|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | PT. Salam Pacific Indonesia Lines | | | No. Dokumen | : | PM-SPIL-YO-16-01 |
| Tanggal | : | 27 Juni 2023 |
| Revisi | : | 03 |
| Halaman | : | 1 dari 1 |
| BAGAN ALIR PROSEDUR *STRIPPING* DALAM MUATAN *DANGEROUS GOODS* | | | | | | |
| *CUSTOMER* | | *YARD OPERATION* | *DESCRIPTION* | | | |
| 1  Request stripping container DG  ya  Ok ?  tidak  Lengkapi DO dan dokumen muatan  5  Request kerja stripping  6  Memotong segel container | | 8  7  Wajib Lapor Kondisi Kontainer  Proses stripping  9  Surat jalan pengantar  10  Update status container  11  Mengelupas stiker DG  6b  6c  6a  4  3  2  tidak  ya  Perlengkapan handling DG  Briefieng kepada mandor/buruh  Cek jenis DG dan handling  Menyerahkan container full  Ok ?  Cek nomor container dengan DO  Input order penyerahan barang | 1. Customer request persetujuan stripping container DG pada yard Operation Spv dengan bukti tanda tangan pada Delivery Order  2. Gate Operator melakukan input Order Penyerahan Barang untuk proses stripping dalam program CIC  3. Yard Operation Foreman melakukan pengecekan terhadap kecocokan nomor kontainer dengan daftar Delivery Order  4. Yard Operation Foreman menyerahkan kontainer pada customer dengan bantuan Reach Stacker Operator.  5. Customer request kerja stripping dalam Depo melalui mandor buruh  6. Customer memotong segel kontainer  6a. Yard Operation Spv melakukan cek jenis DG dan cara handling yang digunakan untuk melakukan stuffing, termasuk memahami karakteristik barang DG pada MSDS.  6b. Yard Operation Spv Melakukan briefing kepada mandor dan buruh yang akan terlibat dalam proses stuffing dalam mengenai handling barang dan karakteristik barang yang perlu untuk diketahui.  6c. Yard Operation Spv menyediakan perlengkapan penunjang handling barang DG (misal : sarung tangan, masker, dsb)   1. Buruh melakukan kerja stripping dalam depo dengan arahan dari mandor. 2. Yard operation foreman wajib lapor ke admin terkait kondisi kontainer 3. Admin gate out membuat surat jalan pengantar sebelum truck keluar dan memastikan muatan telah dikosongkan. 4. Yard operation foreman melakukan *update* status container dari status STR menjadi MTA. 5. Yard ops foreman mengelupas stiker DG pada container-container yang sudah MTA. | | | |