ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ

АННОТАЦИЯ ПО ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Студента	Хованский В. С. (Фамилия, И., О.)					
Факультет _	Информационных технологий и программирования					
Кафедра	Компьютерных техно	ологий	Группа	M3439		
Направлени	е (специальность)	При	кладная математ	гика и информатика		
Квалификац	ция (степень)	Ба	калавр прикладн	ой математики и информа	тики	
	ие темы: Инкрементали итериям в транспортной			для построения маршруто	ов по	
Руководител	ть Ко		канд. техн. наук.,			
Консультант	Γ	(Фамилия, И., С	О., ученое звание, степен	нь)		
v		(Фамилия, И., С	О., ученое звание, степен	нь)		
	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ И	выпускно и основны		ИОННОЙ РАБОТЫ		
объем51	стр., графический м	атериал	<u>0</u> стр., биб лі	иография 15наи	M.	
• Направле	ние и задача исследова	ний				
строить мар		цие входны	м условиям и у	умеющего инкремента порядоченные по требу		
	аний, расчетов и резуль	ьтатов)	` •		одов	
В результате мариирутов 1	е данной работы был і и лоступных фильтров	<u>10лучен и ј</u> в При этом	реализован ряд пновые алгорит	алгоритмов для постро гмы дают качественно б	ения олее	
	зультаты, чем текущие					

• Экономическая часть (какие использованы методики, экономическая эффективно результатов)	сть
Не рассматривалась.	
• Характеристика вопросов экологии, техники безопасности и др.	
Не рассматривалась.	
• Является ли работа продолжением курсовых проектов (работ), есть ли публикации	
Данная работа не является продолжением курсового проекта. Данная работа не и	меет
публикаций.	
Практическая ценность работы. Рекомендации по внедрению	
Результаты данной работы, реализованные в виде ПО, проходят испытания перед внедрение	<u>M.</u>
Druggerang	
Выпускник	
Руководитель	
(подпись)	
""2016 г.	