

QUY TẮC AN TOÀN LAO ĐỘNG TRONG LẮP ĐẶT, VẬN HÀNH CẦN TRỤC VÀ THANG MÁY

1. Công tác lắp đặt cần trục và thang máy cần tuân thủ những vấn đề sau:

- Cần trục tháp phải lắp đặt theo đúng thiết kế thi công xây lắp.
- Trước khi lắp cần trục tháp:
 - + Người phụ trách công tác này (chỉ huy công trường hay kỹ sư cơ khí) phải kiểm tra tình trạng đường đi để đưa cần trục tháp ra hiện trường.
 - + Kích thước sân bãi có đủ để tiến hành lắp ráp cần trục (xét đến việc chuyển ra và sắp xếp các bộ phận cũng như sự làm việc của máy lắp ráp).
- Công nhân được chỉ định làm nhiệm vụ lắp, tháo cần trục phải qua huấn luyện sơ bộ theo chuyên ngành, có sát hạch và được cấp giấy chứng nhận.
- Việc lắp, tháo phải theo đúng hướng dẫn của nhà chế tạo, dưới sự theo dõi trực tiếp của giám sát kỹ thuật.
- Kiểm tra trạng thái nền đất, chấp hành đúng yêu cầu thiết kế thi công khi cố định cần trục vào công trình đang xây dựng.
- Khi tháo, lắp cần trục cần xác định giới hạn khu vực nguy hiểm, đặt biển báo an toàn.
- Công nhân không có nhiệm vụ không được vào khu vực này.
- Thợ lắp, tháo cần trục phải đeo dây an toàn, trong lúc gió mạnh trên cấp 5, và có gió giông cần tạm ngưng mọi công việc.

2. Quy tắc an toàn trong vận hành cần trục:

a. Đối với người lái cầu:

- Chỉ những người đã qua đào tạo về chuyên môn và huấn luyện về ATLĐ mới được vận hành cần trục.
 - Hằng ngày trước khi làm việc phải kiểm tra tình trạng kỹ thuật của thiết bị và cơ cấu quan trọng:
 - Thiết bị an toàn, thiết bị phòng ngừa, phanh ...
 - Kiểm tra các hệ thống nệm khung thân cầu tháp .
 - Kiểm tra cáp, móc, ma ní ...
 - Kiểm tra hệ thống điện của cầu tháp.
 - Kiểm tra hệ thống chống sét của cầu tháp.
- Nếu phát hiện có trục trặc, hư hỏng phải khắc phục xong mới được vận hành
- Cần phối hợp chặt chẽ với người phụ cầu, người làm công việc treo buộc và tiếp nhận tải .
 - Chỉ tiến hành cầu khi nghe hiệu lệnh từ bộ đàm của người phụ cầu.
 - Để bảo đảm an toàn, khi cầu vật tư lên, phải kéo vật tư vào bán kính an toàn trước khi xoay cầu về phía tiếp nhận.
 - Không được nâng tải lớn hơn tải trọng cho phép ở tầm với tương ứng.

- Không được nâng tải khi tải treo chưa ổn định.
- Không được nâng tải bị vùi dưới đất, bị vật khác đè lên.
- Không được cầu vồng, kéo lê tải.
- Không được vừa nâng tải vừa quay hoặc di chuyển cầu tháp.
- Không được nâng-hạ tải vượt quá vận tốc quy định.
- Không thả trùng hoặc tháo bỏ dây treo tải khi chưa đặt tải vào vị trí vững chắc.
- Không để cần trục đứng làm việc hoặc di chuyển trên nền đất yếu, đất mới đắp, gần sát mép hố đào ... hoặc có độ dốc lớn hơn quy định.
- Cấm nâng-hạ hoặc chuyển tải khi có người ở trên tải.
- Cấm dùng cần trục tháp để chở người.
- Không chuyển tải qua người ở phía trước.
- Không chuyển tải theo phương ngang khi không đảm bảo khoảng cách an toàn từ phía dưới tải nâng đến độ cao các chướng ngại vật trên đường chuyển tải tối thiểu 50 cm.
- Không chuyển hướng chuyển động của các cơ cấu khi chưa dừng hẳn.
- Không để cần trục làm việc hoặc di chuyển gần đường dây tải điện, vi phạm khoảng cách an toàn.
- Không treo tải lơ lửng trong lúc nghỉ việc.
- Không làm việc lúc có gió mạnh, khi tốc độ gió từ cấp 5 trở lên.
- Khi thi công ban đêm, tuyệt đối phải có đèn chiếu sáng để kiểm tra độ buộc chặt của cáp, ma ní, móc, ... và bảo đảm an toàn khi chất tải.
- Nếu trong quá trình làm việc phát hiện có những biểu hiện mất an toàn, thì phải ngưng làm việc và báo ngay cho GS, BCH công trường hoặc cán bộ ATLĐ.
- Khi trời mưa, hoặc có sấm chớp, gió to thì người lái cầu phải lập tức ngưng ngay công việc và rời khỏi buồng lái.
- Khi kết thúc công việc hoặc có việc phải rời khỏi vị trí làm việc phải báo cho phụ cầu, GS, CB ATLĐ; đồng thời rút chìa khoá, khoá cửa buồng điều khiển tránh để người khác sử dụng gây tai nạn.
- Định kỳ hàng tháng tiến hành kiểm tra 02 lần, bảo trì toàn bộ cần trục theo đúng quy định.

b. Đối với công nhân phụ cầu:

- Phải là người đầy đủ sức khỏe; phải được huấn luyện, hướng dẫn về an toàn cần trục tháp trước khi nhận việc.
- Trước khi làm việc phải tiến hành kiểm tra : cáp , móc , gầu , ma ní ... nếu thấy bất thường, không an toàn phải báo ngay cho BCH, GS, CB ATLĐ và người lái cầu; không được tiến hành cho cầu sẽ gây tai nạn.
- Tuyệt đối không cho CN các đội thi công tự ý móc cáp, siết ma ní và sử dụng bộ đàm.
- Trước khi cho cầu phải sắp xếp vật tư không đầy qua mép gầu; đối với sắt, thép, ván phải đặt ngay ngắn, cân đối 2 đầu, buộc chặt cáp theo đúng kỹ thuật.

- Kiểm tra người lái cầu nếu thấy làm việc không an toàn (vi phạm quy định an toàn) thì phải báo ngay cho BCH, GS, CB ATLĐ để có biện pháp nhắc nhở, xử lý.
- Không được cho nâng tải khi tải treo chưa ổn định.
- Không được cho nâng tải bị vùi dưới đất, bị vật khác đè lên.
- Cần phối hợp chặt chẽ với người lái cầu, người làm công việc treo buộc và tiếp nhận tải (chỉ làm việc với những CN trong danh sách của mỗi đội).
- Chỉ được cho cầu khi trên gàu, vật cần cầu không có người ở trên; không dùng cần trực tháp để chở người .
- Khi tiến hành cầu vật tư vào ban đêm , nhất thiết phải bố trí đèn chiếu sáng đầy đủ khu vực lấy và nhận vật tư.
- Phải treo các biển báo an toàn và thiết lập hàng lang an toàn (phối hợp với GS và tổ ATLĐ) tại nơi làm việc.
- Khi kết thúc công việc hoặc có việc phải rời khỏi vị trí làm việc phải báo cho người lái cầu và giao bộ đàm lại cho BCH công trường hoặc GS, CB ATLĐ.