

# PT. Salam Pacific Indonesia Lines

Nomor Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Tanggal Berlaku	13 Juni 2024
Revisi	11
Halaman	1 dari 6

# PROSEDUR STUFFING LUAR DEPO

PENGESAHAN DOKUMEN			
Uraian	Dibuat	Diperiksa	Disetujui
Jabatan	Yard Operation Manager	Operation General Manager	Operation Director
Tanda Tangan	M	Jam-	- Va
Nama	Susilo Nugroho	Agus Prabowo	Bambang Gunawan
Tanggal	11 Juni 2024	12 Juni 2024	13 Juni 2024

DISTRIBUSI DOKUMEN		
	Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel:		Jabatan
	MASTER	Nama dan Tanda Tangan



No. Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Revisi	11
Tgl Berlaku	13 Juni 2024
Halaman	2 dari 6

# KRONOLOGI DOKUMEN

m1	Revisi	Keterangan
Tanggal	ke	(Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
4 April 2017	01	Perubahan kode dokumen
25 Juni 2018	02	Revisi pada lembar pengesahan
15 Desember 2018	03	√ Revisi pada nama jabatan
		√ Revisi pada lembar pengesahan
05 Februari 2020	04	√ Perubahan pada prosedur
		√ Perubahan pada lembar pengesahan
03 Juli 2020	05	Revisi pada prosedur
16 Februari 2021	06	√ Perubahan pada prosedur
		√ Perubahan Pada Lembar Pengesahan Dokumen
		(Jabatan)
		√ Perubahan pada lampiran
		√ Penambahan Instruksi Kerja
24 Januari 2022	07	Perunahan pada prosedur (deleting pada keterangan
		FM/IK)
11 Mei 2022	08	√ Penghapusan instruksi kerja
		√ Pembuatan intruksi kerja baru
		√ Perubahan pada prosedur
14 maret 2023	09	√ Perubahan PIC pengesahan pada Yard Operation
		Manager dan Operation General Manager
		√ Perubahan bagan alir prosedur
		√ Perubahan pada Instruksi kerja IK-SPIL-YO-02-01
		√ Perubahan pada Instruksi kerja IK-SPIL-YO-02-02
30 Januari 2024	10	√ Perubahan deskripsi pada bagan alir
		√ Penambahan Referensi perihal Penerapan SMK3
13 Juni 2024	11	√ Updating deskripsi pada prosedur
		√ Penambahan Referensi pada Prosedur perihal ISO
		14001: 2015



No. Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Revisi	11
Tgl Berlaku	13 Juni 2024
Halaman	3 dari 6

# DAFTAR ISI

No.	Uraian	Halaman
1.	PENGESAHAN DOKUMEN	1
2.	DISTRIBUSI DOKUMEN	1
3.	KRONOLOGI DOKUMEN	2
4.	DAFTAR ISI	3
5	TUJUAN	4
6.	RUANG LINGKUP	4
7.	REFERENSI	4
8.	DEFINISI	4
9.	PROSEDUR	5
10.	LAMPIRAN	6



No. Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Revisi	11
Tgl Berlaku	13 Juni 2024
Halaman	4 dari 6

#### 1. TUJUAN

Membangun serangkaian instruksi tertulis pelayanan usaha (*business process*) untuk pelaksanaan kegiatan *stuffing* luar *Depo* oleh Departemen *Yard Operation* kepada *customer* dalam rangka konsistensi dan standarisasi kinerja penyelesaian pekerjaan sesuai peraturan yang berlaku.

#### 2. RUANG LINGKUP

*Prosedur* ini berlaku untuk kegiatan *stuffing* luar *Depo SPIL*, meliputi prosedur administrasi pengambilan kontainer *Empty*, proses *stuffing* luar hingga proses pengembalian kontainer full *stuffing* luar.

#### 3. REFERENSI

- 3.1 ISO 9001:2015 Persyaratan Sistem Manajemen Mutu, klausa 8.5.
- 3.2 ISO 14001:2015 Persyaratan Sistem Manajemen Lingkungan
- 3.3 SMK3 Penerapan SIstem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

#### 4. DEFINISI

- 4.1 Departemen *Yard Operation* adalah departemen yang menangani segala jenis aktivitas yang terjadi dalam *Depo*, *Container Invetory Control*, dan kegiatan *repair* kontainer.
- 4.2 *Depo* adalah lahan tempat penumpukan kontainer serta tempat berlangsungnya kegiatan *stuffing* maupun *stripping*.
- 4.3 *Yard Operation Supervisor* adalah orang yang bertanggung jawab atas segala kegiatan yang berlangsung dalam *Depo*.
- 4.4 *Gate operator* adalah orang yang bertugas dalam melakukan penginputan *Order Penyerahan Barang*, *Surat Jalan Kontainer* dan penarikan retribusi kendaraan yang masuk dalam *Depo*.
- 4.5 *Yard Operation Foreman* adalah orang yang bertugas mengatur dan melakukan pendataan terhadap arus keluar masuknya kontainer *full* atau *empty* dalam *Depo*.
- 4.6 *Backend Customer Service* adalah orang yang bertugas menerbitkan *Booking ID*, *Release Order*, memberikan informasi dan urusan administrasi terkait muatan kapal.
- 4.7 *Customer* adalah EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut), badan usaha maupun perseorangan yang melakukan kegiatan pengiriman kontainer.
- 4.8 Buruh adalah orang yang bertugas melakukan pengisian maupun pembongkaran muatan pada kontainer dalam *Depo*.
- 4.9 *Stuffing* adalah kegiatan memasukkan muatan ke dalam kontainer *empty* yang belum tersegel.
- 4.10 Stuffing luar adalah kegiatan stuffing yang berlangsung diluar Depo.



No. Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Revisi	11
Tgl Berlaku	13 Juni 2024
Halaman	5 dari 6

4.11 *Container Inventory Control* (CIC) adalah program yang berfungsi sebagai *database* dan manajemen kontainer yang beroperasi di PT. Salam Pacific Indonesia Lines.

#### **5.** PROSEDUR

### 5.1. Prosedur Bagan Alir Stuffing Luar Depo SPIL Logistik

- 1. Customer request container empty melalui customer service.
- 2. Customer service mengecek kondisi stuffing customer.
- 3. Customer service input data customer pada OKD (Order Kerja Dooring) web.
- 4. Tim ISD melakukan plotting truck sesuai wilayah permintaan dari customer.
- 5. Driver menyerahkan SOPT kepada tim yard operation foreman
- 6. Yard operation foreman menyerahkan kontainer empty ke driver dengan bantuan operator alat berat (dengan menerapkan aspek K3 dan aspek lingkungan)
- 7. Driver akan mengecek kondisi kontainer empty.
- 8. Apabila telah sesuai dengan driver, yard operation melakukan input release order pada program.
- 9. Krani melakukan pemilihan SOPT pada program new booking di gadget.
- 10. Yard operation mencetak surat jalan container untuk diserahkan ke customer.
- 11. Surat Jalan *Container* dengan fisik kontainer dilakukan pengecekan oleh *Security Guard* di *Gate Out.*
- 12. Apabila surat jalan container telah sesuai, maka Customer melakukan proses stuffing.
- 13. *Customer* melengkapi Surat Jalan *Container* dengan Surat Jalan Ekspedisi/Pabrik yang berisi data jenis muatan, berat muatan dan nomor segel.
- 14. *Tim ISD* melakukan cek terhadap informasi *Open Stack* Terminal pada *Yard Operation Admin.*
- 15. Apabila terminal belum open stack , driver akan menuju ke depo terlebih dahulu untuk melakukan bongkar dan menunggu open stack.
- 16. Apabila terminal telah open stack, driver langsung menuju CY lini 1.
- 17. Driver akan menyerahkan surat jalan container ke yard operation admin.
- 18. Ship operation admin melakukan input surat jalan container di program CIC.



No. Dokumen	PM-SPIL-YO-02
Revisi	11
Tgl Berlaku	13 Juni 2024
Halaman	6 dari 6

### 5.2. Prosedur Bagan Alir Stuffing Luar Depo Non SPIL Logistik

- 1. Request kontainer *empty* pada Depo yang ditunjuk oleh *Backend Customer Service* melalui *Yard Operation Foreman* dengan menyerahkan *Release Order* atau *Booking Number*.
- 2. *Yard Operation Foreman* menyerahkan kontainer *empty* dengan bantuan dari *Reachstacker/Side Loader Operator* dengan menerapkan aspek K3 dan aspek lingkungan).
- 3. *Customer* bersama dengan *Yard Operation Foreman* melakukan cek terhadap kondisi kontainer *empty*.
- 4. *Yard Operation Foreman* melakukan input *Release Order* atau *Booking Number* melalui program *NewBooking*.
- 5. Gate Operator menyerahkan Surat Jalan Container pada customer.
- 6. Cek Surat Jalan *Container* dengan fisik kontainer oleh *Security Guard* di *Gate Out.*
- 7. Proses trucking oleh customer ke gudang pemilik barang.
- 8. *Customer* melengkapi Surat Jalan *Container* dengan Surat Jalan Ekspedisi/Pabrik yang berisi data jenis muatan, berat muatan dan nomor segel.
- 9. *Customer* melakukan cek terhadap informasi *Open Stack* Terminal pada *Yard Operation Admin.*
- 10. Apabila telah open stack, maka customer dapat langsung melakukan proses *trucking* ke *Container Yard* Lini Satu.
- 11. Apabila belum open stack, maka customer melakukan proses *trucking* ke Depo SPIL.
- 12. *Customer* menyerahkan Surat Jalan *Container* kepada *Yard Operation Admin.*
- 13. *Yard Operation Admin* melakukan input data Surat Jalan *Container* pada program CIC.

#### 6. LAMPIRAN

6.1 PM-SPIL-YO-02-01 : Bagan Alir Prosedur Stuffing Luar *Depo* 

6.2 FM-SPIL-YO-02-01 : Surat Jalan Container

6.3 IK-SPIL-YO-02-01 : Pembuatan dan Input Surat Jalan Container Empty (SJC)

6.4 IK-SPIL-YO-02-02 : Input SOPT Via SPILSaYA

6.5 IK-SPIL-YO-02-03 : Input SOPT Via CIC WEB