台 南 市 都 市 計 畫 委 員 會 第 89. 次 會 會 巖 記 蘇

時 間 民 或 74. 年 月 18 日 崖 期 五 -下 午 四

폭 = 主 地 點 I 務 局 會 祇 室

南

成

紀 祭 硅 芳

PH 出 席 委 員 張 藤 。林 賴 定 國 文 鳳 * 舒 名 吉 . 陳 式 . 隟 天

張 銘 邱 侠 生 -金 悔 0

員 侯 伯 瑜 1 張 博 惠 -旗 幅 坤 . 吳

湖

泉

.

mi

文

娟

0

討 (-) 案 論 曲 事 項 本 市 都 委 會 第 88. 次 曾 對 凝 定 台 南 安 燻 細

六

五

席

案 人 民 陳 情 案 第 4 案 . 决 巌 未 群 蓋 , 故 特 將 該 案 冉 提 嗣 討 論

市

平

區

部

本 造 成 其 民 北 側 案 A 6 4 聚 6 , 依 M 道 路 都 自 姿 改 後 88. 次 A 會 5 融 内 8 M 容

說

東 之 路 段 成 尾 苞 9 故 再 討 論 表 决

2 本 案 人 民 陳 情 內 容 及 市 都 委 會 第 88. 次 曾 决 議 内 容 如 後

編號 4 莊 黄李英滿 陳 淸 情 七人 森 人 及寬度 成道路 土地 安平 陳 寬 度 , 段 位置並 所擬 ,敬請修改維 998 , - 6 計 號係 符 内 按 畫 質 本 預 腦 容 本 人 定 0 等自己 人等所 摘 旣 置 有 理均並公路AA 由劃以地段「 : 設水劃利 1 5 公地避爲稱設用丨 用及免原中8西88 之符造則心M面MM 原合成。兩道之以道 側路水北路 則公崎 議 平,溝之自 。地零 省 都 委 曾

决 議 本 A 5 8 部 同 88. 次 會 A 5 8

自 A 8 M 之 段 改 以 力 側 之 升 水 規 取 ,

自 原 規 割 īE 後 之 路 段 A 取 稍 5 恢 復 8 爲 M 住 宅 區 東 另 將 A 6 6 M 道 住 路

由 A 5 8 規修 E 後 . 2 合 該 理路 , 段 將 無 A 道 路 可 資 衡 M 接 . 份亦 路無 段存

取在

理

宅

區

0

消 之 必 要 , 故 爲 割 E 之 6 6 部

曲 請本府調 台 里 公 整 市 園 補 倘 足一 不 區 粱, 0.3 里 都 委 曾 里 小

决 內 + = 佃 大 排 水 道 全 綬 改 蓟 設 鄰 里 公 阗 兼 兒 直 遊

理 由 M 當 之 公 地 可 供 规 足 公 兒

足 經 公

道 將 設 計 取 可

台 更 予 合 72 安 住 年 毛 之 日 主 里

附 市 曲 I 委 出 每 案 並

| 號 | 修 正 內 容 | 市都委會決議 | 省都委會決議 |
|---|--------------------------------|--------|----------|
| = | 十二個 4 區 4 - 55 - 8 M 向東直綫延 | 照案通過 | |
| | 長之住宅區部份,及4-61-8 M向 | | |
| | 北直綫延長之住宅區部份皆變更爲道 | | |
| | 路用地。 | | |
| | 理由:便利將來擴大部份規劃之銜接。 | | |
| = | 十二個A區AIII0. M向西直綫延 | | |
| | 長之住宅區部份,變更爲道路用地。 | 無案通過 | |
| | 理由:便利將來擴大部份規劃之銜接 | | |
| | • | | 11- 311- |
| = | 宅區為道路用地。 十二個 A 區西南側變更附圖部份之住 | 照案通過 | |
| | 理由:便利將來擴大部份規劃之銜接 | | |
| | • | | |

| | | | | and the same | | 五、 | | | | | po |
|---------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------------|---|------------------|------|------------------|---------------------------|
| 理表」第叁案。 | 註:本案同「市都委會決議修正內容綜正至範圍界處規劃。 | 且造成土地之畸零,故予以修之間仍次有小块带狀住宅區, | 規劃A 16. 8 M和範 | 宅區、農業區區界)修正如附圖。 | 範圍界(8年發布實施之主要計畫住 | 南興里 A 16 8 M 道路依本次計畫 | • | 理由:便利將來擴大部份規劃之銜接 | 路用地。 | 長至範圍界部份之住宅區,變更為道 | 南男里 A 區 A 1 3 1 8 M 向西直綫延 |
| | | | | | 5 | 飛來 通過 | | | | | 照案通過 |

四 三 = 理用直學 理恢 由 附 西 由地 緩 東 復 由 東 延里 爲 圓 里 : 里 基避 部 便 伸 A 之爲 住 A C 免 份 利 部區 需將 宅 地 區 區 將 取 C 區 將 份 A 要來 A 來 消 之1 。擴 來 擴 恢 12 擴 住 25. 大 2 大 復 名 [大 部 部 法 爲 6 部 區 8 份 8 份 住 M 合 份 , M 能 M 理 造 宅 規 變道 合 道 道 成 區路 更路 割 理 路 Ξ 爲向 剖 西 之 規 0 依 。 角 衡 道東 段 割 附 形 路北 接 J. , 1 共基理維設地由持 ② 該 照 照 造 粢 粱 施用地。 成道路系 連貫 通 通 過 。做三草 爲角案公形。 統 消 之將

-(129) 理住 , 决 聚 說 其 由 宅 6 6 譺 明 由 M 里 : 及 取 向 6 本 公 消 北 兒 後 延 市 併 * B 來 用 長 列 至 地 地 5 搬 範 大 使 0 7 表 之 定 用 部 6 市 曲 台 分 界 份 6 M 都 I 能 區 部 M 道 姿 務 市 合 份 及 2 略 局 會 保 女 理 變 B , 規 更 留 省 配 除 南 爲 外 12 B 區 72 照 出 住 年 案 東 宅 10 通 取 月 里 每 區 梢 部 6 . 並 之 H 學 具 設 四 -里 画 四 . 妙 之 道 發 斋 主 里 要 .

| 理由: | 伸 | 1000 | | | | | | | | V | - | | | t |
|-----|---|-----------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|---|---|--|-------|--|---|--|--|--|
| 由 | | 學 | | | 理 | 形 | 部 | 用 | 長 | 學 | 理 | 用 | 長 | 學 |
| : | 部 | 西 | | | 曲 | 詳 | 份 | 地 | 至 | 西 | 由 | 地 | 至 | 西 |
| | 份 | 里 | | 1 | : | 如 | , | 0 | 範 | 里 | : | 0 | 範 | 1 |
| 便 | 之 | D | | 0 | 便 | 附 | 修 | 並 | 圍 | D | 便 | | 圍 | I |
| 利 | 住 | 區 | | | 利 | 岡 | 改 | 將 | 界 | 區 | 利 | | 界 | [ii |
| 將 | 宅 | D | | | 將 | 0 | 爲 | D | 部 | D | 將 | | 部 | L |
| | 區 | 1 | | | | | | - | | | 24650 | | | 1 |
| | | 10 | 1 | | | | | | | 9 | | | | 2 |
| | | 100 | | | | | | | | 102 | 9.00 | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | 147147 | | | 8 |
| | | 127 | | | | | | | | | 1,70% | | | N |
| | | | | | | | | | 23.50 | | 120 | | | Įį. |
| | | | | | | | | | | 75 | 17.75 | | | 月 |
| | | 10 VOVE 11 VOV | | | | | | | | 100000 | | | | 正 |
| | 0 | 4.0000 | 3 | | | | | | | The state of the s | 0.000 | | | 彩 页 |
| | | 案通 | | | | | | | 照案通 | | | |) 5 | 似矣重過 |
| | | 將來擴大部份規劃之銜接宅區變更爲道路用地。 | 的 · 10 - 8 M向東直綫 · 20 / 10 - 8 M向東直綫 | P-10-8M向東直綫延 照案通 | 的 10 18 M向東直綫延 | 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 | ・ | 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 與更爲道路用地。 照案通 | 8 | 部份之住宅區變更為道路 將來擴大部份規劃之銜接 将來擴大部份規劃之銜接 一 8 M 南北向等曲 一 8 M 南北向等曲 一 8 M 南北向等曲 一 8 M 南北向等曲 一 8 M 南北向等曲 | おかける。 の 1 9 1 8 M 向東直後延 ・ の 1 9 1 8 M 向東直後延伸。 要更為道路用地。 要更為道路 一 の 1 9 1 8 M 向東直後延伸。 要更為道路 一 版案通 | 將來擴大部份規劃之銜接 部份之住宅區變更為道路 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 與更為道路 與更為道路 與更為道路 照案通 | 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 將來擴大部份規劃之銜接 與更爲道路 與更爲道路 照案通 | 將來擴大部份是住宅區變更爲道路 將來擴大部份規劃之銜接 等區變更爲道路用地。 完區變更爲道路用地。 完區變更爲道路用地。 完區變更爲道路用地。 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 一個人 |

| | | | | | | | | 六 | | | | | 五、 |
|---|------|-----|----|----|----|---|----|------|------|----|---|----|--------|
| | FILE | | 理 | 至 | 1 | 6 | 路 | 學 | | 理 | 部 | , | 學 |
| | | | 由 | 範 | 3 | M | 段 | 西 | | 曲 | 份 | C | 西 |
| | | | : | 圍 | 1 | 南 | 取 | 里 | 122 | -: | 住 | 1 | 里 |
| | | 2 | 1 | 界 | 6 | 北 | 滑 | C | 0 | 便 | 宅 | 5 | C |
| | 0 | | 將 | 部 | M | 向 | * | 區 | 12.4 | 利 | 區 | 1 | 區 |
| | | 擴 | 來 | 份 | 1 | 路 | 恢 | C | | 將 | 爲 | 6 | 依 |
| | | 大 | 擴 | 仍 | C | 段 | 復 | 1 | | 來 | 道 | M | 附 |
| | | 部 | 大 | 維 | 1 | 及 | 爲 | 1 | | 擴 | 路 | 直 | 圖 |
| | | 份 | 部 | 持 | 4 | C | 住 | 1 | | 大 | 用 | 綫 | 爱 |
| | | 道 | 份 | 道 | 1 | 1 | 宅回 | 6 | | 部 | 地 | 延 | 更 |
| | | 路至 | 能 | 路田 | 6 | 2 | 區 | M | 35 | 份 | 0 | 長 | C |
| | | 系統 | 合理 | 用业 | M | 1 | , | 道 | | 規 | | 至 | - 1 |
| | | | 理 | 地 | 向上 | 6 | C | 路由 | | 劃 | | 範 | 8 |
| | | 之銜 | 規 | 0 | 北班 | M | 1 | 東 | | 之 | | 圍 | 1 |
| | | 接 | 劃。 | | 延長 | C | 1 | 西向 | | 衡 | | 界山 | 6 M |
| | 4 | 150 | | | | | | led | | 接 | | 之 | - |
| | | | | | | | 照 | 5 8 | | | | | 照 |
| | | | | | | | 緊 | | | | | | 聚 |
| | | | | | | | 通 | 0110 | | | | | 通 |
| | | | | | | | 過 | | | | | | 過 |
| | | | | | | | | 83 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| - | | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | | - |
| | | | | 81 | | | | 3.07 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | 占 | | | | A. | | | i | E. |
|-----|---|---|---|-----|------|---|---|----|---|-----|-----|-----|
| | | 理 | 部 | 沙 | | | 理 | 恢 | 圍 | 及 | 6 | 青 |
| | | 曲 | 份 | 崙 | | | 曲 | 復 | 界 | C | M | 草 |
| | | : | 取 | 里 | | | : | 爲 | 部 | 1 | , | 崙 |
| | 及 | 便 | 消 | В | | 及 | 便 | 住 | 份 | 23. | C | C |
| | 街 | 利 | , | 區 | | 街 | 利 | 宅 | , | 1 | 1 | 圖 |
| | 廓 | 將 | 恢 | В | | 鄭 | 將 | 區 | 仍 | 6 | 21. | C |
| | 型 | 來 | 復 | 1 | | 型 | 來 | 0 | 維 | M | 1 | 1 |
| | 應 | 擴 | 爲 | 13. | | 態 | | | 持 | 等 | 6 | 23 |
| | 之 | 大 | 住 | 1. | | 之 | | | 道 | 道 | M | - 1 |
| | 考 | 部 | 宅 | 8 | | 考 | 部 | | 路 | 路 | , | 6 |
| | 虚 | 份 | 區 | M | | 慮 | | | 用 | 直 | C | M |
| | 0 | 道 | 0 | 道 | | 0 | 道 | | 地 | 綫 | -1 | 房 |
| | | 路 | | 路 | | | 路 | | 外 | 延 | 22. | C |
| | | 之 | | 依 | | | 之 | | , | | 1 | 1 |
| | | 衡 | | 附 | | | 衝 | | 其 | | 6 | 20 |
| | | 接 | | 圖 | | | 接 | | 餘 | 範 | M | 1 |
| | | | | 照 | | | 該 | 困 | 份 | 6 | 理 | 維 |
| | | | | 案 | | | 段 | 難 | 將 | M | 由 | 持 |
| | | | | 通 | | | 道 | , | 來 | 以 | : | 原 |
| | | | | 過 | | | 路 | 無 | 規 | 南 | C | 規 |
| | | | | 0 | | | 0 | 需 | 劃 | 擴 | 1 | 劃 |
| | | | | | 21 | | | 取 | 並 | 大 | 23. | 草 |
| 384 | | | | | | | | 消 | 無 | 部 | 1 | 案 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.16 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| The Clark | | | \$ | | | | <u>+</u> | | | | | + | |
|----------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------|---------------------------|--|------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|
| 理由:避免將來擴大部份造成三角形路用地。 | 16M向南直綫延伸部份,仍維持道 | 復爲住宅區, C 13 6 M、C 14 | 青草崙 C 區 C 15 6 M 道路取消俠 | 顧及將來道路系統之連貫。 基地,以致無法合理規罰並可 | 理由:避免將來擴大部份造成三角形 | 份恢復爲住宅區(如附圖) | 沙崙里 B 區 B I 3 I 8 M 道路西端部 | | 整連貫。 | 理由:爲將來擴大部份道路系統之完 | 路用地外,其蘇恢復爲住宅區。 | 17 18 M 向北直綫延長部份維持道 | 沙崙里 B區 B 6 8 M 道路,除 B |
| 確有 | | 1 記乘能三 | 利 | | | 1 | 展桑重過 | | | | | 3 | 照案重過 |
| | | | | | | | | | | | | | |

七、散會

天 理長什 由:便利 。 。 便利 。 将來擴大部份出 出名—2—6 M 向 成 題 用 地 。 変 段 照 案通

盂 理 復 什 由爲分 :住星 基避名 地 免 品 品 日 以 來 如 日 致 擴 附 14. 無大圖! 从部份造成三角形 人部份造成三角形 取代。 ②A | 14 | 6 M 向東規劃 迴 消 14.不,1 份M6局時 維延M住南

7.