

VẬN CHUYỂN

Tiêu chí	Đường biển	Hàng không	Đường bộ	Đường sắt	Đường ống
Hình thức	<ul style="list-style-type: none"> - Đây là hình thức vận chuyển FOB quan trọng và phổ biến nhất. - Thích hợp dành cho những lô hàng mang khối lượng lớn. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vận chuyển mới mẻ, phát triển trong những năm của đầu thế kỷ XX. - Sử dụng phương tiện máy bay chuyên chở hàng hoá hoặc chở trong phần bụng của máy bay dân dụng. - Khối lượng vận chuyển hàng nhỏ 	<ul style="list-style-type: none"> - Vận chuyển bằng các phương tiện như ô tô, xe tải, container,... - Khối lượng vận chuyển hàng hóa hạn chế hơn so với đường sắt và đường biển. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hình thức vận tải an toàn, hiệu quả. - Phương tiện vận chuyển là tàu. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vận chuyển bằng các đường ống, chuyên dùng để lưu chuyển các mặt hàng chất lỏng, nhiên liệu - Hệ thống ống được nối từ quốc gia này đến quốc gia khác.
Lợi ích	<ul style="list-style-type: none"> - Không bị giới hạn về kích thước hoặc số lượng. 	<ul style="list-style-type: none"> - Không bị giới hạn về kích thước hoặc số lượng. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chủ động trong việc lựa chọn phương tiện, tuyến đường hoặc số lượng của hàng hoá. - Phù hợp vận chuyển ở cự li ngắn hoặc trung bình. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vận chuyển được số lượng lớn hàng hoá, các mặt hàng nặng trên các tuyến đường xa. - Ít bị ảnh hưởng bởi các yếu tố như thời tiết, khí hậu, kẹt xe, hư hỏng đường,... 	<ul style="list-style-type: none"> - Thích hợp vận chuyển các chất lỏng, khí đốt tại những nơi có địa hình phức tạp. - Hạn chế tối đa tình trạng bị tổn thất hoặc mất mát trong suốt quá trình vận chuyển.
Chi phí	<ul style="list-style-type: none"> - Giá thành cho hình thức vận tải biển rất thấp. 	<ul style="list-style-type: none"> - Giá cước vận chuyển rất cao. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chi phí được tối ưu hoá vì đây là hình thức vận chuyển door to door không thông qua đơn vị trung gian. 	<ul style="list-style-type: none"> - Giá cước vận chuyển thấp và ít biến động. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chi phí xây dựng đường ống tốn kém, phức tạp. Chỉ có thể vận chuyển được những mặt hàng kê trên.

			- Cần phải tiến hành nộp thêm các khoản phụ phí.		
Thời gian giao hàng	<ul style="list-style-type: none"> - Tốc độ vận chuyển tương đối thấp, phụ thuộc hầu hết vào các hãng tàu, lịch tàu chạy. - Phụ thuộc vào điều kiện hàng hải, thiên nhiên, thời tiết. - Khả năng xảy ra rủi ro cao so với vận chuyển bằng hàng không. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tốc độ vận chuyển rất nhanh, đúng giờ và chuẩn xác. - Chịu ảnh hưởng bởi yếu tố thời tiết gây trì hoãn chuyển bay. - Cần phải kiểm duyệt nghiêm ngặt và không phù hợp với các loại hàng hoá giá trị thấp. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hai bên có thể tự thỏa thuận cũng như thống nhất về thời gian giao hàng. - Chịu ảnh hưởng bởi các rủi ro như tai nạn giao thông, kẹt xe. 	Tốc độ vận chuyển thấp. Tính linh hoạt kém vì phải di chuyển theo tuyến đường ray cố định.	Tốc độ vận chuyển khá chậm chỉ từ 5 đến 7km/h.