكانَ واحدةً من القواعد الهامة في الهندِ .  
وهناك عاشَ في كوخٍ كما يعيشُ غيره منَ  
الأوربيين في الهندِ . وكانَ هذا الكوخُ مريحاً ،  
ولكنه كان مُحااطاً بكثيرٍ منَ البعوضِ ،  
الأمرُ الذي بعثَ الضيقَ في نفسِ رونالدِ .  
وقد لاحظَ أنَّ البعوضَ حولَ كوكحِ  
يفوقُ كثيراً البعوضَ في المناطقِ الأخرىِ  
منَ المدينةِ ، مما أثارَ تساؤله عنْ سببِ ذلكِ .

وذات يومٍ شاهدَ سيراً منَ البعوضِ يطيرُ حولَ إناءٍ  
بِه ماءٌ خارجَ عرقَةِ نومه ، وعندما فحصه بدقّةٍ  
وجدَ بِلائهِ أجساماً غريبةً مُلتويةً ، هي  
في الواقع يرقاتُ البعوضِ ، فادركَ أنه  
يتكاثرُ في هذهِ المياهِ .

وأفرغَ الإناءَ منَ الماءِ ، فلاحظَ أنَّ البعوضَ المُزوجَ  
قد قللَ عددهُ حولَ الكوخِ . وفكّر في إمكانيةِ  
التخلصِ منَ البعوضِ كليّةً لو أمكنَ التخلصُ منْ أماكنِ  
توالدهِ أو تجفيفها .

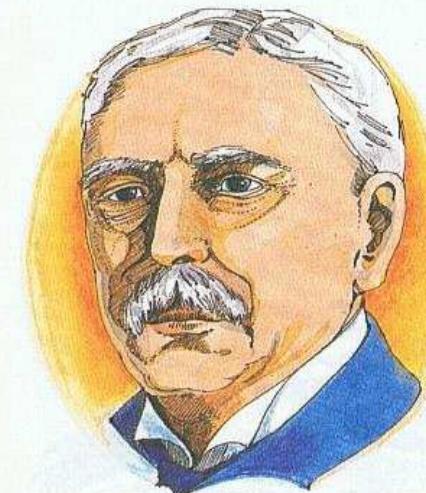
لِعِيْنَاتٍ دَمٌ أَخْدَتْ مِنْ بَحَارَةٍ عَائِدِينَ مِنْ إفْرِيقِيَا .  
وَعِنْدَمَا فَحَصَّهَا رُونَالْدُ شَاهَدَ جَرَاثِيمَ الْبَلَازْمُودِيُّومَ  
وَقَدْ أَصَابَتْ كُرَاتِ الدَّمِ الْحَمْرَاءَ .

وَكَانَ اللُّغُزُ الَّذِي حَيَرَهُ هُوَ : كَيْفَ تَتَنَقَّلُ جَرَاثِيمُ الْمَلَارِيَا  
مِنَ الْمَرِيضِ إِلَى السَّلِيمِ ؟ فَالْفَرْدُ لَا يُصَابُ بِالْمَلَارِيَا عِنْدَمَا  
يُخَالِطُ الْمَرْضِيِّ بِهَا ؛ لَأَنَّ الْمَرْضَ غَيْرَ مُعْدٍ  
بِأَيَّةٍ حَالٍ مِنَ الْأَحْوَالِ الْعَادِيَةِ .

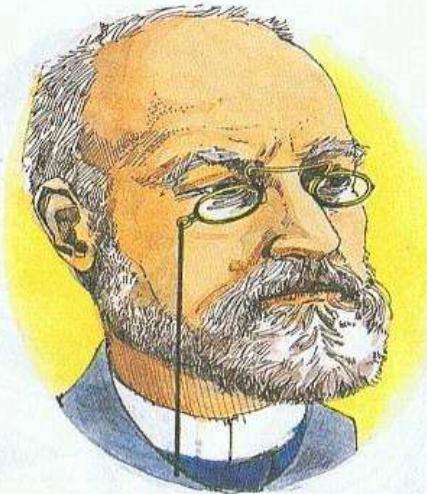
وَوَاقَ الدُّكْتُورُ مَانْسُونُ عَلَى رَأْيِ رُونَالْدِ الْقَائِلِ بِإِحْتِمَالِ أَنَّ  
تَكُونُ الْبَعُوضَةُ هِيَ حَلْقَةُ الاتِّصالِ . وَهُنَا أَدْرَكَ رُونَالْدُ بِوُضُوحِ  
الدُّورَ الَّذِي يَجِبُ أَنْ يَقُومَ بِهِ ، فَقَدْ كَانَ يَوْدُ أَنْ يَجِدَ جَرَاثِيمَ  
الْبَلَازْمُودِيُّومَ فِي أَجْسَامِ الْبَعُوضِ ؛ فَسَوْفَ يُبَيِّنُ هَذَا  
أَنَّ ثَمَّةَ صِلَةٍ فِي الْوَاقِعِ بَيْنَ الْبَعُوضِ وَالْمَلَارِيَا .

وَعَادَ رُونَالْدُ إِلَى الْهَنْدِ عَامَ ١٨٩٥ ، وَبَدَا يَفْحَصُ  
لِعِيْنَاتٍ مِنْ دَمِ الْمُصَابِينَ بِالْمَلَارِيَا فَاَكْتَشَفَ أَنَّ جُرْتُوْمَةَ الْمَلَارِيَا  
يَزِدَادُ حَجْمُهَا دَاخِلَّ خَلَائِيَا دَمِ الإِنْسَانِ الْحَمْرَاءِ ،  
قَبْلَ أَنْ تَنَقِّسِ إِلَى أَبْوَاغٍ ( جَرَاثِيمَ ) تَنْفَجِرُ لِتُصِيبَ الْخَلَائِيَا  
الْأُخْرَى بِالْعَدُوِّيِّ . وَاَكْتَشَفَ أَيْضًا ، مِثْلَ لَافِيرَانَ ،  
أَنَّ جَرَاثِيمَ الْمَلَارِيَا تَأْخُذُ شَكْلًا هَلَالِيًّا أَوْ مُسْتَدِيرًا وَتَبْقِي  
فِي مَصْلِ الدَّمِ ( وَهُوَ سَائِلٌ رَقِيقٌ أَصْفَرٌ يَنْفَصِلُ مِنَ الدَّمِ  
عِنْدَ تَخْرِيْرِهِ ، أَيْ تَجَلْطِهِ ) .

وَأَثْبَتَ رُونَالْدُ بَعْدَ ذَلِكَ أَنَّ الْأَصْحَاءَ يُمْكِنُ  
أَنْ يُصَابُوا بِالْمَلَارِيَا إِذَا حُقِّنُوا بِدَمٍ مَأْخُوذٍ  
مِنَ الْجُنُودِ الْمَرْضِيِّ .



الدُّكْتُورُ مَانْسُون



الدُّكْتُورُ لَافِيرَان

إِسْتَمَرَ رُونَالْدُ يَعْمَلُ طَبِيبًا ، وَكَانَ يُخْفَفُ الْمَلَلَ عَنْ نَفْسِهِ  
فِي الْأَعْوَامِ الْقَلِيلَةِ التَّالِيَةِ بِكِتَابَةِ قَصَصِ الْمَغَامِرَاتِ الْمُثِيرَةِ .  
وَبِالرَّغْمِ مِنْ أَنَّ قِصَصَهُ اِتَّسَرَتْ إِلَى أَنَّهُ  
لَمْ يَتَخَلَّ عَنِ اهْتِمَامِهِ الْخَاصِّ بِالْمَلَارِيَا .

وَعِنْدَمَا قَضَى عُطْلَةً طَوِيلَةً فِي إِنْجِلْتَرَا<sup>1</sup>  
فِيمَا بَيْنَ عَامَيِّ ١٨٩٤ وَ ١٨٩٥ ، أَدْرَكَ بِوُضُوحِ  
الطَّرِيقَ الَّذِي يَجِبُ عَلَيْهِ أَنْ يَسْلُكُهُ فِي حَيَاتِهِ .

فِي خَلَالِ زِيَارَةِ لِلنَّدِنِ قَابِلَ الدُّكْتُورِ بَاتِرِيكِ مَانْسُونَ ،  
وَهُوَ أَحَدُ كِبَارِ الْإِنْجِلْتَرِيِّينَ فِي أَمْرَاضِ الْمَنَاطِقِ الْحَارَّةِ ،  
وَأَفْضَى إِلَيْهِ بِشَكِّهِ فِي وُجُودِ صِلَةٍ بَيْنَ الْبَعُوضِ وَالْمَلَارِيَا .

وَتَحَدَّثَ مَعًا عَنْ أَعْمَالِ طَبِيبِ فَرَنْسِيٍّ يُدْعَى لَافِيرَانَ ،  
وَكَانَ قَدِ اَكْتَشَفَ جَرَاثِيمَ تُسَمَّى بَلَازْمُودِيُّومَ فِي  
دَمِ مُصَابِينَ بِالْمَلَارِيَا مِنْ سُكَّانِ شَمَالِ إفْرِيقِيَا .

وَكَانَ لَدِيِ الدُّكْتُورِ مَانْسُونَ بَعْضُ  
الشَّرَائِعِ الْمِجْهَرِيَّةِ

وأثار ذلك بدوره العديد من الأسئلة : هل من الممكن حقن الدم دون استخدام المحقن الذي يستخدمه الأطباء للحقن تحت الجلد ؟ هل يمكن أن يحدّث ذلك عندما تلدع البعوضة إنساناً ؟

وأصبح اهتمام رونالد بالملاريا بالغاً ، حتى إنه ودلو قصى وقته كله يدرس هذا المرض . ولذلك تظن أن المعينين في الجيش سرّهم معاونة رونالد في أبحاثه ؛ غير أنهم لم يفعلوا . وعلى النقيض فقد تلقى أمراً بالتنقل في أرجاء الهند لتأدية الأعمال الروتينية كطبيب .

وفضلاً عن ذلك كان عليه أن يدفع أجراً معاونيه الهنود من ماله الخاص ، ولكنّه لم يبال بكل ذلك لأن بحوث الملاريا أصبحت لديه أهم من أي شيء في حياته .

وظل رونالد على اتصال بالدكتور مانسون ، الذي أرسل إليه العديد من الآراء والأفكار النافعة لإجراء تجارب جديدة . وفكّر الرجلان فيما إذا كان شرب الماء الذي مات فيه البعوض يؤدي إلى الإصابة بالمرض ، ولكن رonald روس ثبت خطأ هذه الفكرة ، وأيّقن بأنّ البعوض هو الذي ينقل الملاريا عندما يلدع الناس . ولكن كيف يثبت ذلك ؟

كان تعدد أنواع البعوض إحدى المشكلات التي واجهت رونالد ، فمن المحتمل أن يكون ثمة نوع واحد منها فقط هو الذي بإمكانه نقل جراثيم الملاريا .

وذات يوم اقتصر أحد مُساعديه من الهنود ، يُدعى حسين خان ، نوعاً من البعوض لم يره رونالد من قبل . وأطلق عليها اسم ذات الأجنحة الرقطاء ؛ لأنّ أجنحتها كانت مقطّعة ببعض النقط ، وحاول جعل هذا البعوض يتغذى بامتصاص دماء المصابين بالملاريا ، فوجد أن الإناث فقط هي التي تفعل ذلك ، أما الذكور من أي نوع من البعوض فلا تتغذى بامتصاص الدماء . وعندما تغدت الإناث قتلها رونالد ، وفحص أجسامها جيداً تحت المجهر ، فوجد جراثيم البلازموديوم الهلاليّة والمستديرة الشكّل في دم البعوضة الرقطاء . وهذه كما علم رونالد حينذاك قد نمت من الأبواغ (الجراثيم) الصغيرة التي تكونت داخل خلايا دم الإنسان .

وفي اليوم العشرين من شهر أغسطس (آب) ١٨٩٧ توصل رونالد إلى أعظم اكتشافاته : ففي داخل جدار معدة البعوضة ذات الأجنحة الرقطاء وجد جسمًا مستديرة يشبه الخلية ، فأدرك أنه لا بدّ نوع من الأبواغ الكبيرة نشأ من اندماج جراثيم البلازموديوم الهلاليّة والمستديرة الشكّل معاً .

ونشرت أخبار الاكتشاف في المجلة الطبية البريطانية يوم ١٨ ديسمبر ١٨٩٧ ، وجاء في المجلة أن رونالد روس قد ثبت أنّ الجراثيم الموجودة في أجسام البعوض الرقط هي الجراثيم نفسها التي توجد في دم مرضى الملاريا ،

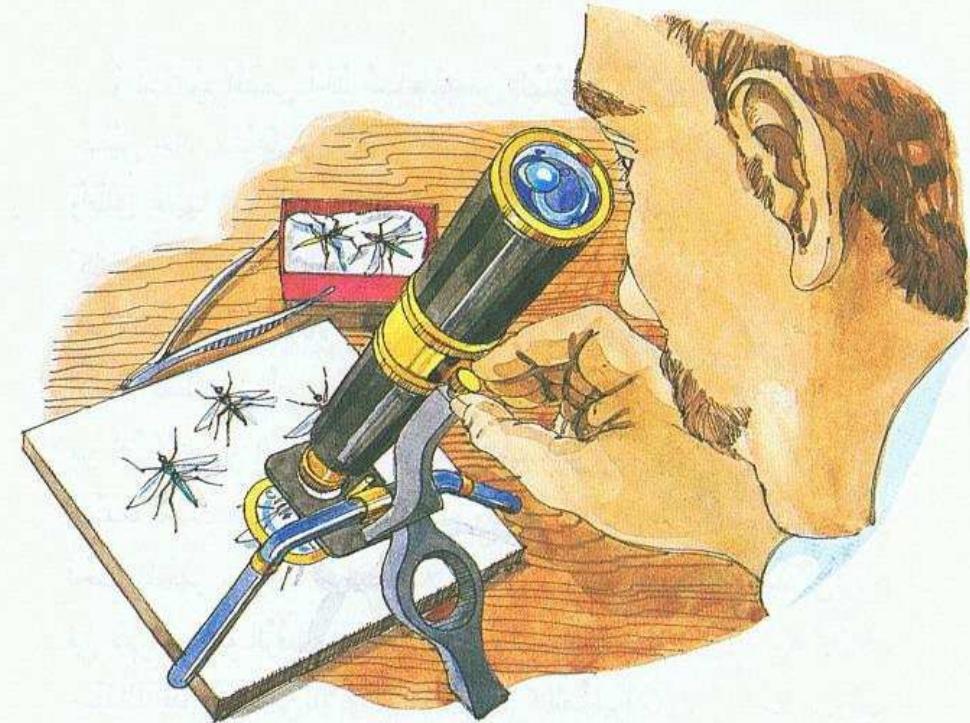
التي تنتقل بعد ذلك إلى الغددة اللعائية للبعوضة .  
وعندما تلسع البعوضة شخصاً تحقن في جسمه بعض لعابها ؛ لكنه يساعد على جعل الدم مستساغاً لها كغذاء ، وفي الوقت نفسه يدخل مع اللعاب بلازموديوم الملاريا .

وهذه التغيرات الغريبة في الجسم والشكل داخل جسم الإنسان وجسم الحشرة ، توضح لنا مدى التعقيد في دورة حياة بلازموديوم الملاريا . فلا عجب إذاً أن يكون اكتشاف مسبب المرض أمراً صعباً للغاية ، وأن يستغرق وقتاً طويلاً .

وسرعان ما أرسل رونالد روس برقية إلى الدكتور مانسون يأنجليترا يخبره بآخر اكتشافاته ، وفي الحقيقة أهمها . ووصلت البرقية في الوقت المناسب لكي يذيع الدكتور مانسون النبأ في المجتمع هام للأطباء كان معقوداً بإذنه ، ووقف الأطباء يصفقون تقديرًا لهذا العمل الجليل ؛ فمنذ ذلك الوقت أصبح في مقدورهم مهاجمة «ملك الأمراض» الرهيب .

وترك رونالد روس إدارة الخدمة الطبية في الهند ، وعاد إلى إنجلترا حيث لم يتّسّ تقديم الشكر للدكتور باتريك مانسون على المساعدة التي قام بها .

وقد تلقى تكريماً من أعظم التكريمات في العالم ، إذ منح جائزة نوبل في الطب ؛ ثم منح عام 1911 لقب فارس ، وأصبح اسمه السير رونالد روس .



وأصبح رونالد حينذاك في حاجة إلى الكشف عن الصلة بين البعوض الأرقط ومرض الملاريا . وبذلك أصبح السؤال الأخير في قصة الملاريا هو : كيف تسبّب الأبواغ الكبيرة التي توجد في جدار معدة البعوضة إصابة الإنسان بالملاريا ؟

وقد حلَّ رونالد المشكلة في اليوم الرابع من شهر يوليه (تموز) عام 1898 ؛ فبعد عدة ساعات من البحث عن الجراثيم في أجسام البعوض الميت المصايب ، عثر على عنقود من الأبواغ الصغيرة داخل الغدة اللعائية التي تؤدي إلى فم الحشرة ، وبذلك أصبح في استطاعته أن يفسّر الأمر ؛ فالأبواغ الكبيرة داخل معدة البعوضة تقسّم إلى عدد من الأبواغ الصغيرة

وَكَرَّسَ بَقِيَّةَ حَيَاتِهِ لِتَعْلِيمِ النَّاسِ فِي الْعَالَمِ كُلِّهِ طُرُقَ التَّخَلُّصِ مِنَ الْبَعْوضِ؛ فَشَرَحَ كَيْفَ يُمْكِنُ إِبَادَةُ الْبَعْوضِ بِإِسْتِخْدَامِ الْمَسَاحِيقِ الْكِيمِيَّاتِيَّةِ، وَيَتَدَمِّرُ أَمَاكِنُ تَوَالِدِهَا. وَعَلَى سَيِّلِ الْمِثَالِ إِذَا نَشَرْتَ طَبَقَةً رَّقِيقَةً مِنَ الزَّيْتِ فَوْقَ سَطْحِ المَاءِ حَيْثُ يَتَكَاثِرُ الْبَعْوضُ، فَإِنَّ الزَّيْتَ يَطْفُو فَوْقَ سَطْحِ المَاءِ وَيَمْنَعُ الْهَوَاءَ عَنِ الْيَرَقَاتِ.

وَتَوْفَّى رُونَالْدُ رُوسُ عَامَ ١٩٣٢. وَبِالرَّغْمِ مِنْ كُلِّ أَعْمَالِهِ النَّابِهَةِ ضِدَّ الْبَعْوضِ، فَإِنَّهُ لَمْ يَنْجُحْ فِي القَضَاءِ عَلَى الْمَلَارِيَا، وَلَكِنْ يَتَأَتَّى هَذَا إِلَّا إِذَا تَمَّتْ إِبَادَةُ كُلِّ الْبَعْوضِ النَّاقِلِ لِلْمَلَارِيَا. وَلَعَلَّهَا مُهَمَّةً مُسْتَحِيلَةً، فَهَتَّى الْيَوْمِ تَمُوتُ أَعْدَادٌ كَبِيرَةٌ مِنَ النَّاسِ بِالْمَلَارِيَا فِي شَتَّى بِقَاعِ الْعَالَمِ، حَيْثُ الْفَقْرُ أَوِ الْجَهْلُ بِمَا يَجْبُ عَمَلُهُ إِزَاءِهَا، وَلَكِنْ مَلايِّنَ أَكْثَرَ مِنَ الْبَشَرِ سَتَقْضِي نَجْبَهَا لَوْلَمْ تُكْتَشِفَ أَسْرَارُ «مَلِكِ الْأَمْرَاضِ».

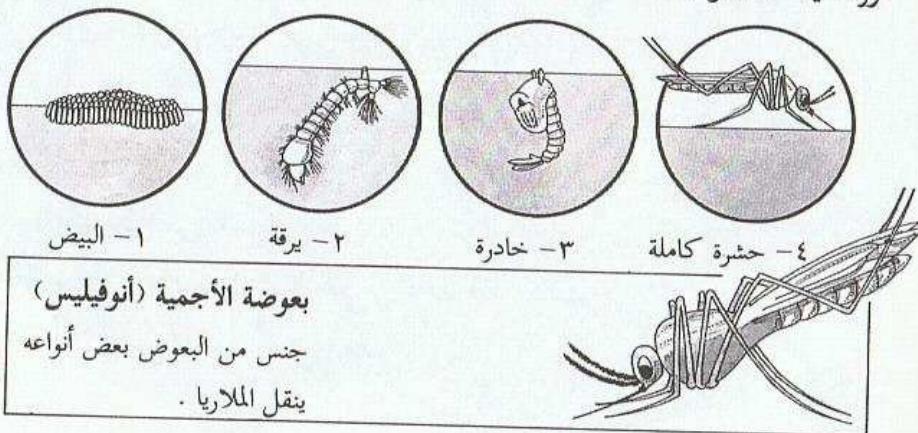
وَيَمْرُورُ الْوَقْتُ تَحَوَّلُ الْيَرَقَاتُ إِلَى عَذَارِيَّ تَطْفُو عَلَى المَاءِ، ثُمَّ إِلَى بَعْوضٍ، أَيْ إِلَى حَشَراتٍ تَسْتَطِيعُ أَنْ تَرْكَ المَاءَ لِتَطِيرَ فِي الْهَوَاءِ.

وَعِنْدَمَا يَكْتُمِلُ نُمُوُّ الْحَشَراتِ تَتَرَازُجُ، وَتَضَعُ الإِنَاثُ الْبَيْضَ عَلَى سَطْحِ المَاءِ الرَّاكِدِ فِي كُتُلِّ تُشِيهِ الْقَارِبِ، وَتَبْدِأُ دُورَةُ الْحَيَاةِ مَرَّةً أُخْرَى.

وَضَعْ فِي المَاءِ قَلِيلًا مِنَ الْأَعْشَابِ الْمَائِيَّةِ؛ لِكَيْ تُتَبَعِّحَ لِلْيَرَقَاتِ أَنْ تَتَغَدَّى عَلَى الْكَائِنَاتِ الدَّدِيقَةِ الَّتِي تَعِيشُ حَوْلَ الْأَعْشَابِ. وَاحْتَفِظْ بِالْعُلَبَةِ فِي الظُّلُلِ رَاقِبٌ كَيْفَ تَتَحرَّكُ الْيَرَقَاتُ، وَكَيْفَ تُخْرُجُ أَنْبُوبَةً صَغِيرَةً فِي مُؤَخْرَتِهَا فَوْقَ سَطْحِ المَاءِ لِكَيْ تَتَنَفَّسَ الْهَوَاءَ الْجَوِيَّ.

دَاوِمْ عَلَى الْمَراقبَةِ عَنْ كِتَبٍ، فَقَدْ يُسْعِدُكَ الْحَظْ وَتَرَى يَرْقَةً تَنْسَلُخُ؛ فَهَذِهِ الْيَرَقَاتُ تُغَيِّرُ جِلْدَهَا عِنْدَمَا تَنْمُو وَيَضِيقُ بِهَا جِلْدُهَا الْقَدِيمُ.

### دُورَةُ حَيَاةِ الْبَعْوضِ



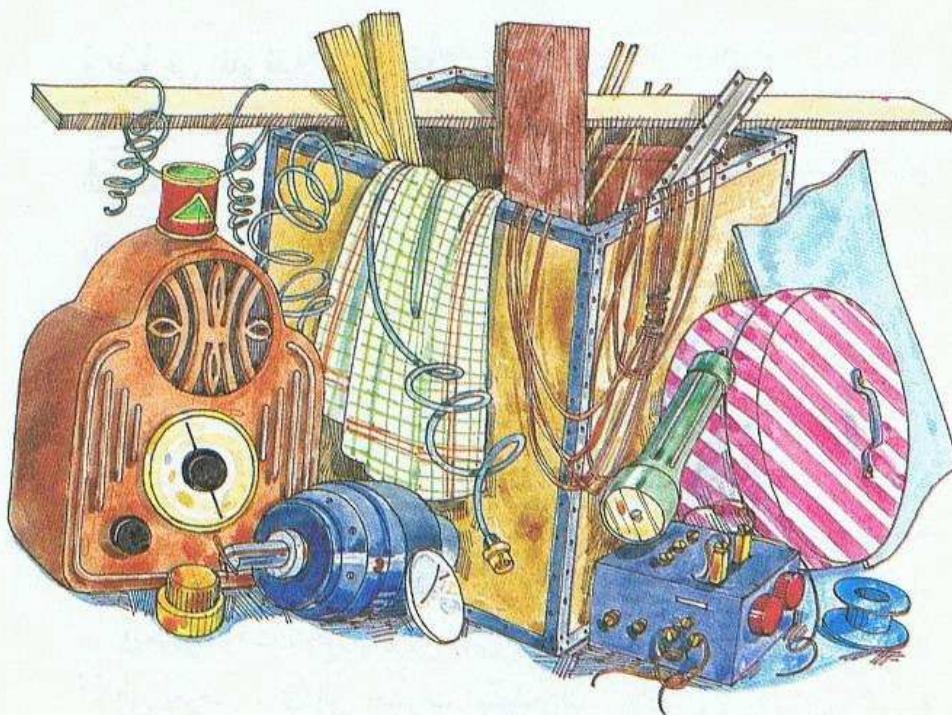
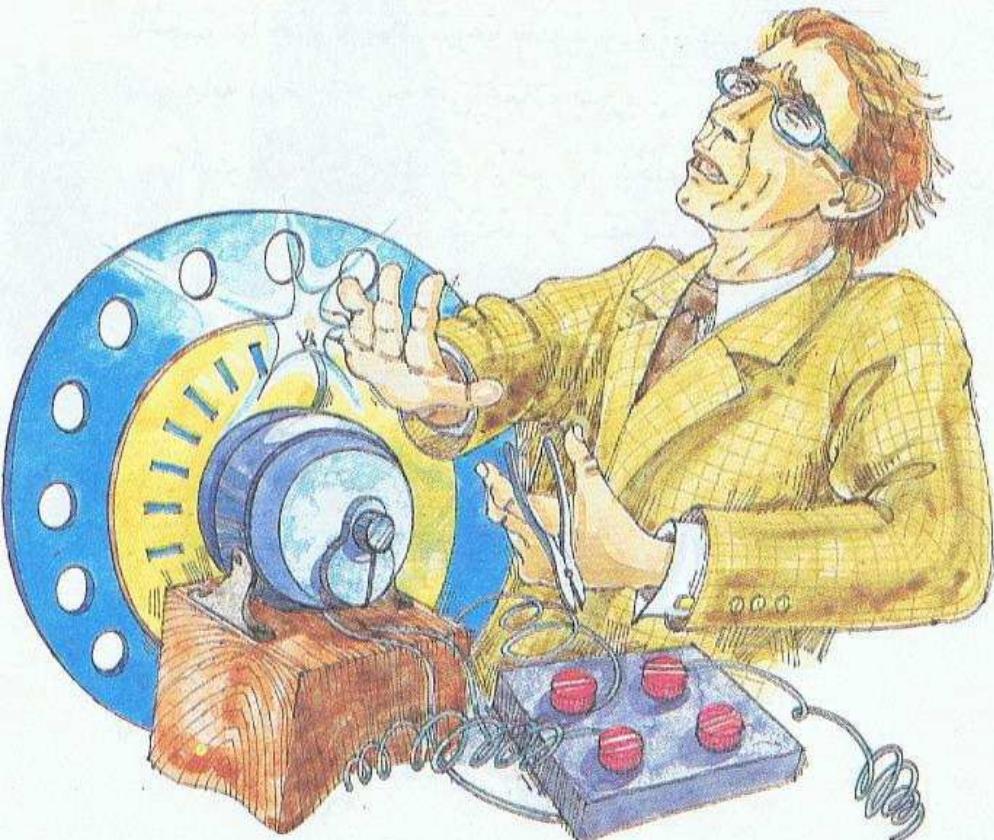
### مُشَاهَدَةٌ يَرْقَةٌ بَعْوضَةٌ

ابْحَثْ فِي أَوَاخِرِ شَهْرِ يُونِيهِ (جَرِيرَان) عَنْ يَرَقَاتِ الْبَعْوضِ الَّتِي تَرْقُدُ فِي الْمَيَاهِ الرَّاكِدَةِ لِلْحَزَانَاتِ وَالْبَرَكِ. وَعِنْدَمَا تَجِدُ بَعْضَهَا، احْتَفِظْ بِهِ حَيًّا فِي عَلْبٍ مِنِ الْبِلَاسِتِيكِ بِهَا مَاءٌ مِنْ مَيَاهِ الْبَرَكِ (وَلَا تَسْتَخِدْ مَيَاهَ الصَّبَبُورِ).

## أولُ عَرْضٍ تِلِيَفِيُونِيٌّ

وَبَعْدَ بِضُعْفِ أَيَّامٍ مِنْ حُصُولِ بِيرد عَلَى الصُّورَةِ الْأُولَى ، لَمَسَ بِدُونِ قَصْدٍ سِلْكًا عَارِيًّا كَانَ مُتَصَلًّا بِالْحَطَّ الرَّئِيْسِيِّ لِلْكَهْرَباءِ ، وَكَادَ أَنْ يُقْتَلَ . وَهَكَذَا سَمِعَ الْعَالَمُ أَوْلَ نَبَأً عَنِ التِلِيَفِيُونِ خِلَالَ تَحْقِيقَاتٍ صَحِيفَيَّةٍ مُثِيرَةٍ عَنِ الْمُخْتَرَعِ الْمُفْلِسِ الَّذِي كَادَ أَنْ يَصْعَقَ نَفْسَهُ بِالْكَهْرَباءِ .

وَتَبَيَّنَ لِهِذِهِ الْحَادِثَةِ الْخَطِيرَةِ طَلَبُ إِلَى جُونَ أَنْ يَتَقَلَّلَ مِنْ عُرْفَتِهِ الَّتِي يَأْعُلُى طَابَقَ بِمَبْنَى فِي مَدِينَةِ هَاسْتَنْغَزِرِ إِلَى عُرْفَةِ أُخْرَى مُمَاثِلَةٍ وَلَكِنْ فِي مَدِينَةِ لَندَنِ هَذِهِ الْمَرَّةِ ، وَفِي الْعَقَارِ رَقْمِ ٢٢ شَارِعِ فَرِيتِ فِي حِيِ سُوهُو ، وَتَقَابَلَ أَثْنَاءَ مَعِيشَتِهِ هُنَاكَ مَعَ ابْنِ غُورْدَنِ سِلْفِرْدَجِ ، صَاحِبِ الْمَتَاجِرِ الْكُبْرَى الشَّهِيرَةِ فِي لَندَنِ ، فَأَطْلَعَهُ عَلَى الْآلَةِ الْعَجِيمَةِ



إِنَّهَا كَوْمَةٌ مِنَ الْمُهَمَّلَاتِ الْقَدِيمَةِ : عُلَمْبَهُ شَاهِي وَصَنْدُوقُ قُبَّةٍ وَبَعْضُ إِبْرِ الرَّفْقِ ، وَأَجْزَاءُ مِنْ مُهَرَّكٍ وَدَسَّاسَةٌ وَرَادِيوٌ مُعَطَّلٌ وَحَوْضٌ عَسِيلٌ وَبَعْضُ الْغَرَاءِ وَشَمْعٌ أَحْمَرٌ يُخْتَمُ بِهِ ، وَأَجْزَاءٌ وَقَطْعَ صَغِيرَةٌ أُخْرَى .

هَذِهِ الْكَوْمَةُ مِنَ الْمُهَمَّلَاتِ بَدَأَ جُونَ لَوْغِيَ بِيردُ عَامَ ١٩٢٢ فِي تَحْوِيلِهَا إِلَى وَاحِدٍ مِنَ الْمُخْتَرَعَاتِ الْعَظِيمَةِ فِي الْقَرْنِ الْعِشْرِينَ : أَوْلُ جَهَازٍ تِلِيَفِيُونِيٍّ فِي الْعَالَمِ .

وَقَدْ نَجَحَ فِي تَحْقِيقِ ذَلِكَ أَوَّلَيْ عَامِ ١٩٢٤ . وَلَمْ يَكُنِ الْجَهَازُ جَيِّدًا ، فَالصُّورَةُ السُّودَاءُ وَالْبَيْضَاءُ فِيهِ كَانَتْ غَيْرَ وَاضِحَّةٍ وَكَثِيرَةً الْاِهْتِزاَزِ ، وَلَمْ يَكُنْ مِنَ الْمُسْتَطِاعِ نَقْلُهَا إِلَى مَسَافَةٍ أَبْعَدَ مِنْ مِتْرَيْنِ .

وَسَبْعِينَ سَتِيَّمِترًا ، وَبِالرَّغْمِ مِنْ ذَلِكَ قَدِّدَ كَانَتْ أَوْلَ صُورَةٍ تِلِيَفِيُونِيَّةٍ فِي الْعَالَمِ .

وَيَمْرُ الضَّوءُ المُنْعَكِسُ مِنَ الْوَجْهِ خَلَالَ الثُّقُوبِ، ثُمَّ يَتَرَكَّزُ عَلَى خَلَيلَةِ كَهْرُبَوْيَةٍ، وَتُحَولُهُ إِلَى تَيَارٍ كَهْرَبَيٍّ يَخْتَلِفُ قُوَّةً وَضَعْفًا

حَسْبَ دَرَجَةِ تَأْلُقِ الضَّوءِ المُنْعَكِسِ مِنْ هَذَا الْجُزْءِ مِنَ الْوَجْهِ.

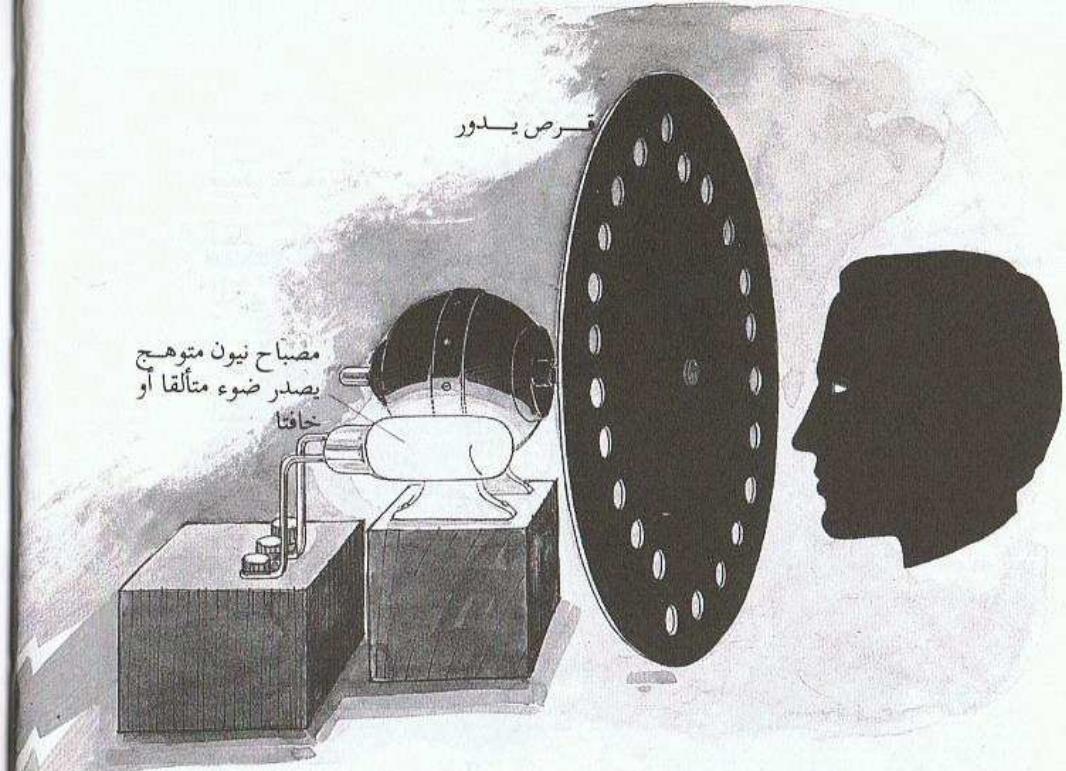
وَبِهَذِهِ الطَّرِيقَةِ تَتَجَزَّأُ صُورَةُ الْوَجْهِ إِلَى خُطُوطٍ (وَكُلُّ خَطٌّ مِنْهَا يَجْرِي تَجْرِيَتَهُ نُقطَةً بِنُقطَةٍ) وَتَتَحَوَّلُ بِذَلِكَ إِلَى شَفَرَةٍ مِنَ الإِشَارَاتِ الْكَهْرَبَيَّةِ. وَتُرْسَلُ شَفَرَةُ الإِشَارَاتِ الْكَهْرَبَيَّةِ الْقَوِيَّةِ وَالضَّعِيفَةِ إِلَى

قرص يدور



مَصْبَاحٌ نَبِيُّونَ مُتَوَهِّجٌ يَصْدِرُ ضَوْءًا مُتَأْلِقاً أَوْ حَافِتاً

قرص يدور



فَأَعْجَبَ بِهَا وَقَدْمَ لَهُ أَجْرًا أَسْبُوعِيًّا مِقْدَارُهُ خَمْسَةٌ وَعَشْرُونَ جُنْيهًا نَظِيرِ قِيامِهِ بِعَرْضِ اخْتِرَاعِهِ عَلَى عَمَلَاءِ مَتَجَرِّهِ.

كَانَتِ الْآلَةُ تُوحِي بِالْمَهَارَةِ بِالرَّغْمِ مِنْ شَكْلِهَا الْقَبِيحِ، وَكَانَتْ تَعْمَلُ بِالْكَهْرَبَاءِ، وَلَمْ تَكُنْ تَسْتَخْدِمُ مَا تَسْتَخْدِمُهُ التَّلْيِقِرِيزِيُّونَ حَالِيًّا مِنْ أَجْرَاءِ إِلْكْتَرُوْنِيَّةِ كَثِيرًا. وَكَانَتِ الْآلَةُ تَعْمَلُ بِالشُّكْلِ الْأَتَى :

يَدُورُ قُرْصٌ مِنَ الْكَرْتُونِ بِسُرْعَةِ ثَمَانِيَّ عَشْرَةَ دَوْرَةً فِي الثَّانِيَةِ أَمامَ الْوَجْهِ الْمُضِيءِ الْلَّامِعِ لِدُمْيَةٍ تَتَكَلَّمُ مِنْ بَطْنِهَا. وَبِالْقُرْبِ مِنْ حَافَةِ الْقُرْصِ تَوْجَدُ سِلْسِلَةٌ مِنَ الثُّقُوبِ مُرْتَبَةٌ عَلَى شَكْلٍ حَلَزُونِيٍّ طَفِيفٍ.

وَتَقْوِيمُ الثُّقُوبُ الدَّوَارَةُ، كُلُّ ثَقْبٍ عَلَى حِدَةٍ، يَمْسَحُ كُلُّ جُزْءٍ فِي وَجْهِ الدُّمْيَةِ. وَيَمْسَحُ كُلُّ ثَقْبٍ خَطًّا وَاحِدًا عَبَرَ الْوَجْهِ.



وَكُرِّسَ مَقَالٌ لِلَاخْتِرَاعِ ، ظَهَرَ فِي مَجَلَّةِ « الطَّبِيعَةِ » ،  
وَهِيَ مِنْ أَهْمَّ الْمَجَلاَتِ الْعِلْمِيَّةِ .

وَفِي عَامِ ١٩٢٦ ، عَرَضَ جُونَ لَوْغِيَ بِيرِدَ جِهاَزَ الْمُحَسِّنِ  
عَلَى عُلَمَاءِ الْمُؤْسِسَةِ الْمَلَكِيَّةِ ، فَأَعْجَبُوهُ بِهِ ،  
بِاسْتِشَاءِ رَجُلٍ مُسِّنٍ تَشَابَكَتْ لِحِيَتُهُ مَعَ الْجِهاَزِ  
وَهُوَ يَنْظُرُ إِلَيْهِ .

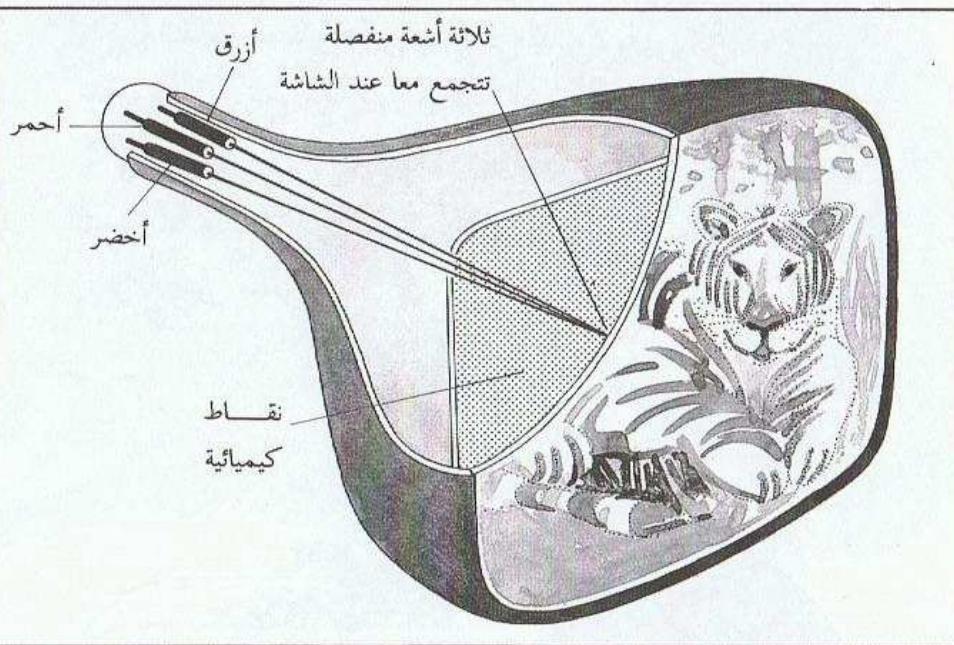
وَفِي عَامِ ١٩٢٧ ، أَقَامَ بِيرِدَ أُولَمَ مَحَطَّةَ تَلِيفِيزِيُونَ  
فِي الْعَالَمِ ( ٢ T في V ٢ ) فِي لَندَنَ ، وَتَمَّ نَقلُ  
الإِشَارَاتِ عَلَى مَوْجَاتِ لَاسِلَكِيَّةِ . وَكَانَ الإِرْسَالُ  
التَّلِيفِيزِيُونِيُّ مِنْ لَندَنَ إِلَى هَارِرُو ، أَيْ  
لِمَسَافَةِ تِسْعَةِ عَشَرَ كِيلُو مِترًا .

مِصْبَاحٌ نَبِونٌ مُتَوَهَّجٌ مُثَبَّتٌ خَلْفَ قُرْصٍ ثَانٍ يَهِيِّئُ ثُقُوبَ مِثْلِ  
تِلْكَ الْمُوْجَودَةِ فِي الْقُرْصِ الْأَوَّلِ ، وَيَدُورُ أَيْضًا بِنَفْسِ سُرْعَتِهِ .  
وَتَجْعَلُ إِلَسَارَاتُ الْقُوَّةِ وَالْعَسْرَيْفَةِ الْمِصْبَاحَ يَشْتَدُّ  
تَوَهُّجًا أَوْ خُفْوتًا ، عَلَى حِينَ يَقْوِيمُ الْقُرْصُ  
ذُو الثُّقُوبِ بِتَجْمِيعِ صُورَةِ وَجْهِ الدُّمِيَّةِ .

إِنَّ الْأَشْخَاصَ الَّذِينَ نَظَرُوا مِنْ خَلَالِ الثُّقُوبِ الدَّوَارَةِ  
فِي اِتِّجَاهِ الْمِصْبَاحِ المُتَوَهَّجِ رَأُوا صُورَةَ تَلِيفِيزِيُونِيَّةَ ،  
وَجَمَعَتْ عُقُولُهُمْ بِطَرِيقَةِ تَلْقَائِيَّةِ النُّقطَ وَالْحُطُوطِ لِتَكُونَ  
صُورَةً كَاملَةً فِي أَدْهَانِهِمْ .

وَتَرَاحَمَ الْعُمَلَاءُ فِي مَتَّجَرٍ سَلْفِرِدِجٍ لِيَرَوُا صُورَةَ الدُّمِيَّةِ  
الَّتِي تَكَلَّمُ مِنْ بَطْنِهَا وَقَدْ نُقلَتْ بِطَرِيقَةِ  
« سِحْرِيَّةٍ » مِنْ مَكَانٍ لَآخَرَ .

## الصورة ذات النقط في التلقيزيون



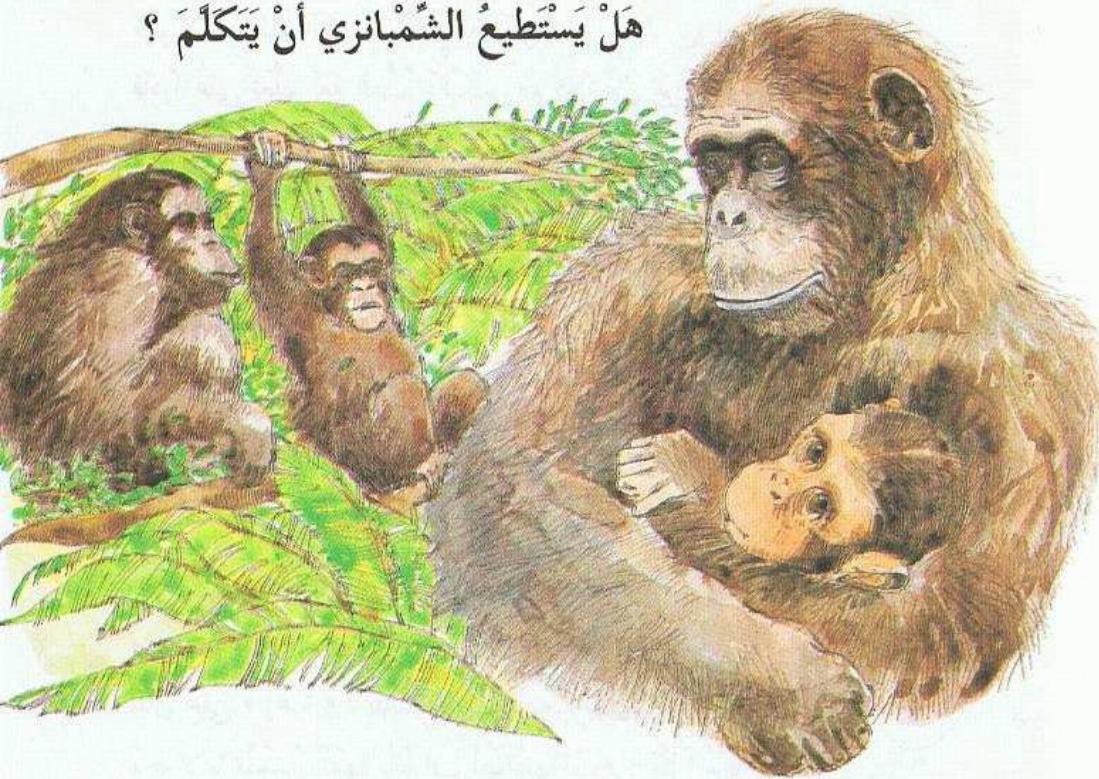
تعمل في التلقيزيون الملون، ثلاثة حزم أشعة إلكترونية ماسحة، وتختص كل منها بأحد الألوان الأولية، وهي: الأحمر والأزرق والأخضر. وبظهور اللون عندما تصطدم حزمة الأشعة الماسحة بمجموعة نقاط من مادة كيميائية خاصة، ويوجد منها ثلاثة أنواع من النقاط الكيميائية، ويختص كل نوع بلون.

وعندما يكون الشعاع قوياً، فإنه يبعث لوناً زاهياً، وعندما يكون الشعاع ضعيفاً، فإنه يبعث لوناً فاتحاً. وهذه الألوان الثلاثة يمكن مزجها بنسب مختلفة لتتنتج بقية الألوان الأخرى في الصورة المعروضة.

وفي العام التالي قام بيرد بإرسال صورة الوجه الخشبي المرح للدمية «بيل» من لندن إلى نيويورك، وإلى إحدى عابرات المحيط في وسط المحيط الأطلسي. وبذلك أصبح مشهوراً ذلك المخترع الفقير، الذي كان يسكن في غرفة بسطح مبنى بمدينة هاستنغر. ولم يعد جون لوغي بيرد فقيراً، ولكنه لم يصبح ثريا رغم اختراعه المدهش. ورفضت هيئة الإذاعة البريطانية بلندن في بادئ الأمر أن يكون لها أي شأن مع التلقيزيون، ولكن في عام ١٩٢٩ اضطررت، تنفيذاً لقانون أصدره البرلمان، إلى البدء في تجربة الإرسال التلقيزيوني مستخدمة نظام بيرد. وقد أدخل بيرد تحسينات على جهازه ليعطي صوراً أكثر وضوحاً، وإن لم تكن أكثر دقة. غير أن هيئة الإذاعة البريطانية توقفت في عام ١٩٣٧ عن استخدام نظام بيرد عندما بدأ الإرسال التلقيزيوني الحديث.

يعتمد النظام الحديث على حزم أشعة من جزيئات كهربية تسمى إلكترونات، ولكن الصورة ما زالت تتجرأ إلى خطوط مع قطع صغيرة جداً مضيئة وأخرى مظلمة ونقط من النور والظلمة، كما كانت عليه أول صورة تلقيزيونية عرفها العالم.

هل يستطيع الشمبانزي أن يتكلّم؟

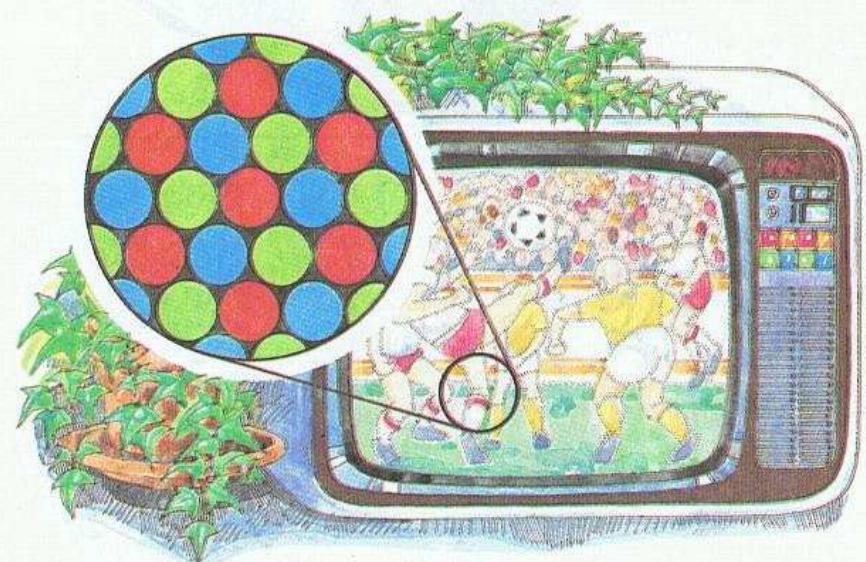


قد يُيدو هذا السؤال غريباً، ولكن هل هو حقاً كذلك؟

فالشمبانزي يصبح ويهتم ويصرّ لغيره من أفراد نوعه في كلّ أنحاء الغابة، ولكنه لا يستطيع أن يصدر نفس أصوات الإنسان، كما لا يستطيع فهم مدلول الألفاظ التي نصدرها. ومن الممكن أن يتحدّث الإنسان دون إصدار أي صوت، فالآفرا المصابون بالصمم أو الذين لا يستطيعون الكلام يمكنهم أن يتعلّموا لغة أخرى لا تستخدم الصوت، هي لغة الإشارة. فالصم والبكم يستخدمون أيديهم وأصابعهم للتعبير عن الكلمات بإشارة. وهذه اللغة ليست صعبة التعلم. ومنذ أكثر من عشرين عاماً حاول العلماء تعليم الشمبانزي هذه اللغة،

وفي كلّ مرة تقوم حركة الأشعة بمسح الشاشة، تلمع نقاطها بشكل متالي أو قاتم. والصور التي نراها هي في الحقيقة خطوط من النقاط الحمراء والخضراء والزرقاء. وتكون النقاط خمساً وعشرين صورة في الثانية، وتبين كلّ صورة قدرًا من الحركة أكبر مما تبيّن الصورة التي قبلها.

وبطريقة عجيبة، لا يدرّكها أحد إلا كاملاً، يجعل المخ هذه الصور المكونة من النقاط تبدو معقولاً؛ إذ نراها صوراً متحرّكة.



فَهُوَ لَا يُسْتَطِعُ الْكَلَامَ وَلَكِنَّهُ قَدْ يَكُونُ

قَادِرًا عَلَى تَعْلُم لُغَةِ الصُّمِّ وَالْبُكْمِ . وَكَانَ أَوَّلَ مَنْ عَلَمَ لُغَةَ الإِشَارَةِ لِلشِّمْبَانِزِي عَالِمًا أَمْرِيْكَانِيًّا هُمَا بِيَاتِرِيسْ وَ زَوْجُهَا أَلِنْ غَارِدِنِرْ . وَقَدْ بَدَأَ الْأَثْنَانِ ذَلِكَ عَامَ ١٩٦٥ بِإِنْ شِمْبَانِزِي تَدْعُعِي « وَاشُو » تَعِيشُ فِي عَرَبَةِ رَحْلَاتٍ خَلْفَ مَرْعَةِ الزَّوْجِينِ بِالْقُرْبِ مِنْ جِبَالِ روْكِيِّ .

وَبَدَأَ الرَّوْجَانِ بِتَعْلِيمِ الشِّمْبَانِزِي « وَاشُو » الإِشَارَةِ الَّتِي تَدْلُلُ عَلَى الْقُبَيْعَةِ ، وَذَلِكَ بِأَنَّ أَرِيَاهَا قُبَيْعَةً حَقِيقِيَّةً ثُمَّ بِوَضْعِ الْبَدِّ فَوْقَ الرَّاسِ ، وَبَعْدَ ذَلِكَ وَضَعَا يَدَهَا فَوْقَ رَأْسِهَا . ثُمَّ عَلَمَاهَا الإِشَارَةُ الَّتِي تَدْلُلُ عَلَى « زَهْرَةَ » ، بِتَقْدِيمِ زَهْرَةٍ طَبِيعِيَّةٍ لِهَا ، وَجَعَلَاهَا تَلْمَسُ أَنفَهَا بِأَطْرَافِ أَصَابِعِهَا . وَفِي كُلِّ مَرَّةٍ أَدَدَتْ فِيهَا وَاشُو الإِشَارَةَ بِنَجَاحٍ ، كَانَتْ تَحْصُلُ عَلَى زَيْسِيَّةٍ مُكَافَأَةً لِهَا . وَقَدْ أَحْبَبَتْ وَاشُو أَدَاءَ لَعْبَةِ الإِشَارَاتِ ، وَكَانَتْ تُؤَدِّيَهَا بِنَجَاحٍ . كَمَا كَانَتْ تُحِبُّ الْفَرْجَةَ عَلَى الْمَجَالَاتِ وَبِخَاصَيْهِ تِلْكَ الَّتِي تَحْوِي صُورًا مُلُوْنَةً ، وَكَانَتْ تُشِيرُ إِلَى الصُّورَةِ وَبِلُغَةِ الإِشَارَةِ تَسْأَلُ : « مَا هَذَا؟ »

وَعِنْدَمَا بَلَغَتْ وَاشُو سِنَّ الرَّابِعَةِ ، كَانَتْ قَدْ تَعْلَمَتْ خَمْسًا وَثَمَانِينَ إِشَارَةً ، ثُمَّ أَنْجَبَتْ ابْنًا ، هُوَ « لَوْلَاسْ »

وَعَلِمَتْهُ بَعْضَ الإِشَارَاتِ الَّتِي سَقَى أَنْ تَعْلَمُهَا ، وَيَدُو أَنْ وَاشُو قَدْ تَعْلَمَتْ فِعْلًا لُغَةَ الإِشَارَةِ .

وَكَانَ الرَّوْجَانِ مُعْرِمِينَ بِحَيَوانَاتِ الشِّمْبَانِزِي ، وَرَغْبَا فِي إِجْرَاءِ الْمُزِيدِ مِنَ التَّجَارِبِ عَلَى تَعْلِيمِ صِغَارِ الشِّمْبَانِزِي ؛ فَأَحْضَرَ إِلَيْهِ مَدْرَسَتَهُمَا ثَلَاثَةَ تَلَامِيْدَ جُدُدِ مِنْ صِغَارِ الشِّمْبَانِزِي ، أَعْمَارُهُمَا أَرْبَعَةُ أَيَّامٍ ، وَأَسْمَاؤُهُمَا : « مَوْجَا وَتَاتُو وَدارِ » .

وَهَذِهِ الْأَسْمَاءُ الَّتِي سُمِّيَّ بِهَا صِغَارُ الشِّمْبَانِزِي هِيَ أَسْمَاءُ أَرْقَامٍ فِي اللُّغَةِ السُّوَاحِلِيَّةِ يَأْفِرِيقِيَا ؛ فَاسْمُ « مَوْجَا » يَعْنِي وَاحِدًا ، وَتَاتُو يَعْنِي ثَلَاثَةً ، وَدارِ يَعْنِي أَرْبَعَةً ، وَكَانَ هُنَاكَ شِمْبَانِزِي صَغِيرٌ آخَرُ يُسَمَّى « بِيلِي » ، أَيْ اثْنَيْنِ بِاللُّغَةِ السُّوَاحِلِيَّةِ ، وَلَكِنْ « بِيلِي » مَاتَ وَهُوَ صَغِيرٌ جِدًا . وَكَانَتْ « مَوْجَا » وَتَاتُو اثْنَيْنِ ، أَمَّا « دَارِ » فَكَانَ ذَكَرًا .

وَقَدْ أَفْرَدَ لِكُلِّ شِمْبَانِزِي مَكَانٌ يَعِيشُ وَيَنْامُ فِيهِ ، وَلِكُلِّ حُجْرَةٍ نَوْمٌ ، وَحُجْرَةٍ لَعْبٍ وَحَمَامٌ وَمَكَانٌ لِطَهُيِّ الطَّعَامِ وَتَنَاهُلِهِ . وَكَانَ هُنَاكَ ثَلَاثَةَ مِنَ الْمَعَاوِنِ لِكُلِّ شِمْبَانِزِي يَعْرِفُونَ جَيْدًا لُغَةَ الإِشَارَةِ وَمِنَ الْمُحظَّوْرِ عَلَيْهِمُ التَّكَلُّمُ بِاللُّغَةِ الإِنْجِليْزِيَّةِ أَمَامَ فَرِيقِ الشِّمْبَانِزِيِّ . وَكَانَ عَلَيْهِمُ اسْتِخْدَامُ لُغَةِ الإِشَارَةِ طَولَ الْوَقْتِ مَعَهَا فَقَطْ ، وَكَانَ هُنَاكَ طَبْعًا سَبَبَ وجْهَ لِذَلِكَ .

إِنَّ الْأَطْفَالَ يَتَعَلَّمُونَ الْكَلَامَ عَنْ طَرِيقِ سَمَاعِ أَصْوَاتِ آبَائِهِمْ وَالْأَفْرَادِ الْبَالِغِينَ وَهُمْ يَتَحَدَّثُونَ . فَهُمْ يَتَعَلَّمُونَ أَنَّ



أصواتاً معينة تكون كلامات بذاتها ، وأن الكلمات المختلفة تعني أشياء مختلفة . أما إذا كانت

هناك مسميات متعددة للشيء الواحد فإن تعلم الكلام

يُصبح أكثر صعوبة ، وهذا هو السبب الذي من أجله

استخدم المعاونون لغة الإشارة فقط مع أفراد الشمبانزي ؛

حتى لا يرتكبوا باستخدام اللغة الإنجليزية ، ولغة الإشارة

وكان من مهمة المعاونين التأكد من أن صغار الشمبانزي تعيش معيشة الأطفال الآدميين قدر الإمكان .

فهي تتعلم استخدام لغة الإنسان ، ومن المهم أن

تعيش كما يعيشون . فيومها يبدأ بإيقاظها في السابعة صباحاً ،

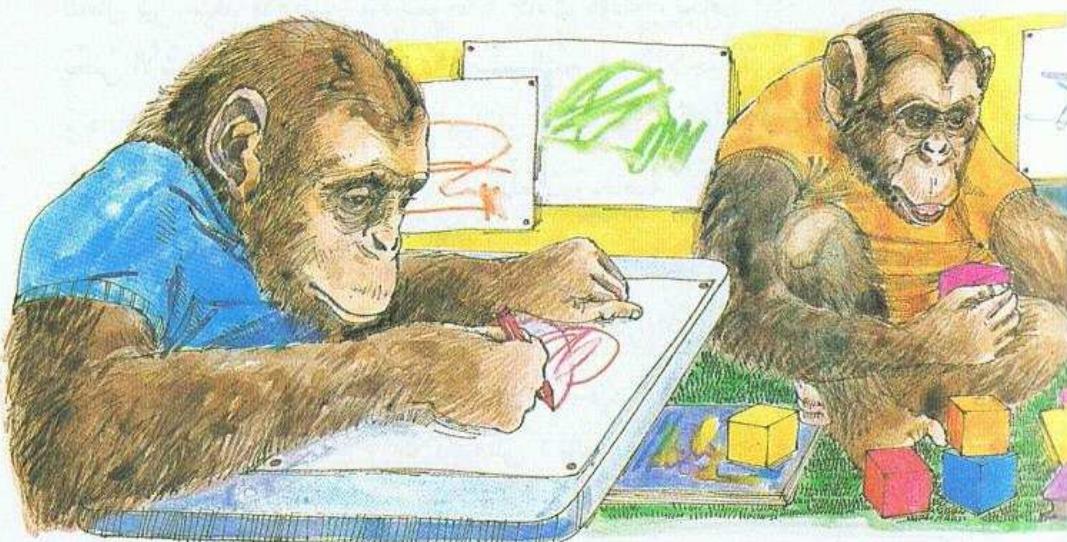
ثم ترسل للاعتسال وتنظيف أجسامها ، وبعد ذلك



تناول طعام القطور المكون من الفاكهة وزجاجة من اللبن الساخن .

وقد كانت صغار الشمبانزي غير منتظمة في تناول طعامها ومن ثم كان لزاماً أن تلبس هذه الصغار صدرة أثناء تناول الطعام كما هو الحال مع أطفال الآدميين .

وبعد القطور تلبس صغار الشمبانزي القمصان وبنطلونات الجينز ، إلا إذا كان الجو حاراً فتغافل عن ذلك . ثم تعاون في ترتيب الفراش وتنظيم الغرفة ، بل وتعاون أيضاً في غسل الأواني بعد القطور . وفي كل صباح تذهب صغار الشمبانزي إلى المدرسة حيث تحضر حصّة مدتها نصف ساعة في تعلم لغة الإشارة ، فتتعلّم إشارات جديدة وتتدرّب على إجاده الإشارات القديمة . وفترة نصف الساعة هي الفترة المناسبة ؛ لأن صغار الشمبانزي



تصاب بالملل إذا طالت المدة عن ذلك . وبعد قضاء بعض الوقت في اللعب تعود ثانية لحضور حصة نصف ساعة أخرى ، وهذه الحصة مخصصة للأداء العملي حيث تقلب صفحات الكتب والمجلات ، أو ترسم بالألوان أو تُسخِّط على الورق أو ترتُّب المكعبات الخشبية ، ثم تناوم قليلاً حتى يحين موعد تناول الغداء .

وكان طعام الغداء مكوناً من اللبن والفاكهه مرة ثانية ، تعقبه حصص أخرى بعد الظهر . وعندما تحين الساعه السادسه والنصف مساء تستعد لأخذ الحمام ، وكانت تحب ذلك ، لأنها كانت تلهم في الماء كثيراً . وكان تجفيف شعرها يستغرق وقتاً طويلاً ؛ إذ لا بد أن يكون الشعر جافاً عند ذهابها للنوم ؛ فلو ذهبت إلى الفراش مبتلة الشعر لأصيبيت بالبرد ، ولذلك خصصت ساعه للعب قبل النهاب إلى الفراش في الساعه الثامنة إلا ربعاً .

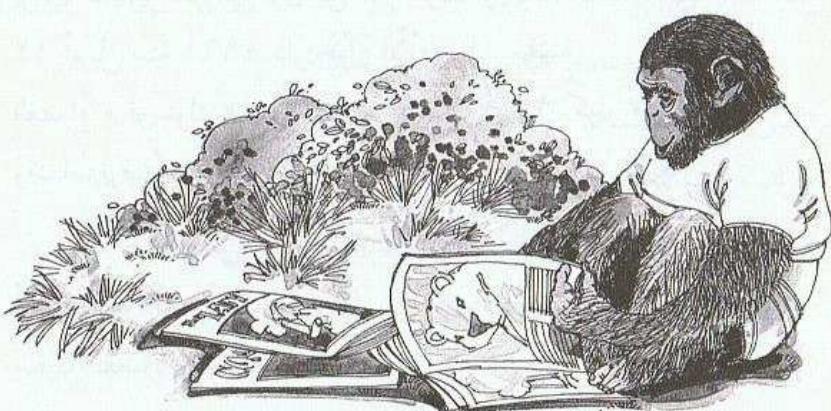
وكانت ثمه اختلافات كبيرة بين صغار الشمبانزي ، كما هو الحال بين صغار الآدميين ، « فموجا » كانت هادئه ، تخاف بعض الأشياء مثل القوالب المعدنية لصنع الثلج في الشلاجه ، و « تاتو » كانت تحب الملابس والحياكه ، فهي تهتم بالألوان الملابس التي ترتديها ، أمما « دار » فكان يحب اللعب وبخاصه دمية البقرة التي كانت لديه .

وكانت « موجا » تحب حمل « تاتو » على ظهرها ، واستطاعت أن تستخدم الإشارة الدالله على ذلك ، فهي تشير إلى ظهرها كإشارة لكلمة « هنا » فتعتلي « تاتو » ظهرها .

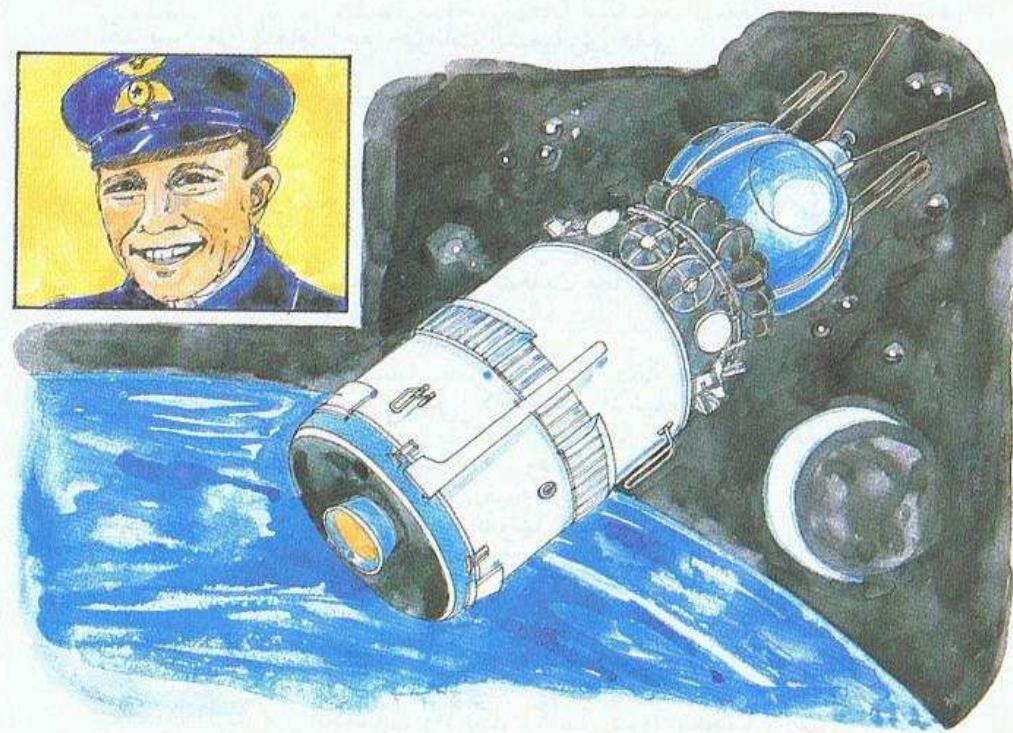
وكانت تسمى « دار » بلغة الإشارة الطفل ، وكانت تحب أن تعاقبه وتطعمه من زجاجته . لقد تبين من التعامل مع حيوانات الشمبانزي هذه أنها تستطيع تعلم إشارات لغة الصم والبكم ، « فموجا » تعلمت حوالي مئة وخمسين كلمة ، و « تاتو » تعلمت أكثر من ستين كلمة . وكان يستطيع هذه الحيوانات أن تتحدث معاً فيقول أحدهما للأخر : « هيأ تلعب » .

وكان في إمكانها التعبير بجمل كاملة عن الأشياء ، مثل « الفلينة تختلف عن المفتاح » . وقد لا يدري هذا مثيراً للدهشة ، ولكنه يوضح أن عقولها تعمل كما تعمل عقول أطفال الآدميين .

والفرق بين صغار البشر ، وصغار الشمبانزي أن أطفال الآدميين يتعلمون المزيد من الكلمات والأفكار كلما كبروا ، فكلنا نواصل التعلم كلما تقدم بنا العمر . أمما صغار الشمبانزي فيبدو أنها تتعلم لغة الإشارة فقط دون أن تحسن من استخدامها لها . وعلى كل فإن العمل الذي بدأه آل غاردنر لا يزال مستمراً .



رُوَادُ الفَضَاءِ الْأَوَّلُونَ



وَقَدْرُ الْعَالَمِ كُلُّهُ شَجَاعَةٌ رُوَادُ الْفَضَاءِ . وَلَكِنْ  
كَمْ مِنَ النَّاسِ يَعْلَمُ حَقِيقَةَ الْعَمَلِ الْمُضْنِي الَّذِي يَتَطَلَّبُهُ  
الْإِعْدَادُ لِمِثْلِ هَذِهِ الرُّحْلَاتِ ؟

كان رواد الفضاء الأمريكية أول ملachi الفضاء تنقل صور  
مغامراتهم ليراها الناس ، وقد حكوا للمشاهدين كيف تم تدريهم ،  
وكيف كان شعورهم كرواد فضاء بين النجوم في وقت كان  
كل ما يُعرف فيه عن الحياة في الفضاء مجرد نظريات  
وبضم حقائق قليلة .

ويجب أن يتسم ملاحو القضاء بالجرأة والشجاعة والهدوء والعمل بحرصٍ عندما تواجههم المشاكل . ولما كانت سفن القضاء تشبه الطائرات الكثيرة التعقيد ، فمن الطبيعي أن يكون أول من اختياره للتدريب كرواد قضاءٍ بين طياري الطائرات النفاثة المقاتلة ، ومنهم كثيرون من المحاصلين على أوسمة لشجاعتهم في الحرب . لقد كانوا رجالاً أثبتوا قدرتهم على تشغيل أجهزة معقدة في أوقات الخطر داخل الحيز الضيق لمقصورة طائرة مقاتلة .

وَقَدْ تَمَّ فَحْصُ جَمِيعِ طَيَّارِي الطَّائِرَاتِ النَّفَاثَةِ  
الرَّاغِبِينَ فِي أَنْ يُصْبِحُوا رُوَادَ فَضَاءِ يَالْعَمَلِ الطَّبِيِّيِّ  
لِلطَّيَّارِانِ فِي مَرْكَزِ تَمْمِيَّةِ الطَّيَّارِانِ بِمَدِينَةِ دَايْرَتُونَ  
بِولاَيَةِ أوْهَايُو ، حَيْثُ فَحْصُ الْأَطْيَاءِ الطَّيَّارِينَ ،  
وَشَمَلَ الْفَحْصُ الْقَلْبَ وَالدَّمَ  
وَالْإِبْصَارَ وَالدَّكَاءَ .

عليّنا أن نعدّ غزو الفضاء أحد أعظم الإنجازات التي حققها الإنسان ، رغم أن العصر مملوء بالكثير منها . وكان يوري غاغارين الروسي أول من حاز شرف ارتياد الفضاء ؛ ففي ١٢ أبريل سنة ١٩٦١ دار حول الأرض في سفينة

القضاء «فولستوك» بسرعة تزيد على ٢٧٠٠٠ كيلومتر في الساعة . وقد استغرقت هذه الرحلة ساعة واحدة وثمانين دقيقة . وبعد انتهاء أقل من شهر ، أي في الخامس من مايو سنة ١٩٦١ ، أصبح الكوماندور آلان شبرد أول رائد قضاء أمريكي في سفينة القضاء «الحرية» .

كما حرصَ الأطْيَاءُ أَيْضًاَ عَلَى التَّأْكِيدِ مِنْ  
أَنَّ الرِّجَالَ يَتَسَمُّونَ بِسُرْعَةِ الْاسْتِجَابَةِ ، أَيْ بِقَصْرِ زَمْنِ  
الرُّجُعِ ( وَيُقَصَّدُ بِزَمْنِ الرُّجُعِ الْفَتَرَةُ الزَّمْنِيَّةُ الَّتِي  
تَمْضِي بَيْنَ إِحْسَاسِ الْفَرْدِ بِالْخَطَرِ وَالتَّصَرُّفِ الْمُنَاسِبِ ) ؛ وَذَلِكَ لِأَنَّ  
مَلَاحِيِّ الْفَضَاءِ سَيَتَعَرَّضُونَ قَطْعًا لِلْخَطَرِ .

كَانَ يُظَنُّ فِي الْبِدايَةِ أَنَّ أَكْثَرَ مِنْ خَمْسِمِائَةِ طَيَّارٍ يَصْلُحُونَ  
لِاِختِبَارِ الْمُعَدَّاتِ الَّتِي تَكْلُفُ بِنَاؤُهَا مَلَيْنَ عَدِيدَةَ مِنْ  
الدُّولَاتِ ، وَلَكِنْ ثَبَّتَ فِي النَّهَايَةِ أَنَّ سَبْعَةَ رِجَالٍ فَقَطْ  
تَوَافَرُ فِيهِمُ الصَّفَاتُ الْمُطْلُوبَةُ .

وَهُؤُلَاءِ الرِّجَالُ هُمْ : سَكُوتْ كَارْبِنْتَرْ ، وَغُورْدُونْ كُوبِرْ ، وَجُونْ غُلْنَ ،  
وَفِرْجِيلْ فَرِيسُومْ ، وَوَلْتَرْ سَكِيرَا ، وَدُونَالْدْ سَلَيْتُونْ ، وَطَبْعًا آلانْ شِيرْدَ .



وَفِي عَامِ ١٩٥٩ ، كَانَ عَلَى رَائِدِ الْفَضَاءِ أَنْ يَكُونَ مُهَنْدِسًا وَعَالِمًا  
وَمُسْتَكْشِفًا فِي وَقْتٍ وَاحِدٍ ، وَأَنْ يَكُونَ أَيْضًا  
« حَيَوانَ تَجَارِبَ آدَمِيَا » يَخْتَرُ سَفِينَةَ فَضَاءٍ جَدِيدَةَ  
لِيُسْتَكْشِفَ مَا بِهَا مِنْ خَطَأٍ مُحْتمَلٍ .

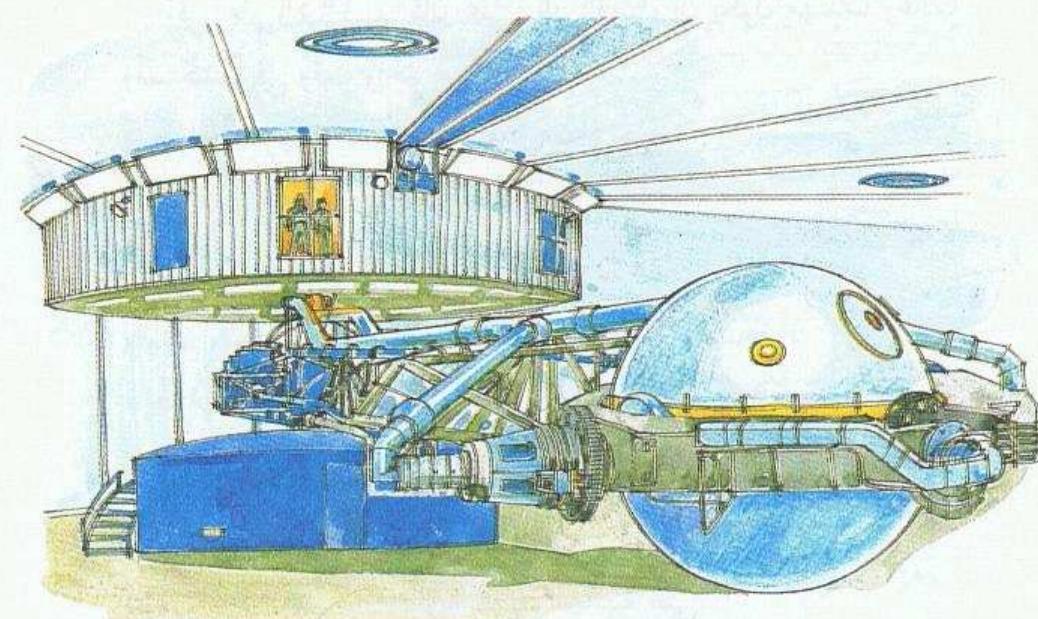
وَيَجِبُ أَنْ تَتوَافَرَ فِي رُوَادِ الْفَضَاءِ سَلَامَةُ النَّفْسِ  
وَالْبَدَنِ وَالْحَزْمِ ، بِالإِضَافَةِ إِلَى الذَّكَاءِ وَالسُّرْعَةِ وَالصَّحَّةِ ،  
فَأَجْسَادُهُمْ يَجِبُ أَنْ تَتَحَمَّلَ طَاقَاتِ الْجَاذِبَةِ الْأَرْضِيَّةِ الْكَبِيرَةِ .  
وَلَكِنْ تَخْرِقَ سَفِينَةُ الْفَضَاءِ الْغَلَافَ الْهَوَائِيَّ الْمُحِيطَ بِالْأَرْضِ ،  
يَلْزَمُ أَنْ تَعْرِزَ سُرُعَاتٍ كَبِيرَةً . وَاثْنَاءَ تَرَايِدِ السُّرْعَةِ  
لِلْوُصُولِ إِلَى السُّرْعَةِ الْمُطْلُوبَةِ تَتَزايدُ الْجَاذِبَةُ الَّتِي  
تُؤْثِرُ فِي رُوَادِ الْفَضَاءِ وَكُلُّمَا تَزايدَتِ الْجَاذِبَةُ شَعَرَ الرَّائِدُ  
أَنَّهُ أَثْقَلُ وَزْنًا .

وَلَا كُتْشَافِ مَدِيَّ الْجَاذِبَةِ الَّتِي يَسْتَطِعُ الرِّجَالُ تَحْمِلُهَا ،  
رَكِبَ كُلُّ مِنْهُمْ فِي مَقْصُورَةٍ تُسْبِهُ الصُّنْدُوقَ مُثْبَتَةً عَلَى  
الطَّرْفِ الْخَارِجيِّ لِذِرَاعِ ضَخْمَةٍ مِنَ الْصُّلْبِ تَدْوِرُ  
فِي دَائِرَةَ كَبِيرَةَ بِسُرْعَةِ فَائِقَةٍ . وَقَدْ أَطْلَقَ رُوَادُ  
الْفَضَاءِ عَلَى هَذِهِ الْآلَةِ اسْمَ « الْعَجْلَةِ » .

وَكُلُّمَا زَادَتْ سُرْعَةُ دَوْرَانِ « الْعَجْلَةِ » زَادَتِ الْجَاذِبَةُ الْوَاقِعَةُ  
عَلَى الْجَالِسِ فِي الْمَقْصُورَةِ ، وَعِنْدَمَا تَصْلِي الْجَاذِبَةُ إِلَى  
سِتَّةِ أَضْعَافٍ يَشْعُرُ الْجَالِسُ بِأَنَّ ذِرَاعَهُ أَصْبَحَتْ  
سِتَّةَ أَمْثَالِ وَزْنِهَا الْمُعْتَادُ ، وَأَنَّ دَمَهُ قَدْ أَصْبَحَ  
كَالْرَّصَاصِ . وَكَانَ « آلان » وَزْمَلَاؤُهُ السِّتُّهُ يَتَاهُونَ  
بَعْدَ مَرَاتٍ تَضَاعُفَ الْجَاذِبَةِ الَّتِي

وَكُلُّ مَا وُجِدَ داخِلَ الغُرْفَةِ كَانَ عِبَارَةً عَنْ مَقْعَدٍ وَمِنْضَدَّةٍ  
وَفَرَاسٍ وَدُورَةٍ مِيَاهٍ كِيمِيَائِيَّةٍ ، تُمَاثِلُ مَا يَوْجِدُ  
فِي سَيَّارَاتِ الرُّحْلَاتِ ، وَثَلاَجَةٍ بِهَا بَعْضُ السَّانِدُوتُشَاتِ  
وَالْمُشْرُوبَاتِ . وَقَدْ تُبَتَّ أَسْلَاكٌ فِي رُسْغٍ كُلُّ رَائِدٍ  
تَتَصَلُّ بِأَجْهِزَةٍ خَارِجَ الغُرْفَةِ حِيثُ يَسْتَطِعُ الْأَطْبَاءُ  
عَنْ طَرِيقٍ مُراقبَةٍ هَذِهِ الْأَجْهِزَةِ مَعْرُوفَةٍ مَا يَظْهُرُ عَلَى الرَّائِدِ  
مِنْ عَلَامَاتِ الْخَوْفِ ، كَتَصْبُبِ الْعَرَقِ أَوْ صُعُوبَةِ التَّنَفُّسِ .  
وَخِلَالَ السَّاعَاتِ الطَّوِيلَةِ الَّتِي قَضَاهَا رُوَادُ الْفَضَاءِ  
فِي ظَلَامٍ وَصَمْتٍ ، ظَنَّوا أَحْيَانًا أَنَّهُمْ كَانُوا يَرَوْنَ بُقْعَ  
الْأَوَانِ وَرُؤَى أُخْرَى غَرِيبَةَ كَانُوكُمْ أَحْلَامٌ يَقْطَلُهُ .  
وَقَدْ وَجَدَ كَثِيرُونَ أَنَّ الغُرْفَةَ مُفْزَعَةٌ لِلْغَایَةِ حَتَّى إِنَّهُمْ  
خَرَجُوا مِنْهَا بِسُرْعَةٍ .

وَهُنَاكَ آلهَةٌ تَدْرِبُ أُخْرَى مُقْبِضَةً ، هِيَ « الصُّندُوقُ السَّاخِنُ » .  
فَمِنْ الْمَعْرُوفِ أَنَّهُ لَا يَوْجِدُ هَوَاءً تَقْرِيبًا فِي الْفَرَاغِ  
مِمَّا جَعَلَ الْعُلَمَاءَ مُوقِنِينَ مِنْ أَنَّ سَفِينَةَ الْفَضَاءِ عِنْدَ عَوْدَتِهَا  
إِلَى الْأَرْضِ بِسُرْعَةٍ تَبْلُغُ آلَافَ الْكِيلُومِترَاتِ فِي  
السَّاعَةِ تَصْطَدِمُ بِالْهَوَاءِ الْجَوَيِّ وَتَحْتَكُ بِهِ ، مِمَّا يَجْعَلُ  
الْغِلَافَ الْخَارِجِيَّ لِلسَّفِينَةِ يَتَوَهَّجُ مِنْ شِدَّةِ الْحَرَارَةِ وَيَدَا في  
الْاحْتِرَاقِ . وَيُعْرَفُ ذَلِكَ بِالْاحْتِكَاكِ ، فَعِنْدَمَا تَحْتَكُ الشَّهْبُ بِالْهَوَاءِ  
الْجَوَيِّ حَوْلَ الْأَرْضِ تَتَوَهَّجُ بِفِعْلِ الْحَرَارَةِ ، وَهُوَ مَا نُطْلِقُ  
عَلَيْهِ « النَّيَازِكَ » . وَعَلَى ذَلِكَ فَإِنَّ  
الصُّندُوقَ السَّاخِنَ يَهْدِفُ إِلَى مُسَاعِدَةِ رُوَادِ الْفَضَاءِ عَلَى  
الْقِيَامِ بِالْعَمَلِ الْمُعْتَادِ فِي درَجَةِ حَرَارَةٍ عَالِيَّةٍ جَدًّا .



تَحْمِلُهَا كُلُّ مِنْهُمْ قَبْلَ الْوُصُولِ إِلَى الْحَدَّ الَّذِي يَطْلُبُ عِنْدَهُ  
إِيقَافَ الْآلَةِ . وَقَدْ عَاوَنَتْ آلَاتُ تَدْرِبِ أُخْرَى مُمَاثِلَةً  
لِلْعَجَلَةِ عَلَى مُعَاوَنَةِ الرُّوَادِ عَلَى الإِحْسَاسِ بِمَا يَحْدُثُ  
عِنْدَ الْأَنْطَلِاقِ فِي الْفَضَاءِ .

وَكَانَتْ ثَمَّةَ وَسِيلَةٌ تَدْرِبُ أُخْرَى تَمَثَّلَتْ فِي حُجْرَةٍ سَمِيكَةٍ  
الْجُدُرُانِ عَدِيمَةِ النَّوَافِذِ تُسَمَّى « الغُرْفَةُ مَا نَعَةُ الصَّدِى » . وَهِيَ  
ذَاتُ جُدُرٍ مُبْطَنَةٍ بِالصَّوْفِ الزُّجَاجِيِّ الَّذِي يَمْتَصُّ الصَّوتَ .  
وَقَدْ دُرِّبَ الرُّوَادُ دَاخِلَّ هَذِهِ الغُرْفَةِ فِي ظَلَامِ دَامِسِ  
لِتَهْبِيَتْهُمْ لِلْوَحْدَةِ الْمُطْلَقَةِ فِي هُدوءِ وَظَلَامِ الْفَضَاءِ الْخَارِجِيِّ .  
وَكَانَ الْهُدُوءُ تاماً دَاخِلَّ الغُرْفَةِ ، حَتَّى إِنَّ الرَّجَالَ كَانُوا  
يَسْمَعُونَ دَقَاتِ قُلُوبِهِمْ ، وَلَمْ يَكُنْ يَاسْتِطِعُوهُمْ  
مَعْرِفَةُ اللَّيْلِ مِنَ النَّهَارِ .

فَقَدْ ذَكَرَ ولتر لَهُمْ كُلًّا مَا يَجِبُ أَنْ يَعْرُفُوهُ . وَقَدْ دَرَسَ غوردن كوبير ودونالد سلايتون مُحَرِّكَاتِ الصَّاروخِ الْقَوِيِّ الَّذِي سَيَنْطَلِقُ بِسَفِينَةِ الْفَضَاءِ . وَعَانَ فَرِيجِلْ غَرِيسُومُ فِي تَصْمِيمِ الصُّورَةِ النَّهَايَةِ لِأَجْهَزةِ التَّحْكُمِ فِي السَّفِينَةِ .

وَبِالرَّغْمِ مِنْ اخْتِلَافِ رُوَادِ الْفَضَاءِ كَأَفْرَادٍ عَادِيَنَ ، فَإِنَّ كُلَّا مِنْهُمْ وَثَقَ بِالآخَرِينَ ، حَتَّى إِنَّهُمْ نَادِرًا مَا تَجَادِلُوا .

وَقَدْ شَعَرَ كُلُّ مِنْهُمْ أَنَّهُ مَسْؤُلٌ عَنْ حَيَاةِ الْآخَرِينَ ، وَأَفَادُهُمْ أَنْ يَعْرِفُوا أَنَّ زَوْجَاهُمْ وَأَطْفَالَهُمْ أَصْبَحُوا أَيْضًا أَصْدِقَاءَ حَمِيمِينَ .

\* \* \* \*

وَلَمْ يَكُنْ آلاَنْ شِبرِد يَتَوَقَّعُ أَنْ يَكُونَ أَوَّلَ أَمْرِيكِيًّا يُخْتَارُ لِيَكُونَ رَائِدَ فَضَاءِ . وَبِالرَّغْمِ مِنْ أَنَّ زُمَلَاءَهُ السَّتَّةَ بَادَرُوا بِتَهْنِتَهِ إِلَّا أَنَّهُ أَحَسَّ بِأَنَّهُمْ ، وَلَا بُدَّ ، يَشْعُرُونَ بِشَيْءٍ مِنْ خَيْرَ الْأَمْلِ .

وَكَانَتْ أَوَّلُ سَفِينَةِ فَضَاءِ أَمْرِيكِيَّةٍ مِنْ طِرَازِ مِيرِ كُورِي ، أَوْ عُطَارِدَ ، وَقَدْ سُمِّيَتْ كَذَلِكَ تَيْمَنًا بِعُطَارِدِ رَسُولِ الْأَلَّاهِ السُّرِيعِ عِنْدَ الإِغْرِيقِ . وَقَدْ سُمِّيَتْ سَفِينَةُ آلاَنْ مِنْ هَذَا الطِرَازِ بِاسْمِ « الْحُرِيَّةُ ٧ » .

وَعَقِبَ اخْتِيَارِ آلاَنْ مُبَاشَرَةً قَضَى سَاعَاتٍ طَوِيلَةً مِنَ الْأَسَابِيعِ التَّالِيَةِ فِي فَحْصِ الصَّاروخِ الْعِمَلَاقِ « رِدْسُونَ » تَعْلُوَهُ سَفِينَةُ الْفَضَاءِ مِنْ طِرَازِ مِيرِ كُورِي النَّاقُوسِيَّةِ الشَّكْلِ . وَقَدْ تَدَرَّبَ عَلَى الْاِسْتِعْدَادِ لِلطَّيَّرِانِ أَرْبَعينَ مَرَّةً . وَدَأْوَمَ الْأَطْبَاءُ عَلَى فَحْصِيهِ لِلْأَطْمِئْنَانِ عَلَى سَلَامَتِهِ ،

وَبِالإِضَافَةِ إِلَى المُعَاوَةِ مِنْ آلَاتِ التَّدْرِيبِ الْمُسْتَخْدَمَةِ ، كَانَ عَلَى رُوَادِ الْفَضَاءِ الْمُعَاوَةِ فِي تَطْوِيرِ بَنَاءِ سَفِينَةِ الْفَضَاءِ . وَكَانَ ثَمَّةُ الْكَثِيرُ الَّذِي يَجِبُ مَعْرِفَتُهُ عَنْ إِرْسَالِ إِلَيْهِ إِلَيْهِ الْفَضَاءِ ، حَتَّى إِنَّ الرِّجَالَ السَّبْعَةَ قَرَرُوا التَّخَصُّصَ ، ثُمَّ الْعَمَلَ كَفَرِيقٍ : فَتَخَصَّصَ كُلُّ فَرِيدٍ مِنْهُمْ فِي كُلِّ مَا يَجِبُ مَعْرِفَتُهُ عَنْ مَوْضِعِ مُعِينٍ ، وَنَقَلَ لِلآخَرِينَ الْأَمْوَالَ الْهَامَةَ مِنْهُ فَقَطْ .

فَقَدْ تَخَصَّصَ سَكُوتْ كَارِبِنْتِرْ فِي مَعْرِفَةِ كَيْفِيَّةِ اتِّصَالِ الْعُلَمَاءِ وَالْمُهَنَّدِسِينَ فِي الْمَحَطَّةِ الْأَرْضِيَّةِ بِرِجَالِ الْفَضَاءِ عَنْ طَرِيقِ الْلَّاِسْلُكِيِّ .

وَتَخَصَّصَ آلاَنْ شِبِرِد فِي مَعْرِفَةِ كَيْفِيَّةِ مُتَابَعَةِ الْأَرْتِفَاعِ وَسُرْعَةِ طَيَّرِانِ سَفِينَةِ الْفَضَاءِ عَنْ طَرِيقِ مَحَطَّاتِ مُتَابَعَةِ أَرْضِيَّةِ وَسُفُنِ بَحْرِيَّةِ حَوْلِ الْعَالَمِ . وَكَانَ آلاَنْ مَسْؤُلًا أَيْضًا عَنْ مَعْرِفَةِ طَرِيقِ الْاِهْتِدَاءِ إِلَى مَوْضِعِ سَفِينَةِ الْفَضَاءِ عَنْدَمَا تَهَبُطُ بِالْمَلْظَلَةِ فِي الْبَحْرِ ، وَكَيْفِيَّةِ إِنْقَاذِ رَائِدِ الْفَضَاءِ بِالْهَيْلِيْكَوبِرِ .

وَعَمِلَ ولتر سَكِيرَا عَلَى تَحْسِينِ رِدَاءِ الْفَضَاءِ وَغَطَاءِ الرَّأْسِ اللَّذِيْنِ يَجِبُ أَنْ يَرْتَدِيهِمَا رُوَادِ الْفَضَاءِ ، وَعَلَى تَحْدِيدِ مَدَى تَأْثِيرِهِمَا بِالْحَرَارَةِ . وَلَذِلِكَ قَضَى عَشْرَ دَقَائِقَ فِي حَرَّ لَافِعٍ تَصِيلُ درَجَتُهُ إِلَى ٦٢ درَجَةَ مَعْوِيَّةَ دَاخِلَ عُرْقَةِ حَرَارَيَّةِ . وَكَانَ الْغَرَضُ الْأَسَاسِيُّ هُوَ ضَمَانُ إِمْدَادِ الرِّدَاءِ بِالْأَكْسِجِينِ فِي درَجَةِ الْحَرَارَةِ الْعَالِيَّةِ . وَلَمْ يَكُنْ ثَمَّةُ دَاعٍ لِأَنَّ يَمْرُ رُوَادِ الْفَضَاءِ الْآخَرُونَ بِنَفْسِ الْاخْتِيَارِ ،

وكانوا يرعبون أيضاً في معرفة ما يشعر به آلان من التوتر كلما اقترب يوم إقلاع « الحرية ٧ » .

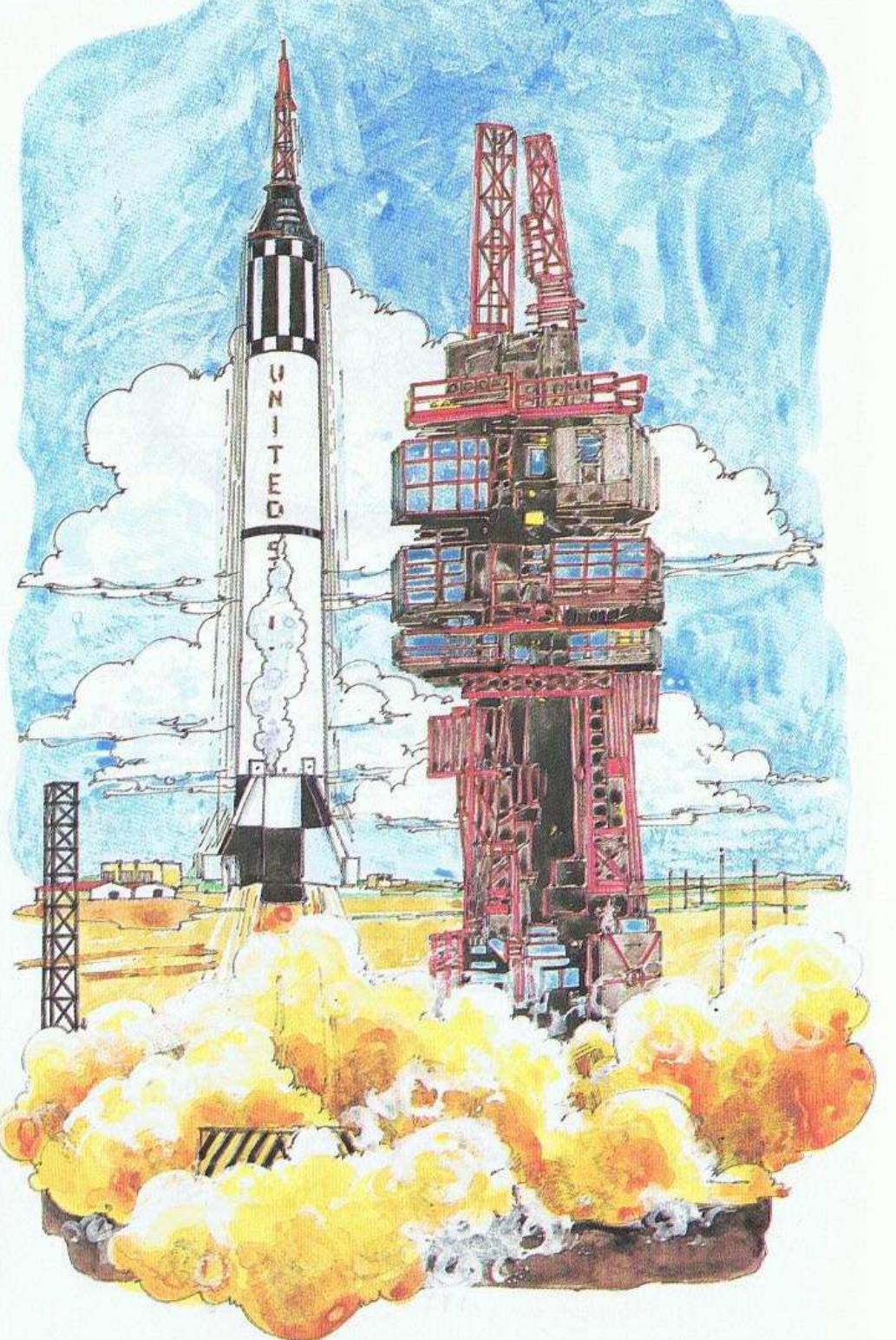
وفي أول الأمر حدد موعد الإقلاع في الثاني من مايو ١٩٦١ ، من كيب كانافيرال بولاية فلوريدا بالقرب من البحر .

وفي الساعات الأولى من صباح ذلك اليوم ، عندما نظر آلان من نافذته ، كان يستطيعاته أن يرى الصاروخ العملاق رابضاً على قاعدة الإطلاق الإسمانية ، وقد سلطت عليه الأضواء الكاشفة . ولكن عندما بدأت استعدادات الإطلاق انهمم مطر شديد ولمع البرق في السماء .

كان آلان يرتدي بزة الفضاء ، وحمله المصعد إلى قمة البرج القائم بمحاذاة الصاروخ الموجود على قاعدة الإطلاق . وفي اللحظة التي كان سيجتاز فيها الجسر الضيق الذي يؤدي إلى سفينة الفضاء أبلغ بأن الإطلاق الغي لسوء الأحوال الجوية .

وأخيراً تم الإطلاق في الخامس من مايو ، وفي هذا اليوم العظيم اجتاز آلان الجسر الصغير المؤدي إلى « الحرية ٧ » مرتدياً بزة الفضاء الفضفاضة ، ودخل إلى مقصورة سفينة الفضاء الصغيرة ، فقد كانت « الحرية ٧ » في حجم مقصورة التليفون . وكان حول « آلان » العديد من العدادات والفاتيح والأزرار والروافع والأفراس والأضواء الملونة .

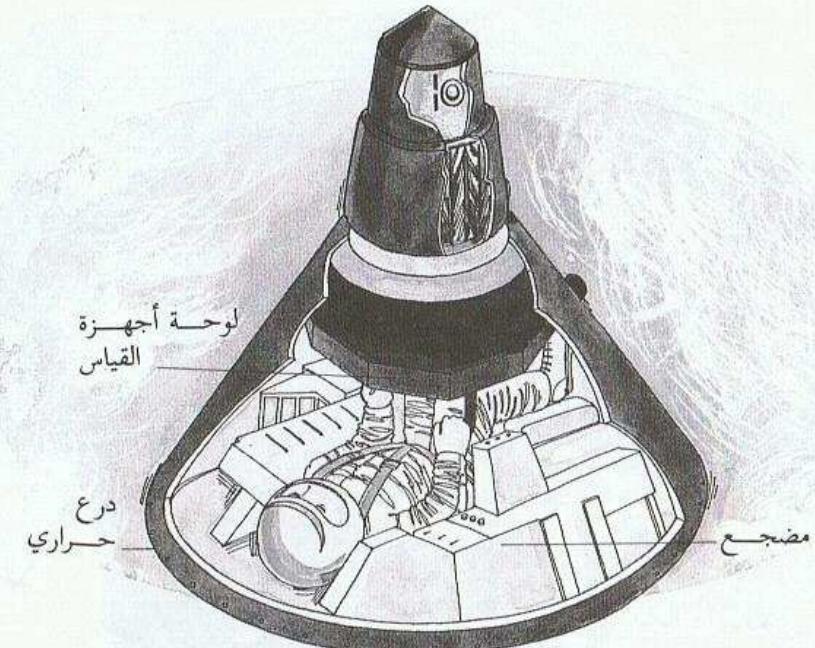
ورقد آلان على أريكة مصنوعة من جدران معدنية ذات فراغات تُشَبِّهُ الواقع .



وفي النهاية كانت جميع الأجهزة منضبطة تماماً ، وقد تم التأكيد من ذلك للمرة الأخيرة . وتم الإطلاق في الساعة التاسعة وأربع十分ين دقيقة صباحاً عندما اشتعلت آلات الصاروخ محدثة صوتاً كدوي الرعد ، ولكن آلان ظل هادئاً في مقصورته ، وتزايدت قوى الجاذبية كلما زادت سرعة الصاروخ ، مما جعله يشعر بأن جسمه أصبح يشبه كتلة من الرصاص . وفي إحدى الفترات أثناء الإطلاق شعر بأن هذه الفترة تعادل أحد عشر ضعفاً للجاذبية الأرضية غير أن أوزن الصاروخ كان أقل مما توقع .

لقد استغرق طيران آلان شبرد خمس عشرة دقيقة فحسب ولم يدخل المدار . وكان سُكُّل مسار طيرانه صعوداً وهبوطاً مثل مسار رصاصة أطلقت إلى أعلى في السماء لكي تسقط ثانية . وقد بلغت سرعة الصاروخ العملاق ثمانية آلاف كيلومتر في الساعة قبل أن يعلو « بالحرية » ٧ ليطير على ارتفاع مائة وخمسة وثمانين كيلومتراً . ثم سقط الصاروخ العملاق في البحر ، بعد أن انجز مهمته ، وعندئذ شعر آلان شبرد لدقائق قليلة بحالة انعدام الوزن .

وخلال فترة الطيران القصيرة اختبر آلان محركات صواريخ التحكم الصغيرة التي تجعل سفينة الفضاء ترتفع وتهبط وتتحرك يميناً ويساراً ، كما اختبر صواريخ الإبطاء التي تستخدم كفرامل عندما تهبط « الحرية » ٧ إلى الغلاف الجوي . وكانت بزرة الفضاء العازلة للحرارة تعمل بكفاءة أيضاً ،



مبطن بالطاط الإسفنجي ، ثم ربط نفسه بالأحزمة .

وكان العد التنازلي للإطلاق قد بدأ فوق الأرض .

ولكن في اللحظات الأخيرة حدث تأخير ، فقد كان المهندسون يتآكدون من سلامة الأجهزة ، وهكذا كان على آلان أن يظل في مكانه أربع ساعات .

وبدأ يشعر بالقلق وتسارعت دقات قلبه ، ولكنه كان سعيداً لوجود برج للنجاة أعلى السفينة .

وكان برج النجاة يحتوي على صواريخ صغيرة ومظلات هبوط ، فإذا حدث خطأ ما وأنفجر الصاروخ « رستون »

فإن برج النجاة يقذف السفينة بعيداً عن الخطأ ،

وتتولى مظلات الهبوط إنزالها إلى الأرض سالمة .

## هل أنت سريع الاستجابة؟

ضع قطعة نقود معدنية على ظهر يدك، ثم لف يدك قليلاً لتشيخ لقطعة النقود السقوط، وحاول أن تمسك بها قبل أن تصل إلى الأرض. كم مرة نجحت في الإمساك بقطعة النقود؟

إن الوقت الذي يمضي بين بدء سقوط قطعة النقود والإمساك بها هو زمن الاستجابة أو رد الفعل لديك. ويتمتع بعض الناس بزمن استجابة قصير، أي أن استجاباتهم سريعة؛ فرواد الفضاء وطيارو الطائرات الصاروخية وسائقو سيارات السباق يجب أن يقوموا بالتصريف المناسب عند ظهور آية بادرة لخطر ما، وذلك بسبب السرعات الفائقة التي يسيرون بها. وليس أزمنة الاستجابة السريعة شيئاً جديداً، فرعاة البقر حينما ارتدوا الغرب كان عليهم أن يكونوا سريعي الاستجابة بإطلاق مسدساتهم في لمح البصر للحفاظ على حياتهم.

كرر محاولة الإمساك بقطعة النقود بعد سقوطها عدة مرات؛ هل يتحسن الأداء بالتمرين؟ حاول القيام بهذا العمل بيدك اليسرى، هل هي أبطأ من اليد اليمنى؟

بعد أن تدرّب لفترة، جربها مع صدقائك. هل زمان الاستجابة لديهم في كفأة زمن الاستجابة لديك؟

فلم يتاثر آلان عندما تسبّب الاحتكاك في توهج سفينته الفضاء من شدة الحرارة في رحلة العودة.

وهبطت «الحرية ٧» بمظلة الهبوط، واستقرت فوق سطح البحر على بعد أربعيني وثمانين كيلومتراً من نقطة إطلاقها منذ خمس عشرة دقيقة. والتقطت طائرة هليكوبتر آلان شيرد ليصبح أول رائد فضاء أمريكي.

وبعد انقضاء عام واحد أصبح جون غلن أول رائد فضاء أمريكي يدور حول الأرض.



## كشاف (مسرد)

- الخواء : ٤٥ ، ٢٧-١٩  
 الدم : ٩٣-٨٩  
 الرadio : ٨٠-٦٦  
 رواد الفضاء : ١٢٤-١١٢  
 روس ، رونالد (سيير) : ٩٤-٨٣  
 رونتفن ، فيلهلم : ٤٩-٤٥  
 ستيفنسون ، جورج : ٤١-٢٩  
 ستيفنسون ، روبرت : ٤١ ، ٣٦ ، ٣٥ ، ٣٣  
 سفينة الفضاء : ١٢٠-١١٨ ، ١١٥ ، ١١٣-١١٢  
 السكة الحديدية بين ستوكتون ودارلنغتون : ٣٨ ، ٣٥  
 السكك الحديدية : ٣٢ ، ٣٨ ، ٣٦-٣٤ ، ٤١ ، ٣٨  
 شات موس (مستنقع) : ٣٩  
 الشمبانزي : ١١١-١٠٥  
 الصاروخ : ٤١  
 صقر السمك : ٧ ، ٥  
 صورة بالأشعة السينية : ٤٤  
 ضغط الهواء : ٢٨-٢٢  
 الطائرة : ٦٥-٥٦ ، ٥١  
 طائرة شراعية : ٥٦-٥٣  
 الطيران : ٦٣-٥٨ ، ٥٢  
 الطيور : ٥٤ ، ٥٢ ، ٨-٥  
 العقاب النسارية : ١٨-٧ ، ٥  
 القاطرات : ٤١ ، ٣٨-٣٤

١٢٦

- الآلات : ٦٢ ، ٣٤ ، ٣٣ ، ٣١ ، ٢٩  
 الآلات البخارية : ٣٦-٣٣ ، ٣١ ، ٢٩  
 آلة ضخ : ٣١-٢٩  
 الأخوان رايت : ٦٤-٥١  
 إشارات مورس : ٧٩ ، ٧٧-٧٣ ، ٧١  
 الأشعة السينية : ٥٠-٤٤  
 أنبوبة كروكس : ٤٧-٤٥  
 أنشطة : ١٢٥ ، ٩٤ ، ٨١ ، ٦٤  
 إيمي الذبابة البشرية : ٢٧  
 البترول : ٤٣  
 براون ، فيليب : ١٧ ، ١١-٩  
 البعض : ٩٥ ، ٩٤ ، ٩٢-٩٠  
 بيرد ، جون لوغي : ١٠٢-٩٦  
 التحليق : ٥٢ ، ٦٣-٥٨  
 الترام الذي يجره جواد : ٣٤-٣٢  
 التليفزيون : ١٠٤-٩٦  
 الجمعية الملكية لحماية الطيور : ٨ ، ١٣-١٠ ، ١٨  
 جهاز الإرسال : ٦٨ ، ٧٠ ، ٧٤  
 جيريك ، أوتو فون : ٥٦-٥٣  
 حافة مرتفعة : ٣٤  
 الحرية ٧ : ١٢٤-١١٩  
 الحفارة : ٤٣

١٢٧

قاطرات السكك الحديدية : ٣٤-٣٧ ، ٤١

كيتي هوك (مدينة) : ٥٤

اللاسلكي : ٦٦-٨٠

لغة الإشارة : ١٠٦-١٠٧ ، ١٠٩-١١١

لوخ غارتن (بحيرة) : ١٠-١٢ ، ١٦ ، ١٨

ماركوني ، غوليلمو : ٦٦-٨١

محرك يعمل بالبنزين : ٥٦ ، ٥٧

الحركات : ٥٦ ، ٥٧

مروحة : ٥٦ - ٥٨

مسابقة رينهيل : ٤٠-٤١

مستنقع « شات موس » : ٣٩

مضخة : ٢٠-٢٢ ، ٢٥

المalaria : ٨٣-٩٤

الموجات اللاسلكية : ٦٦-٨١

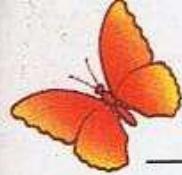
الهوائي : ٧٢ ، ٧٥ ، ٧٧ ، ٧٨

وترستون ، جورج : ١١ ، ١٣-١٤ ، ١٧ ، ١٨

وكر : ١٠-١٥

# كتاب الفراشة

## حكايات علمية - الجزء الثالث



هذه السلسلة محاولة لتقديم الأفكار العلمية الhamma و التجارب الأساسية للنشر في قالب قصصي. إنها ليست برنامجاً أو مقرراً دراسياً في العلوم ، ولكن الأمثل معقود على أن تسعهم في توسيع دائرة القراءة ومضمونها لدى النشء ، وتدخلهم دنيا العلم .

لقد اختيرت موضوعات القصص من بين ما يهم القارئ ، ويسهل عليه إدراكه .

وتبدأ القصة عادةً بعرض ظاهرة غريبة ، أو بطرح تساؤل يثير الحيرة أو الاهتمام ، أو بسرد واقعة أو حكاية شائقة . وبعد ذلك تأخذ القصة في الشرح والتفسير وتقديم المعلومات والحقائق الأساسية ، بعيداً عن الأسلوب التقليدي المباشر ، وسعيًا وراء غرس حب البحث والدرس في نفوس النشء .

وقد روّي في الأجزاء الأربع أن تدرج في أسلوب المعالجة والموضوعات المغطاة من الأسهل إلى الأعمق ، وبذلك تُخاطب أعماراً مختلفة . وروي في اللغة أن تكون فصيحة صحيحة مصبوطة بالشكل الكامل .

مكتبة لبنان ناشرون