





PT. Salam Pacific Indonesia Lines


Nomor Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
Tanggal Berlaku	27 Juni 2023
Revisi	01
Halaman	1 dari 9


Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015

Instruksi Kerja

PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN


PENGESAHAN DOKUMEN		
Uraian	Dibuat	Disetujui
Jabatan	Yard Operation Manager	Operation General Manager
Tanda Tangan		
Nama	Susilo Nugroho	Agus Prabowo
Tanggal	23 Juni 2023	26 Juni 2023

DISTRIBUSI DOKUMEN	
Status Dokumen	Penerima Dokumen
Stempel: 	Jabatan
	Nama dan Tanda Tangan

	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	2 dari 9

KRONOLOGI DOKUMEN

Tanggal	Revisi ke	Keterangan
		(Tuliskan sub-bab & perihal yang diubah serta alasan perubahan)
14 Maret 2023	01	Perubahan PIC pengesahan pada Yard Operation Manager dan Operation General Manager

	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	3 dari 9

No	LANGKAH-LANGKAH	KETERANGAN
UMUM		
1	Muatan berbahaya : gas bertekanan meliputi : 1. Gas mudah terbakar (DG Class 2.1); misal, LPG, freon R32 2. Gas bertekanan, tidak mudah terbakar (DG Class 2.2); misal, oksigen, freon R13 & R22, APAR 3. Gas beracun (DG Class 2.3); misal amonia, klorin, racun fumigasi	
2	Material Safety Data Sheet (MSDS) adalah dokumen yang memuat informasi mengenai uraian umum bahan, sifat fisik dan kimiawi, cara penggunaan, penyimpanan dan pengelolaan bahan buangan.	
3	DG Declaration adalah dokumen berisi pernyataan jenis dan kelas barang berbahaya serta menyatakan DG telah diinspeksi dan aman untuk dimuat.	
Teknis Penyusunan Tabung Gas Dalam Kontainer		
1	Seluruh tabung yang dimuat dalam kontainer telah bebas dari kebocoran, khusus untuk gas mudah terbakar dibuktikan melalui pemeriksaan combustible gas detector pada saat tiba di gate in depo stack full (depo Yonif)	
2	Petugas pemeriksa mengisi form pemeriksaan (FM-SPIL-YO-15-01) sesuai hasil pemeriksaan fisik terhadap kondisi pintu (kawat, pintu kayu, kawat ram dan segel), kondisi tabung, dan hasil pembacaan alat gas detector (khusus gas mudah terbakar). Lower Explosive Limit (LEL) maksimal yang dapat diterima adalah 8% (LEL=8)	
3	Kondisi tabung harus dalam keadaan normal (kupingan, badan dan kaki) tidak ada perubahan bentuk asal.	



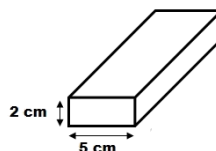
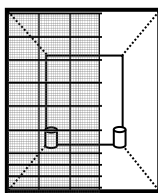
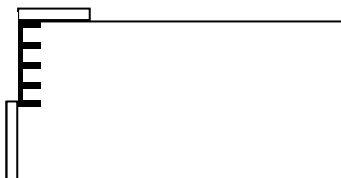
**INSTRUKSI KERJA
PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS
BERTEKANAN**

No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
Revisi	01
Tgl Berlaku	27 Juni 2023
Halaman	4 dari 9

4

Tabung disusun secara rapi dalam posisi berdiri. Tidak boleh dalam posisi tidur atau miring

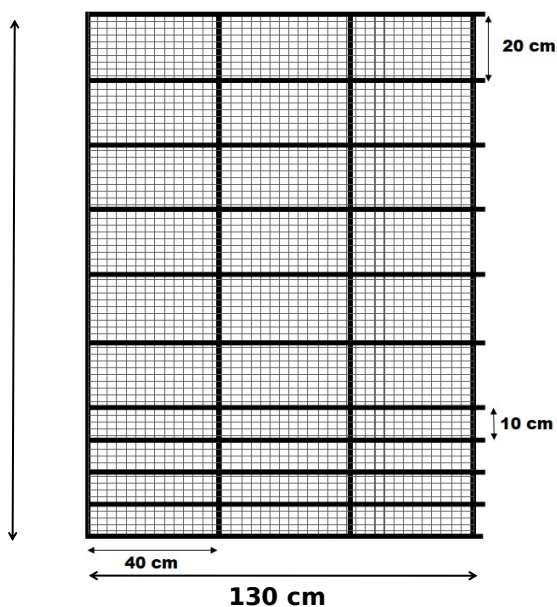
Sebelum melakukan pemuatan tabung, customer harus membuat pengaman pintu tambahan sebagai berikut :



Pengaman pintu tambahan tampak atas dan depan

Ukuran kayu


5

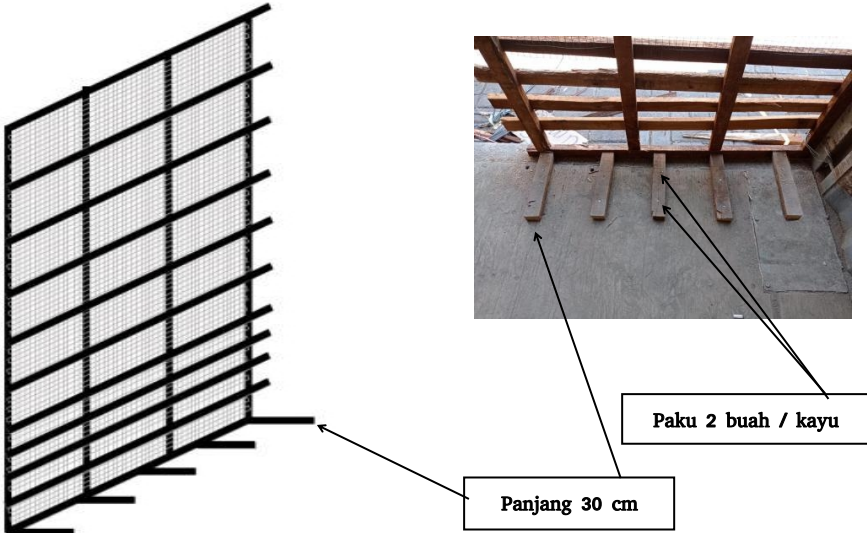





Tinggi kayu : sesuai tinggi kontainer bagian

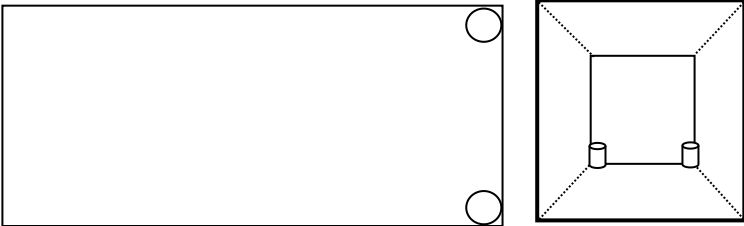
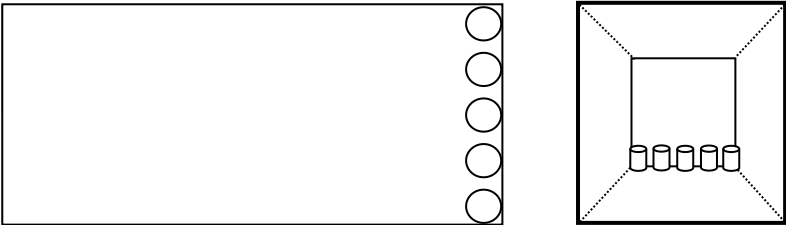
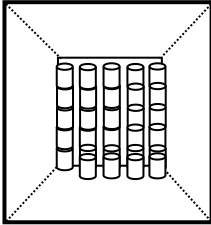
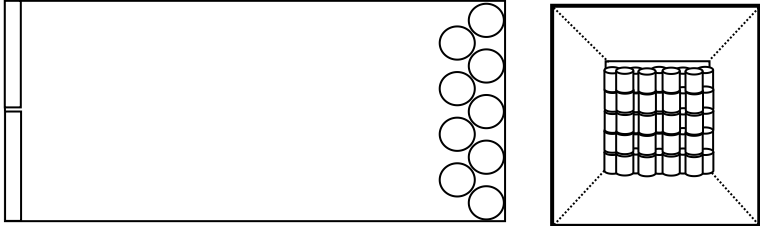
6


Pengaman bagian bawah :


	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	5 dari 9


		
7	<p>Pemasangan kawat ram diantara bilah kayu vertikal dan horisontal :</p> 	
8	<p>Pemasangan penguat dari kawat 2mm dengan 4 rangkap / belitan pada 3 titik lashing point :</p> 	
9	<p>Penyusunan tabung dimulai dari belakang kontainer, tabung ujung kiri dan kanan harus menyentuh dinding kontainer</p>	


	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	6 dari 9


	 <p><i>(jumlah tabung tergambar hanya ilustrasi)</i></p>	
10	<p>Tabung selanjutnya ditempatkan sebanyak mungkin dengan tetap menjaga kelurusan baris kontainer</p> 	
11	<p>Selanjutnya tabung disusun keatas secukup tinggi kontainer</p> 	
12	<p>Baris tabung selanjutnya disusun seperti ini :</p>  <p>Dan disusun keatas secukup tinggi kontainer</p>	
13	<p>Penyusunan tabung selanjutnya merupakan pengulangan langkah 9 ke 12 sampai baris tabung mencapai pintu kontainer</p>	

	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	7 dari 9

	 																																					
14	<p>Tutup pintu kanan dengan baik, pasang segel dan sticker DG</p>  																																					
15	<p>Kaitkan pintu kiri pada pengait pintu yang tersedia menggunakan tali bawaan atau kawat tambahan</p>  																																					
16	<p>Ketika sampai di depo stack full, dilakukan pengujian kebocoran gas dan pengisian form FM-SPIL-YO-15-01</p>  <table border="1"> <tr> <td colspan="2">  PT. Salam Pacific Indonesia Lines </td> <td> No. Dokumen : FM-SPIL-YO-15-01 Tanggal Berlaku : 10 Februari 2020 Revisi : 0 </td> </tr> <tr> <td>Tanggal</td><td>:</td><td>Jam</td></tr> <tr> <td>Depo</td><td>:</td><td>No Container</td></tr> <tr> <td>Customer</td><td>:</td><td>Muatan</td></tr> <tr> <td>Kondisi tabung</td><td>:</td><td>Pintu kayu</td></tr> <tr> <td>Kawat ram</td><td>:</td><td>Kawat pintu kayu</td></tr> <tr> <td>LEL</td><td>:</td><td>Sticker DG</td></tr> <tr> <td colspan="3"> Lower Explosive Limit maksimal yang dapat diterima adalah 8% Diterima <input type="checkbox"/> Ditolak <input type="checkbox"/> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pemeriksa,</td><td>Saksi,</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>Mengetahui,</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Perwakilan customer</td><td>Kepala Depo</td></tr> </table>	 PT. Salam Pacific Indonesia Lines		No. Dokumen : FM-SPIL-YO-15-01 Tanggal Berlaku : 10 Februari 2020 Revisi : 0	Tanggal	:	Jam	Depo	:	No Container	Customer	:	Muatan	Kondisi tabung	:	Pintu kayu	Kawat ram	:	Kawat pintu kayu	LEL	:	Sticker DG	Lower Explosive Limit maksimal yang dapat diterima adalah 8% Diterima <input type="checkbox"/> Ditolak <input type="checkbox"/>			Pemeriksa,		Saksi,			Mengetahui,				Perwakilan customer		Kepala Depo	
 PT. Salam Pacific Indonesia Lines		No. Dokumen : FM-SPIL-YO-15-01 Tanggal Berlaku : 10 Februari 2020 Revisi : 0																																				
Tanggal	:	Jam																																				
Depo	:	No Container																																				
Customer	:	Muatan																																				
Kondisi tabung	:	Pintu kayu																																				
Kawat ram	:	Kawat pintu kayu																																				
LEL	:	Sticker DG																																				
Lower Explosive Limit maksimal yang dapat diterima adalah 8% Diterima <input type="checkbox"/> Ditolak <input type="checkbox"/>																																						
Pemeriksa,		Saksi,																																				
		Mengetahui,																																				
Perwakilan customer		Kepala Depo																																				
17	Ketika akan LOLO menggunakan RTG depo Yonif,																																					

	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	8 dari 9

	<p>lepaskan pengait pintu kiri dan amankan menggunakan kawat 2mm 3 rangkap dengan panjang minimal 180 cm</p> 	
18	Lepas kawat 2mm 3 rangkap dan buka serta kaitkan pintu kiri pada pengait yang tersedia dengan kuat dan aman ketika kontainer sudah diatas truck untuk mobilisasi ke pelabuhan	
19	Total beban tabung LPG yang diangkut tidak boleh melebihi kapasitas maksimum kontainer.	
Pemeriksaan kebocoran LPG selama stacking		
1	Petugas security melakukan pemeriksaan berkala kepada container stack dengan muatan gas mudah terbakar seperti LPG	
2	Ketika terdapat gejala kebocoran berupa bau menyengat, petugas security melakukan pemeriksaan ulang menggunakan alat gas detector	
3	Jika terbukti terjadi kebocoran, petugas security bersama perwakilan <i>yard operation</i> menginformasikan kepada <i>Yard Operation Supervisor, Customer Sservice</i> dan <i>HSE Supervisor</i>	
4	Informasi akan diteruskan oleh Customer Service dan relasi agar dapat melakukan evakuasi kontainer yang mengalami kebocoran LPG	
Kebocoran / kebakaran selama di atas kapal		
1	Kebocoran / kebakaran LPG yang terjadi diatas kapal kewenangan penuh Nahkoda yang telah diatur didalam <i>ISM-Code</i> dan <i>IMDG Code</i>	

	INSTRUKSI KERJA PENERIMAAN DAN PEMUATAN LPG : GAS BERTEKANAN	No. Dokumen	IK-SPIL-YO-15-02
		Revisi	01
		Tgl Berlaku	27 Juni 2023
		Halaman	9 dari 9

TANGGUNG JAWAB

1	<i>Yard Operation Supervisor</i> ✓ Menyediakan sumber daya memadai untuk memastikan standar ini terlaksana di area tanggung jawabnya. ✓ Memastikan setiap langkah dalam standar ini terlaksana dan tujuannya dikomunikasikan, dipahami, dan diikuti dengan baik di area tanggung jawabnya.	
2	<i>Yard Operation Admin</i> ✓ Memastikan nomor kontainer yang berisi muatan DG dan memberi remark pada LLP. ✓ Memastikan nomor-nomor kontainer berisi muatan DG terdata lengkap.	
3	<i>Gate Operator</i> ✓ Mengecek SJC terkait muatan DG. ✓ 4Menginformasikan kepada <i>foreman yard operation</i> terkait muatan DG. ✓ Bersama petugas security melakukan pemeriksaan fisik dan kemungkinan kebocoran gas pada kontainer full yang akan masuk depo	
4	<i>Foreman Yard Operation</i> ✓ Stack muatan DG pada blok khusus yang mudah diawasi ✓ Memastikan sticker DG tertempel pada 4 sisi kontainer (kanan, kiri, depan dan belakang)	
5	<i>Petugas Security</i> ✓ Bersama <i>Gate Operator</i> melakukan pemeriksaan fisik dan kemungkinan kebocoran gas pada kontainer full yang akan masuk depo dan yang telah ter-stack	
6	<i>Perwakilan Customer</i> ✓ Bersama <i>Gate Operator</i> dan <i>Petugas Security</i> melakukan pemeriksaan fisik dan kemungkinan kebocoran ✓ Memasang dan melepas kawat pengaman 2mm 3 rangkap pada poin 2.17 dan 2.18	