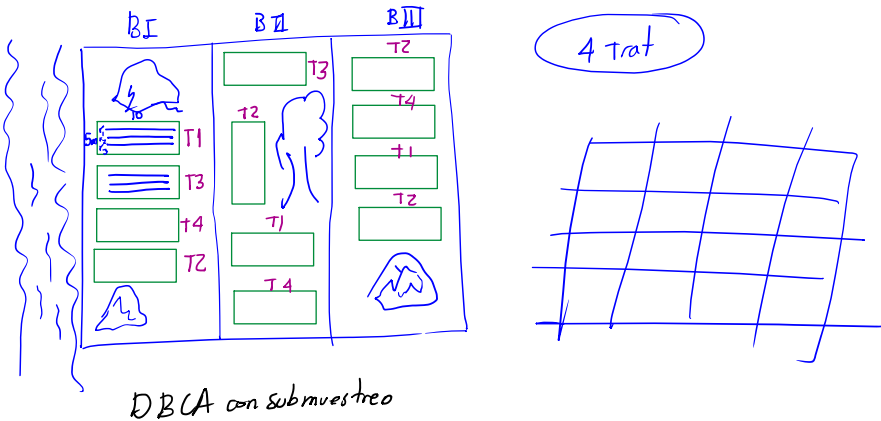


Trat  $\Rightarrow$  choc1 , choc2 , choc3 , choc4

Bloque

Juez 1	2	3	1	4
Juez 2	1	3	4	2
Juez 3	4	1	3	2
Juez 4	2	1	4	3

$\leftarrow$  la aleatorización es dentro de cada bloque



1

$$\left. \begin{array}{l} H_0: \mu_a = \mu_b = \dots = \mu_e \\ H_a: \text{Algun } \mu_i \neq \mu_j \end{array} \right\} \begin{array}{l} H_0: \tau_a = \tau_b = \dots = \tau_e = 0 \\ H_a: \tau_i \neq 0 \end{array}$$

$\times$   $H_0$ : No existe efecto de las diferentes Gasolinas sobre el rendimiento de los vehículos (Km/litro)  
 $H_a$ : Si existe efecto de las diferentes Gasolinas sobre el Rendimiento de los vehículos (Km/litro)

$\alpha = 0.05$   $\leftarrow$  fija antes de la experimentación  
 Prob de cometer error tipo I

Bloque

Tratamiento

```
> anova
Analysis of Variance Table

Response: rendimiento
Df Sum Sq Mean Sq F value Pr(>F)
vehiculo  4    7.36   1.840   2.7669 0.063664
tipos Gasolina 4   13.36   3.340   5.0226 0.008138 ***
Residuals 16   10.64   0.665

---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

0.05 < Pvalor  $\leq$  0.10 \* hay dif. signi.  
 0.01 < Pvalor  $\leq$  0.05 \*\* hay dif. alt. signi.  
 0.001 < Pvalor  $\leq$  0.01 \*\*\* hay dif. muy alt. signi.  
 0.0001 < Pvalor  $\leq$  0.001 \*\*\*\* hay dif. muy alt. signi.

$F = 5.0226$  ,  $pvalor = P(F > F_c) = 0.008138 < 0.05$   
 por tanto se rechaza la  $H_0$  como verdadera.

Conclusión: Con una significancia del 5% se puede asegurar que si existe efecto de las diferentes Gasolinas sobre el Rendimiento de los vehículos (Km/litro)

Calculando la Eficiencia Relativa

$$ER = \frac{SC_{Bloq} + b(t-1)CME}{CME} = \frac{7.36 + 5(5-1)0.665}{0.665} = 1.29$$

$$ER = \frac{tb-1}{CME} = \frac{5 \times 5 - 1}{0.665} = 1.29$$

La Eficiencia de considerar un DBCA es mayor que si se hubiese considerado solo un DCA.

→ PRUEBAS DE COMPARACIONES MÚLTIPLES

Multiple Comparisons of Means: Tukey Contrasts

	a	b	c	d	e
b - a	-1	1	0	0	0
c - a	-1	0	1	0	0
d - a	-1	0	0	1	0
e - a	-1	0	0	0	1
c - b	0	-1	1	0	0
d - b	0	-1	0	1	0
e - b	0	-1	0	0	1
d - c	0	0	-1	1	0
e - c	0	0	-1	0	1
e - d	0	0	0	-1	1

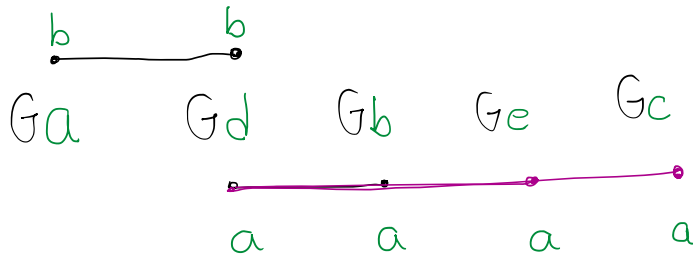
$H_0: \mu_a = \mu_b$   
 $H_a: \mu_a - \mu_b + \mu_c + \mu_d + \mu_e = 0$   
 $H_a: \mu_a - \mu_b + \mu_c + \mu_d + \mu_e \neq 0$

Comparison between treatments means

	difference	pvalue	signif.	LCL	UCL
a - b	-1.8	0.0218	*	-3.3800951	-0.2199049
a - c	-2.0	0.0101	*	-3.5800951	-0.4199049
a - d	-1.2	0.1870	NS ✓	-2.7800951	0.3800951
a - e	-1.8	0.0218	*	-3.3800951	-0.2199049
b - c	-0.2	0.9947	NS ✓	-1.7800951	1.3800951
b - d	0.6	0.7712	NS ✓	-0.9800951	2.1800951
b - e	0.0	1.0000	NS ✓	-1.5800951	1.5800951
c - d	0.8	0.5467	NS ✓	-0.7800951	2.3800951
c - e	0.2	0.9947	NS ✓	-1.3800951	1.7800951
d - e	-0.6	0.7712	NS ✓	-2.1800951	0.9800951

aditivo, means

	rendimiento	std r	se	Min	Max	Q25	Q50	Q75
a	6.8	0.8366600	5	0.3646917	6	8	6	7
b	8.6	1.1401754	5	0.3646917	7	10	8	9
c	8.8	0.8366600	5	0.3646917	8	10	8	9
d	8.0	0.7071068	5	0.3646917	7	9	8	8
e	8.6	1.1401754	5	0.3646917	7	10	8	9



Gasolina	Prom	Grupos
Gc		a
Ge		a
Gb		a
Gd		a b
Ga		b

"Recomendación"

\$groups	rendimiento	groups
c	8.8	a
b	8.6	a
e	8.6	a
d	8.0	a b
a	6.8	b

ciertas similitudes