

PT. Salam Pacific Indonesia Lines

No. Dokumen	:	PM-SPIL-YO-10-01	
Tanggal	:	27 Juni 2023	
Revisi	:	07	
Halaman	:	1 dari 2	

BAGAN ALIR PROSEDUR INTERCHANGE SURVEY KONTAINER (ex-MOB/FAC) CUSTOMER YARD OPERATION **DESCRIPTION** 1. Trailer memasuki area survey depo 1 dengan membawa SJC (surat jalan Trailer container) ex-FAC (full at consignee) memasuki atau SJC Bongkar. area survey 2. Driver trailer menyerahkan SJC pada pihak depo sebagai form untuk isian 3 2 kondisi fisik kontainer dan lokasi Penyerahan SJC Pengecekan damage. pada pihak depo kondisi fisik 3. Container surveyor melakukan cek kontainer pada kondisi fisik kontainer dengan mempertimbangkan area inspeksi dan 4 membubuhkan tanda "AV" untuk Pre Survey container yang available atau "DM" untuk container mengalami yang kerusakan. 4. Container dengan status "DM", dilakukan survey dengan lebih detail ΑV AV/DM? untuk memastikan jenis kerusakan dilakukan container yang perlu perbaikan/maintenance. Untuk DM kerusakan pada container Grade-A dan Grade-B survey dilakukan secara on-5 chasis. Untuk kerusakan pada container Pembongkaran kontainer pada Grade-C survey dilakukan on stagger. area stack DM Container Surveyor melakukan input pada program pre survey yang tersedia di gadget sesuai dengan 6 kondisi container yang telah dicek, termasuk tanggal, jam masuknya dan Repair kontainer di kondisi kontainer. area depo 5. Container termasuk yang pada kategori DM diarahkan untuk stack di area DM. 6. Tim repair akan mengerjakan Pembongkaran container container yang mengalami kontainer pada kerusakan pada area repair container. area stack AV 7. Container yang telah di-repair. selanjutnya akan dibongkar pada area stack AV dan dapat dijual kembali.



PT. Salam Pacific Indonesia Lines

_	No. Dokumen	:	PM-SPIL-YO-10-01
	Tanggal	:	27 Juni 2023
	Revisi	:	07
	Halaman	:	2 dari 2

