

PT. Salam Pacific Indonesia Lines

No. Dokumen	:	FM-SPIL-CL-01-02	
Tanggal	:	27 Juni 2023	
Revisi	:	01	
Halaman	:	1 dari 2	

FORM BILL OF LADING

Pengirim
PT. INDOFOOD SUKSES MAKMUR TBK INDOFOOD TOWER LT. 27, SUDIRMAN PLAZA, JL. JENDRAL SUDIRMAN KAV. 76-78, JAKARTA SELATAN

PT. BUANA ANEKA PANGAN KOMP. KARA INDUSTRIAL PARK BLOK A NO. 34, BALOI PERMAI

BATAM KOTA 29431

Pihak yang Memberitahu SUGIH JAYA LOGISTICS, PT PERUMAHAN MITRA RAYA CLUSTER BLOK H2 NOMOR 76 BATAM CENTER BATAM

Pra-Pengangkutan oleh

Kapal Laut KM.HIJAU SEGAR Pelabuhan Muat JAKARTA, INDONESIA

Pelabuhan Bongkar BATAM, INDONESIA Tempat Pengiriman Tujuan akhir (untuk referensi Pedagang)

No. B/L 0821891802VA

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

KONOSEMEN

(Bill of Lading)

(Syarat-syarat selanjutnya dari Konosemen ini tercantum di halaman belakang dokumen

KETERANGAN YANG DILENGKAPI OLEH PENGIRIM						
No. Kontainer/ No. Segel Tanda dan Nomor	Tipe Kontainer	Keterangan barang yang dimuat	Berat Kotor (KGS)	Ukuran (CBM)		
SPNU2970544 / 20166798	20 DC	1 Unit Cnt -	23,076.36			
		TERIGU SEGITIGA BIRU E-CPN 25 KG				
		HS CODE :1101.00.11				
SPNU2970816 / 20166797	20 DC	1 Unit Cnt -	23,076.36			
		TERIGU SEGITIGA BIRU E-CPN 25 KG				
		HS CODE :1101.00.11				
SPNU2987547 / 20166799	20 DC	1 Unit Cnt -	23,076.36			
		TERIGU LENCANA MERAH E-CPN 25 KG,TERIGU CAKRA KEMBAR EMAS E-CPN 25 KG				
	-0	HS CODE :1101.00.11				
BATAM, INDONESIA		3 Unit / 0 Collies Collies		•••••		
				•••••		
Shipper load and count						

Freight Prepaid By CHANDRA EKAJAYA LOGISTIK, PT, PT

NO FAKTUR PAJAK : TANGGA FAKTUR : 070.002-21.83140702 09 FEBRUARI 2021 070.002-21.83140698 09 FEBRUARI 2021 070.002-21.83140700 09 FEBRUARI 2021 070.002-21.83140700 09 FEBRUARI 2021 070.002-21.83140699 09 FEBRUARI 2021

Dengan diterbitkan dan dicetaknya electronic Bill of Lading/ e-BL oleh Shipper maka Shipper memberikan persetujuan dan hak kepada Pengangkut untuk melakukan release

Subject to transit and/or transhipment in MRK PORT upon SPIL's right of vessel nomination

Untuk Pengangkutan Multi moda atau Pengiriman dari gudang ke gudang.

Pedagang wajib mengasuransikan muatannya secara penuh sesuai dengan nilai barang dengan asuransi *marine cargo* ICC A - kondisi dari gudang ke gudang

Jumlah Keseluruhan Kontainer (terbilang)

Ongkos dan Biaya Angkutan Revenue Ton Pembayaran Uang Muka

Dibayar di muka di

Tempat dan tanggal diterbitkan JAKARTA, INDONESIA, 11-02-2021, Sebagai wakil Nahkoda saja

Total yang dibayar di muka dengan mata uang setempat Jumlah B/L asli 0(One) halaman 1/1



Dokumen dibuat dengan sistem komputerisasi



PT. Salam Pacific Indonesia Lines

No. Dokumen	:	FM-SPIL-CL-01-02	
Tanggal	:	27 Juni 2023	
Revisi	:	01	
Halaman	:	2 dari 2	

FORM BILL OF LADING

	Pacific Tratories is Lines. (b) Packages (Merchant) berard perusahaan elepe dan setian gramp yang berhak atas kependikan Barang yang masing-masin	sersen ini mempunyai malesa sebagai berikut : (a) Pangara M. (Caraler) besarti PT. 5 edisi, pengirim kiri man, penelma Basing penilik Basing dan peneging sah Koncern no secara berasana sama mausun malahan sesaina a molii bertancaran iawah tasi sawa	stans bagian kur Kortainer yang menuat Barang Berba n ini peraturan yang bedaku termasuk peratuan-penatura ten-	hoja tersebut pada svisku pengirinan. Penandaan hasus sesuai dengan ketertuan-lek nyang tersuat dalam peljanjan dasi konsensi internasional teksit dan idasi konsensi ata Jekensalonal. d. Peduaran teleh mempelajakan sesua dalaman dan sertifikat
And the second contract of the design of the second contract of the	lensijban Pedagang berdasarkan Koncernen i ri. (c) beren (dicade) b	versati mustan yang disebutkan di bagian depah Korpsemen ini termasuk pula kont	iner- pengangkutan Basang Berbahaya terlabut berdas	arkan hukum, penaturan dan konvensi tertait kapada Pengangkut sebakan pengilma
	kortainernya yang disedakan atau dikirin oleh atau atau nama Pedagang	(d) Kostubur (Containe) termasuk tetapi tidak terbatas pada Kontainer 20 ft, 21 ft, 40	t, 45 berdasakan kebijakan mutaknya sesaktu-waktu m	enganggap bahwa Pedagang tidak menatuhi katentuan di atas atau bahwa Banang te
And the second contract of the design of the second contract of the	 Jastek Burteiner ying beibertuk tangki yang digunakan untuk mengai	ingleit meaten cair den geet, Conteiner Reeter (einsteiner yang mempunyai pengatura	thu) dilatang berdalarkan hulium dan peratuan terkait ap	apun, makin Pengangkut berhak untuk membuat barang tersebut menjad tidak berbahaya
	Quan Tap Container (Bortainer yang bagan atamya terbuku), Fastrack (Ic	pritainer yang bagian karan dan kirinya terbuka). Platibire (kontainer yang terda dal	retali membungkanya atau dengan cara lain membuangn	ya sesuai dengan kebijakan Pengangkut tanpa harus bertanggung jawab kepada Pedagi
And the second contract of the design of the second contract of the	deter steps) (e) description (i) (e) description (i) (e) description (i) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e	an yang scale, calentalis si e dalam kontainer, yang mana untuk sebuahnya calengan ilan sebun t pengangkutan yang lebih ingan atau transport asi lain yang dapat menggantikan sebun semen ini ini Penganduan Geberara (Combiner Paramete) dalak ken mentila Berom	tion better ggang peeds person state can harus expensive Haryssennys, agennys, Kontraktor dan Sudkontrakt skut hissa terminak denda denda dan seniat isankai dan hissa terminak denda denda dan seniat isankai dan	ya berraeba menggarti sugi, soak menggululan bututan dan menyetujai adanya taginan p anya dan pihak-pihak keligia atas kehilangan, karusakan, ketelambatan, cidera perami asasus ongkos hukum dan hisas uang disebankan mula Banasaduri. Kisadi musiko dis
And the second contract of the design of the second contract of the	telah menetapkan Tempat Penerimaan dan/atau Tempat Pengliman pada	rhalam an dispan Ronderm en ini di tempat yang tesseda. Pengangkutan Gabungan m	Epsti atss Kapal, atsu di darat, yang tinibul karena Barang	temetut danistru karena pelanggiran paral iri, baik Pedagang telah mengetahui sifat d
	pengengkutan dari Pelabuhan ke Pelabuhan dan menggunakan Transpo	ortasi Dasat. Pengangkutan Gabungan tersasuk tetapi tidak terbatas pada : L. CV	CY tidak. (4) Pengangkut berhak memerikan islimuatan	Kortai ne-kontainer sewaktu-waktu di tempat manapun, tanpa ada perastujuan sebelum
And the second contract of the design of the second contract of the	(Container fond – Container fond) berant pengangisten artara tapangan pr	unum pakan kontainer di Pelabuhan Must dan lapangan penumpukan kontainer di Pelab	han dengan melle dan blaya yang harus ditanggung da	rh Pedagang (5) Setiap perselishan atau sengleta apakah barang tersebut adalah Barr
	Borglein II. "CY – Plot" (Container fost) – Rody beantil pengangisten anta	am lapangan perumpukan kontainer di Pelabuhan Must dan Pelabuhan Bongkar. III. P	at — apakah Basing tersebut dipaticocak untuk diangk	ut dengan Kapal, Pengangkut meniliki hak untuk menunjuk ahlirpakan, dengan biay
And the second contract of the design of the second contract of the	CY (Part - Cartainar Natr) beauti pengangkutan antasa pelabuhan muat. Tawanti beauti pengangkutan dalam sengka Pengangkutan Gabungar Chara of National atlast beauti danan Ambanda Pengangkutan Gabungar.	den Impergen perumputen kontainer di Petabuhan Bongias (f) Temporal Danii I) n setian dari pengangkutan antara Petabuhan Must dan Petabuhan Bongias (i) Telebahan Bongias (ii) Telebahan bersantaran petabuhan Bongias (ii) Telebahan pengangkutan pengangkutan petabuhan Petabuhan Bongias (ii) Telebahan pengangkutan penga	tand menyamnan dan memberikan pendapat Pedapang taghan pedama, harus membayar biaya dari ahir pal di mengrun kam	jilidak akon tidak seluju dengan tindakon Pengangkut urtuk melakannakan haknya tersel ar tersebut, (6) Tidak ada ketertuan dalam pasal ini yang dapat menyebabkan Pengangki.
And the second contract of the design of the second contract of the	yang telah ditentulan, yang mare tempat penyarahan Basing tersebut ber tempat dinana Pengangkut telah menyapakat sesuai kontak untuk me	enda di tempat selain Pelabuhan Bingkor (j) Tanpat Peneriman (<i>Place of Race(a</i> t)) enerima Barang, di tempat selain Pelabuhan Must. (k) Peneriman dal Palabuh	radi 8. Bering Bellenge Pergangkut dalam hel apa pur erias, perak, perhasan bakuberhaga, logamberia	i tidak hasus bertanggung jawab atas kehilangan atau kenusakan pada atau yang ada ke rga, audiokotop, bahan-bahan kinia bertanga, enus batangan, mata uang, auat berhang
And the second contract of the design of the second contract of the	Politichen (And An And Carvigae) beradt pergangkutan antess Pelabuhan li	Must den Pelabuhan Borgkar. () Kontroller (Gontractiv) den Saltockstor (Sistr Gont	citi) haili lemeningan, dolumen-dalum ini, gim bar-gan	dar, sulaman, karya seni, barang-barang langka, pusaka, setiap koleksi atau Basang Be
	tersasuk tetapi tidak terbatas pada persilik persilik, penyewa-penyewa da	an operator-operator Hapat selain Pengangkut, serta buruh borgkar must basang, opr	ator- Barang yang mempunyai nilai lehusus bagi Pedagi	ng, kecusil jika Pengangkut telah membel penyabaan tetula kepada Pedagang, bah
And the second contract of the design of the second contract of the	operator terminal-terminal dan operator-operator kelompokan (graspage)), operator-operator transportasi jalan raya dan kelebi api, penjaga-penjaga gudang	dan menyatakan Nilai Basang yang seberainya kepada P	engangkut. Ib Nikal Barang telah dinyabakan oleh Pengangkut pada kotak yang bestul iakan
	kort miktor-kontraktor independen lainnya yang dipakerjakan oleh Pengangi	kut untuk melaksanakan pengangkutan dan aubkontraktor-aubkontraktor bak yang lang	ung (Af Kalment) pada bagian depan Konosemen i ri, da	n c. Pedagang telah membayar ongkos angkut. Ad kislawoyang dilentukan. Dalam hal ter
And the second contract of the design of the second contract of the	But it is the targure, surprier way with our agencies subscriptions. But it is or Kintainer to Tales and the County of the Coun	ceorate for terrelout, gang decrete, sectra languarg anal hate languarg, (n) ans Konasemen ini diperjenjikan oleh Pengangkut seberah Rp. 15.000 000,- (insa belar Penganakut beraikhi seriath Barano dikurunian dari Kasai di Pelatkuhan Bonakar.	juta berdatar "Niki yang Dinyatakan" tersebut.	ing daespean daam Koncerneriini. Kentangan telugan sabagan talenga karusaan ti lainar adalah 26,000 ko (urtuk Kontainer 20 ti) dan 20,000 ko (untuk Kontainer 40 tti. 27
And the second contract of the design of the second contract of the	 Huban dan Verleißelt (1) Bakti kontrik pengangkutan pada Konscernen	i in jang berkeraan dengan tanggang jawab Pengangkut, tunduk pada keterluan-kele	tuan dapat mematuhi Pasal 9(1) di atas, maka Pengang	kut tidak bertanggung jawab atas kehlangan atau kesusakan pada atau telkat dengan
	hakum yang tercertum dalam Pasal I sampai dengan VIII 7he Arterustione	ali Convention for the Uniforation of Cestalin Rules of Law relating to Billio of Lading (Nor	sensi Pedagang harus bertanggung jawab atas lehilanga	natau kesusakan temasuk didera perorangan sebagai akibat dari atau belkatan dengan
And the second contract of the design of the second contract of the	rams The Rapis Rules 1824. (2) Seting gugsten ying disjulan oleh P Setaliknya Pangarakit mempunyai hak olih seperuhnya untuk memilihi.	i permitri konceenency attendatengan di tanuese tanggal 22 Aguitus. 1504, tresensi di Pedagang dali Konceenen ini akan diajukan di Pengadi an Negel Surabaya - Indor Pengadikan mang sala untuk dapat mengalikan dupatanya kepada Pedagang di I	rigin Peccagang ratus menggara ngi pala tagnan para sala. apapun yang tinbul karana Barang Berat tamebu.	mai, salak menggulaan sumutan dan mi embala Pengengala heriabap selaip salah, serugi mulang menyebutkan bahaya mulatan besi, bala atau produk-pendiki (dalam lisinova telah).
And the second contract of the design of the second contract of the	pelagaran-pelagaran ke dan dari Amerika Serikat, Koncernen ini tunduk par	ada US COGGA (4) Mata uang yang dipengunakan untuk pembayanan adalah mata uang	sah dan kondisi yang balis' tukan berati bahwa Barang	temabut letika diterima bebas dari karat atau lembab. Penelmaan muatan tersebut tida
	Recubik Indonesia (Rupish). Telah disepakati di sini bahwa baik Pengan	sakut maupun Rapal Sidak bertanggang lapab atau Sidak akan bertanggang layab me	bili Pengangkut menyetuka atau memerina bahwa Baran	sa tersebut bebas dali karat atau lembab. (2) Setiap jami nan yang menyebutian bahwa n
And the second contract of the design of the second contract of the	Asologe Lindustration tensebut datam Konosemen ini, terhadap seliap tengi	jan atau kessakan dari atau sehubungan dengan Barang urtuk juniah yang melebih	Rp pecial-produk layu binnya talah dilerina 'dalam su	unan dan kondisi yang baik" bulan berari bahwa Sarang letika diletima bebas dati noda
	15.000.000,- (ima belas juta Ruplah) per Kontainer, atau juniah yang sep	padan dengan jumlah tersebut delam mata uang lain, kecual apabila jeris dan nilai Br	ang warna lembab gorcangan belubang, pecah atau:	kebelah. Penerimaan mustan tersebut tidak dapat diatikan bahwa Pengangkut menyetuj
And the second contract of the design of the second contract of the	dentitut teen dirigitation is nien Pengrim sebeum pengagatan dan dicantum	 s.ar. daten Romarmen in sedaga pengaiman Ad tetrano (b) tanggung jawab Pengai	plus, starring femerus betas dari sesuas micicili setag	paranna yang tetah disebutian secelutnya Apibila diminta dan Pedagang Pengang
	dapat dilingkation ise nien yang lebih tinggi cish Penglim, yang membuat	t autu surat pernohanan tertula ditujukan kepada Pengangkut, mengerai penelapan	nitai Konosemen atau tanda terima Taliy (Taliy Aboajo) yi	ing merind tertang noda yang tampak, perubahan sema, tembab, goncangan, berlubah,
	Beanno mula mari Biranni risamakan, mula Beanno mula kila kalamakan. B	Dengaitan penelapan harai Barapa hara indostrikan pada hali arai olehan pengaipan.	("Ari listopak atau calmpo atem lalayamo dibasa dalaya	potahinan-lantahan, Jantani harikutan harar akan diangkat diangsa palila diangsa palila di
And the second contract of the design of the second contract of the	löstverü, dan penyerahan Barang disetsi dengan pembayaran biaya. Ad-	(Babano Penambahan tanggung jawat yang dinakaud, dengan menunjak pada salah	satu bertingging jawab atas persipaan cahaja atau be	rkurangnya besit, uslunce atau isi dali muatan Konceensen ini mengatur ledertuan tertar
	konversi tersebut di basah ini, sebagsi <i>Pasarosu4 Cit</i> sue dalam pengangi	kutan Banang tersebut. Konvensi Horweni yang dinakaud adalah ali. Andhoo/or Intere	bisef caran Apabia ketertuan dalah Konsenen ini berte	ntangan dengan lederatuan leotisik pengangkutan lainnya, maka Konceensen ini yang bert
And the second contract of the design of the second contract of the	Convention to Amend. The International Convention for the Unification of C. atiopted at the Stockholm Conference of the Connelline Marilime Internation	Jedain Roles of Leur relating in Bills of Lating, signed in Brossels on the 19th August and in June 1863 (The Birdy Rules 1868), is The Hague Birdy Rules. (The Hague Rul	KA, TL. Perubbia Mahibar (1) Barang hasa dikemas is as Baranginuatan kasena uluran atau disemi nya dar	dalam Kontainer yang sesusi dengan ukuran dan siltat dari Barang pada saat diterima dieh nistau siltatnya danistau alasan lisinnya tidak dapat dikemas ke dalam Kontainer, Penge
And the second contract of the design of the second contract of the	Attended by the arcanet Probably Telety C. The United Methods Convention on Co. (The Hamble Relies (\$718) alou d. The United Methods Convention on Co. Baryons Buryon bentury Kontrol Montrol & Percention for Baryon Inte	ion (konvenu i verustuon u ingais-sangais) terting Pengingsutan ti intigi melitu. Last untuote for the International Carlinge of Goods Wholly or Partly by Sies (Konvenu Peru ennational secure ki melandrus otras Seteration sebastian melakid, sut. ("Die Anthurten.	tuan kastun yang terpasn-pulah (Lobas Calgo) teredi tuan kesturuhan abu secara terpisah dengan cara apapu bulan akan dikites berdanakan Pasal H10'yil atau. Peda	uz berdalarkan kebajaan Pengangkut senan, mengena apakan Zusuk Cargo tersei an seperti adanya, senua sesko ditanggung Pedagang (3) Lihita Mustan yang Terjahan ang hanya menyerahkan mustan kecepit di senai nyikipat Jahir akhir di bishirian liki
And the second contract of the design of the second contract of the	2009, atau e. Pengangkutan Barang berdasarkan Undang-undang Ketaut	ten Amerika Serikat 1936 (seterjuhya disebut US COGSA). Pengapatan Basing yang	elah bertanggung jawab apapun ataum satan tersebut sar	spai Pengangkut menyatakan telah menerima Muatan yang Tepisah-pisah (Jasse Gago)
	dnyatakan sabagai pengapakan Ad Idabawa; menyebabkan Korpasarkan d	dingan pengapatan Adi libihnara temahut tidak tunduk pada Padaga <i>birahahan</i> yang	latur sabalianga Pengangkut menyerahkan kembali muata	ntersebut kepada Pedagang di samping Kapal (Iship ata) di Pelatuhan Bongkac
And the second contract of the design of the second contract of the	datam Konosemen yang bersangkutan (6) Apabila terdapat pertentangan	dengan ketentuan-ketertuan lain dalam Koncuerren Ini, di Pelabuhan Maat atau Bon	plac 12. Northber Milk Pengangkat Pedagang alam ber	rtanggung jawab sepenuhnya dan alam membeli ganti rugi. Pengangkut dalam tuntutan
	maka Konosemen ini yang akan berlaku berdasarkan undangundang atau	konvensi yang bedaku Dan ketentuan-ketertuan yang bertentangan dengan Koncuerr	nini kehilangan atau kenusikan pada Kortainer dan peda	ngkapan tain milik Pengangkut pada saat digunakan atau berada di bawah pengawasan Pe
And the second contract of the design of the second contract of the	untuk. Konosemen iri, maks tanggung jasab Pengangkut dalam hal apate terastat dalam hal apate terastat dikam hal apate terastat dikam hal apate terastat dikam balan US COSSIA darahkan bedaku dalam Konos	r Angue-today Austratasi. Me Autoburg Assestatus Me Administro Assestatus and dissipation to pun tidak alam melebihi jumlah seperti yang telah ditetapkan dalam konvensi interna semen ini maka: a. Katertuan-katertuan yang disebutkan dalam US COGGA alam te	tonal 13. Kontahur yang Dianasa dah Padagang (1) Apa saku sosiah sesualuntuk pengandutan Basno sebelum	onys nemasus angestan-ongustan carat yang digunasan cara atau atau nan a Habagang. Bila Kontai ner belum dilemas cieh atau atau nema Pengangiut, maka : a. Pedagangia mencemanyu. Penakai an Kontainer deh Pedagang metapakan bakit yang sah dari pen
And the second contract of the design of the second contract of the	sebelum pensuatan dan setelah pembangkaran dan sepanjang seletu saat	t Barang berada di bawah pengasasan Pengangkut dan dalam hai tersebut ongkos a	drift sesual, b. Pengangkut tidak beranggung jawab atai	s kehilangan atau kerusakan pada Barang yang disebabkan oleh : i. Casa bagainsara B
	atas Baang yang besida di basah pengsyasan Pengangkat hasus diba-	syakan. In Pengangkut dalam segala hai tidak akan atau menjadi berlanggung jawal	atas disimpan, dinasukkan atau diamankan dish Pedagi	ang dalam Kontainer, atau il. Ketidaksesualan Barang urtuk pengangkutan dalam Kontai
And the second contract of the design of the second contract of the	leeugian atau ketusakan terhadap Barang dalam jumbh melebihi US D SC	20 per Kontainer bisus tersebut dalam USI COGGA, kecusii Pedagang telah memberi	sundt untuk pengangkutan dengan Kortainer dari Pelabuh	en ke Pelabuhan abuu tempat-tempat yang disebutkan dalam Konosemen, atau ili. Ketidak
	pemberitahuan kepada Pengangkut bahwa: i, Pedagang telah menyatakan	orikal sebenannya atau Basang kepada Pengangkut (Adi Matovero) ili. Nikal Barang dinye	elain keedaan Kortainer yang nalak atau pengaturan yan	g tidak benar pada mesin pendingin pada Kortainer tessebut, dengan ketertuan bahwa
And the second contract of the design of the second contract of the	der Pengangsit ditern schie yang bertanda "Hital yang Dinyatakan" (Ad Id	detrevity of instantan depain kondermen int, dan is. Hedingang tetah membayar diigeoi	geut ciberrean ceen abus abus nama Pengingkut, masa ke	etakenusaan atau kondii usuk ini semeetinya tean tampas pada yaku diasukan perti
	Ad Idahawa Dalam hal tersibut, jumlah "Hital yang Dinyatakan" hatus diga	seli dengan betasan-batasan seperti disebutkan delam Kindosemen ini. Seliap lerugian	abus pada saat atau sebelum dilakukan pengipakan Ko	riainsi: k: Pengemasan Barang bependingin yang tidak didinginisin dulu pada suhu yi
	kerusakan sebagian akan diterna semanan noruta berdaranan "Midi senori	s Discottis or Tamahat. 60 Analilia din ilian banca bankis Jibanua Rukardalamik ortinis.	asusi penganyakan patau Kortal per bersendinyah balum di	ki minisin nada suhu umo tarat untuk naosanakutan (2) Badansan bartansa milisushi.
And the second contract of the design of the second contract of the	dingen Pasai 21) di stas, dan pengangkutan tersebut dilakukan cara Peng	gengkuten Geburgen (Grethiner Transport), makis is. Tanggung jawab maksimat Penga	gkul penyagelan atas semua Kontainer yang dilemas de	h Pedigang dan diserahkan dish Pedigang kepada Pengangkat, termasuk romun tidak
	dalam Pengangkutan Gebungan (Corodined Bawyan) tidak akan melebi	ahi Rp.15.000.000 - jima belas juta Rupian per Kontainer atau tiga kati dari nita or	akos yang dilemas deh agan daniatau Kontaiktor daniata	u Subtertaskor dari Pengangkat di bawah permirtaan dan atau intruksi dan atau arahan
And the second contract of the design of the second contract of the	angkut, jumlah mana dari keduanya yang nilainya lebih endah. b. Jika l	Starang dikemas dalam Kontainer (balk dilakukan oleh Pedagang atau tidak) maka	elah yang diangel oleh Pedagang danistau oleh agen dar	sistau Kontraktor dan istau Subkontsaktor dari Pedagang, Jika Kontainer yang dikamas ole
	despekat bersama bahwa kata Kontainer berari Kontainer seperti disebut	Jian pada halaman depan Konsemen, dan junilah Kontainer adalah sama dengan ju	slah oleh Pengangkut dengan segel seli seperti yang di	pasang oleh Pedagang atau besi cuksi atau pengawas kesmanan, atau Pengangkut da
And the second contract of the design of the second contract of the	Kort siner yang disebutian pada hataman depan Koncernen ini. Jika Bata	ung addish Kurgo yang Terpisah-pisah (Antwe Caspa) maka saluruh Barang secasa di	satis kondisi jang nepakinkan di mana segal digant mak	n Pimgangaus ti dak bertanggunganyab terhadap setap tekunngan Sanmg yang teladi p
	akan dianggap satu Konteiner c. Kompensasi yang lebih finggi hanya di	Sapat diklaim jika Pedagang telah membelikan pemberbahuan tertulis lepada Pengai	pkut Pedagang akan memberi gant rugi pada Pengangki	1. apadia terjadi kehilangan, tessaakan, tanggung jawab atau ongkos apapun yang dilin
	bahasi i Budanana kalah memberbahakan beraman oliai Basana ke Dem	Sapakut secasa tertulis diaksa Konosawan, I. Kila Dirang telah dipuntakan oleh Danos	duki satu bebesara bal wasa kermatan dalam Daud di C	bi termasak tetapi dilak terbahan melakanya sekap kinntakan mustan bisi dap kilandi.
And the second contract of the design of the second contract of the	dalam kidak bedanda "Milai yang Dinyatakan" di Yalaman dapan Komama	en ini, dan ili. Pedagang talah membayar biaya Af kabawa atas Barang tersebat. Dala	that 94. Kontainer Rause (1) Hecanii Pedigang menut.	thi semus isteratum Pasal 14(2) di bawah ini, Pengangkut akan mempertakukan Kostair
	junlah "Nilai yang Dinyatakan" wajib digantkan sesuai dengan batasan ya	ang diberikan dalam Kancersen ini. Selap kanujan atau kecusakan sebagian akan dil	lung Kontainer atau Baseng bissa (2) Kortainer Whusus	dengan akat pendingin, akat pemanas, atau belinsulasi, tidak akan dangkut atau des
And the second contract of the design of the second contract of the	secara pro sita bestasarkan "Nilai yang Dinyatakan" tersebut di Pengi	jangkut tidak bertanggung jawab atas hilangnya waksu, pendapatan, procisikal, laba	stau Pengangkut telah menyelujui sebelumnya secam tert	ulis. Is Kontainer Khusus telah disesa untuk hai tersebut sebagaimana disebukan di hai
	keuntungan yang diperkirakan yang timbul bestasakan atau sehubungan	in dengan Konoseman ini. (10) Ketantuan-ketantuan dalam Konoseman ini tidak ada-	pang ini, dan c. Pedagang telah membayan ongkos angk	ut. Ad Habawa: (II) Pedagang berkesusi ban untuk mengatur dan atau memerikan penga
And the second contract of the design of the second contract of the	menbatasi atau menghalangi Pengangkut dari pedindungan hukum, per penturan dari setiap regara yang bersalu. Secara khasus, tanggung jai	mbebasan atau batasan tanggung jawab nemi deh korvensi internasionat, hukum walb besekuthan dari Pengangkut dariatau lasyawannya agen, manajer atau korti nama daria daria daria batan daria dar	dan Kontainer apakah sesuai dengan suhu yang distap idor Pengangkut tidak berjanj untuk menyarahkan Konta	kon urtuk pengingkutan dan mengatur sertikati dengan tepat, yang mana semua itu a iner berpendingin yang kisung ke-Pedagang dengan suhu terteritu. Pengingkut berhak
And the second contract of the design of the second contract of the	tesetuuhan terugian atas Barang sesuai dengan teterauan-teterauan ter	reebut datem Koncernen ini. (11) Sierusa tibim yang menjadi tanggung jawab Penga	gist derajet Calciar deri suhuyang disertakan. (4) Peng	angiut tidak bedanggung jawa atau kerugan atau keruakan pada Barang yang diseb
	tesetut dalam Korpernen ini, akan disesuakan dan diseksakan berdasi	sakan hanga pokok pembalan ditambah ongkos angkut. Satu dan lain dangan tidak me	bili yang tidak tempak, atau cacat, atau nasak dengan s	endang (Johanat vizik), gainga beluan se (distosting, berhetinga nesi n cending n
The state of the s	beteran tanggung jawab Pengangkut seperti distrapkan dalam Pesal 28)	datam Konteemenini. (12) Pedagang selijb sepiratnya mengasuransilan semas B	eing teinnys, instalasi-instalasi, insulasi dan'atau penalata	n Kortainer dan fasiliba lainnyis. (5) Pengangkut tidak menyedakan mesan pendingin ata
	sesuai dengan nilai Basang seperti tersebut dalam Alinine Cargo Areanano.	se tratitate Cargo Chase (A) Ali Alak dengan kondisi dari gutang ke gudang (Wineto	se iti melakukan pemavatan dalam pengoperasiannya dan	, pemelihassan pada saat mesin berada dalam pengussannya (sictua/pussassin). Per
The state of the s	Mherhousé. (13) Pengangkut tidak bertanggung jawab atas setiap kahilang	gan atau kerusakan pada Basang yang timbul atau sebagai aki bat dari kabakasan yang k	rjad tanggung jawib urtuk melakukan pencatatan suhu	dalam bentuk apapun selain seperti yang tercantum dalam <i>meller ing hask</i> yang disimpi
	sesalitu-waktu germasuk sebelum pemuatan atau setelah pembongkaran	n dari. Kapalij, kecuali jika kabakaran itu disababkan oleh kesalahan yang dibuat deh	tau lidak haru memaluh progam atau protokol pemerin	tah kecusi tercantum di halaman depan dalamen ini dan ongkas angkut tambahan telah d
The state of the s	B. Penhabanan dan Hat Imatha Pera Rayanan, Agas, dan Sablonteli Bash Kapal (2004), manain, dan poember Kapal di sisin Pengarolasti; andi	High (f) Daten pengapatan Barang ini, ialitih Kayasan (Sevant) mencakup penilik, Briking gudinya lingk pesusahaan pengangkulan/r buruh bonduar muat dan perator ke	Insk seperuhya tunduk pada pi ihan Pengangkut dan Pe Insk tanbahan, dinaktu membeli asumnal barbahan ya	angul saarang o balaan saaa di stali pelaban repai, baik sarang diserinia dalam pengil midanistan Pengangkut, tem ngil midanistan Pedagang telah memeruhi ketentuan yang dispinitan Pengangkut, tem na cukup untuk mengangguna reliko Pengangkut dalam mengangkut kargo di peladak Kap
The state of the s	din kayawan agan, atau subkortisiktor balk yang secara langkung atau t	tidak langsung (termisuk subtorfisiktor-subtorfiriktor meseka sandil), atsulphak bilin	yang dan penyerahan asil cayy polis asuransi kepada Pen	gangkul, yang mana Pengangkut adalah pihak yang dasuran ikan tetapi Pengirin daniat
	dipekerjakan oleh atau atas nama Pengangkut, atau yang jasa atau perak	atannya telah digunakan untuk melaksanakan pekerjaan ini balk yang terikat dalam kr	talik membayar premi dan pembayaan lalinnya yang dipe	rukan berdasakan polis asuransi tersebut (2) Jika Barang diangkut di atas geladak, Peng
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	apopun terhadap penginin Birang, penelina Mirinan (canagnae), si peneli apopun terhadap penginin Birang, penelina Mirinan (canagnae), si peneli	in k. ir yawan, koo matator can sauduraharar caasan narappun saasi, meniasa tanggung dinas (kasakan) pemagang (haldar), atau pihak bin pada Konsusemin ini (selanjutnya di ini keniasan uang terbui atau disebahkan serana tanggung atau tidak bansung oleh	elut ini Barang yang dangkut besetut diatur dalam Alik diatur dalam Alikanan dalam d	en per state pernystaan-pernystaan comva nauson caempon ca gacang gesicae paco na gale Adex sebagainuna teicanturs dalam Pasal 2 dokumen ini, dan penyimpanan Basa o ampon berman k dalah Umur (Gasana) dalamani)
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	Endelan, ketataian atau serprestasi pada pitek Karyawan saat melekuka	on peleetjaan i (f. (j) n. Pedagang begang tidak akan melalukan turtutan atau gugatar	tais 16. Peryedem Sereng Gregor Penderlen Tende	(f) Pergangkut tidak beitanggung jawab apabila terjadi kegagalan atau katartamba
	yang timbul dasi dalam kortala, Asihawi (jaminan), <i>tat</i> (perbuatan melasa	an hukum) atau yang laimya terhadap Karyawan Pengangkut, atau jika tidak, membebi	kan berdasakan tanda-tanda, lessaki apabila tanda-tanda	a tersebut telah dengan jelas dan tegas diatan pel dan ditanda pada Basang. Kontainer:
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	itau berusaha membebankan kapada salah satu dari mereka atau kapal-	kapal yang dimiliki latau disewa oleh salah satu dari meleka atas tanggung jawab ap	pun Barang temebut ditelma dieh Pengangkut dengan h	uruf dan angke yang berianya tidak kuang dari dua ind, di seniping ikujuga dilakukan p
	sehubungan dengan kontrak iri balk yang tinbul karens kelabian phak Ki	Jayawan tersebut atau bulan. Karyawan juga berhak untuk mambel akukan letetapan	ang nama Pelabuhan Bongler dan tempat penyerahann	ya (2) Pengangkut hanya betanggung jawab atau penyerahan Barang berdasar tanda-t
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	Pengangkut tertedap semua skitat yang dilimbulkannya (4) Uraki tuju	um terlaksananya ketenkum-ketenkum tersebut dalam Koncusmen ini, Pengangkut i	Koncueren iri dan dalam segata hal šidak menyalah	i undang-undang dan peratuan yang bertaku di Pelabuha Bi ongkar atau tempat penyeri
	dangga berindak sebagai ayakitagan atau keperawan atau nama da	Ian urtuk kecertingan sensus como sano disebakan dalam koncusmen ini, Pengangkut	ana garti nud Penanokut sosbila samosi teriad kenul	m, kenusakan, bayya-biaya, sankei-rankei dan denda-denda yang finibul atau sebagai ak
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	Kanjavan-nya dan semua orang tersebut dalam hali iri mesupakan atau dan	inggap pitel-pitel dalam licitals ini (5) Pengangkut bertak untuk mencutkontali-kan	abu abu kelidakengkapan leterangan (tarda-tarda) ten	sebul. (8) Bi arang yang Bidak dapat dilenali tanda-tanda dan nomor-nomornya, mustan yi
	mengalihkan sekuruh atau sebagian dari penanganan, penyi repanan pengi	pingkutan Basing dan penugasan-penugaian apapun telalat dengan pengangkutan B	rang cairan dan Barang yang tidak dinyatakan tidak terlebi	uali sepadan dengan berkurangnya beratatau kerusakan, dan Basang tessebut atau sebag
the strategy of an internal contract of the strate of particular contracts and an internal contract of the strategy of an internal contract of the strategy of	A Rate Pergangitate des Richards Perdites Rate (1) il averg berotess	rkon kebijakan Pengangkut dapat dangkut melakui sakali atau beberapa kali pengiliman	akan danggap sebagai penyerahan yang peruh dan baik 17. Penyerahan Berang (1) Pengangkut berhak meny	lengkup. watkun Barang sewaktu-waktu dari atau pada Kapal, pabeun, gudang, demaga, sepanja
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	ute yang biasa dipegunakan atau bukan (2) Kapal ni miliki kebebaran un	tikk singgirhberherti di pelabuhan atau tempat di dalam atau di kur rute normal, sekali	tau Penyerahan Baang pada pengawas ber culai bean	is Pengangkut telah menyeketalian kewajitan akhinya sesual dokumen ini. (i) Apobila m
	beberapa kali dan mungki ni balak balik, dan tidak berhenti di pelabuhan ata	su tempat yang telah dijaduyai atau tidak dijadual, termasuk menerusian atau kembali k	atau Pengangkut dalam bertuk Kontainer sang maatanny	at isah dikemas dikh atau atas nama Pedapang, maka Pengangkut hanya bertanggung ja
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	berhendi atau mempertambat sampainya pada atau kakun dari pelabuhany	pelabuhan atau tempat-tempat dengan tujuan apapun. (3) Kapal bebas untuk, baik de	gan Kontainer sejumlah total yang disebulikan pada hali	anan depan Koncernen dan tidak diharuakan membangkar Kontainer terusbut dan me
	atau tanpa Basang di atau Kapal, dan sebelum atau sesudah bertayan men	nuju Pelabuhan Bongkantujuan untuk menyesuaikan kompas-kompas dan alahelat na-	gasi tersebut sesual dengan merek, tanda-tanda, nomor	-nomor ukuan danlatau Barang yang telah disebutkan. Dengan katantuan Pengangku
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	tainnya, metakulan pelayaran uji caba, metakulan perbakun di galangan ki	tapat tering, metakukan perbaikan di galangan tapat, merapat di pelabuhan, mengisi bi	han mutainya dan atas permintaan Pedagang secara te	irtulis yang ditelena ciefi. Pengangkut paling tambat 3 hari kerja sebelum tanggal tiba Ko
	bakar abuu perbakulan, menalikan abuu menurunkan orang, membawa ki	tangahuntan mudah meladak, pertengkapan dan perbaikatan pesang mudana barbat	aya, Pelabuhan Bongiar bersangkatan, Kontainer dapat d	Bonglair dan Pengangkut dapat menyerahkun muatannya ke satu atau belampa Penarika
	bada serdepan abuutanna anada, menalikan didabi kinada bisi, dan	persadanan dan dan bersada mengangan pengangan pengangan dan perbaikatan pesang mudah barbat bersada di Satisa	kan lentakal lahidi senebut dalambal kalika senebit	kelara malih utuk melah ditelah palin ditelah menjalah penjalah Bongsoluk sesial ditelah
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	yang danitit deh Pengangkut berdasarkan pasal ini dianggap sudah territridaan tersebut tidak dianggap sebagai pelanggaran Pengangkut berh	masuk dalam korteak pengangkutan ini dan katerlambatan yang terjadi sebagai akiba uk seperuhnya atas semua manibat yang ada pada hak-hak silanseva dan nak-hak	deri dan Pengangkut berhak menyesuaikan ongkot angk arta sebekuranya untuk selatu penerimaan dari Barang i	ut dan bisya-bisya tambahan yang disekanten (4) Pengirinan Basing dengan gesi bisa o dan jelas dinyatakan dalam Konceansen Ini. Pedagang yang inja melaksian opsi tera
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	kekebalan yang tercartura dalam Konomeren ini. (5) Kapanpun sebelura :	atau selama pengangkutan Barang, apabila menurut pencispat Pengangkut damasuk	oms pers beritehuan tertulis kepada Pengangkut di pelat	uhan petama setidaknya 46 jam sebelum Kapai tiba, Barang akan diurunkan di pelai
	Kanyawan Kontraktor, Subkontraktor dan pasa agen dan manejernyaji men	ngalami alkusui yang a. Berpotensi menin bulian bahaya, ciciera, kehilangan, keteland	etan Pengangkut dan tangsung jawab Pengangkut selesai	pada saat itu
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	atau sarugan dalam barasi apapun serasap respai serasann reen menyebatam suatu kondisi yang tidak an an, kondisi yang melanggar huk melani dan pelasasan bercamok tan atau sembongkann atau persembar	garrigus, coangcioning laboring mustain, natra benica, atau b. terryecipeon atau ikum atau membahayakan kepertirigan Pengangkut dengan cara apipun jika memulak in Baranc atau c. Akan menyebabkan Kacal, Pengancius, Kortaktor dan Subbortraktor	terlebih dahalu berhik mengengkat Barang baik sek pera melaki laut dana abau adara baik yang dimiliki sen	miny) statu ratan casaur sabesumnya atau besun, Pengangsur atau kecapitannya sentan sarannya. sentanya atau sebagian dengan Kapal yang telah disertukan atau Kapal lein, Kapal leidi a diri atau di pensakan oleh Pengandkut atau sano bainnya. Pengandkut bidih membondk
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	manajer, savak kapat, penjamin asusansi Kapat atau penjamin-penjamin is	iembali (re-insuran) mendipat sanisi-sanisi abus bangan-inangan yang dilenakan	oleh dari Basang tersebut di pelabuhan-pelabuhan atau te	enpat it en pat mans saja untuk memindahkan muatannya dan menyimpan Basang terseb
	megara-negara, organisasi-organisasi pemelntahan supranasional atau int	termelonal, malac i. Sesalitu-salitu Penganglut behak menbuang Kontainer atau B	rang Kapal dan kemudan menesuakannya dengan alat pe	ngangkutan lain. (2) Apabila Basang yang tertesi dalam dokumen ini tidak dapat ditemuks
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	mustern sang besesito yang mana Pengangsut dipertolehkan dengan sel	siko dan biaya dibinggung deh Pedigang, il. Apabla Bianng bekun dinuat di atas k	spal, abus tempat penyerahan barang atau jika Barang te	raebut salah angkut, maka ledika dilemuken dapat dilerira le Pelabuhan Borgikar atau t
	kendasan, atau sist pengangkutan lain di Tempat Penerimaan atau Pela	bibuhan Must, Pengangkut berhak membatalian kontrak ini tanpa gani rugi dan m	sirta diberaulan dengan biaya dibenggang deh Pengangi	ut, telagi Pengangkut tidak bertanggung jawab atas ketelambatan, kehilangan, karusako
	Pendasan, utuk menyantah kentadi Panananan, lilia Barana selak dian	Mili dikamantik Kon O'chari Departuk berhak membanan dan penganan kecaman	siral sapa terbu bilibat dad pand dasa barahan bara	ke-e
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	teratbut di mana saja tersemi pilihan Pengangkut dengan seako dan biay	ya ditanggung oleh Pedagang ili. Jika librang ada di area transit, maka Pengangkut b	rhak 19. Janhan (1) Pengangkut berhak untuk menjing	an Barang dingan biaya dianggung deh Pedagang sebalum dilalukan penyesihan Ba
	untuk tidak melakukan pengangkutan Barang dan menyimpan Barang ke	essebut di austu tempat yang telah ditantukan oleh Pengangkut dengan resiko dan	aya mendak untuk membedian jaminan pembayaran m	aka atau perintah pinak yang benyenang Pengangkut dapat menjual Barang tersebut. Jik
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	dhanggung oleh Pedagang is: Jile Barang audah dimust di atas Kapal, ler	inderson atau alst pengangkutan lain, maka Pengangkut berfak untuk membongkar Ba	ang tidak dapat menutup jumlah pembayaan dan biaya	-tiaya seta ongice-orgice, yang telah dikabaikan, Pengangkut berhak untuk mengki
	atau sebagian dari mustan tersebut di pelabuhan-pelabuhan atau tempi	at tempat yang dientukan oleh Pengangkut atau membawa Barang tersebut kemb	i ke Pedagang (2) Apabila Basang tidak dililaim dalam	selatu 30 (liga puluh) hali setelah dibasarkan untuk disembian atau jika seselatu-wakt
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	Petitischen Mustat zu Tempat Peneinn zun, dan iernuch in menurunkan Barri	ting time ebut mesus dengan yang disebutkan pada Pasat 4(0) dan 4(4) di tital, dengan	Histo Pengangiut, Basang tersebut akan nazik, busuk attu,	i tidak berhanga, maka Pengangkut dapat menyimpan atau menjuri Basing tersebut dalam
	den bisya ditanggung Pedagang, d. Dalam Pengangkutan Gebungan (d.	Carabinat Transport), setelah Basang disembian, Pengangkat dinggap talah melal	kian yang dianggap cocok oleh Pengangkut danatasu m	embuang Barang dimana pengaluran ditanggung cieh Pedagang, dan Pedagang, atau
	mesaenhan Barrena sami kemian dan final dan telah melalak senian kenta	mikiangan pada disebutkan Dengangkat alam berbasa dari tangsum lasah m	pengangkun kecada Decompole atau selah kerada	unu umperdisebahkan oleh pembuangan, sepilatan, atau pembuangan Baran, dan dal
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	sebagainuna disebulkan dalam Konoxen en iri. Tidak ada yang dibikukan i terus menggarili kerugian dan melindungi Pengangkut tertedap setiap	oleh Pengangkut sesuai dengan pasalini akan danggap sebagai penyimpangan. Peda p Malm apapun yang timbut dali dan sehubungan dengan tindakan Pengangkut r	ang membebasian Pengangkut tehadap selap ktain slam melanjutkan	atau sututan terhadap Pengangkut yang dajukan oleh pihak manapun danabau pi
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	menjatankan heli-haknya yang datur datam pasat ini, isi Apabita, seletah dat	akukan penyimpanan, pembangkaran, atau tindakan-tindakan seperti yang disebutkan o	ters 20. Orgine Anglot den Bleye-Bleye (f) Ongkot av	gkut dipat dihtung berdasarkan leterangan-leterangan Barang yang dibelikan oleh Pe
	pasat ini, Pengangkutra embuat pengatuan baru dengan Pedagang untuk r	melakukan tarrak danatau menaruskan pengriman Basang tessebut, maka disepakat b	han Penganglist stat keskuratan isi, berat, ukusan hilai li	arang sebagai nuna yang telah disebadkan saat Barang tersebut diterims oleh Pengangki
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	javab dal pihak Pengangkut. Pedagang harus menggarti semus uang ya santa hisashisas terhaban birasa sano talah ribasa Demarakat (Kilda	ramp telah disekurian Pengangkut urkuk sakuruh ongkos angkut tambahan, ongkos or ang telah disekurian Pengangkut urkuk sakuruh ongkos angkut tambahan, ongkos or angkanaksantan usan disebukan disem panti (Gudi atau tamasa katau) isida tambahan	place ditangung dish Pedagang Apabila ada penyutan hali terahut dan berkasalikan untuk membanan Pan	pang lidak benar mengenai mustanisis, besat, ukuran dan nitai Basang Pedagang hanus b sangkut sa Seliah pankan sepala seratan penjan serakut uang dilamakan dan penjangan
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	leadan-leadan yang disebabkan oleh adanya stau leihaseliran tarjadi	inya parang, bala sudah dinyatakan perang atau beluru, permusuhan, salusai seperti p	ang dibayar bila memberian informasi yang beran dan	denda sesuai lebi jakan Pengangkut. b. Kengjan yang telah dipastien, pada saat ya
	atau leikacasan, lemashan, huru-hara sipil, atau gangguan-gangguan	lain; dilakukannya perutupan, kintangan-kintangan atau behaya pada atau pembir	inan angkut yang seberannya (3) Ongkos angkut sekushi	nya di Pelabuhan Bongkaratau tempat penyesihan yang disebulkan dalam Koncesmen in
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	pelabuhan atau auatu tempat atau adanya halangan larangan atau batasan peraturan atau sanisi samisi sarupa laimya yang disensian diah negara	.) pada perri agaan atau perdagangan karartina, leberai han dan lesehatan, abau perah a-negaan atau yuris dasi-yurisdiksi atau asos lasi-asos lasi pemerintah internasional term	en- euk tempet tujum /collect ji Pengangkut berhak atas ser tempet tujum /collect ji Pengangkut berhak atas ser	Baseng Baik ongkos angkut telah dinyatakan atau akan dibayar dengan cara pra bayar sua ongkos angkut dan biaya-biaya lain yang harus dibayakan bedasaakan dakuman i
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	yang melibatian atau tida melibatian Kasyavan Pengangkut atau Ki	Contraktor-kontraktornya danatau Subiertinikor-subiertinikornya, keracetan pelab	han atou apelah pelayarannya gagal atau kandas di te	mpat-tempat transit, onglos anglus herus dibayar secara penuh untuk Basang yang s
	demaga, termini lau, atau tersaat birnya kakurangan tensaa buruh, tid	dak adanya tenaga buruh atau talatau-fasiliba pensatan, pembondanan pendirinan	stau terturuk. Hi Pembayaan ongkis anakut dan itau	mat-tiaya harus dibayar luma dan turai tanpa diluanat garti rugi, turatan atau pemoton
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	perunganan tainnya terhadap Barang terjadnya epideni , penyakit, cuaca t	buruk, kedangkalan perairan, es, tarah longsor, abu hatangan-halangan tain (disearas	suniti angkut dibayar di Pelabuhan Bongkar atau tempat p	enyeshan ongkos ingkut din semus biaya-biaya biin hasus dibayar dengan mata uan
	dalam navigasi atau halangan sesaktu kapal ditunda (dawapa) (7) Selain r	mendapat kebebasan-kebabasan sepesti yang disebudian dalam pasal ini, Pengangku	juga Konoxemen ini atau dengan mata uang lain sesuai p	semi ntarin Pengangkut berdasakan peratuan-pesakran yang berlaku atau bas cukai d
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	bebat mematuhi perintah-perintah, peraturan-peraturan, indhuksi-instaksi,	, rekoriendasi, atau saran-saran yang belkaitan dengan leberangkatan, kadatangan,	rute, Barong setelah ditelma diah Pengangkut tidak dapi	t dambil atau dikeluakan oleh Pedagang tanpa pemelujuan Pengangkut dan Pedagang
	pelabuhan singgah, pemberbertian, pemastan, pembongkaran, pemanga	anan, tujuan pengirinan, karantina atau Lainnya yang diatapkan deh pemerintah :	hak ongkot angkut dan kompensasi untuk setiap tesugia	n yang diderita oleh Pengangjut kelenja pengambil an atau pengeluasan muatan tersetut.
Prographic table characterization (and includes a company) quality of the control of the prograph of the control of the contro	mempunyai sesemang berindak berdasarkan leterasan-leterasan asurar	nei pada Kapal, behak meniberi perintah-perintah, perakuan-peraturan, sekorendasi	sabelumys dan dand AwigY harus dibayar deh P	edagang. (6) Pedagang akan bertanggung jawab atas dan harus memberi ganti rugi i
	mempunyai sesemang berindak berdasarkan leterasan-leterasan asurar	ap sebagai auatu findikan penyimpangan. (Ib Pengangkut tidak menjanjikan bahwa B	ang retibusi, bea, pajak dan ongka termasuk bisya-bis	ya konsulat (consulat dawi) yang dibebarkan pada Barang tersebut, abu semus denda
Section 1.	akan tiba di Pelabuhan Bongkar atau Tempat Penyerahan Barang pad	di sakku-voktu teteritu agar dapat memeruhi pasar atau untuk kebutuhan khusus	dan diderita atau telah dikeluarkan cieh Pengangkut tel	isit dengan Barang tersebut karena sebab apapun, termasuk bila Pedagang tidak dap
	Pengangkut tidak bertanggung jawab terhadap kesugian atau kerusaks	an yang disebabkan dieh keterlambatan termasuk hilangnya peksang kerugian b	uris, peraturan pemerintah atau pihak bemerang publik	k teksit dengan Barang tersebut atau tidak dapat nendapatkan isin dari Dinas Kes
histories in the bodge global from product and the seast all completed of the seast the production of the seast the seast and the seast the se	pendapatan pedakai, laba atau laba yang diperkirakan 6. Tamat (1) Jika angkutan berdasarkan Konoseman i ri adalah pengangkut	den Pelabuhan ke Pelabuhan, maka: a Jangka waktu tanggung jawab Pengangkutterh	menyedakan sertifikat lain urtuk kelengkapan Basa dap penglakan ekapor atau impor dari pemeletah atau	ng tesabut. Pedagang harus bertanggang jawab untuk membayar ongkos angkut balik I pihak-pihak yang berwenang. Apabita menurut pendapat Pengangkut Barang masih
histories in the bodge global from product and the seast all completed of the seast the production of the seast the seast and the seast the se		lang yang belaku menyebabkan 19dy Ruku abu. Alague-19dy Ruku dau Akrabug Buku tau, Mana Nah Roke dau Mankon Buku tau Batantan Buku da 15 Ci	dengan ongkos dan biaya yang dianggung oleh Ped SSA biaya-biaya dan malaksanakan hal-hal yang disebagi	lagang. Pedagang membeli kuas pada Pengangkut untuk membayar dan istau mengekus kan diatas untuk berlindik sebagai wakil Pedagang dan melibatkan orang-orang lain unt
The chart foregraph and hereafty and the chart foregraph and the chart for a flat chart for	Rapal, b. Koncern en ini berdaser pada Augus Auler kecusii undang-undu stau Astrodoro Auler atau US COGSA walib bertaku, vang mana Histor A		ikan kepersilian Barang tersebut dan melalukan apa nike penagang Korpsemen ini secara bersama-sama ata	saja yang dianggap balk untuk kepentingan Basang tersebut. (7) Pengirira, Penerima
The chart foregraph and hereafty and the chart foregraph and the chart for a flat chart for	Hapel, b. Honosem en iri berdinan pada Algua Rullut kecusi undangunda atau Ratwider Ruller atau US ODGA nejib berdau, yang mana kiniy. A disel akukan untuk Honosemen ini hanya sebatas yang disejakan sepedi y Pengangkutan Gabungan (Chrafinad Yarapad) adalah sebagai berlaut	yang disebutian pada Pasal 2 Korosemen ini. (2) Tanggung jawat Pengangkut ti ta di ili ' a. Apabila kehilangan atau kerusakan terjadi selama pengangkutan diri Pelabuha		u musing masing sendiri bertanggung jawab membayar Pengangkut atas semua ongkas a
The chart foregraph and hereafty and the chart foregraph and the chart for a flat chart for	Nagai. In Monameran in Interdation point Aligna Radia facultà undersignation in Rational Radia data. Bibliogram Radia anni 180 COSSA weigh bertitus, peng mane Maly Radia dised studies under Radia Ra	yang disebatan pata Pasa 2 Korosenen ini. (5) Tangsung jawab Pengangkat tila di al i. a. Apabila kehilangan atau kerusakan ferjad selama pengangkutan dari Petabaha sa 8 (f) di atau. b. Apabila kehingan atau kesasakan serjadi selama Pengangkutan tertuan yang termuat dalami kewani-korwenii international, hukum national atau pera	erst, reekske graken kewajiban mereka masi ng-masing ses eran 21, Hek Manahan Berang (Lian an Carpa) Telah dise	u maining-mani rip sindiri bertanggang jawab membajar Pengangkut atas isamua ongkas a uasi katantuan dalam dokumen ini pakati bahwa. Pedagang membari hak superuhnya kepada Pengangkut untuk menahan B
printed and inclusion calls being an extraction for the special of the special propertion filtering or unsequent production of the special productio	Figgs 1. Microarms in it settines rock. Algora Radia Keruti schrigturi. In Rechards and Microards who be british, segment files / died die Abur unde Microards in ihr hang web bei british, segment files / died die Abur unde Microards in ihr hang web bei sowing diesplacht segment files web der die	yang disebatian pasis Pasas 2 Vioranemen ini (5) Tenggarag jawah Perganyak ti isi dal 2. A Apabih shinglangin atau kenarasan rajad asteria pengangkara (14) Pelakahn sal 5(1) di atau. In Apabih sehitingan atau kesamban terjad sehiran Penganyakara satutan yang termat diabah kewarah-kewarai albensindin Asakara nasional akau- seriah, hakara nasional atau penturan sebip bertiku diban hal diaman kertapak oriah di kovurenti Ferramisan, fahikara nasional aku penturan yang sajah behalu latiah men	nret, melaka araken kewajiban nereke mais np-maing se- uran 21. Hak Minahan Berang (Libe an Carpa) Telah dise pilihan Pergangkut, dengan tanggung jawab dan bila stur, apabila sali Koncaren en telah disembikan oleh Peda di di	usek eterkuan delam dolumen ini palada bahwa Pedagang membari hak seperuhnya kepada Pengangkut urtuk merahan B ara dianggang aperuhnya oleh Pedagang, Berang dapat disembian (vielawe) di ini Penga gang kepada Pengangkut dan Pedagang telah melumei, ongkos angkut dan bisyabiay gang kepada Pengangkut dan Pedagang telah melumei, ongkos angkut dan bisyabiay
printed and inclusion calls being an extraction for the special of the special propertion filtering or unsequent production of the special productio				usal kul mituan dalam dalam dalam iki apan jiri galam jiri galam dalam d
printed and inclusion calls being an extraction for the special of the special propertion filtering or unsequent production of the special productio				usal kul mituan dalam dalam dalam iki apan jiri galam jiri galam dalam d
printed and inclusion calls being an extraction for the special of the special propertion filtering or unsequent production of the special productio				usal interfacio dellori distanzioni il usal interfacio producti il producti il seperativo il seperativo il segretare il segretare il segretare il soli distrugazio presenti producti il segretare il segretare il soli distrugazio presenti producti di religiori peli sello in religiori peli sello il sello
printed and inclusion calls being an extraction for the special of the special propertion filtering or unsequent production of the special productio				usukstraturu dien dikuturuk 12 sukstraturu dien dikuturuk 12 sukstraturuk 12 sukstraturu
7. Berning Berkelungs das Burning Bekandapan (1) Pergangkut tidak akan membasa Barang sekurdupan akan Berning Berkertayan yang silibnya mudah makedak, mutah	risk den inggarg jameb Pengrigisk step laten seperal reisk risk den tropgarg jameb Pengrigisk step til sick an melskelt Pe (1500.0000-1) orgjets segist, menn der leisk om risk selver Pet (1500.0000-1) orgjets segist, menn der leisk om risk serverst, orgjet serverst, selverst,	oggang jeweb Nordrisk or dar Sakstronikir Pergorgisk, röman demikir nikalarih sig Rimabela jadi Rijalarih nota ungi sini Pelapak birdonis per kortikari sebagai pela- dia sini Pergolakir menunchin tahun bilak sini korundi irilarakan Jakasir na Jadi sini Pergolakir menunchin tahun bilak sini korundi irilarakan Jakasir na menunchin dari pengalak sini pelapak sini pe	porn perropation merogenei diri il errojain abasi ilensa akani ril al mais Barrego tender di direggio belia di derirablen si possibi yang belia darin dengan si stilap din senama akan di personali senama di personali senama di akih merogali auto torney derirana yan sikan si dalam ripad yang belia dari barrego derirana yan sikan si dalam yang bergangkal terbasi akan in Part Astenga Alkar filiak atawa dari yang berlahat di akan atawa di peli dariam akan yang personali senama (cilikespani calam Pergangkal akan yang personali senama (cilikespani calam Pengangkal akan yang personali senama (cilikespani calam Pengangkal akan yang personali senama (cilikespani calam Pengangkal akan senama pengangkal senama senama senama senama senama senama akan senama sen	usel der dann deben debennen ist. usel der dann deben debennen ist. der
7. Berning Berkelungs das Burning Bekandapan (1) Pergangkut tidak akan membasa Barang sekurdupan akan Berning Berkertayan yang silibnya mudah makedak, mutah	This don't regard planet Perception at each of some agent in the site of temporary planet Perception is set points in an emabled (b). \$15,000,000 - 10 and proposed to the points in monitor for \$15,000,000 - 10 and perception perception and produced the produced and perception and produced the produced produced t	ogger javele kromters om fra det som det progregat, finninsstemisk mittenhet sig mit belag skillstjörre sin som graft i Predikt offenske pår forfattet mår tig sid mit belag skillstjörre sam graft i Predikt offenske skillstjörre skillstjörre som som det menerskale brigger javelare, jak atte, dregen menskal patals kortele progregater, make man at skillstration formgraget skelest bledt menske livenhet progregater, make skillstjörre skillstjörre skillstjö	port personation intergenesi dell' del regiono sinolisi derivatation i dell' della collectione proprietti della regionali della del	used sent about an index columners of the contract of the column of the
7. Berning Berkelungs das Burning Bekandapan (1) Pergangkut tidak akan membasa Barang sekurdupan akan Berning Berkertayan yang silibnya mudah makedak, mutah	This don't regard planet Perception at each of some agent in the site of temporary planet Perception is set points in an emabled (b). \$15,000,000 - 10 and proposed to the points in monitor for \$15,000,000 - 10 and perception perception and produced the produced and perception and produced the produced produced t	ogger javele kromters om fra det som det progregat, finninsstemisk mittenhet sig mit belag skillstjörre sin som graft i Predikt offenske pår forfattet mår tig sid mit belag skillstjörre sam graft i Predikt offenske skillstjörre skillstjörre som som det menerskale brigger javelare, jak atte, dregen menskal patals kortele progregater, make man at skillstration formgraget skelest bledt menske livenhet progregater, make skillstjörre skillstjörre skillstjö	port personation intergenesi dell' del regiono sinolisi derivatation i dell' della collectione proprietti della regionali della del	used sent about an index columners of the contract of the column of the
7. Berning Berkelungs das Burning Bekandapan (1) Pergangkut tidak akan membasa Barang sekurdupan akan Berning Berkertayan yang silibnya mudah makedak, mutah	This don't regard planet Perception at each of some agent in the site of temporary planet Perception is set points in an emabled (b). \$15,000,000 - 10 and proposed to the points in monitor for \$15,000,000 - 10 and perception perception and produced the produced and perception and produced the produced produced t	ogger javele kromters om fra det som det progregat, finninsstemisk mittenhet sig mit belag skillstjörre sin som graft i Predikt offenske pår forfattet mår tig sid mit belag skillstjörre sam graft i Predikt offenske skillstjörre skillstjörre som som det menerskale brigger javelare, jak atte, dregen menskal patals kortele progregater, make man at skillstration formgraget skelest bledt menske livenhet progregater, make skillstjörre skillstjörre skillstjö	port personation intergenesi dell' del regiono sinolisi derivatation i dell' della collectione proprietti della regionali della del	used sent about an index columners of the contract of the column of the
Extract function do though statement (1) Proported state in an investment form quarterings are printed surround in the contract function of the co	This don't regard planet Perception at each of some agent in the site of temporary planet Perception is set points in an emabled (b). \$15,000,000 - 10 and proposed to the points in monitor for \$15,000,000 - 10 and perception perception and produced the produced and perception and produced the produced produced t	ogger javele kromters om fra det som det progregat, finninsstemisk mittenhet sig mit belag skillstjörre sin som graft i Predikt offenske pår forfattet mår tig sid mit belag skillstjörre sam graft i Predikt offenske skillstjörre skillstjörre som som det menerskale brigger javelare, jak atte, dregen menskal patals kortele progregater, make man at skillstration formgraget skelest bledt menske livenhet progregater, make skillstjörre skillstjörre skillstjö	port personation intergenesi dell' del regiono sinolisi derivatation i dell' della collectione proprietti della regionali della del	used sent about an index columners of the contract of the column of the
semination may be an unity of	The dain't agency plants in Prographic analise form a west in the date of the region of the control of the cont	agang jamba Keradakir dan Sakastanda Pengangak, dianan dan dan dan dan dan salahan sal	perspective proprietation mergeneri and file temperatura della femiliari and complete proprietation della femiliari and complete proprietation della gradiente	such der Kannel seinen Geberoriert aus der Kannel seine Geberoriert in der Gesteller gegen der Steller gegen der Steller gegen gelter der Steller gegen gegen gegen betreiten der Personal gester der Steller gegen gegen gegen gegen gester der Steller gegen g
office from that destributed to the property of the control to the property of the property	The dain's agency joined in Prographic shallow from eyest in the date during the dain's great point of the dain's service of the dai	ogazy jawak kerdakei dan Sabaratah Pengrapak, Girana Ammini disaharah jaya Sabarah Pengdan Sabarah Sa	perspektive mergener at all Recognitive data from any order perspektive data and any order at a second and a second and a control perspektive data and a second and a control perspektive data and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a perspektive da	used in an annual reduction of the control of the c
	The dain's agency joined in Prographic shallow from eyest in the date during the dain's great point of the dain's service of the dai	ogazy jawak kerdakei dan Sabaratah Pengrapak, Girana Ammini disaharah jaya Sabarah Pengdan Sabarah Sa	perspektive mergener at all Recognitive data from any order perspektive data and any order at a second and a second and a control perspektive data and a second and a control perspektive data and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a second and a second and a perspektive data and a perspektive da	used in an annual reduction of the control of the c