





PT. Salam Pacific Indonesia Lines


Nomor Dokumen	IK-SPIL-YO-13-01
Tanggal Berlaku	27 Juni 2023
Revisi	02
Halaman	1 dari 4

Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015

Instruksi Kerja

PRINSIP DASAR TINDAKAN *REPAIR* KONTAINER

PENGESAHAN DOKUMEN		
Uraian	Dibuat	Disetujui
Jabatan	Yard Operation Manager	Operation General Manager
Tanda Tangan		
Nama	Susilo Nugroho	Agus Prabowo
Tanggal	23 Juni 2023	26 Juni 2023

DISTRIBUSI DOKUMEN	
Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel: 	Jabatan
	Nama dan Tanda Tangan

	INSTRUKSI KERJA PRINSIP DASAR TINDAKAN <i>REPAIR</i> KONTAINER	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-13-01
		Revisi	02
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	2 dari 4

KRONOLOGI DOKUMEN

Tanggal	Revisi ke	Keterangan (Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
05 Februari 2020	01	Perubahan pada lembar pengesahan
21 Februari 2023	02	Perubahan pada PIC pengesahan bagian Manager Yard Operations dan Operations General Manager

	INSTRUKSI KERJA PRINSIP DASAR TINDAKAN <i>REPAIR</i> KONTAINER	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-13-01
		Revisi	02
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	3 dari 4

No	LANGKAH-LANGKAH	KETERANGAN
UMUM		
1	<i>Repair</i> kontainer adalah tindakan mengganti, meluruskan, maupun las pada komponen kontainer yang mengalami <i>damage</i>	
PRINSIP DASAR TINDAKAN <i>REPAIR</i> KONTAINER		
1	<i>Container Surveyor</i> harus menentukan tindakan <i>repair</i> atas kerusakan kontainer dengan menggunakan standar yang berlaku (misalnya: <i>Cargo Worthy</i> , <i>Wind-Water Tight</i> , IICL 5, dll.).	
2	Jika tindakan <i>repair</i> harus dilakukan, tentukan tindakan <i>repair</i> yang paling ekonomis yang menyelesaikan permasalahan pada fisik kontainer. Lakukan tindakan <i>repair</i> pada fisik kontainer hanya ketika dibutuhkan.	
3	Gunakan peralatan dan komponen pendukung yang sesuai dengan tindakan <i>repair</i> .	
4	Untuk sementara, lindungi komponen yang akan terdampak akibat tindakan <i>repair</i> , seperti komponen <i>floor</i> , <i>ventilator</i> dan <i>gasket</i> .	
5	Pastikan setiap komponen material baru tidak terdampak setelah tindakan <i>repair</i> .	
6	Apabila cat pada komponen rusak, lakukan tindakan persiapan pada komponen yang akan dilakukan pengecatan ulang dengan membersihkan dan cat dasar.	
7	Persiapan pada permukaan dilakukan sebelum tindakan pengecatan harus dilakukan. Cacat permukaan seperti bekas las, debu las, karat, dan cat yang rusak harus dibersihkan dengan menggunakan gerinda, <i>wire brush</i> , <i>sikat baja</i> maupun kombinasi dari metode-metode tersebut untuk menghilangkan kontaminan.	
8	Melakukan pengecatan <i>top coating</i> pada permukaan yang terdampak tindakan <i>repair</i> . Penggantian <i>marking</i> dilakukan setelah lapisan cat kering, ganti <i>marking</i> yang dibutuhkan sesuai persyaratan peraturan, standar ISO dan pemilik kontainer sesuai kebutuhan.	

	INSTRUKSI KERJA PRINSIP DASAR TINDAKAN <i>REPAIR</i> KONTAINER	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-13-01
		Revisi	02
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	4 dari 4

TANGGUNG JAWAB

1	<i>Yard Operation & Repair Assistant Manager</i> Menyediakan sumber daya memadai untuk memastikan standar ini terlaksana di area tanggung jawabnya. Memastikan setiap langkah dalam standar ini terlaksana dan tujuannya dikomunikasikan, dipahami, dan diikuti dengan baik di area tanggung jawabnya.	
2	<i>Container Surveyor</i> Memastikan tingkat kerusakan kontainer berdasarkan standar inspeksi <i>Cargo Worthy</i> , IICL 5 atau <i>Wind-Water Tight</i> Membuat rencana kerja sesuai dengan dasar tindakan <i>repair</i> kontainer	
3	<i>Container Welding & Repair</i> Melaksanakan tindakan <i>repair</i> sesuai dengan prinsip dasar yang telah ditentukan	