

## PT. Salam Pacific Indonesia

No. Dokumen	: PM-SPIL-YO-13-03
Tanggal	: 27 Juni 2023
Revisi	: 00
Halaman	: 1 dari 1

Dokumentasi

## Kriteria *Grading*

# 20 DRY CUE

#### Prefix

SPNU290XXX-X s/d SPNU318XXX-X

#### Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

#### Interior Paintwork

80-90% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dar goresan, bebas dari kontaminasi dan bau

Floor rarus persin, minimai uuak teruapat noua maupun bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 10 mm,diperkenankan

#### Panel Eksterior

5% karat permukaan dan penyok kecil dengan

# edalaman (*in/out*) 50 mm

# Prefix

SPNU276XXX-X s/d SPNU289XXX-X

## Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

#### Panel Interior

60-70% kondisi interior bebas dari coretan dan goresan, tidak boleh berbau

#### Floor

Harus bersih, noda pada *floor* maksimal 5% maupun bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan terdapat delaminasi floor 1 layer (minor delamination)

#### Panel Eksterior

20% karat permukaan dan penyok kecil dengan (in/out) 50 mr

#### Prefix

SPNU264XXX-X s/d SPNU275XXX-X

#### Kondisi struktural

Standar WWT (Wind Water Tight) dengan atau tanpa plat CSC

#### Panel Interior

50-60% kondisi interior bebas dari coretan dan goresan Floor

Harus bersih, noda pada floor maksimal 10%. Diperkenankan ada goresan pada floor dengan ketebalar 20 mm. Diperkenankan terdapat delaminasi floor 2 laye (modearate delamination). Diperkenankan terdapat patching plat pada floor dengan kondisi crack, maksimal 300x900 mm dengan ketebalan plat 2-3 mm

# Panel Eksterior

40% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (*in/out*) 50 mm, masih dapat ditoleransi, karet gasket rapat.

## GRADE 40 A Prefix

SPNU463XXX-X s/d SPNU465XXX-X

# Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

# Interior Paintwork

80-90% kondisi interior bebas dari coretan dan goresan, bebas dari kontaminasi dan bau

# Floor

Harus bersih, minimal tidak terdapat noda maupun bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 10 mm. Diperkenankan terdapat delaminasi floor 1 layer

# Panel Eksterior

5% karat permukaan dan penyok kecil dengan







Prefix SPNU462XXX-X

# Kondisi struktural

Standar Wind Water Tight dengan plat CSC

## Panel Interior

60-70% kondisi interior bebas dari coretan dan goresan tidak boleh berbau

#### Floor Harus bersih, noda pada floor maksimal 5% maupun

bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan terdapat delaminasi floor 1 layer (minor delamination)

## Panel Eksterior

20% karat permukaan dan penyok kecil dengan

SPNU460XXX-X s/d SPNU461XXX-X













# Kondisi struktural Standar WWT (Wind Water Tight) dengan atau tanpa plat CSC Panel Interior 50-60% kondisi interior bebas dari coretan dan goresan Floor Harus bersih, noda pada floor maksimal 10%. Diperkenankan ada goresan pada floor dengan ketebalan 20 mm. Diperkenankan terdapat delaminasi floor 2 layer (modearate delamination). Diperkenankan terdapat patching plat pada floor dengan kondisi crack, maksimal 300x900 mm dengan ketebalan plat 2-3 mm Panel Eksterior

40% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (*in/out*) 50 mm. masih danat ditoleransi.

## Kriteria Grading

## 20 DRY CUBI

#### Dokumentasi

# GRADE A

## Prefix

## SPNU285XXX-X s/d SPNU307XXX-X

## Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

#### Interior Paintwork

80-90% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dan goresan, bebas dari kontaminasi dan bau

Floor riatus petsiii, iiiiiiiiiai uuak teruapat noua maupun bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 10 mm

#### Panel Eksterior

5% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (in/out) 30 mm, masih dapat ditoleransi

Grading nomer oleh CIC



# GRADE B

## Prefix

# SPNU270XXX-X s/d SPNU284XXX-X

## Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

#### Panel Interior

70-80% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dan goresan, tidak boleh berbau

Floor bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada floor dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan terdapat delaminasi floor 1 layer

# Panel Eksterior

15% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (in/out) 30 mm, masih dapat ditoleransi



Grading nomer oleh CIC



# GRADE C

# Prefix

# SPNU250XXX-X s/d SPNU269XXX-X

## Kondisi struktural

Standar Wind Water Tight dengan pelat CSC

## Panel Interior

40-50% kondisi cat interior terdapat coretan dan goresan masih dapat ditoleransi

# Floor

ada goresan pada *floor* dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan terdapat delaminasi floor 1 layer, diperkenankan terdapat patching plate pada floor maksimal 300x900 mm dengan ketebalan plate 2 mm

# Panel Eksterior

20% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (*in/out) 30 mm, masih dapat ditoleransi* 



Grading nomer oleh CIC



40 HIGH CUBE

# GRADE 40 A

# Prefix

# SPNU463XXX-X

# Kondisi struktural

Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai dengan fisik kontainer

## Interior Paintwork

80-90% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dan goresan, bebas dari kontaminasi dan bau

Grading nomer oleh CIC

<i>Floor</i> Harus persin, minimai tidak terdapat noda maupun
bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada <i>floor</i>
dengan ketebalan lebih dari 10 mm
Panel Eksterior
5% karat permukaan dan penyok kecil dengan
hadalaman (in (aut) 20 mm marih danat ditalamani
GRADE 40 B
Prefix
SPNU461XXX-X s/d SPNU462XXX-X
Kondisi struktural
Standar Cargo Worthy dengan plat CSC yang sesuai
dengan fisik kontainer
Panel Interior
70-80% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dan
goresan, tidak boleh berbau
Floor
bahan berminyak, tidak boleh ada goresan pada <i>floor</i>
dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan
terdapat delaminasi <i>floor</i> 1 <i>layer</i>
Panel Eksterior
15% karat permukaan dan penyok kecil dengan
kodalaman (in/out) 20 mm macih danat ditaloranci

# GRADE 40 C

# Prefix

# SPNU460XXX-X

# Kondisi struktural

Standar Wind Water Tight dengan atau tanpa pelat CSC

#### Panel Interior

60-70% kondisi cat interior harus bebas dari coretan dan goresan

# Floor

Harus bersih, noda pada *floor* maksimal 5%, tidak boleh ada goresan pada *floor* dengan ketebalan lebih dari 15 mm, diperkenankan terdapat delaminasi *floor* 1 *layer*, diperkenankan terdapat *patching plate* pada *floor* maksimal 300x900 mm dengan ketebalan *plate* 2 mm

## Panel Eksterior

20% karat permukaan dan penyok kecil dengan kedalaman (*in/out) 30 mm, masih dapat ditoleransi*  Grading nomer oleh CIC