|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | PT. Salam Pacific Indonesia Lines | No. Dokumen | : | PM-SPIL-YO-11-01 |
| Tanggal | : | 27 Juni 2023 |
| Revisi | : | 06 |
| Halaman | : | 1 dari 1 |
| **BAGAN ALIR PROSEDUR PENERIMAAN KONTAINER DI DEPO *STACK*** | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***CUSTOMER*** | ***YARD OPERATION*** | ***DESCRIPTION*** |
| **START**  *Trailer* memasuki area *Gate in*  Penyerahan SJC ex-MAS  *Trailer* diarahkan ke lini satu  *Trailer* menuju *block stack*  *Trailer* keluar melalui *gate out* dan mengembalikan *ID Card* | Input *Gate* dan menyerahkan *ID Card*  Proses input SJC melalui program CIC dan status dirubah menjadi FTL  **Tidak**  **Ya**  Pembongkaran kontainer *full* ex-MAS  Mengarahkan *trailer* ke *block stack*  Open Stack?  Cek info *open stack* lini satu  **FINISH** | 1. *Driver trailer* memasuki area *gate in* depo *stack* dengan membawa SJC (Surat Jalan *Container*) dan SJ (Surat Jalan) Pabrik/Ekspedisi. 2. *Driver trailer* menyerahkan SJC dan SJ Pabrik/Ekspedisi pada *Gate Operator* untuk dilakukan verifikasi pada program CIC dan info *open stack* lini satu. 3. *Gate Operator* melakukan cek status kontainer pada program CIC untuk mengetahui *vessel-voyage* dan tujuan muatan, untuk selanjutnya dilakukan pengecekan terhadap kesesuaian *vessel-voyage* dengan informasi *open stack* lini satu untuk mengurangi potensi *double handling* pada depo stack. 4. *Yard Operation Admin* melakukan input pada SJC *ex*-MAS pada program CIC dengan memperhatikan pengisian nomor kontainer, jenis barang , tonase muatan dan merubah status kontainer menjadi FTL. 5. *Gate Operator* melakukan input *Gate* dan menyerahkan *ID Card* ke *driver trailer.* 6. *Gate Operator* mengarahkan *Driver Trailer* pada lokasi blok *stack* dengan terlebih dahulu berkoordinasi dengan *Yard Operation Foreman* untuk memastikan lokasi blok *stack* yang tersedia 7. *Driver Trailer* menuju ke lokasi blok *stack* sesuai arahan dari *Gate Operator.* 8. *Yard Operation Foreman* atau stackman dibantu oleh *Rubber Tyre Gantry (RTG) Operator* melakukan pembongkaran kontainer dan melakukan penyusunan kontainer berdasarkan tonase muatan. *Yard Operation Foreman* harus melakukan cek pada kondisi fisik kontainer dan segel kontainer sebelum di*stack* pada blok yang tersedia. 9. Setelah kontainer terbongkar, *trailer* keluar dari area depo melalui *gate out dan* mengembalikan *ID Card.* |