

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МЕХАНИКИ И ОПТИКИ

О Т З Ы В

РЕЦЕНЗЕНТА

О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Студент Хованский В.С.

Факультет Информационных Технологий и Программирования

Кафедра Компьютерных технологий Группа М3439

Направление (специальность) Прикладная математика и информатика

Квалификация (степень) Бакалавр прикладной математики и информатики

Наименование темы: Инкрементальный адаптивный алгоритм для построения маршрутов по заданным критериям в транспортной сети

Рецензент Кубенский А.А., к.ф.-м.н., старший инженер-программист ЕРАМ

ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

№	Показатели	Оценка			
		5	4	3	0*
1	Актуальность тематики работы	x			
2	Степень полноты обзора состояния вопроса и корректность постановки задачи		x		
3	Уровень и корректность использования в работе методов исследований, математического моделирования, инженерных расчетов	x			
4	Степень комплексности работы, применение в ней знаний естественно-научных, социально-экономических, общепрофессиональных и специальных дисциплин	x			
5	Ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения	x			
6	Применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в работе	x			
7	Качество оформления пояснительной записки (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требованиям стандарта к этим документам)		x		
8	Объем и качество выполнения графического материала, его соответствие тексту записки и стандартам				x
9	Оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений	x			
Итоговая оценка		отлично			

* - не оценивается (трудно оценить)

Отмеченные достоинства:

1. В работе исследована актуальная проблема разработки быстрых и надежных алгоритмов для получения списка возможных маршрутов из заданного пункта отправления транспортной сети в заданный пункт прибытия.
2. *Выбрано удачное представление графов путей.*
3. *Проведена необходимая оптимизация представления данных для практической применимости алгоритмов.*
4. *Работа доведена до практической реализации.*

Отмеченные недостатки:

1. В работе заявлено о готовности работы к практическому внедрению, однако, данных о возможных конкретных потребителях не приведено.
2. Отсутствует список литературы и данные по аналогичным системам, хотя алгоритмы, использованные в работе, опираются на конкретные исследования.
3. В работе имеется некоторое количество опечаток и грамматических ошибок.

Заключение:

Работа посвящена актуальной теме построения списка маршрутов в транспортной сети, удовлетворяющих заданным критериям. Исследование темы проведено корректно и на хорошем научно-техническом уровне. В результате исследований построен работоспособный достаточно эффективный алгоритм построения адаптивного списка маршрутов в соответствии с заданными фильтрами и критериями сортировки. Данная работа имеет несомненное прикладное значение и может быть рекомендована к внедрению. Помимо реализации основного алгоритма автором разработана и реализована система тестирования и оценки результатов.

На основании изложенного считаю, что выпускная квалификационная (бакалаврская) работа студента Хованского В. С. заслуживает оценки «отлично».

«25» мая 2016 г.

Рецензент



А.А.Кубенский