

Инкрементальный адаптивный алгоритм для построения маршрутов по заданным критериям в транспортной сети

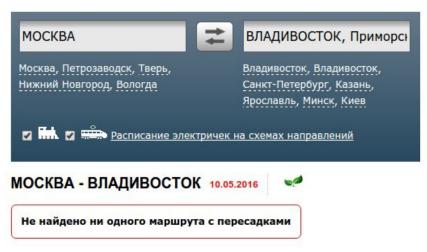
Хованский В.С., группа М3439 руководитель Корнеев Г.А., к.т.н. рецензент Кубенский А.А., к.ф.-м.н.

Что хотим?

- Построение маршрутов
 - Мультимодальность
 - Инкрементальность
- Сортировка маршрутов
 - Количество пересадок
 - Время прибытия/отбытия
 - Время в пути
- Фильтры по доступным маршрутам
 - Косвенные признаки
 - Функциональные зависимости

Зачем хотим?

Нет систем, подходящих по требованиям



- Не больше 1 пересадки
- Мало видов транспорта

Медленно и неактуально

- Максимальное время поиска достигает
 10 сек
- Возраст маршрутов до 1 дня
- Нет точного количества свободных мест
- Фильтрация только по виду транспорта

Что есть?

Сервер

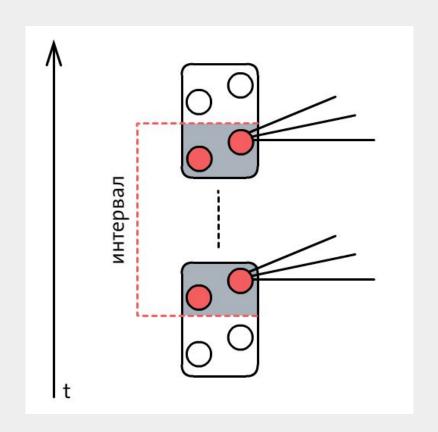
- Синхронизация через БД
- 4 ядра
- 8gb RAM
- Работаем в 1-2 потоках

База данных

- VoltDB
 - o in-memory
 - newSQL
 - о транзакционность
- Хранение JAVA-объектов
- Максимальный размер объекта 1mb

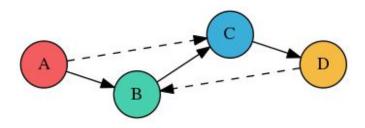
Граф рейсов

неявный партицируемый масштабируемый



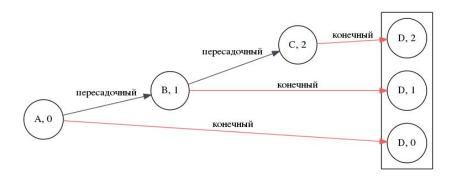
Построение маршрутов

Сегменты



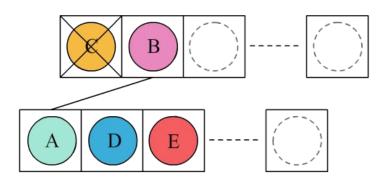
- По направлению
 - о Прямые
 - о Обратные
- По типу действия
 - Пересадочные
 - о Конечные

Состояния



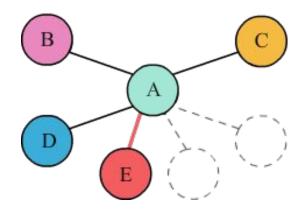
Сортировки

Время отправления



• Инкрементальность

Время в пути



- Ленивость вычислений
- Хранение К префиксов

Доступные фильтры

Множество свойств

- Множество признаков
- Моноид (по минимуму)
- Интервальное дерево для рейсов

Пример свойства 1 рейса

- Тип транспорта
 - (Поезд, 60)
- Тип вагона
 - (Купе, 40)
 - (Плацкарт, 20)
- Тип места
 - о (Верхнее, 20)
 - (Нижнее, 20)

Что получилось?

Создано

RouteBuilder — сервис по построению маршрутов с требуемой сортировкой

FilterBuilder — сервис по построению доступных фильтров

MapGenerator — генератор естественных транспортных сетей

Visualizer — визуализатор транспортных сетей и их отдельных частей

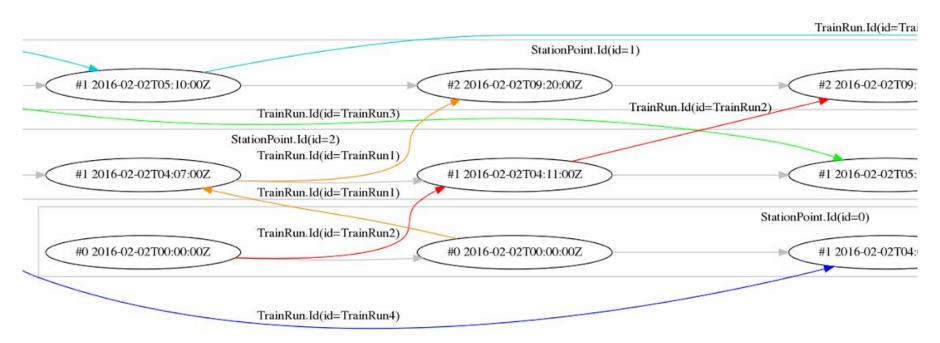
Числа и метрики

- Максимальное время 2 сек (холодный старт)
- Потребление RAM ~10mb на запрос
- Актуальные маршруты каждые 10 сек
- М пересадок
- 10000 элементарных остановок на страницу
- Р свободных мест

Как тестировалось?

Nº	Граф	Сервис №1, мс	Сервис №2, мс	Сервис №3, мс
1	100x100x1	80	49	51
2	100x100x3	157	-	65
3	10000x100x1	76	56	55
4	10000x100x3	92	-	68
5	100x10000x1	166	140	121
6	100x10000x3	2539	-	954
7	10000x10000x1	183	144	152
8	10000x10000x3	2802	-	1138

Пример визуализации



Акты и отзывы

Акт внедрения

ООО "Транс-ИТ" в проекте "СУПП НП"

AKT

о реализации результатов выпускной бакалаврской работы Хованского Виктор Сергеевича на тему «Инкрементальный адаптивный алгоритм для построения маршрутов по заданным критериям в транспортной сети»

Настоящий акт подтверждает то, что результаты выпускной бакалаврской работы Хованского В. С. на тему «Инкрементальный адаптивный алгоритм для построения маршрутов по заданным критериям в транспортной сети» успешно внедрены в проекте «СУПП НП», реализуемом Санкт-Петербургский филиал №1 ООО «Транс-ИТ». Что позволило улучшить качество поиска маршрутов в проекте «СУПП НП», добавить новые функциональные возможности, а также ускорить время обработки одного запроса до 3 раз.

Ю. С. Колосов

Директор филиала

«18» мая 2016 г

Отзыв эксперта

"...алгоритм применим не только в области пассажирских перевозок, но и в других областях транспортной логистики."

"...первый алгоритм для построения фильтров доступных маршрутов..."

Малинин А.А, канд. техн. наук

Вопросы?

Спасибо за внимание