|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | PT. Salam Pacific Indonesia Lines | No. Dokumen | : | PM-SPIL-YO-08-01 |
| Tanggal | : | 27 Juni 2023 |
| Revisi | : | 08 |
| Halaman | : | 1 dari 2 |
| BAGAN ALIR PROSEDUR PEMBONGKARAN CONTAINER DI AREA *DEPO* | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***YARD OPERATION*** | ***SHIP OPERATION*** | ***ISD*** | ***DESCRIPTION*** |
| 3  Membuat  *Order Bongkar*  Membuat  *Baplie*  4  5  Mengirim Order Bongkar dan *Baplie*  10  Cek fisik kontainer dan discharging card  OK?  ya  tidak  A | 6  Pembongkaran kontainer  dari kapal  Amprah TKBM pada terminal  2  1  Penetapan *Daily Vessel Schedule* | 9  8  7  Proses  *discharge*  Proses  haulage  Penyerahan Discharging Card  B | 1. Ship operation menetapkan daily vessel schedule mengenai kapal terdekat untuk diinformasikan ke yard operation. 2. *Ship Operation Admin* melakukan pengajuan tenaga kerja bongkar muat saat H-1 meeting operation di Terminal. 3. CIC membuat order penyerahan bongkar (IK-SPIL-YO-08-01). 4. CIC membuat *baplie* berdasarkan data kontainer yang telah terinput pada cic. 5. Yard operation mengirim order bongkar dan baplie ke ship operation. 6. Operator alat berat melakukan pembongkaran container dari kapal. 7. Driver akan *discharge* singkat ke *Tallyman*. 8. Driver trailer melakukan proses haulage dari pelabuhan ke container yard lini satu dan container yard. 9. Driver menyerahkan discharging card dengan bukti paraf dan jam masuk Depo pada *Tallyman Loading/Discharge.* 10. *TallymanLoading/Discharge* melakukan cek fisik kontainer dan kesesuaian *Discharging Card* dengan |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | PT. Salam Pacific Indonesia Lines | No. Dokumen | : | PM-SPIL-YO-08-01 |
| Tanggal | : | 27 Juni 2023 |
| Revisi | : | 08 |
| Halaman | : | 2 dari 2 |
| BAGAN ALIR PROSEDUR PEMBONGKARAN CONTAINER DI AREA *DEPO* | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***YARD OPERATION*** | ***SHIP OPERATION*** | ***ISD*** | ***DESCRIPTION*** |
| A  11  Mengarahkan *Trailer* ke Depo tujuan  12  InputDischarging card ke CIC Program  13  Pembongkaran Kontainer *full/ empty* |  | B | *Order Bongkar*.   1. Apabila container tidak sesuai dengan kondisi fisik dan *dscharging card,* maka admin gate akan mengarahkan driver ke depo tujuan. 2. *TallymanLoading/Discharge* melakukan input *Discharging Card* pada program CIC untuk *update* status dan posisi kontainer. 3. *Reachstacker operator* melakukan pembongkaran pada *trailer* dengan arahan dari *Tallyman Interchange.* |