## 黄恺霖

电子邮件: kailin-huang@outlook.com 手机: +41786144813 / +8613522109156

## 教育背景

教育育策	
2016.09 – 现在	瑞士苏黎世联邦理工大学 ETH Zürich
	机械工程 硕士 Mechanical Engineering MSc
	专业方向: 机器人控制及计算机视觉, 辅修流体力学
	<b>主要课程:</b> 机器学习,图像处理及计算机视觉,机器人动力学,递归估计,
	动态规划及最优控制,系统建模,汽车驱动系统,飞行动力学,CFD仿真
	硕士论文: Dense Object Simultaneous Localization and Mapping (SLAM)
2012.09 - 2016.09	瑞士苏黎世联邦理工大学 ETH Zürich
	机械工程 本科 Mechanical Engineering BSc - GPA 5.27/6
	• 大三学年项目:大学生电动方程式,空气动力学设计与仿真
	• 本科论文: 大学生方程式悬架联动空气动力学组件的可行性研究
2009.08 - 2012.06	汉堡玛琳塔高中 Gymnasium Marienthal
	德国高中 Abitur 毕业成绩 1.2 (1 最好,6 最差,4 及格)
	<ul><li>课外参与 Event AG,负责校内外活动的舞台灯光音效布置</li></ul>
2005.09 - 2008.06	北京师范大学附属中学 初中
1999 – 2005	北京东高地第三小学
工作/项目经历	
2018.03-2018.09	Computer Vision and Geometry Group, ETH Zürich
	硕士论文: Dense Object Simultaneous Localization and Mapping (SLAM)
	成绩 5.5/6
	● 导师: Prof. Marc Pollefeys
	● 稠密实时定位与地图重建(SLAM),同时利用神经网络进行语意分割并
	将所有物体分割并单独重建。之后以物体为地标进行定位和闭环检测。
2016.04 - 2016.09	斯图加特马勒贝洱热管理 MAHLE Behr GmbH Co. KG
	CFD 方法流程开发实习
	汽车散热系统及 HVAC 系统的 CFD 仿真。使用 Java 编写 STAR-CCM+自动
	化程序,包括预处理,后处理程序以及自动化 PPT 报告生成。
2013.09 - 2015.08	苏黎世联邦理工大学生方程式车队 AMZ Racing Team
	• 转向系统设计
	<ul><li>空气动力学负责人,负责空气动力学套件设计及 CFD 仿真</li></ul>
	• 设计并加工了碳纤维制造的前翼,尾翼以及侧箱和侧翼
	• 整车风洞测试(RUAG汽车风洞)
	主要荣誉:
	• 2014德国、奥地利和西班牙赛冠军,世界排名第一
	• 2015 奥地利赛和西班牙赛冠军,德国赛第二名,世界排名第一
	瑞士苏黎世联邦理工大学 ETH Zürich
	习题课助教,给大约 20-25 人的学生小组讲课
02.2018 - 06.2018	• 编程入门一 Informatics 1 (C++)
2016.09 - 2016.12	<ul> <li>编程入门一 Introduction in Programming 1 (Java)</li> </ul>
2014.09 - 2014.12	<ul> <li>机械结构设计一 Engineering Design 1 (Dimensioning)</li> </ul>
2012.05 - 2012.06	NORD 变速箱厂 Getriebebau NORD, Bargteheide, Germany
	金工实习

## 其他技能

711042140	
语言	中文: 母语
	德语:德国高中毕业,接近母语水平
	英语: 专业沟通能力,雅思 7.5
计算机	编程语言:
	• Java
	• Python
	• C++
	软件:
	• MATLAB
	<ul><li>西门子 UG NX CAD 建模</li></ul>
	• STAR-CCM+ CFD 仿真
	<ul><li>■ ANSYS 结构 FEM 仿真</li></ul>
	<ul> <li>Office 套件</li> </ul>
	• LaTeX
	操作系统:
	Microsoft Windows
	• Linux