





PT. Salam Pacific Indonesia Lines


Nomor Dokumen	IK-SPIL-SO-01-04
Tanggal Berlaku	27 Juni 2023
Revisi	04
Halaman	1 dari 4


Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015

Instruksi Kerja

PEMBUATAN *STOWAGE PLAN* TENTATIF


PENGESAHAN DOKUMEN		
Uraian	Dibuat	Disetujui
Jabatan	Ship Operation Manager	Operation General Manager
Tanda Tangan		
Nama	Harmin	Agus Prabowo
Tanggal	23 Juni 2023	26 Juni 2023

DISTRIBUSI DOKUMEN	
Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel: 	Jabatan
	Nama dan Tanda Tangan

	INSTRUKSI KERJA PEMBUATAN BAYPLAN DAN TIMESHEET	No. Dokumen	IK-SPIL-SO-01-04
		Revisi	04
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	2 dari 4

KRONOLOGI DOKUMEN

Tanggal	Revisi ke	Keterangan (Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
4 April 2017	01	Perubahan kode dokumen
15 Desember 2018	02	Revisi pada lembar pengesahan
03 Juli 2020	03	Revisi pada instruksi kerja
24 Februari 2023	04	Perubahan PIC pengesahan pada Operation General Manager

	INSTRUKSI KERJA PEMBUATAN BAYPLAN DAN TIMESHEET	No. Dokumen	IK-SPIL-SO-01-04
		Revisi	04
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	3 dari 4

No	LANGKAH-LANGKAH	KETERANGAN
UMUM		
1	<i>Stowage Plan</i> Tentatif dibuat sebagai dasar dalam pemuatan kapal	
2	Pembuatan <i>Stowage Plan</i> Tentatif harus disesuaikan dengan kondisi <i>cargo plan</i> kapal, karakteristik stabilitas kapal dan kondisi pembongkaran di pelabuhan bongkar	
3	<i>Stowage Plan</i> Tentatif berisi keterangan peletakan kontainer pada tiap bay yang dilengkapi dengan keterangan tujuan dan berat muatan	
4	<i>Stowage Plan</i> Tentatif dibuat oleh <i>Ship Operation Admin</i> dengan acuan dari <i>Loading List Plan</i> yang dibuat oleh <i>Yard Operation Admin</i>	
PEMBUATAN <i>STOWAGE PLAN</i> TENTATIF		
1	<i>Ship Operation Admin</i> melakukan order <i>Loading List Plan</i> pada <i>Yard Operation Admin</i> sebagai dasar dalam pembuatan <i>Stowage Plan</i> tentatif via email	
2	<i>Loading List Plan</i> dikirim oleh <i>Yard Operation Admin</i> dalam bentuk file <i>spreadsheet</i>	
3	<i>Loading List Plan</i> disortir oleh <i>Ship Operation Admin</i> berdasarkan berat muatan, penempatan dan tujuan , ukuran kontainer dan jenis kontainer serta muatan kontainer	
4	<i>Ship Operation Admin</i> melakukan perencanaan peletakan kontainer pada <i>bay, row</i> dan <i>tier</i> sesuai dengan tujuan pada <i>Stowage Plan</i> tentatif	
5	Perencanaan peletakan kontainer pada bagian <i>in hold</i> kapal dimulai pada dasar palka dengan muatan terberat kemudian pada <i>tier</i> selanjutnya kemudian dilanjut dengan muatan berat menengah	
6	Untuk muatan barang berbahaya, bawang, telur, rokok, <i>reefer, flatrack full, open top, loss cargo</i> dan <i>isotank</i> harus diletakkan di <i>on deck</i>	
PENGAJUAN <i>STOWAGE PLAN</i> TENTATIF		
1	<i>Stowage Plan</i> tentatif yang telah selesai dibuat kemudian diajukan pada <i>Chief Officer</i> kapal yang akan melakukan pemuatan	

	INSTRUKSI KERJA PEMBUATAN BAYPLAN DAN TIMESHEET	No. Dokumen	IK-SPIL-SO-01-04
		Revisi	04
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	4 dari 4

2	<i>Chief Officer</i> membutuhkan data <i>Stowage Plan</i> tentatif sebagai acuan dalam perhitungan stabilitas melintang kapal (<i>GM Calculation</i>)	
3	Apabila hasil perhitungan stabilitas melintang kapal baik, maka proses pemuatan dapat dilakukan. Apabila hasil perhitungan stabilitas melintang kapal buruk maka <i>Stowage Plan</i> tentatif harus direvisi	
4	Jika pelabuhan tujuan lebih dari satu maka <i>Chief Officer</i> wajib memastikan peletakan kontainer pada <i>bay</i> sudah sesuai. Jika sudah sesuai, dan ada atau tidak ada revisi, <i>Chief Officer</i> tetap membalas email dan melampirkan perhitungan <i>GM calculation</i> .	

TANGGUNG JAWAB		
1	<i>Ship Operation Supervisor</i> Menyediakan sumber daya memadai untuk memastikan standar ini terlaksana di area tanggung jawabnya. Memastikan setiap langkah dalam standar ini terlaksana dan tujuannya dikomunikasikan, dipahami, dan diikuti dengan baik di area tanggung jawabnya.	
2	<i>Ship Operation Admin</i> Membuat <i>Stowage Plan</i> tentatif kapal yang akan melakukan pemuatan. Memastikan peletakan kontainer sesuai dengan tujuannya untuk kapal dengan tujuan lebih dari satu	
3	<i>Yard Operation Admin</i> Memastikan <i>Loading List Plan</i> dikirim sebelum kapal sandar. Memastikan data dalam <i>Loading List Plan</i> sesuai dengan kondisi yang sebenarnya	