



12월 전략경영회의

2025. 12. 4. (목) 09:00



12월 주요핵심사업 보고



경영이념 | 미래 교통문화를 선도하는 세계적인 종합교통 공기업으로서 최고의 안전과 품질로 지속가능한 경영을 추구한다.
사명 | 사람 중심의 안전 문화를 만들고 열린 경영으로 기업의 투명성을 높이며 직원간 존중의 기업문화를 실현한다.



□ 전사적 안전문화 내재화를 위한 2026년도 종합안전경영계획 수립

○ 2025년 성과와 반성

- (성과) 재난관리평가 최고등급, 철도안전관리 수준평가(A), 운행장애 Zero(4년 연속)
- (반성) 산업재해 및 경미사고 지속 발생으로 종사자의 안전의식 내재화 필요

○ 중점 추진계획

- (안전의식 내재화) ‘안전’으로 시작하는 아침 캠페인, 슬로건, 안전송, 솟폼 운영·배포
- (경영진 참여 확대) CEO와 함께하는 현장 작업자 토론회 및 노·사합동점검 강화
- (본사·현업 소통강화) 정기적인 안전 회의 및 안전 리더 간담회 운영

□ 동절기(기온 급강하, 폭설, 화재 등) 대비 취약분야 불시 점검

○ 일시/대상 : 12월 중 불시 / 현업 전 사업장(주요 공사 및 작업 현장)

○ 점검 반 : 합동점검반(안전관리실, 감사실)

○ 내용

- 2호선(급경사 구간 슬립으로 인한 타임아웃, 전차선 결빙 등 대비) 동절기 안전대책 여부 점검
- 공사현장 등 가연성물질(MSDS 등) 관리 및 화재위험작업(용접 등) 안전수칙 이행 여부 점검
(불시 점검 개선 요구사항 추진실태 점검)

* [1분기: 22건] 완료 / [2분기: 7건] 1건 진행중(12월) / [3분기: 9건] 1건 진행 중(12월)



□ 제6기 「ESG청년보드 활동보고회」 개최

- 일시 및 장소 : 12. 9. (화) 10시, 본사3층 스마트재난안전상황실
- 참석자 : 사장, 관련 부서장, ESG청년보드 등
- 주요내용 : 공사 안전관리 활동 콘텐츠 제작 결과 보고 및 시상, 세미나·워크숍 등 자체행사 실시내역 보고, 사장님과의 오찬을 통한 소통

□ 2025년 「ITC 봉사단 온기나눔 활동」 실시

- 일시 및 장소 : 12. 12. (금) 14시, 신명보육원 (부평구 소재)
- 참석자 : 사장, 4본부장, 경영본부 직원 등 22명
- 주요내용 : 기부금 전달식, 보육원 시설 청소 등 환경정비 봉사활동 실시

□ 제2회 「자랑스러운 ITC인 경진대회」 개최

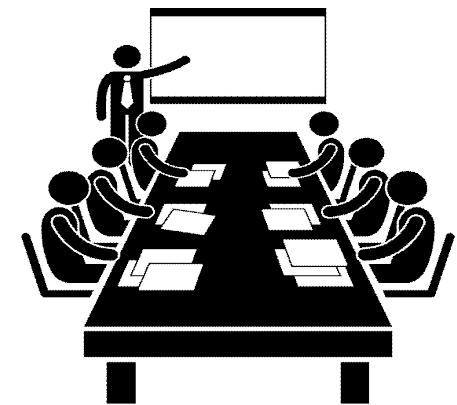
- 일시 및 장소 : 12. 18. (목) 14시, 본사 1층 대회의실 * 소요시간 : 180분 예정
- 참석자 : 현장 심사위원 (사장 및 임직원, 노동조합, 시민모니터, 청년보드 등 100명), 대회 참가자, 경영성과 BEST10 부서장 등 약 140명
- 주요내용 : 경진대회 현장발표·심사 및 시상, 경영성과 BEST10 최종 순위 발표 및 시상, 2025년 공사 주요 성과 및 수상 실적 공유



□ 제309회 이사회 개최

- 일 시 : 12. 11.(목) 15:00
- 장 소 : 월미공원역 회의실
- 현황보고 및 심의안건
 - (현황보고) 월미바다열차 일반현황 보고(운수기획팀)
 - (심의안건)
 1. 2026년도 산업안전보건 기본계획안(산업안전보건팀)
 2. 2025년도 제3회 추가경정예산안(예산관리팀)

※ 제310회 이사회(서면) 개최 예정 : 12. 18.(목)



□ 2025년 하반기 공로연수식 및 퇴임식 개최

- 일 시 : 12. 30.(화) 14:00
- 장 소 : 1층 대회의실
- 참석대상 : 50명(공로연수 6명, 일반직 12명, 공무직 32명) * 참석자 추후 확정

□ 외부경영평가 적극 대응을 위한 「2025년 혁신수요 아이디어」 공모

- 공모내용 : 혁신제품 적용을 위한 창의적 아이디어
- 공모기간 : 11. 27.(목) ~ 12. 5.(금)
- 제출방법 : 제안서 작성 후 담당자 사서함 제출 *여러 건 제출 가능
- 추진절차

공모접수	1차 심사	2차 심사·선정	부서성과평가 반영
11.27. ~ 12.5.	12. 8.	12.9. ~ 12.12.	'26. 1월

※ 공모결과 : 외부경영평가 혁신조달 지표 활용 및 부서성과평가 반영

□ 회계투명성 및 리스크 관리를 위한 자산·회계분야 위원회 개최

구분	제3회 재산심의위원회	제6회 계약심의위원회	비고
개최	12. 9.(화)	12. 22.(월)	
장소	4층 영상회의실	4층 영상회의실	
안건	글현차량기지 내 주민체육시설 조성부지 무상임대 등 2건	2026년 인천메트로서비스 업무위탁 통합용역(안)	
위원	총 7인(내부3, 외부4)	총 7인(내부1, 외부6)	

□ 영업분야 사규(여객운송약관, 역무운영내규) 정비 추진

- 추진배경 : 신규 제도 도입 및 대내외 환경변화에 따른 정비
- 여객운송약관 개정
 - 하차 미태그 패널티 부과, 리튬배터리 PM 휴대승차 제한 등
- 역무운영내규 폐지 및 사규 세분화
 - 폐지 사유 : 업무별 성격 구분 및 명확한 업무 수행 근거 마련
 - 신설 사규 : 여객운송약관 시행내규, 수입금 관리내규, 유실물 관리내규

□ 2025년 송년제야 문화축제 관람객 특별수송 종합안전대책 실시

- 일 시 : 2025. 12. 31.(수) 21:00 ~ 24:30
- 장 소 : 인천문화예술회관 야외광장
- 관 람 객 : 약 1,000명
- 특별수송 추진내용
 - 늦은 귀가 고객을 위한 막차 연장운행 실시
 - 시설물 사전점검 및 특별안전지도점검으로 안전사고 예방 만전
 - 야간 유지보수 점검 시간 조정 등 관련부서 협조

□ 한눈에 쑥! 역사 내 QR코드 안내판 제작 및 설치

2025년 고객만족도 자가진단 결과를 반영하여 고객 소통 채널 접근성 제고 및 안내서비스 전달 효율을 강화하기 위한 개선방안을 마련하고자 함.

○ 추진방향

- (현 행) 다양한 형태의 안내 부착물로 인해 미관이 저해되고 관리에 어려움이 발생
- (개 선) 한눈에 확인할수 있는 “**QR로 알아봐요**” 안내판 제작하여 역별 안내체계의 통일성을 높이고, 유용한 정보 제공을 통해 고객만족도 제고 향상 기여
- (대 상) 1·2·7호선 71개역 → 역별 3개소(승강장2, 대합실1)



○ 향후일정

- 역별 QR코드 안내판 배포 및 부착 : 12월 셋째주

□ 인천교통공사노동조합과 역구내 임대상가와의 상생 협력 추진

- 사업개요 : 상생 협력 업무협약 체결 및 상생한마당 개최
- 주 관 : 인천교통공사노동조합 / 임대상가 임차인
- 업무협약 주요내용
 - (협약 임차인) 인천교통공사 전 직원 및 가족에 대해 20% 정도 할인
 - (노동조합) 사내 게시판, 노조 홈페이지 등을 통한 참여상가 할인 홍보
- 상생한마당 주요내용(예정)
 - 행사일시 : 2025. 12. 18.(목) 11:00 ~ 16:00
 - 행사장소 : 본사 1층 로비
 - 행사내용 : 참여상가 홍보 및 상품 현장 판매(건강식품, 농산품, 잡화 등)

□ 동절기 화재대비 임대상가 특별점검 실시

- 점검대상 : 역구내 임대상가 191개소(1호선, 2호선, 7호선)
- 점검기간 : 2025. 12. 15.(월) ~ 12. 26.(금) / 12일간
- 점검자 : 부대사업팀 담당직원 3명
- 점검내용
 - 문어발식 전기코드 사용 및 소화기 상태 확인, 전열난방기구 사용승인서 부착 여부
 - 화재 예방 선제적 조치를 위한 자동소화멀티탭 배부(상가 임차인 요구시)



□ 7호선 청라연장구간 성공 개통을 위한 『합동TF 실무회의』 개최

- 일정 : 2025. 12. 17.(수) 14:00 ~ 16:00
- 장소 : 3층 스마트재난안전상황실
- 참석 : 공사 및 건설본부 분야별 팀장 등 30명 내외
- 내용 : 설계·시공단계 상호논의 및 미비사항 도출
- 기타사항 : 공사 자체 실무자회의 사전개최('25.12.10) ▶ 분야별 의견 정리 및 공유



□ 2025년 4분기 『차량분야 합동회의』 및 현장점검 시행

- 일정 : 2025. 12월 중
- 장소 : 운연차량사업소 2층 회의실
- 참석 : 차량분야 본사·현업 관리자 및 담당자
- 내용
 - 본사·현업 주요 진행사업 정리 및 의년도 추진사업 공유
 - 노선별 주요 이례사항 분석 및 해결책 도출 등



□ 인천1·2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축사업 추진현황

- 목 적 : 국가통합공공망으로 열차무선 등 다양한 통신서비스 환경 구축
- 구축기간 : '25.7월 ~ '28.6월(시운전 포함)

구 분	구매설치	책임감리용역
선정업체	(주)KT(우선협상대상자)	(주)안세기술(공동:(주)현이엔지)
낙찰금액	38,172,354천원	1,568,040천원
추진현황	협상(12.03.~12.17.)	계약체결(~12.05)
향후계획	계약체결, 선급금 지급(12월중)	용역착수(12월2주차), 선급금 지급

□ 검단연장선 LTE-R 전원계통 분리공사 실시

- 목 적 : 검단연장선 LTE-R의 전원공급을 독립적으로 제공, 안정성 향상
※ 전원계통 공유설비 : LTE-R 중계장치(16대), 선로증폭기(7대), 연선전화(21대)
- 대 상 : 본선 내 중계장치(RRU) 7개소
- 기간/예산 : 2025.12월 중 / 20백만원 범위 내
- 기대효과
 - 전원품질 향상 및 열차무선 통신장애 발생 최소화
 - 계통 단순화로 유지보수 및 점검 능력 향상

전기설비개량TF팀

□ 5차년도 노후 전기설비 개량사업 착공보고회 개최

○ 목 적 : 노후 전력설비 개량사업의 안전사고 예방 및 시공품질 확보

○ 일 시 : 2025. 12. 18(목) 15:00 ~ 17:00

○ 장 소 : 본사 3층 스마트재난안전상황실

○ 참석자

- 【공사】: 시스템관리처장, 전기설비개량TF팀장, 관련 부서 팀장, 개량공사 담당자 등

- 【감리단】: 감리단 대표 및 책임감리원

 - <변전> : 코어엔지니어링(주), <역사전기> : 세종기술(주), <전차선> : (주)현이엔지

- 【시공사】: 시공사 대표 및 현장대리인

 - <변전> : 청천전설(주), <역사전기> : (주)대양이엔씨, <전차선> : (주)삼진일렉스

○ 주요내용

- 사업 공정별 안전, 품질관리 및 시공계획 보고

- 현장 안전관리에 관한 사항 검토 및 협의

- 건의사항 청취 및 협조사항 공유 등

○ 향후계획

- 5차년도 노후 전기설비 개량사업 분야별 단계적 추진



□ 수도권광역급행철도(GTX_B) 관련 협의 진행

○ GTX_B 개요

- 공사기간 : 2025. 08. ~ 2031. 08. (6년)
- 운영방식 : BTO(Build-Transfer-Operate)방식
- 운영기간 : 운영개시일로부터 40년
- 사업시행자 : 지티엑스비(주)



[민자(신설)구간 40km, 재정구간 20km, 경춘선 공영구간 23km]

○ 협의사항 : 소관 3개 역사(인천대입구역, 인천시청역, 부평역) 대상

- 지장물 이설분야 : 인천대입구역 집수정 맨홀, 정화조 덕트 및 환기탑 이설 등(협의완료)
- 환승통로 설치분야 : 환승을 위한 기존 구조물 철거 및 기타 시설물 이설 등
- 안전성 확보 등 기타 : GTX-B 사업으로 시설물 안전성 및 승객 동선 적정성 검토

○ 향후계획

- 지하철 안전성 검토관련 외부 기술자문 및 보고회 개최(검증기관: 토목학회, 한국터널지하공간학회) 예정
- 환승역사 구조물 철거에 따른 협약체결(토목궤도팀) 예정

□ 계양역 평면환승통로 설치사업 업무협의 추진

○ 목 적

- 검단연장선 개통으로 계양역 이용객 증가에 따른 혼잡도 완화
- 환승고객 안전사고 예방 및 이용 편의성 제고

○ 사업개요

- 기 간 : 2026 ~ 2027년
- 내 용 : 계양역 인천1호선 승강장(검단방면) ↔ 공항철도 승강장(인천공항방면) 환승통로 설치
- 사업비 : 28.9억 원(사전영향평가 및 설계용역 2.4억, 공사비 26.5억), 수도권매립지 특별회계

○ 주요 업무협의 사항

- 사전영향평가 및 설계용역 시행(우리공사)
- 공사비(26.5억 원) 분담률 결정(市 철도과, 공항철도)
- 공사 시행 범위 결정(우리공사, 市 철도과, 공항철도)
- 기타 사업 시행에 필요한 사항 등

※ 향후 추진일정

- 2025. 12. ~ 2026. 1 인천시 예산결산위원회 의결 및 사업추진계획 수립
- 2026. 2. ~ 2027. 12 사업 시행

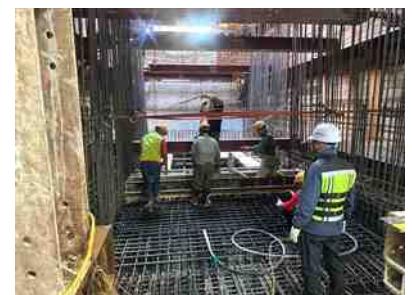


□ 동절기 대비 건설현장 안전점검 실시

- 목 적 : 동절기 안전사고 예방을 위한 사전점검 시행
- 점검대상 : 가정역 출입구 설치공사 등 2개 현장
- 점검기간 : 12. 1. ~ 12. 11.
- 점 검 자 : 관리감독자, 감독자, 현장대리인 합동점검
- 주요 점검 내용
 - (저온기 시공관리) 한중콘크리트 등 동절기 시공품질 확보 대책 확인
 - (기상 악화) 폭설·강풍 대비 안전 시설물 관리상태
 - (지반 동결) 흙막이 가시설 변형/계측기 이상유무/주변 지반 침하 발생 여부 확인
- 조치계획 : 중대 위험요인 발견 시 즉시 공사 중지 및 조치 완료 후 재개



(흙막이 가시설 내부 굴착 현장)



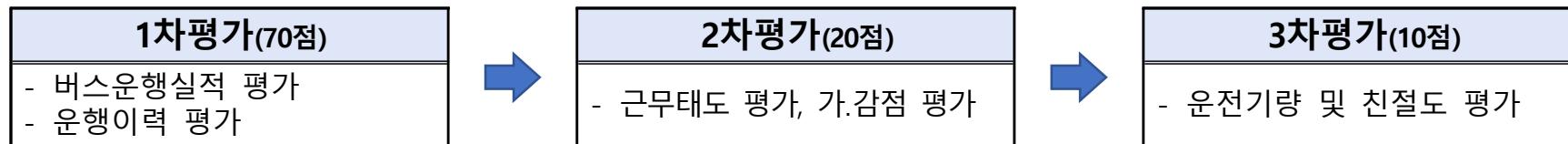
(철근 배근)

□ 동막역 3번 출입구 에스컬레이터(2대), 내부계단 휠체어리프트(1대) 개통

- 개통일시 : 2025. 12. 12.(금) 10:00

□ 2025년 버스분야 우수운전원(Best-Driver) 선발

- 목 적 : 우수 운전원 선발을 통한 버스 운행 서비스 품질 향상 도모
- 평가기간 : 2025. 1. 1. ~ 11. 30.
- 평가대상 : 버스운전원 159명(준공영제 68명, 신교통 91명)
 - * 평가기간 실제 근무월수 8개월 미만 근무자 등 제외
- 선발인원 : 5명(최우수 1, 우수 2, 장려 2)
- 평가방법



- 포상내역 : 사장표창, 150만원(최우수 50, 우수 30, 장려 20)

□ 「4분기 인천시 시내버스 청결상태 및 안전관리 합동점검」 대비 자체점검 실시

- 기 간 : 2025. 12. 1. ~ 12. 4.
- 대 상 : 56대(준공영제 시내버스 4개 노선 및 GRT 2개 노선)
- 점검방법 : 점검사항 체크리스트에 의한 점검
- 점검항목 : 청결 관리, 광고물 정비, 안전 관련 법규 준수사항 등
- 향후일정 : 유관기관(인천시, 교통안전공단 등) 합동점검(2025. 12월 중)



□ 버스승강대 명칭부기(광고) 시범사업 추진

○ 추진방향

- 기존 정형화된 광고방식을 벗어나, 신규 광고매체 발굴로 공공 광고 시장 확대
- 시범사업을 통해 사업 타당성 검증 및 정식 운영·확장 기반 마련

○ 사업개요

- 사업내용 : 버스승강대 명칭부기 및 BIT를 활용한 음성광고 표출
- 사업물량 : 50개소

* 市 교통정보운영과 명칭부기·음성광고 표출 협조



- 사업기간 : 2026. 1. ~ 2028. 1. (25개월, 영업준비기간 1개월 포함)
- 사업자 선정 : 기존 광고판 영업권자와 변경계약
 - ⇒ 영업권 분쟁 예방 및 시범사업의 안정성과 효율성 확보
- 계약금액 : 119백만원 (기존 계약금액 2,388백만원 ➡ 2,507백만원)
 - * 감정평가 기초금액(96,456천원)에 기존계약 낙찰률(123%) 적용



○ 향후계획

- 일상감사 의뢰 및 변경계약서(합의서) 작성 : 12월 중
- 시범사업 영업율 분석을 통해 정식 운영 및 확산 검토

“현재 위치는 임학역·○○동물병원 정류소입니다” 등 다양한 문안으로
음성광고 송출 가능

□ (2026년 임용예정) 신규임용자 양성교육을 통한 MZ세대 성공적 온보딩 지원

교육목표

- ❖ 경영비전 이해, 혁신 DNA 내재화 ➡ '우리회사'라는 공동체의식 함양
- ❖ MZ세대 맞춤형 교육프로그램 운영 ➡ 순조로운 적응 및 빠른 성장 지원
- ❖ 직렬별 현장 직무 실습 교육 ➡ 체계적 직무 전문성 배양

○ 기 간 : 2025. 12. 8. ~ 12. 24.(3주)

○ 인 원 : 95명

구 분	사무	전기	신호	통신	전자	토목	건축	기계설비	차량	승무
인원(명)	13	5	6	10	3	6	7	13	12	20

○ 내 용

- CEO 특별강연 / (선배와 함께 하는) 토크콘서트 / 소통과 협력 체험 프로그램
- (이론교육) 12. 8. ~ 12. 17. 【소양, 직무공통, 조직융화, 직무전문】
 - ☑ (생성형 AI과정 신설) 디지털 혁신인재 육성을 위한 신규과정 개설
- (현장직무교육_OJT) 12. 18. ~ 12. 24. 【직무별 현장실습 기반 교육】

○ 장 소 : 본사1층 대회의실(소양/직무공통), 인재개발원(직무전문)



□ 2025년도 자문위원회 개최

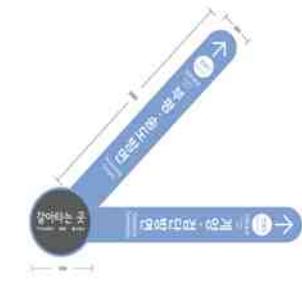
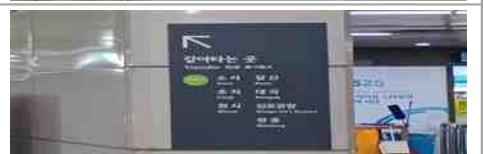
- 근 거 : 교통연수원 운영규정 제5조 및 시행내규 제3장
- 일시 및 장소 : 2025. 12. 5. (금) 10:30 교통연수원 2층 소회의실
- 참석대상 : 9명 (市 택시운수과장, 연수원장, 운송사업조합 및 협회 이사장 7)
- 회의 내용
 - 2025년 운수종사자교육 추진실적 보고
 - 2026년 교통연수원 교육계획(안) 승인
 - 교통연수원 활성화를 위한 사업계획 보고
 - 기타 연수원 발전을 위한 현안사항 논의

□ 2025년도 강사선정위원회 개최

- 근 거 : 교통연수원 운영규정 제11조 및 시행내규 제35조
- 일자 및 장소 : 2025. 12월 셋째주, 교통연수원 2층 소회의실
- 참석대상 : 8명 (인천시 1, 외부전문가 2, 운송사업조합 및 협회 3, 연수원 2)
- 심의내용 : 신규 · 기존강사 평가 및 2026년도 교육강사 선정

□ 고객의견을 반영한 7호선 환승역 안내표지 개선

직관적인 환승안내표지 개선으로 환승 편의성과 용이성 확보하여 교통약자 이동 편의증진

대상	7호선 부평구청역 → 인천1호선	7호선 부천종합운동장역 → 서해선
위치	상.하선 승강장 바닥	서해선 방향 대합실 기둥
수량	6개소	2종, 6개소
규격(mm)	2,000(L)×300(W)×590(D)	500(W)×900(H)
일정	2025년 12월 중	2025년 11월 설치완료
변경전		
설치위치		
변경 후		
변경 전		
변경 후		

□ 동파방지 설비 성능유지로 고객편의 제고

○ 동파방지용열선(Heating-Cable) 성능유지를 위한 보수보강

- 까치울역 시수 인입배관 열선교체
- 부평구청역 역사 배기탑 열선교체
- 한파 시 동파 방지를 위한 보온성능 개선 및 배관 비움작업





□ 검암역 「건강증진의 날」 운영

- 추진배경 : 시민 체감형 건강 서비스 제공과 지역사회와 함께하는 ESG경영 실현
- 일자 : 2025. 12월 중
- 장소 : 인천2호선 검암역 대합실 내 건강드림존
- 대상 : 검암역 이용 고객과 인근 지역 주민
- 추진내용 : 누구나 쉽게 참여 가능한 건강측정 · 상담 · 체험 서비스 제공 등



<검암역건강드림존>



<지역 주민 건강 체험>

□ 2026년도 인천2호선 UTO 분야 종합 교육·훈련 계획 수립

- 목적 : 법정교육 준수 및 반복훈련을 통한 업무 숙달로 이례 상황 대응 역량 강화
- 대상 : 2호선역무팀 전 직원
- 추진방향
 - 전문지식 향상 : UTO 시스템과 관련 규정에 대한 이해 증진
 - 실무중심 교육 : 실제 상황을 반영한 실습형 교육 실시
 - 상황 대응력 강화 : 사례 중심 교육으로 위험관리 역량 확보
 - 합동훈련 : 관제 · 역사 등 관련 부서 유기적 협업체계 구축 및 비상 대응능력 향상

구분	교육 · 훈련 계획
법정 교육	철도종사자 안전교육
	안전요원 실무수습교육
	철도차량 운전면허 개신교육
	철도직무교육
자체 교육	현장방문 심화교육
	안전요원 비상출동 숙달 훈련
	지적 확인 환호 교육
	주의운전개소 교육
	직무역량 전수 교육(전파교육)
합동 훈련	관제 합동훈련

□ 전동차 객실 통로문 상부 액자 설치

- 목 적 : 객실 통로문 상부 미관 저해 개소 보완으로 쾌적한 객실환경 조성
- 기 간 : 12. 1 ~ 12. 26
- 대 상 : 전동차 33대, 262개소
- 소요예산 : 6백만원
- 내 용 : 객실 통로문 상부에 안전정보(포스터 6종) 액자 설치 (※ 자체인력 활용)



□ 전동차 운전실 의자 위험개소 개선 작업 시행

- 목 적 : 운전실 의자 보호 캡 설치로 베임사고 예방 및 운전자 안전 강화
- 기 간 : 12. 1 ~ 12. 26
- 대 상 : 전동차 34대, 운전실 의자 68SET
- 내 용
 - 운전실 의자 높낮이 조절 레버 날카로운 부위에 완화용 보호캡 장착

운전실 의자
위험개소
(2개소)



경영이념 | 미래 교통문화를 선도하는 세계적인 종합교통 공기업으로서 최고의 안전과 품질로 지속가능한 경영을 추구한다.

□ 2호선 4칸(중련)열차 운행체계구축을 위한 부대공사 시행

- 목 적 : 2호선 4칸열차 안전운행을 위한 시설물 보완
- 기 간 : 12. 01. ~ 12. 31.
- 대 상 : 오류주박 차량기지 경비실 앞 등
- 소요예산 : 19,910천원
- 내 용

- 경비실 앞 차량진입로 신설에 따른 울타리 철거 및 출입문 설치
- 급전구역 내부 울타리 연장
- 주차면 3면 이설(기존 주차선 삭제 후 신규 도장)

※ 관할구청 용도변경 승인 후 진행



□ 2025년 국토교통부 주관 철도안전 혁신대회(2차 본선) 참석

- 일시/장소 : 12. 4.(목) 13:00 / 철도공동사옥 대회의실(대전 중구 소재)
- 출 품 작 : 「열차운행기록(RSD) 자동분석 프로그램」 승무사업소 자체개발
※ RSD(Revenue Service Data) : 역행/제동 취급, 열차속도, 스위치 취급, 차단기 동작 등 열차운행과 관련된 차량데이터
- 세부내용
 - 자동분석 프로그램을 활용하여 객관적이고 체계적인 분석시스템 구축
 - 표준운전취급에 맞게 개인별 운전습관을 교정하여 운전기량 및 고객서비스 향상

【1차 결과】 출품작 53개 작품(기관 26, 국민 27) 중 2차 본선 진출 10개 작품 선정(기관 5, 국민 5)

□ 1호선 기관사 안전운행 격려행사 시행

- 일 시 : 12. 11.(목) 10:00 ~ 11:30
- 장 소 : 검단호수공원역 하본선 승강장
- 대 상 : 본선운행 기관사
- 행사내용

- 피켓팅을 활용한 열차 안전운행 당부 메시지 전달
- 졸음운전 예방 안내문구가 부착된 간식(영양바, 음료) 제공



□ 2026년도 역사 시설물 유지관리 용역 추진

- 목 적 : 전문기관 점검·유지관리로 법규준수 및 최적 성능 확보
- 기 간 : 25. 12. 1. ~ 31. (용역사업기간 : 26. 1. 1. ~ 12. 31.)
- 총사업비 : 4,967백만원
- 내 용 : 연간 단위 용역사업 설계 및 계약 (2026. 1. 1. 착수)
- 용역대상

구 분	용 역 명	사업비 (백만원)	대 상
승강분야	승강기 유지관리용역	4,500	<ul style="list-style-type: none"> • 1호선 33개역 397대 • 2호선 27개역 321대
소방분야	역사 소방시설 법정점검	240	<ul style="list-style-type: none"> • 1호선 33개역 • 2호선 27개역
환경분야	환경측정기 유지보수용역	202	<ul style="list-style-type: none"> • 1호선 31개역 62대 • 2호선 21개역 44대
	오수처리시설 위탁관리용역	25	<ul style="list-style-type: none"> • 계양역, 인천대공원, 운연역

* 단기용역사업은 해당 시기 도래 시 추진 (PSD 구동부 정비 등 6개)



승강분야



소방분야



환경분야



서면보고



경영이념 | 미래 교통문화를 선도하는 세계적인 종합교통 공기업으로서 최고의 안전과 품질로 지속가능한 경영을 추구한다.
사 | 훈 | 사람 중심의 안전 문화를 만들고 열린 경영으로 기업의 투명성을 높이며 직원간 존중의 기업문화를 실현한다.



□ 체험 중심의 안전교육 확대를 위한 업무협의

- 일 시 : 2025. 12. 11.(목) 13:40 ~ 15:00
- 장 소 : 인천 안전체험교육장(부평구)
- 참석자 : 안전관리실 팀장 및 교육담당자
- 내용

- 인천 안전체험관 교육장 내 주요시설* 확인 및 교육 관련 일정 및 행정사항 업무협의 등

*주요시설 : 산업안전 1,2,3체험관, 가상안전 · VR · 응급처치체험관 등 (6개 테마, 50개 체험콘텐츠)



※ 2026년도 안전체험교육장 체험교육 계획(공사 요구안)

- 교육 인원 : 매월 20명 이상
- 교육 내용 : 안전시설물 안전대 체험 등 30종 3시간, 가상안전 체험 1시간
- 기대 효과 : 산업재해 간접체험을 통한 안전사고 예방 및 안전의식 제고로 산업재해 감축 목표 달성

□ 2026년 산업안전보건 교육 및 지도점검 계획 수립

○ 내년도 중점 추진 방향

- (교육) 수용성과 실질적 효과를 높일 수 있는 체험형 교육과 맞춤 전문교육 강화
- (현장지도 점검) 안전문화 내재화 활동과 안전보건 우수관리 현장 인센티브 확대, 외부감독(노동부, 행안부) 지적사항 감점 반영, 밀폐공간 재해 예방 관리실태 및 구조훈련 집중점검

□ AI기반 피난안내시스템 확산(2차) 사업 성능 확인 시험

- 목 적 : S/W · H/W 인증시험을 통한 미비점 보완 및 준공 점검
 - 기간/대상 : 12. 1. ~ 12. 22. (3주간) / 관제실 및 1호선 20개 역사
 - 참여인력 : 재난비상관리팀, 인천시, 시공업체(코너스, 두힘, 지유)
 - 내용
 - 시스템 S/W 개별기능, 네트워크 정상동작 및 시스템 부하 여부 등 확인
 - 화재 상황에 따른 시스템 동작상태(화재 감지, 피난경로 관리, 피난안내 등) 확인
- ※ AI 피난안내시스템 활용 모의 대피훈련 : 12. 17. (수) 단전 후 ~ 05:00

□ 2025년 하반기 사회복무요원 복무관리 점검

- 근 거 : 사회복무요원 복무관리규정 제5장(복무기관 실태조사 및 평가)
- 기간/대상 : 11. 25. ~ 12. 12. (3주간) / 539명(재난비상관리팀 등 12개 부서)
- 점 검 반 : 재난비상관리팀장 등 2명
- 중점점검사항
 - 신상명세서, 임무표, 보안준수확인서 작성 여부 및 근태 관련 증빙서류 확인
 - 매월 교육 및 관찰·면담 실시, 사회복무포털 및 관리부 작성 준수 여부 확인

□ 2025년 부서성과평가 정성(핵심성과)평가 실시

- (평가대상) 55팀 ※(평가그룹) 본사지원 18팀, 사업수행 16팀, 협업지원 21팀
- (평가위원) 비소관 본부장(4명), 외부위원(그룹별 2명), 내부위원(그룹별 7명)
- (평가배점)

정량평가	정성평가(핵심성과)			경영진 평가	
	내부위원	외부위원	비소관 본부장	소관 본부장	CEO
70점	10점	5점	5점	5점	5점

- (평가방법) 핵심성과보고서, 팀장 성과인터뷰를 통한 성과 창출 노력도 및 기여도 평가
 - (내·외부위원) 핵심성과보고서에 대한 서면 평가(12. 11. ~ 30.)
 - (비소관 본부장) 각 팀장 핵심성과 인터뷰 실시(12. 16.)
- (향후계획) 경영진 평가('26.1월 초), 정량지표 실적 검증('26.1월 중순), 평가결과 확정('26.1월 말)

□ 2025년도 정부혁신 특강 실시

- (일시/장소) 12. 12.(금) 15:00 ~ 17:30 / 본사 1층 대회의실
- (참석대상) 부서별 혁신업무 담당자 등 ※ (강사) 「미래일자리연구소」 이창원 대표
- (교육내용) 인공지능 대전환(AX) 시대, 산업 패러다임 변화와 대응전략

□ 2025년도 제3회 추가경정예산 편성

- (편성방향) 市보조금 추가반영 및 미편성 필수경비 · LTE-R관련 예산 편성
- (예산규모) 5,765억원 (제2회 추경 5,610억원 대비 155억↑)
 - 수입예산 : 市보조금 증80억 + 국비 증47억 + 공사채 증72억 + 출자금 증22억 + 기타수입 감66억
 - 지출예산 : 미편성예산 및 필수경비 증247억 + LTE-R 사업비 증141억 + 자구노력 감233억
 - ※ 미편성예산 : 동력비·인건비 196억 → 市 보조금 80억, 낙찰차액·집행잔액 감액 등 자구노력 116억 반영
- (추진일정) 이사회 의결 · 예산안 확정(12.11.)

□ 2025년 하반기 재무리스크TF 회의 개최

- (개최시기 및 참석대상) 12월 중 / 사장, 본부장, 담당부서장(처장, 팀장)
- (주요내용) 재무리스크 추진과제(대규모 자금사업 재원확보 등) 현황·전망·개선계획 보고
 - (대규모 자금사업※ 신규과제) 추진실적·현안사항 및 전사적 공동대응 방안
 - (기존과제) 3개 분야(수입증대/재정건전화/부채관리) 7개 과제 '25년 실적 및 '26년 계획



□ 자랑스런 ITC人 사진공모전 책자 발간

- 기 간 : 12. 1. ~ 12. 30. (30일간)
- 발간부수 : 100부
- 소요예산 : 4백만원 이내
- 주요내용 : 공모전 사진 120점 공사비전·현황·사업실적·연혁 등 수록



사진공모전 책자시안

□ 기획기사 및 인터뷰

구 분	언 론 사	보도시기(예정)	보도내용(가제)	부서 or 대상자
기획기사	기호일보	12월 첫째주	철도 전문교육 기반 강화, 지역 인재 양성에 속도	기술전수팀
인 터 뷔	중부일보	12월 셋째주	2025년 최우수 기술인, 차량 영상전송율 개선	노병우 대리 (통신관리팀)
인 터 뷔	경인일보	12월 넷째주	2025년 최우수 전동차 기술인	김혜련 대리 (굴환경비팀)

□ 언론사 기자간담회 실시

일 자	12월 2일	12월 4일	12월 9일	12월 10일	12월 23일
언론매체	파이낸셜뉴스	뉴스1	인천시 출입 사진 기자단	전국매일신문	SBS



□ 2025년 4/4분기 노사협의회 개최

- 일 시 : 2025년 12월 넷째 주(예정)
- 장 소 : 본사 4층 영상회의실
- 참석위원 : 18명(노측 9명, 사측 9명)
- 주요내용 : 고충처리위원 선임 등

□ 2026년도 맞춤형복지제도 운영계획 수립

- 운영기간 : 2026. 1. 1. ~ 2026. 12. 31.
- 적용대상 : 인천교통공사 임 · 직원
- 배정포인트 : 400포인트 ~ 1,000포인트

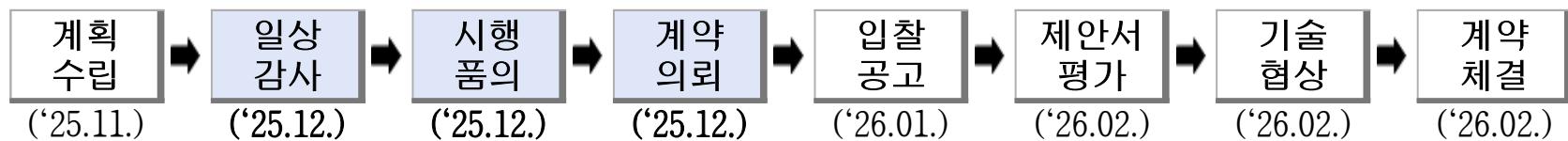
구 분	공통포인트	근속포인트	비 고
포인트 배정	400P (전직원 공통)	근속 1년당 50P (최대 600P)	1P=1,000원

※ 출산축하포인트(수시배정) : 첫째 1,000P, 둘째 2,000P, 셋째 3,000P 지급

- 예 산 액 : 3,517백만원

□ 정보시스템 통합유지관리 용역 계약 추진

- 목 적 : IT환경변화 대응 및 안정적 정보시스템 운영
- 대 상 : 정보시스템(서버, 네트워크, 정보보호시스템 등 2,560개)
- 사업기간 : 2026. 3. 1. ~ 2028. 2. 28.(24개월, 장기계속계약)
- 소요예산 : 금 857,519천원 범위 내
- 추진일정



□ 통합업무정보시스템 기능 개선

- [검사] 차량분야 검사업무시스템 고도화 : '25. 9. ~ '26. 6.
 - 전동차 유지보수 관리 전산화를 위한 화면 개발, 부품분류체계 및 이벤트관리 기초정보 구축
- [안전] 산업안전 도급 유해·위험작업 관리 시스템 구축 : '25. 12.
 - 도급유해작업 등에 대한 대외문서 관리 화면 신설
- [인사/급여] 2025년도 임단협 확정사항 반영 : '25. 12.
 - 일반직 및 공무직의 보수기준, 휴가부여기준 등 반영을 위한 프로그램 수정

□ 임대상가 중장기 마스터플랜 수립을 위한 유관기관 벤치마킹 추진

○ 목 적

- 타 도시철도 기관 임대상가 벤치마킹을 통한 국내 활성화 사례 및 운영모델 확보

○ 유관기관 벤치마킹 추진(12월 셋째주)

- 역사 유형별 임대전략 (환승역 · 거점역 · 일반역) 및 공간 활용 방식 분석
- 활성화 사례(리모델링, 무인, 스마트형 매장) 확인
- 임대상가 차별화 전략, 공실 해소 방안 및 운영 프로세스 조사



○ 기대효과

- 국내 선진사례 기반의 임대상가 재구조화 · 고급화 전략 마련
- 유형별 맞춤형 전략 도입을 통한 수익성 제고 및 공실률 개선



연구개발팀

□ 2025 연구개발 성과보고회 개최

○ 일 시 : 2025. 12. 22(월) 14:00 ~ 18:00

○ 장 소 : 본사 1층 대회의실

○ 참석대상 : 공사 임직원 100명内外

○ 주요내용

- 2025년도 연구개발 성과 및 향후 추진계획
- 철도 10대 기술상 성과발표
- AI 시대 대응을 위한 전문가 초청강연
- 직원 관심도 및 이해도 향상을 위한 AI 체험형 팀빌딩



□ 차륜조도 측정관리를 통한 탈선사고 예방시스템 개발 현장실증 실시

○ 일 시 : 2025. 12. 09. ~ 12. 10.

○ 장 소 : 2호선 운연차량사업소

○ 참 석 자 : 인천교통공사, 철도기술연구원, 주식회사 롭스, 부산교통공사

○ 주요내용

- 차륜조도 측정관리시스템 개발품 현장 실증 (차륜조도 및 차륜 형상 측정 등)

※ 차륜조도 : 철도차량 차륜 표면의 미세한 요철(거칠기)정도, 조도가 높아질수록 주행안전성 저하



□ 2025년도 우수기관사 최종 선발대회(연구발표)

- 목 적 : 열차운행 관련 연구발표를 통한 우수사례 발굴 및 업무 적용
- 일 시 : 2025. 12. 5.(금) 14:00
- 장 소 : 스마트정보상황실(본사3층)
- 대 상 : 1, 2차 선발자 5명
- 선 발 : 최우수(Top Con) 1명, 우수 3명
- 평 가 자 : 기술본부장 외 9명(평가위원회)



□ 기관사 직무교육용 모의운전연습기(PTS) 구축 용역 준공

- 준 공 일 : 2025. 12. 17.(수)
- 장 소 : 귤현차량사업소 본관 4층
- 계약금액 : 금393.600,000원(삼억구천삼백육십만원)
- 대 상 : 모의운전연습기 1식(운전 · 교수제어대, 컴퓨터 시스템)
- 기대효과
 - 신규 기관사 열차운행 및 이례상황 대처 능력 조기 안착
 - 기관사 개인별 맞춤 훈련 반복 시행으로 제반 업무능력 향상



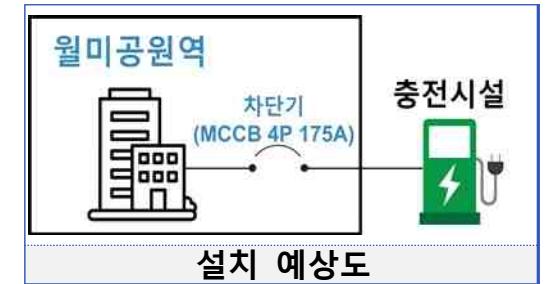
□ 월미바다열차 『교량 거동 장기계측 용역』 시행

- 관련근거 : 월미바다열차 궤도안전관리내규 제29조 (궤도안전시설 점검 · 장비)
- 목적 : 교량의 장기적 구조안정성 확보 및 성능 변화 추적
- 대상 : 강재교각구간 중 2개소 선정 (월미공원역 ~ 문화의거리역 ~ 박물관역)
- 기간 : 2025. 12. ~ 2026. 10.
- 소요예산 : 19백만원
- 내용
 - 온도계, 변형율계를 활용한 계절별 거동 특성 및 응력 확인
 - 계측 결과 분석을 통한 구조적 특성 파악 및 교량 관리방안 제안 등



□ 월미바다열차 『전기차 충전시설 전원점 전기공사』 시행

- 관련근거 : 2025년 기후에너지환경부 주관 공공급속충전기 설치 공모사업 선정
- 목적 : 법적 이행사항 준수를 위한 전기차 충전시설 전용 차단기 설치
- 대상 : 월미공원역 전기실
- 기간 : 2025. 12. 1.(월) ~ 12. 19.(금)
- 소요예산 : 2백만원
- 내용
 - 전기차 충전시설(100kW, 단독급속) 전용 차단기(MCCB) 설치 등



- 전기차 충전시설(100kW, 단독급속) 전용 차단기(MCCB) 설치 등



□ 2025년 하반기 에너지절약추진위원회 개최

- 관련근거 : 공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정
- 개최일자 : 2025년 12월 12일(금) 10:00 ~
- 참석자 : 기술본부장(위원장) 외 위원(팀장) 13명 등
- 내용
 - 2025년 에너지 사용 결과 분석 보고
 - 2026년 에너지 사용 목표 설정 및 세부 추진 계획 수립
 - 에너지절약 유공사원 및 우수부서 선정 등



<2025년 상반기 에너지절약 추진위원회>

□ 2025년도 철도10대 기술상 시상식 참석

- 기술명 : 도시철도 저압연계형 500kW급 회생인버터 시스템
- 일시 : 2025년 12월 08일(월) 17:30
- 장소 : 글래드 여의도 호텔(서울 영등포구 여의도동 17-5)
- 참석자 : 시스템관리처장 외 2명



<2024년도 철도 10대 기술상>



□ 2호선 신호기계실 네트워크 스위치(ATSSW) 교체

- 목 적 : 노후화된 신호설비 교체를 통한 성능 확보
- 대 상 : 네트워크스위치 14EA(총 58개 중 44개 기교체)
- 기 간 : 2025. 11. ~ 2026. 04.
- 예 산 : 10백만원



□ 검단 신호모터카 인계인수

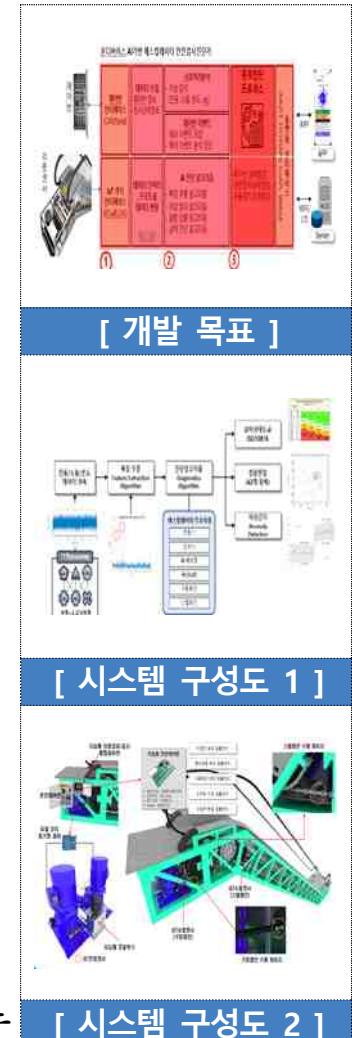
- 사업비 정산 및 차액 반환 예정
 - 총 사업비 : 650백만원
 - 총 소요비용 : 568백만원(차액 82백만원)
- 부대사업 일정
 - 검단 유치선 살수장치 설치 : 12월 20일 한
 - 축전지 관리 프로그램 구매 : 완료
- 국토교통부 형식승인 후 신호설비관리내규 및 철도안전관리체계 변경절차 진행 중



□ 에스컬레이터(ES) 스마트관리시스템 성과공유제 계약 추진

○ 추진경과

‘25. 8월	‘25. 8월 ~ 9월	‘25. 9월 ~ 11월
AI기반 ES 유지관리 플랫폼 개발 3자간 MOU 체결 (공사, 승강기안전공단, 케이씨미래기술)	MOU 후속 실무회의 개최 행안부(승강기정책과) 방문 AI 사업설명 및 국비지원 건의	성과공유제 사업방향 검토 개발 방향 검토·목표 확정



○ 주요내용

- 주요부품(구동부 등) 소음·진동 등 센서 설치 및 데이터수집 인터페이스 구성
- 제어반·센서 데이터 실시간 수집·분석을 통한 감시진단 플랫폼 개발

○ 성과공유제 추진 로드맵

과제 공모·평가 표준계약체결	→	과제등록·제품개발 현장적응성 확인	→	검증·과제성과평가 수의계약확인서 발급	→	현장 적용
2025. 12월		2026. 1월 ~ 7월		2026. 8월 ~ 12월		2027년 이후

○ 기대효과

- ES 고장 징후 사전 감지 및 선제적 조치로 안전사고 사전 예방 가능
- 데이터 기반 진단·분석 체계 구축으로 유지관리 효율성 제고

□ 2026년 전자분야 종합 운영계획 수립

- 목 적 : 전략적 운영계획을 수립하여 승강장안전문[PSD]의 조기 운영 안정화
- 기 간 : 2025. 12. 1.(월) ~ 12. 31.(수)
- 대 상 : 1,2,7호선(71개역 역무자동화설비 및 승강장안전문설비)
- 주요내용
 - 조직 · 인력 운영 효율화 방안 마련, 시설물 안전관리 및 유지보수 체계화
 - 전문인력 양성 및 교육 강화, 선진기술 도입을 통한 기술 고도화

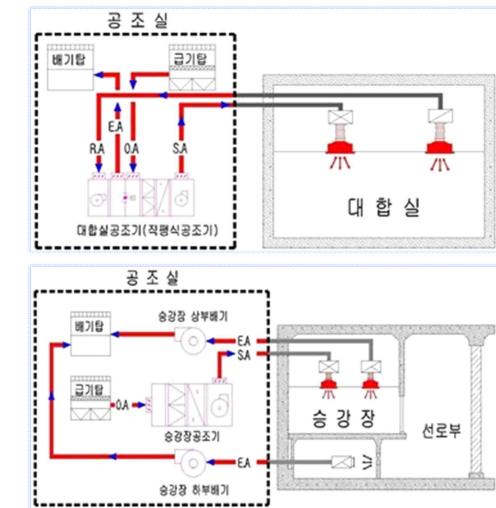
□ 역 근무환경 개선사업 시행

- 목 적 : 발매설비 이설을 통한 기존 발매기실을 업무공간으로 사용, 역 근무자에 대한 최적의 근무환경 제공
- 소요예산 : 20백만원
- 대 상 : 2호선 인천가좌역 발매기 2대, 환급기 2대
- 주요내용
 - 발매설비 설치 위치 및 방식 변경 (발매기실 매립식 → 대합실 자립식)
 - 전원 및 통신케이블 신규 포설, 장애인 점자블럭 철거 및 신규 시공, 화상설비(CCTV) 각도조정 등

공기질개선TF팀

□ 지하역사 공조덕트 교체사업(4차) 시행

- 목 적 : 지하역사 미세먼지 개선 및 노후설비 개량
- 대 상 : 1호선 작전역
- 사 업 비 : 금1,200백만원 (국비 4 : 시비 6)
- 공사기간 : 2025. 11월 ~ 2026. 4월
- 주요내용 : 공조실 공조덕트(댐퍼류, 자동제어설비 등 포함) 및 대합실·승강장 플렉시블 덕트, 디퓨저 교체



□ 제7차 미세먼지 계절관리제 시행

- 근 거 : 미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법 제21조
- 목 적 : 계절적으로 고농도 미세먼지 발생기간에 발생원인 집중 관리를 통해 승객건강 보호
- 추진기간 : 2025. 12. ~ 2026. 03. (4개월)
- 추진내용



- ❖ (역사 미세먼지 저감조치 강화) 공기청정기 가동시간 확대(10→20hr) 및 역사 물청소 추가 시행
- ❖ (미세먼지 관리시설 합동점검 시행) 공기여과설비 및 측정기 관리상태, 역사 청소상태 등(월 1회)
- ❖ (계절관리제 홍보) PSD LED 전광판 등 계절관리제 홍보문구 표출 및 역사 안내방송(일 4회)



□ 2026년 BRT 수송력 증대를 위한 운행계획 변경 추진

- 목 적 : BRT 출·퇴근 이용승객 편의증진 및 승객증가 대응
- 일 시 : 2026. 1. 1. 첫차 부터
- 주요내용
 - 운행계통 변경 인가 신청 및 운행개시 신고(공사 → 市 교통정책과) : 12.24. 까지
 - ↳ 전세버스 4대 출근시간대 추가 투입(7대 → 11대)
 - 평일 증회 운행(147회 → 153회, 6회↑) ※ 출근시간대 5회, 퇴근시간대 1회 증회

□ BRT 전기버스 차량 이용불편 민원 해소를 위한 특별점검

- 목 적 : BRT 전기버스 하차벨 미작동 민원에 따른 점검 및 조치
- 기 간 : 2025. 12. 1. ~ 12. 5.
- 주요내용

- 전기버스 하차벨 동작상태 전수조사 실시 및 조치[16대(2024년 도입 차량, 20개소/대)]
- 하차벨 방식 일반버스 형태로 개선 요구(제작사 우진산전)



□ 2026년도 교통약자이동지원센터 용역계약 추진

구 분	전산시스템 유지보수용역	소독방역 용역
사업기간	12개월(2026. 1. 1. ~ 12. 31.)	
사업예산	168백만원	20백만원
계약방법	제한경쟁(적격심사)	수의계약
참가자격	지역 및 자격제한(S/W, 정보통신)	중증장애인 생산품 생산시설(인천광역시 내)
사업대상	콜관제 전산시스템(총357식)	문학파트 + 특별교통수단 279대
사업내용	예방점검, 장애 복구 및 기술지원 등	소독방역
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> - (11월 4주) 계획(안) 수립 및 기술지원협약서 체결 - (12월 1주) 일상감사 및 시 계약심사 - (12월 2주) 입찰 진행 - (12월 4주) 적격심사 및 계약 체결 	<ul style="list-style-type: none"> - (12월 2주) 계획(안) 수립 및 시행 - (12월 4주) 계약 체결  <p>[특별교통수단 소독방역]</p>

□ 2026년도 「철도차량 운전교육훈련기관」 교육생 선발대행 용역 추진

- 목 적 : 선발 절차의 공정성과 전문성을 확보, 기관 운영 효율성 제고
- 주요내용 ※ 2025년 경쟁률 5.1:1(인천 3.8:1, 전국 7.7:1)
 - 용 역 명 : 「제2종 전기차량 운전면허 취득과정」 교육생 선발대행 용역(2회, 60명)
 - 용역기간 : 2026. 1. ~ 8.
 - 계약방법 : 전자수의계약(2인 이상 견적) ※ 소요예산 : 40백만원
 - 과업범위 : 교육생 모집공고, 접수관리, 필기시험 출제·시행, 결과보고 등 선발 전 과정

○ 추진일정

계획 수립	계약 체결	모집 및 선발
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 예산, 계약 및 교육인원 검토 ◦ 교육생 모집·선발 계획 수립 <p>2025. 11월</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 위탁기관 선정 및 계약 체결 ◦ 교육생 모집 세부사항 협의 <p>2025. 12월</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 모집공고 및 원서접수 ◦ 시험·검사 후 최종합격자 발표 <p>2026. 1월 (1차), 7월 (2차)</p>

□ 2025년 제2기 「철도차량 운전면허교육」 수료식 개최

- 일 시 : 2025. 12. 10.(수) 17:00 ~ 18:00
- 장 소 : 인재개발원 강의실(I룸)
- 대상자 : 수료 예정자 29명(인천 19명, 전국 10명)
- 주요내용 : 격려사, 수료증 수여, 우수 교육생 포상, 단체 기념촬영 등
- 향후계획 : 수료생 전원 보충교육 및 한국교통안전공단 주관 시험 응시 예정



□ 7호선 노인일자리 사업기관 간담회 개최

- 기 간 : 12. 11. ~ 12. 12. 14:00
- 사업기관 : 부평구·서구노인인력개발센터, 부천시니어클럽
- 장 소 : 7호선운영사업단 회의실
- 주요내용 : 2025년도 노인일자리 사업 성과공유 및 2026년도 운영사항 논의 등

* 7호선 2026년도 노인일자리 사업 개선안

구 분	2025년 운영	2026년 개선	활동사진
도시철도안전지킴이	11개역 102명	현행 유지	 
시니어승강기안전단	4개역 16명	11개역 전 역사로 확대, 50명 배치(34명 ↑) 증 - 부천구간 6개역 24명 신규 배치 원 - 환승역(석남역) 6명 신규 배치, 환승역(부평구청역) 4명 증원	  도시철도안전지킴이 시니어승강기안전단

□ 유사시 안전한 대피를 위한 역사 축광식 피난유도선 설치

- 목 적 : 화재, 정전 등 발생 시 지상으로 피난경로를 명확하게 안내
- 기 간 : 12. 15. ~ 12. 17.
- 대 상 : 환승 2개역(7호선석남역, 부평구청역)
- 소요예산 : 금9,536천원



□ 7호선 궤도회로 궤도계전기 교체

- 목 적 : 궤도회로 고장 등 신호설비 이례상황 예방을 위한 궤도계전기 구매·교체
- 일 정 : 2025. 12.
- 대 상 : 까치울 ~ 부평구청 궤도회로 22식, 부속 계전기 127개
- 예 산 : 12,000천원
- 내 용

- 7호선 부평구청 연장구간(‘12년도 개통) 궤도회로 신품 궤도계전기 구매
- 궤도계전기 접점저항 측정 후 기능 저하가 확인된 계전기 교체

○ 기대효과

- 노후 궤도계전기 사전 예방보수로 열차 운행장애 예방
- 주요 부품 선제적 교체를 통한 내구성 향상 및 유지관리 효율성 제고



【신호기계실 궤도계전기 점검】

【접점저항 측정】

【무극선조 계전기】

1호선역무팀

□ 역사 보호구역(제한지역·제한구역) 시설보안 일제 정비

- 기 간 : 12. 8.(월) ~ 19.(금) / 2주간
- 대 상 : 33개역 51개소 ※ 기능실 내 전기실 등 제한구역 전체 포함
- 주요내용

- (교 육) 보호구역 종류별 출입자 관리, 이례상황(화재, 안전사고 등) 대응 요령 등
- (점 검) 보안설비(시건장치, CCTV작동 상태 등) 및 비상열쇠 관리 실태 점검
- (환 경) 출입금지 표지 정비(51개소), 비상열쇠 위치도 현행화(33개), 통로 장애물 정비 등



<비상열쇠 종합위치도>

□ 연말·연시 사랑 나눔 행사

○ 역사 성탄 분위기 조성 및 고객 감사 인사

- 기간/대상 : 12. 8.(월) ~ 31.(수) / 신검단중앙 등 9개역
- 내 용
 - (성탄트리) 회사 브랜드(CI, BI) 노출 등 공사 이미지 제고 ※ 비예산 유치
 - (고객감사) 12. 23.(화) 고객 감사 인사 및 사랑나눔 행사(핫팩, 물티슈 등)



<부평역 성탄절 조형물>

○ 시각장애인 사랑 나눔 기부금 전달식

- 일자/장소 : 12. 11.(목) / Space 더꿈(월미도)
- 기부대상 : 인천시각장애인여성연합회
- 주요내용 : 레크리에이션 행사 및 기부금(150만원) 전달식



<2024년 기부금 전달식>

※ 아름다운화장실 ‘행정안전부 장관상’ 시상금(50만원), 급여 우수리(100만원) 활용

□ 2025년 하반기 관제사 지적확인환호훈련 시행

- 목 적: 관제사 인적오류 방지를 통한 열차운행안전 확보
- 기 간: 2025. 12. 1.~12. 14.
- 대 상: 관제 1·2·3팀 관제사 79명
- 주요내용
 - 종별 지적확인환호 요령, 시기, 자세 등 숙달
 - 평가표에 의한 개인별 관리자(팀장 및 파트장) 평가
 - * 평가결과 70점 미만자 재교육 및 재평가 시행



[지적확인환호]

□ 1호선 기계관제 현장검출기 종합점검 및 기능 최적화

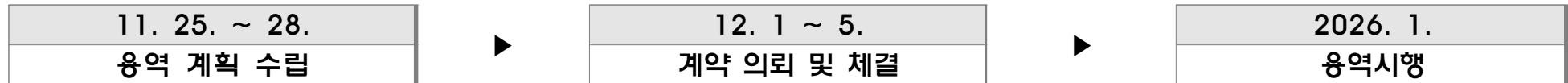
- 기 간: 2025. 11. 10.~12. 21.(6주간)
- 대 상: 1호선 검단호수공원역 등 31개 역사 현장검출기
 - CO₂센서, 스위치 및 소방 감지기류 등 11종 1,654 Set
- 주요내용
 - (1단계) 현장검출기 기기별 출력데이터 수집·분석
 - (2단계) 데이터 분석에 따른 이상 기기 점검 및 교체 등

□ 2026년도 굴현차량사업소 유지관리 용역 추진

- 목 적 : 전문기관 점검·유지관리로 법정사항 준수 및 안전한 작업장 조성
- 기 간 : 2026. 1. 1. ~ 12. 31.
- 용역대상

구 분	시 행 명	대 상	사업비(백만원)	비 고
소 방 분 야	소방법정점검 용역(작동,종합)	종합관리동 등 14개 시설물	20	1월, 7월
승 강 기	승강기 유지관리 용역	종합관리동 승강기 3대	8	
위 험 률	위험률저장소 관리용역	위험률 저장소(4개소)	9	
환경 분야	오수처리시설 유지관리 용역	오수처리장 3개소	20	

- 추진일정



□ 굴현차량기지 출입차량 등록정보 재정비 추진

- 목 적 : 기지 보안 강화 및 출입관리 효율성 증대
- 기 간 : 12. 15. ~ 12. 31.
- 대 상 : 공사 전 직원 및 상시출입증 발급자
- 정비내용

- 출입 가능 차량 조건 검토 및 차량 등록정보 제출 요청
- 주차관리 시스템 정보 현행화 및 신규 등록



[주차관제시스템]

□ 2026년도 저장품 수급관리계획 수립

- 목 적 : 전동차 정비용 물품 적기 조달 및 안정적 수급
- 대 상 : 공기압축기 기동장치 등 491종 93,160점
- 소요예산 : 3,200백만원
- 내 용
 - 최초 AI 활용 적정 구매량 반영 등 예산 절감을 위한 최적 수급관리계획 수립
 - 수입 저장품 수급 및 재정신속집행 달성을 위한 1분기 집중 발주 등

□ 2026년도 계측기 교정검사 계획 수립

- 목 적 : 전동차 계측기 측정값의 정확성과 신뢰성 확보
- 대 상 : 음주측정기 등 85종 225점
- 소요예산 : 10백만원
- 내 용
 - 일반계측기(일반계측기, 토크렌치, 장비계측기) 공인기관 출장 및 현장 교정 검사(연 2회)
 - 음주측정기 제조사 반출 교정 검사 시행(연 2회)



□ 동절기 대비 2호선 전동차 보조전원장치(SIV) 특별예방점검 시행

- 목 적 : 전동차 제어전원 안정성 확보로 본선 이례상황 예방
- 기 간 : 11. 24. ~ 12. 31.
- 대 상 : 전동차 43대 (86칸)
- 주요내용
 - 객실조명/제어기/접촉기/연장급전 등 주요장치 동작상태 및 배선체결상태
 - 전기적 성능/보호회로 등 집중점검으로 동절기 위험요인 사전제거 운행 안전성 기여
 - DISMON(모니터링 프로그램) 활용 장애유발 요인 사전진단 및 적정조치 시행



□ 동절기 대비 2호선 전동차 난방장치 접촉기류 열화상 특별예방점검 시행

- 목 적 : 동절기 난방 주요장치 예방점검으로 안전운행 확보
- 기 간 : 11. 24. ~ 12. 31.
- 대 상 : 전동차 43대 (86칸)
- 주요내용
 - 동절기 난방가동에 따른 난방 접촉기류 열화상 집중 점검
 - 최소 10분 이상 난방 가동 후 접촉기류 열화상 촬영
 - 배선 체결부 이상발열시 적의조치 후 재촬영



□ 2026년 2호선 전동차 저장품 및 주요부품 수급계획 수립

- 목 적 : 2호선 전동차 주요부품의 체계적이고 경제적인 수급관리계획 수립
- 기 간 : 12. 1. ~ 12. 10.
- 대 상 : 2호선 전동차 저장품 및 주요부품 275종
- 사 업 비 : 1,690백만원
- 주요내용
 - 코니컬 고무스프링 등 주요부품 적기 확보를 위한 수급계획 수립
 - 차상신호장치 SDR 보드 등 외산부품 납기 장기화에 따른 조기 발주 추진



□ 2호선 전동차 시험장비 저장장치 이중화 운영 체계 구축

- 목 적 : 예비 저장장치 구축으로 시스템 안정성과 신속 대응 체계 확보

추진 배경

- ✓ 시험용 프로그램과 운영체제(윈도우 7)의 호환성 문제로 신규 운영체제(윈도우 10 이상) 적용이 어려우며,
- ✓ 기존 저장장치 장애 발생 시 신속한 복구와 업무 연속성 확보를 위해 예비 저장장치 기반 이중화 운영 체계 구축 필요

- 기 간 : 12. 8. ~ 12. 31.
- 대 상 : 공기압축기 시험기 등 18대
- 소요예산 : 약 2백만원
- 주요내용



- 중요 시험장비 예비 저장장치 구축으로 장애 발생 시 즉시 대응 가능한 운영 체계 마련

□ 중앙환기실 변압기 교체 시행

- 목 적 : 절연손상 변압기 교체를 통한 전력공급계통 안정화 도모
- 기 간 : 2025. 12. 9. ~ 12.
- 대 상 : 2호선 모래내시장 중앙환기실 변압기
- 소요예산 : 금31백만원
 - 재료비(변압기) : 18백만원/ 설치비 : 13백만원
- 주요내용
 - 특별점검(8. 1. ~ 9. 2.) 시 변압기 절연손상 발견
 - 전문업체 정밀점검(9. 2.) 결과 변압기 교체 권장
- 교체절차
 - 절연손상 변압기 철거 및 신품 설치
 - 교체 후 사용전검사 시행(12. 11. , 한국전기안전공사)
 - 변압기 시험(무가압) 후 전원공급 시행



중앙환기실 변압기

□ 2호선 지상무선장치(AP) 안테나 교체

- 목 적 : 출력저하된 안테나 교체로 무인운행 열차~지상간 통신단절 예방
- 대 상 : 검단오류 ~ 왕길 AP 4개소
- 기 간 : 2025. 12. 1. ~ 20.
- 주요내용
 - 전파 출력 기준 이하 지상무선장치(AP) 안테나 교체(고소작업)

※ 지상무선장치(AP) 전파 출력 기준 : 4~10dB
 - 안테나 교체 후 전파 출력 재측정

지상무선장치(AP) 안테나	교체작업(모터카 고소작업대 이용)	전파출력 측정

□ 2호선 방송설비 전원 안정화를 위한 계통 개선

○ 목 적 : 방송설비 전원 계통 불량으로 인한 전원설비 이상발생 문제 해결 및 전원 공급의 안정성 확보

○ 기 간 : 12. 2. ~ 31.

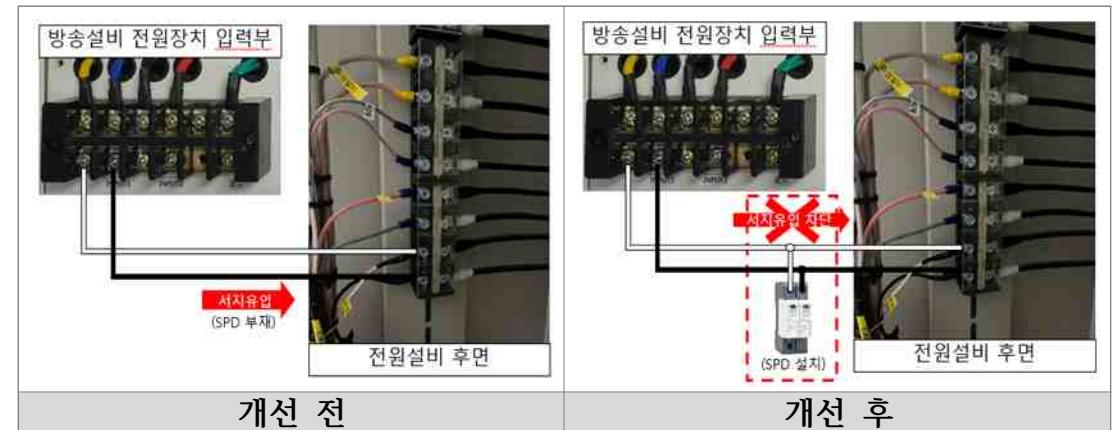
○ 대 상 : 2호선 방송설비
(29개소)

○ 소요예산 : 20백만원

○ 개선내용

- 방송설비 전원공급 안정화를 위한 전원 계통 이중화(전원선 포설)
- 전원설비 서지 유입을 차단하기 위한 서지보호장치(SPD) 및 접지선 설치

* SPD(Surge Protective Device) : 이상 전압을 대지로 흘려주는 일종의 방전장치



○ 기대효과

- 방송설비 전원 계통 이중화로 안정적 전원공급 가능
- 서지 유입 차단을 통한 UPS 보호로 통신설비 전체 전원공급의 안정성 확보

□ 인천2호선 동절기 궤도 결빙 예방 안전관리 시행

- 목 적 : 동절기 기온 강하 시 선로 내 결빙 예방으로 열차 안전운행 확보
- 대 상 : 레일(급구배부 5개소, 250m), 배수로(결빙취약부 2개소, 680m)
- 기 간 : 2025. 12월 ~ 2026. 3월
- 주요내용
 - 레일 및 배수로 결빙 예방을 위한 열선케이블 운영
 - ↳ 열선 · 레일 온도측정(1회/월), 결빙여부 등 육안점검(3회/월)
 - 외기에 의한 선로시설 동결 위험개소 환기설비 가동중지



□ 인천2호선 지상역사 외부 천장마감재 개선

- 목 적 : 지상역사 외부 천장마감재 탈락 등에 인한 안전사고 방지
- 대 상 : 검단오류역 고가역사 하부 천장마감재(17.8m^2)
- 기 간 : 2025. 12월 2주
- 주요내용 (공사비 : 11백만원)
 - 기존 아연도강판 마감재 철거 후 스텐레스 타공판 설치
 - 밀폐 천장판 물고임 · 동결 등에 의한 부식 · 탈락 방지

