







PT. Salam Pacific Indonesia Lines

Nomor Dokumen	PM-SPIL-YO-05
Tanggal Berlaku	13 Juni 2024
Revisi	08
Halaman	1 dari 4

PROSEDUR HANDLING CONTAINER DALAM DEPO

PENGESAHAN DOKUMEN			
Uraian	Dibuat	Diperiksa	Disetujui
Jabatan	Yard Operation Manager	Operation General Manager	Operation Director
Tanda Tangan			
Nama	Susilo Nugroho	Agus Prabowo	Bambang Gunawan
Tanggal	11 Juni 2024	12 Juni 2024	13 Juni 2024

DISTRIBUSI DOKUMEN	
Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel: 	Jabatan
	Nama dan Tanda Tangan

	PROSEDUR HANDLING CONTAINER DALAM DEPO	No. Dokumen	PM-SPIL-YO-05
		Revisi	08
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Halaman	2 dari 4

KRONOLOGI DOKUMEN

Tanggal	Revisi ke	Keterangan (Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
4 April 2017	01	Perubahan kode dokumen
25 Juni 2018	02	Revisi pada lembar pengesahan
15 Desember 2018	03	Revisi pada PIC pendataan trailer
05 Februari 2020	04	Perubahan pada lembar pengesahan
03 Juli 2020	05	Perubahan pada prosedur
14 Maret 2023	06	Perubahan PIC pengesahan pada Yard Operation Manager dan Operation General Manager
30 Januari 2024	07	√ Perubahan deskripsi pada bagan alir √ Penambahan Referensi perihal Penerapan SMK3
13 Juni 2024	08	√ Updating deskripsi pada prosedur √ Penambahan Referensi pada Prosedur perihal ISO 14001: 2015

DAFTAR ISI

No.	Uraian	Halaman
	PENGESAHAN DOKUMEN	1
	DISTRIBUSI DOKUMEN	1
	KRONOLOGI DOKUMEN	2
	DAFTAR ISI	2
1.	TUJUAN	3
2.	RUANG LINGKUP	3
3.	REFERENSI	3
4.	DEFINISI	3
5.	PROSEDUR	4
6.	LAMPIRAN	4

	<p style="text-align: center;">PROSEDUR HANDLING CONTAINER DALAM DEPO</p>	No. Dokumen	PM-SPIL-YO-05
		Revisi	08
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Halaman	3 dari 4

1. TUJUAN

Membangun serangkaian instruksi tertulis pelayanan usaha (*business process*) untuk pelaksanaan kegiatan *handling* kontainer dalam *Depo* meliputi *shifting*, *stacking*, *LO-LO* oleh Departemen *Yard Operation* dalam rangka konsistensi dan standarisasi kinerja penyelesaian pekerjaan sesuai peraturan yang berlaku.

2. RUANG LINGKUP

Prosedur ini berlaku untuk kegiatan *handling* kontainer dalam *Depo*, meliputi *shifting*, *stacking*, *LO-LO* dalam *Depo* oleh alat berat.

3. REFERENSI

- 3.1 ISO 9001:2015 – Persyaratan Sistem Manajemen Mutu, klausa 8.5.
- 3.2 ISO 14001:2015 – Persyaratan Sistem Manajemen Lingkungan
- 3.1 SMK3 – Penerapan Sistem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

4. DEFINISI

- 4.1 Departemen *Yard Operation* adalah departemen yang menangani segala jenis aktivitas yang terjadi dalam *Depo*, *Container Inventory Control*, dan kegiatan *repair* kontainer.
- 4.2 *Depo* adalah lahan tempat penumpukan kontainer serta tempat berlangsungnya kegiatan *stuffing* maupun *stripping*.
- 4.3 *Shifting* adalah kegiatan memindahkan kontainer dalam satu blok untuk mendapatkan kontainer yang dikehendaki.
- 4.4 *Stacking* adalah kegiatan menumpuk kontainer dalam satu blok.
- 4.5 *Lift On* adalah kegiatan pemuatan kontainer pada chasis trailer / tronton / truck dari lokasi penumpukan.
- 4.6 *Lift Off* adalah kegiatan pembongkaran kontainer dari chasis trailer / tronton / truck ke lokasi penumpukan.
- 4.7 *Customer* adalah pihak yang menjadi obyek dalam kegiatan penanganan kontainer. Dalam hal ini dibagi menjadi 2 yaitu: *External Customer* (EMKL atau *Consignee*) dan *Internal Customer* (*Ship Operation*).
- 4.8 Operator Alat Berat adalah orang yang memiliki keahlian dalam mengoperasikan alat berat dalam lingkup *Depo* (*Reach Stacker/Mobile Crane/Top Loader/Side Loader*).

	<p style="text-align: center;">PROSEDUR HANDLING CONTAINER DALAM DEPO</p>	No. Dokumen	PM-SPIL-YO-05
		Revisi	08
		Tgl Berlaku	13 Juni 2024
		Halaman	4 dari 4

5. PROSEDUR

5.1 *Stacking*

- 5.1.1 Pendataan *Trailer* yang masuk oleh *Gate Operator (Stuffing Luar)*.
- 5.1.2 *Trailer* diarahkan menuju blok *stack* sesuai dengan kondisi dan tujuannya.
- 5.1.3 Driver *Trailer* menyerahkan Surat Jalan Kontainer (*Stuffing Luar*) dan
- 5.1.4 *Lift-Off* kontainer posisi *on chassis Trailer* oleh Operator Alat Berat dengan memperhatikan aspek K3 dan lingkungan.
- 5.1.5 Kontainer *distack* di blok berdasarkan kondisi dan tujuannya oleh Operator Alat Berat dengan menerapkan aspek K3 dan aspek lingkungan.
- 5.1.6 *Trailer* yang telah selesai dibongkar diarahkan menuju *Gate Out* (memastikan truck sesuai dengan jalur dan tidak lawan arah).

5.2 *Shifting*

- 5.2.1 Pendataan *Trailer* yang masuk oleh *Gate Operator (Stuffing Luar)*.
- 5.2.2 *Trailer* diarahkan menuju blok *stack* sesuai dengan kondisi dan tujuannya dengan menerapkan aspek K3 dan aspek lingkungan.
- 5.2.3 Pengecekan posisi kontainer dalam blok melalui cek fisik maupun *Cyblock* oleh *Yard Operation Foreman*.
- 5.2.4 *Shifting* pada blok yang telah ditentukan untuk mendapatkan kontainer yang akan dimuati ke *Trailer* oleh Operator Alat Berat.
- 5.2.5 *Lift-On* kontainer pada *chassis Trailer* oleh Operator Alat Berat dengan memperhatikan aspek K3 dan lingkungan.
- 5.2.6 *Trailer* yang telah selesai dimuat diarahkan menuju *Gate Out* (memastikan truck sesuai dengan jalur dan tidak lawan arah).

6. LAMPIRAN

- 6.1 PM-SPIL-YO-05-01 : Bagan Alir Prosedur Handling Kontainer Dalam *Depo*.