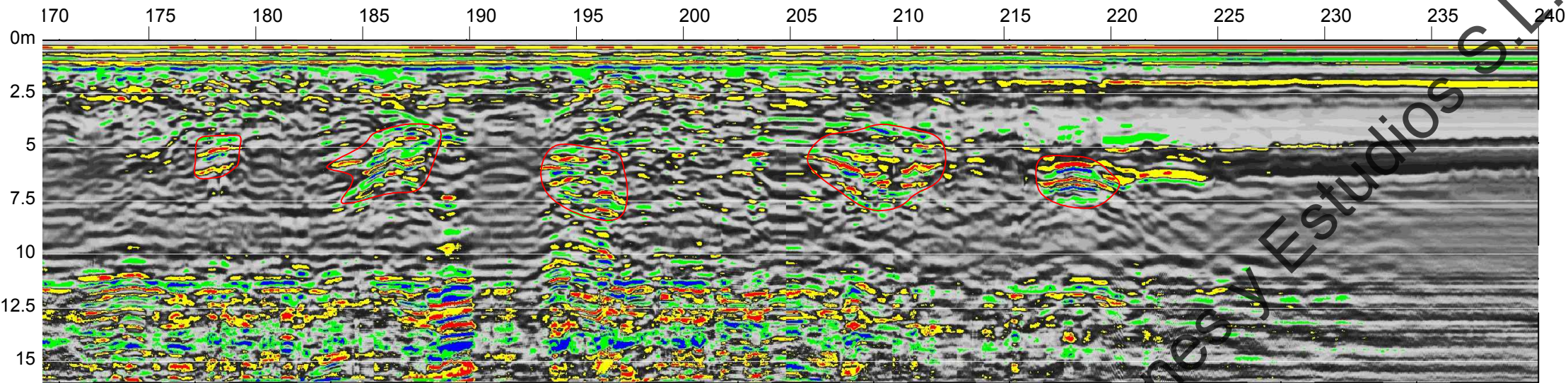
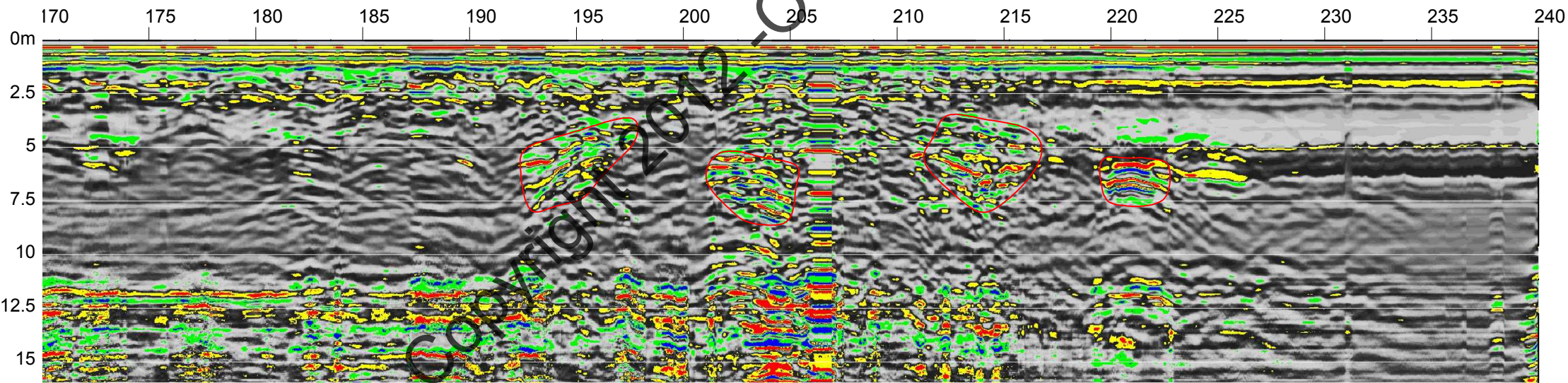


PK 7+750 - 8+825 CARRIL1 ida



PK 7+750 - 8+825 CARRIL1 vuelta



 Zona de posible karstificación