







## PT. Salam Pacific Indonesia Lines

Nomor Dokumen	PM-SPIL-HE-04
Tanggal Berlaku	13 Juni 2024
Revisi	08
Halaman	1 dari 3

### PROSEDUR BREAKDOWN MAINTENANCE TRAILLER

PENGESAHAN DOKUMEN			
Uraian	Dibuat	Diperiksa	Disetujui
Jabatan	Heavy Equipment Maintenance & Repair Manager	Operation General Manager	Operation Director
Tanda Tangan			
Nama	Hamim Thohari	Agus Prabowo	Bambang Gunawan
Tanggal	11 Juni 2024	12 Juni 2024	13 Juni 2024

DISTRIBUSI DOKUMEN	
Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel:  	Jabatan
	Nama dan Tanda Tangan

	<b>PROSEDUR BREAKDOWN MAINTENANCE TRAILER</b>	No. Dokumen	PM-SPIL-HE-04
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Revisi	08
		Halaman	2 dari 4

### KRONOLOGI DOKUMEN

Tanggal	Revisi ke	Keterangan
		(Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
4 April 2017	01	Perubahan kode dokumen
25 Juni 2018	02	Perubahan lembar pengesahan
15 Desember 2018	03	Perubahan pada prosedur
14 Februari 2020	04	Perubahan pada prosedur
Februari 2021	05	Perubahan pada form kerja
27 Januari 2023	06	✓ Perubahan PIC pengesahan pada Operations General Manager ✓ Perubahan bagan alir kolom “Yard/Ship” ganti “ISD”
20 Februari 2024	07	✓ Updating deskripsi pada prosedur ✓ Penambahan Referensi pada Prosedur perihal Sistem Management K3
13 Juni 2024	08	✓ Updating deskripsi pada prosedur ✓ Penambahan Referensi pada Prosedur perihal ISO 14001: 2015

### DAFTAR ISI

No.	Uraian	Halaman
	PENGESAHAN DOKUMEN	1
	DISTRIBUSI DOKUMEN	1
	KRONOLOGI DOKUMEN	2
	DAFTAR ISI	2
1.	TUJUAN	3
2.	RUANG LINGKUP	3
3.	REFERENSI	3
4.	DEFINISI	3
5.	PROSEDUR	3
6.	LAMPIRAN	3

	<b>PROSEDUR BREAKDOWN MAINTENANCE TRAILER</b>	No. Dokumen	PM-SPIL-HE-04
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Revisi	08
		Halaman	3 dari 4

## 1. TUJUAN

Prosedur ini memberikan penjelasan mengenai panduan perbaikan kerusakan untuk peralatan Truck (trailler dan tronton) di PT. SPIL.

## 2. RUANG LINGKUP

Prosedur ini mencakup mulai dari pelaporan kerusakan dan permintaan perbaikan alat hingga sampai dengan pelaporan perbaikan telah selesai dilakukan.

## 3. REFERENSI

- 3.1 ISO 9001:2015 – Persyaratan Sistem Manajemen Mutu, klausa 7.1.3
- 3.2 ISO 14001:2015 – Persyaratan Sistem Manajemen Lingkungan
- 3.3 Penerapan Sistem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

## 4. DEFINISI

- 4.1 Breakdown Maintenance adalah suatu kegiatan perbaikan kerusakan alat yang ditentukan untuk mengembalikan fungsi guna alat kembali optimal.

## 5. PROSEDUR

- 5.1 Yard Ops Department (Kepala Depo) menginformasikan kerusakan trailer kepada *Heavy Equipment Spv* via media komunikasi.
- 5.2 *Heavy Equipment Asst. Spv* menerima laporan kerusakan kemudian akan mendelegasikan pekerjaan *breakdwon maintenance* trailer kepada *mechanic*.
- 5.3 *Mechanic* melakukan perbaikan kerusakan pada trailer 5.3sesuai aspek K3 dan aspek lingkungan pada saat sebelum dan sesudah pelaksanaan kegiatan.
- 5.4 *Mechanic* membuat Laporan Perbaikan Trailer (LPT) via *whatsapp group* dan menginformasikan LPT tersebut kepada *Heavy Equipment Asst. Spv*
- 5.5 *Heavy Equipment Asst. Spv* melakukan pengecekan ulang untuk memastikan kegiatan preventive maintenance sudah sesuai dengan yang tertulis di LPT, bilamana belum sesuai maka *Heavy Equipment Asst. Spv* akan menginformasikan ke *Mechanic* untuk membuat LPT yang sesuai.
- 5.6 Bilamana LPAB telah sesuai maka *Heavy Equipment Asst. Spv* akan melakukan pencatatan pada Laporan Perbaikan Trailer (LPT) dan mendokumentasikan secara administratif.

## 6. LAMPIRAN

- 6.1 PM-SPIL-HE-04-01 : Bagan Alir Prosedur Breakdown Maintenance Trailer

	<b>PROSEDUR BREAKDOWN MAINTENANCE TRAILER</b>	No. Dokumen	PM-SPIL-HE-04
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Revisi	08
		Halaman	4 dari 4

6.2 FM-SPIL-HE-04-01 : Form Berita Acara Permintaan Aki Trailer

6.3 FM-SPIL-HE-04-02 : Form Laporan Perbaikan Trailer