************************************	大 二 三二 卷	**		22	雅鬼			
	我 是 本在 都 中 對 要 要 我	的稿,放然核閱差裁在	· 医髓神文風	わかり	華 五水河八朝少春、地西南江及二年二	局為配分資海公的時間則有提来二件。	八件。北西鄭子產細部計畫則其是設案件但本	和順工業及級部計量於公告期間的有畏致亲件
	南京中以管明命温	石財命縣外間八日朝	是一种 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	新名者 現家住芸	"早双西部俗住民區)题都	州有提来三件。日本	量 則其要 教亲件 但本	者事時然有要該等件

台南市都市計畫委員會第九十九 次會開會通知單

華語時文風神書に といる 故る 本地	The
台南西都布計畫委員会	位位
	發文
	di di
	案
住宅区)細部計畫等」。 一番 刻 接是台南市北区(鄭子豪地区商2及二等二路道路以西部份	議
# H 3	審
林主任委員文雄 游给 部市計畫線 電話 2237111 學5 6	主持人
7年7月八日(星期) 上午十時0分 開 日 5日 日 該 室	時間
	副
各委員部的十十年	受文者
金店的 致日胡 一年7月1	受文者

単・シチュー・

i

						.pt	1	Š.
		*				乖	1	i
#	台南市坑	20		幾明		主旨		75
£*	()	30		OF .	2	*	於	75
2	主任秘書 名	至.	ż	都	依	丹市	工務局	
J	11-36		格	市	汝	粉	B	7 月
	鳳		B	到	17X	\$		
			··格式及用語·奴部份提案百多重新編排	都市計量委員會會議紀録,因者科打有然	已依決議想理完成	主日:本市都市計畫委員會等印次會會議紀錄		り日
1			語	B	12	1		
書蘇	e		权	唐	之成	李	簽	會
. 國	KE		部	詹		皇		
m			拐拐	赫	呈豬核閱。	100 %		
	2		文	se .	林	\$		
		=	4	録	PE	火		
	甲蒙	書の立む	予	田		唐		
	提報 18		里	首		會		
	3	7	SE SE	19		議		
	関連		排	力		SP.		
	黎			44	819	践		
	桂芳		1	(=		N.		

多糖艺艺

会夏季量計市都 限年存保 臺 稿 市 南 檐 琥 受 副 速 受 第 主旨: 隨文核送本布都布計畫委員會年即次會會議紀錄 行決層 文 文 对 者 本 者 工務局 布安室 乙倍、精香吸 秘 松 審 等 柳多层名妻马 備註: 主 翠 (間)核 人辨承 長股課 管 位 稿 世界 南 台南的柳的計畫差異會 本 發 期 E 文 件機 用 合 附 印 件 稿 字 就 密等 月 中華民國集拾伍年捌月貳日 日自動註銷 南市都委字第 核 對 宇打寫缮 058 發女 號

74.3.4,000本@30張

六 討論事項: 五列席人員:黄進丁、林温如、戴曜中、 见出席委員:薛文鳳、吳翰周、舒名吉、曾永信 三主持人:林文雄 二地點:工務局會議星 一時間:民國八年下月14日(星期一)上午十時。 台南中都市計畫委員會年卯次會會議紀錄 實可淡、林正國、翻富貴、楊仁甫 王進福、林忠雄、黄秋月、陳貴壽 紀錄: 藝柱芳

案由 :審議「凝定台南市北區(鄭子寮地區商以及二等二號道路以西部份 陳情要叔。 住宅區)細部計畫案」計畫內容 , 工務局提出之修正案,及人民

說明: 一、本案自75年6 展覽說明會。 月 7 日 起 公開展覧一 個月 並於 6 月16. 日 游 埋 公開

二、本計畫案

本局基於資海

公路開闢上之需要,自行提出兩修正案,提請討論

(三手三時道路以北年一臣)細部計畫等了。 本計畫案内容除照信正内容給理表通過信正外,其餘既公告草案通 過。計畫素案多照隔時動氣決敦修改為「機是台南市鄭子療地区

## 作正内容為理表

. E.	Ξ.		編
着事事業	是将摩 (海海河)西西超朝留前 是海河)西西超朝留前	- 子: \$	位置
者妻妻妻妻母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母母	是街廊 海海公路)西西超朝留教·佛公公 与少是爬开至红公 海海公路)西西超朝留教·佛公公 与少是爬开至红公 上等十三部 海海公路川道之西侧 海海公路川道公南	新播放果新干。 新播放果新干。 新播放果新干。 新播放果新干。 一种原依主要計畫实地 一种原依主要計畫实地 一种原依主要計畫实地 一种原依主要計畫实地 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原依主要計畫以及 一种原体的, 一种, 一种原体的, 一种的, 一种的, 一种原体的, 一种原体的, 一种原体的, 一种原体的, 一种原体的,	修正内容
新子素地区由多明新教育等地区的多种子素地区的多种子素地区的原始布工区升建和新工业的原始布工区升建和新工业的	海海谷野川道(南 海海谷野川道(南 上建築及走通系統 人,其商程由 之建築及走通系統 一,直	新春成果猪库不符 会 路局 为理南闢之 会 路局 为理南闢之 会 路局 为理市闢之 会 路局 为理市 區 是 副 新 · 並 交由 省 是 国 重 係 依 大 干 分 表 一 主 要 計 量 国 展	修正理由
的主意到对	18月五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十五十	图 种 通	市都委會決設 者都委会決致
			首都委会決致

接近台南市北西(新子奏,地区南水及二等三群道路以西部仍住宅区)細部計 童年 人民陳情多見終理表

		2,	1.	
			公里3」用地	陳情 位置
	分别 而射量者主 細部計量道路	李司色自于下湖中的川上南南是五里,可是取代。	五十五十五十五十五五十五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五	
	系統。	其所有土地於 裤配合其巴百行 未便探納。	为住宅 西· 遊海原 一	建設事項
我配合· 医三道路系统题 及三道路系统题	新所破壞·且其懂 20人是算世事道 20人是算世事道 20人是其世事道	中便探納。	後 ② <u>* · · · · · · · · · · · · · · · · · · </u>	市都委会快叔
				者都事会決設

解時動級:本市鄭子繁地臣原第四朝發展区謝智落第二期三範囲,本局擬分 為五旦解理、提致符名匹案名声以統一、以與早先核定真施之節 子童細部計量有所區別。

決設:照案面過·本計畫主案名更改為「接定在南市鄭子療地及へ三年七三 婚道院以北第一区)翻部計畫亲上。其他名臣分别為第二区、年三区…



案 由二:審議「擬定台南市和 順工業區細部計畫案」計畫內容及人民陳情案

後八公及政學也亦

故述是於相部計量報應

以田本田田田本田 西田 50.4.1

件。

說 明 -; 本案 自 75. 年 6 月3日公 開 展 覽一個月,並於6月 15. 日 學 辦 公 開

展

覽說明會。

二、本計 **畫案於公開展覽期間,共接到人民陳情異議案九件,提請討** 

論。

決議:本計畫演内容除照人民陪情意見得理表之市都委會 決議通過修正外,餘照不告草葉通過。

選出 型	向段 方便。 道路南端東西後對外交通出入	楊 萬 祥 爲使「公23	地利用價值
。 劃 段 現 月 月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	外交通出入	使「	利用價值
縮心請	較 廠	_	۰
法 接向兩海 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	劃設,以連接3 段部份向西延長	請將 A   2   12	
要不當。	屬主要計書 一理由:涉及主要	便攤	

2	L	編號
道 A 邱 路 I 1 世 IO 凱 M	台電公司台電公司台南 上 20. 東 M	情 位 置
A-1-10.M 道路 開2-7-60.M 道路。又其距離北 開2-7-60.M 道路 路也不遠,致道路 上不遠,致道路	· 配置。	陳精理由
設。 選路給予拓寬劃 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦 一旦	57. 20. , 道	建議事項
開發表,且原規電,別增如開東,別增如開東,別增如開東,到電如開東,到畫老和例已有理由,該兩係取	議内容。	市都姿會決議
		省都委會決議

路   • 4   12 M 道
一、在10. 是 16.05 是 10. 是 16.05 是 12. 是 16.05 是
為 10. M 寛

6.							91						5.
地 號土地內 1616 B 1609							AND SOME THE	道路間地點。	B   2   10 M	- 20. M 道路與	東側、幹-3	營業處安和路	中准公司台南
交通甚感暢通。 一、四周均有原有及	۰	內建站服務地方	油站,並可短期	議位置適於設加	二、安和路已通,建	法興建。	站短期內也將無	關計畫·該加油	路短期內未有開	用地·該60 M 道	規劃一處加油站	160 M 道路側僅	一本計画在217
一、							、深 40 M )。	一處(面寬50. M	問另增設加油站	121WM道路	20. M 道路, B	M道路·幹-3	請於3   31   24
並多不當。									四年 中	秋は、西方 い	En Christ	修正图三	明寺特納へな
到。							The state of the s		15 Apr.	Pobe	in the second se	•	3

					8	
			路   2   15. M	地號土地內次	ž	
		三、 違反民 風習俗之	叉口, 交通複雜 處丁字型道路交	<b>台安路造成</b> 安和路線上	地 内 16	、 寮
				路交叉規劃。		
不当。	口,原規劉並每丁字型交叉路	步光道到設,	有既我道路恐利用現	Market and the second s		

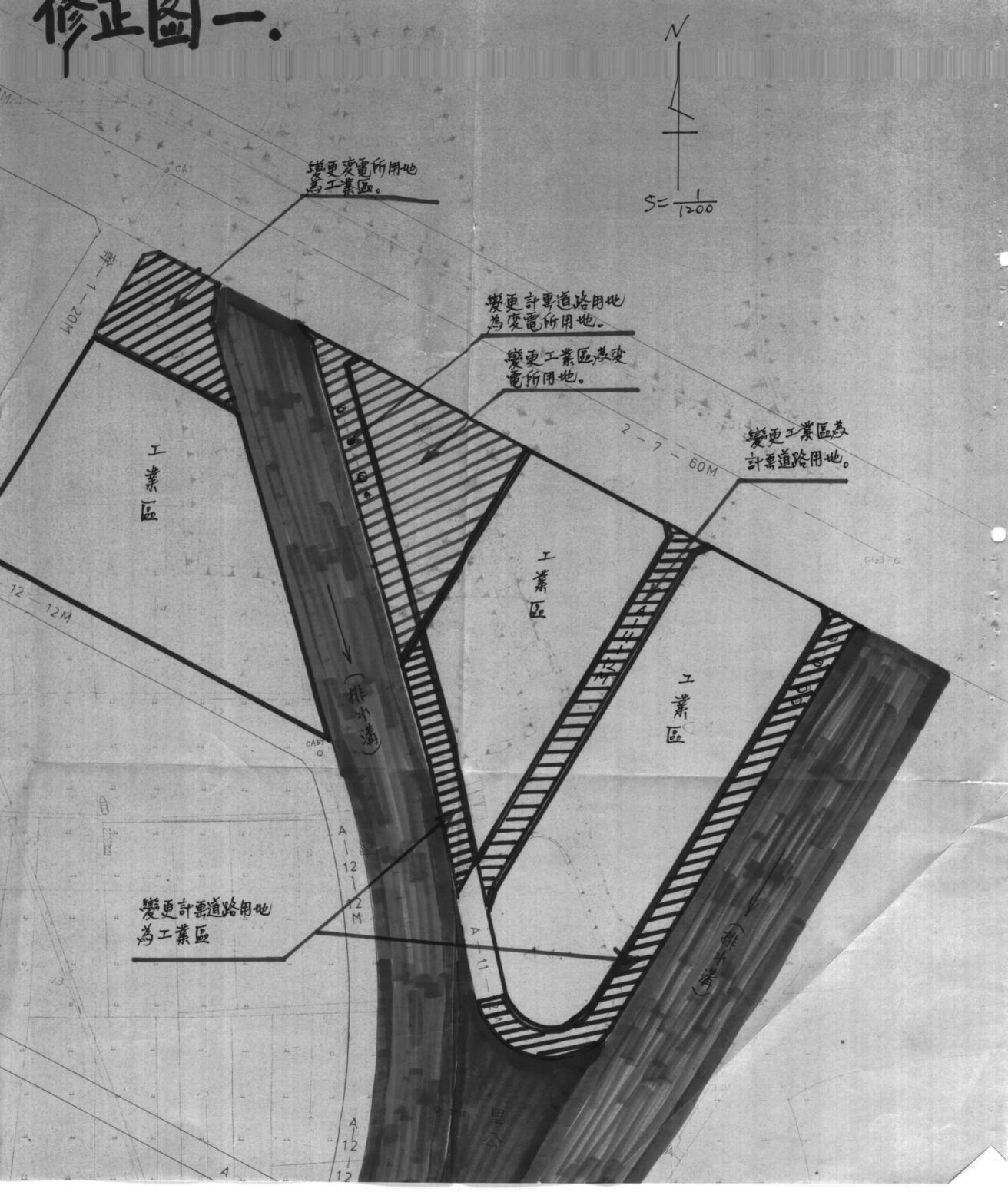
3.

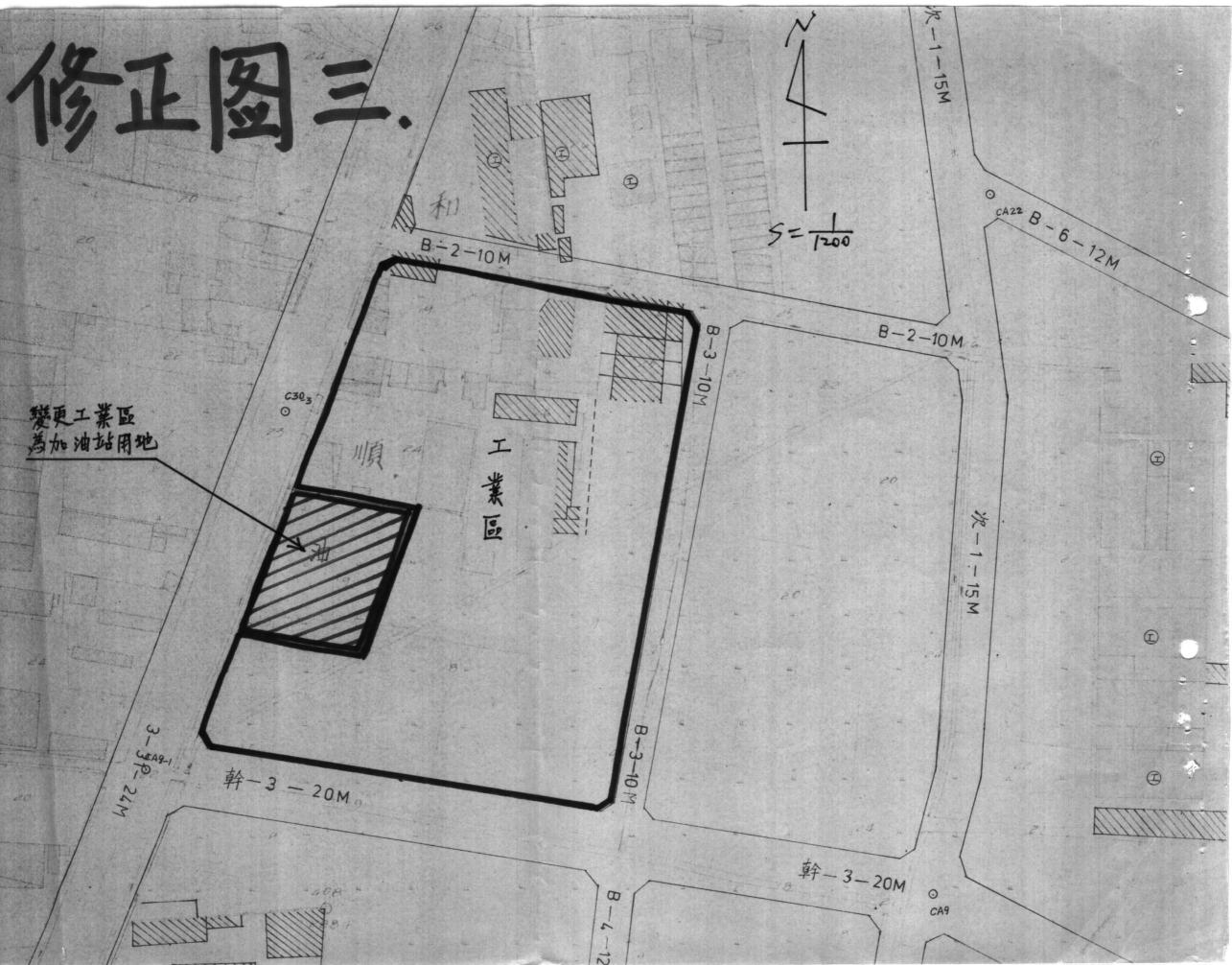
	三、 M A 道 1 路 4 1 12	M A 道   路 15. 1 12.
地方整。	三,使既有工廠與本三,使既有工廠與本在配置上更具潭 性,避免形成难	平 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (
· 整為直角組   整為直角組   發	三、A 三 A 三 A 三 A A A A A A A A A A A A A	四 一 道 路 向 北 移 二 M
的建成基地,同的建成基础,同时有益交通改善。	之使用效益,	住港地。 电视频 知 一个

		9.	編號
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	一、A   IL   D   12	有限公司	情情人 及陳
<ul><li>一</li></ul>	施用地,		陳
	護共		選
道幹。電路M設鄉, 路一時東海區吸收 水塊以			議
東   設規底向中在西20 此 到或之央原	路   取 12		事
向 M 區 愛 道 12 制 街	稍 M		項
世國之 成果,则是是一种的人人,则是是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,则是一种人人,但是一种人人人,但是一种人人人,但是一种人人人,但是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人,也是一种人人人人,也是一种人人人人人,也是一种人人人人人,也是一种人人人人人,也是一种人人人人人,也是一种人人人人人人人人,也是一种人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人	正图)。		市都委會決議
<del>1</del> 2			省級
			都委
			曾決
			决

1			
The state of the s			
-	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	ment revenue de la comp	
La Dinas III			
Edit Marie Co.			
HEAVE STORY			
THE PARTY OF THE P			
THE PERSON			
CONTRACTOR OF THE PARTY OF			
Market Committee			
			A STATE OF THE STA
Many Seatiment			
	OF THE PARTY OF		BIDE PART
			Little of Constitution
	N. T. L. B.		
			3 6 1
			1
			Transition of the same
20 11 11			BUILTY VINE
			111111111111111111111111111111111111111
			A DOLLAR TO
MINE THE PARTY OF			I Don't Street

中二 美罗不雷。 中二 美罗不雷。	20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1
六次-1-5 追路與次- 段縮小為十	安慰 I M 與幹 I 是 以
六次-1-15 M 道 路與次-2-15 M 道 以無較特殊之處	一 20 M A A A A A A A A A A A A A A A A A A
六次   M 次   I   D 次   I   M 2   I   B 2   I5	M 单 20 及   M 幹 2 道   I 路 3 20





案 由三:審議廢止安南區恰安路一段 巷 案 246 巷 (原 長溪街一段 168 巷 208 弄 ) 部 份 旣成

說 明 1 份 麼 順 E 止路 • 照 安 計 順 段 原爲 畫 • 下 圖 安 怡安 開 闢 順 完 路一段 • 成 溪 供 頂 公 246 寮 衆 巷 細 旣 通行可代 部 成巷 計 畫 草 路之一小段現因「和 替 案 該 B 段 接 42 1 8 M 計 畫 順、新 道 246 部 和

通

怡

安

路

一段

巷

2 廢 旣 止 成 路 巷 段 路 之 通 土 至 地 怡 部 安 份 路 爲 私 有

地 並 發 揮 土地之高 度 利 用 故 土地 申 請 酸止 部份爲國有未登錄地,爲 消 除 畸 零

决 議: 熙繁通過。

理 曲 : 义消降畸零 她,从利合併使用,捏高土地的利用效益。 我帶止道路段之卷道交通功制。 已有闸阀完成至供不界通行之细部計畫草等道路替代