

# Brochure BM - Front

## Manfaat LRT3

- Meningkatkan kemudahan perjalanan yang efisien dalam membantu masyarakat untuk memenuhi matlamat dan keperluan peribadi.
- Mengurangkan tekanan dan kesesakan trafik.
- Menggalakkan pembangunan dan kegiatan ekonomi serta meningkatkan produktiviti.
- Mampu menggerakkan lebih ramai penumpang berbanding mod pengangkutan lain pada kadar 36,720 penumpang sejam.



## Tahap Bunyi / Hingar

### Garis Panduan Jabatan Alam Sekitar Berkenaan Bunyi Bising Persekutuan Had Bunyi Bising ( $L_{aeq}$ ) bagi Keretapi termasuk Transit (Pembinaan & Jajaran Baru)

Kawasan Sensitif Bunyi, Kawasan Perumahan Berkepadatan Rendah		
$L_{aeq}$	$L_{aeq}$	$L_{aeq}$
Siang (07:00 – 22:00)	Malam (22:00 – 07:00)	Siang & Malam
60dBA	50dBA	75dBA
Kawasan Perumahan Bandar & Pinggir Bandar		
$L_{aeq}$	$L_{aeq}$	$L_{aeq}$
Siang (07:00 – 22:00)	Malam (22:00 – 07:00)	Siang & Malam
65dBA	60dBA	80dBA
Kawasan Komersil & Perniagaan		
$L_{aeq}$	$L_{aeq}$	$L_{aeq}$
Siang (07:00 – 22:00)	Malam (22:00 – 07:00)	Siang & Malam
70dBA	65dBA	80dBA
Kawasan Perindustrian		
$L_{aeq}$	$L_{aeq}$	$L_{aeq}$
Siang (07:00 – 22:00)	Malam (22:00 – 07:00)	Siang & Malam
75dBA	65dBA	Tiada

## Perbandingan Desibel

Tahap paling rendah	0 dB
Perbualan biasa pada jarak 3-5 kaki	60-70 dB
Nada dail telefon	80 dB
Trafik bandar dari dalam kenderaan	85 dB
Semboyan keretapi dari jarak 500 kaki	90 dB
Keretapi bawah tanah dari jarak 200 kaki	95 dB
Pendedahan bunyi bising secara kerap yang boleh menyebabkan kerosakan kekal	90-95 dB
Pemotong rumput	107 dB
Gergaji berkusa tinggi	110 dB
Kesakitan bermula pada tahap	125 dB
Pneumatic riveter pada jarak 4 kaki	125 dB
Enjin jet pada jarak 100 kaki	140 dB
Tahap bunyi yang paling tinggi	194 dB

## Kemudahan di Stesen

### Jenis Stesen

- 24 buah stesen di atas landasan ternaik (elevated stations) dan 1 buah stesen di bawah tanah (underground station).

### Kemudahan mengambil dan menurunkan penumpang

- Hentian sebelah untuk bas dan teksi
- Parkir dan Gerak (Park & Ride / P&R)
- Turunkan & Gerak (Kiss & Ride / K&R)
- Kawasan letak kereta khas bagi Orang Kelainan Upaya (OKU)

### Laluan / Jambatan untuk Pejalan Kaki

- Laluan berbumbung
- Jambatan untuk pejalan kaki
- Kemudahan untuk OKU (laluan taktil, tanjakan (ramps) mengikut keperluan)
- Pencahayaan yang mencukupi & ciri-ciri keselamatan

## Stesen Berintegrasi

### Stesen dengan sistem tiket bersepada

- One Utama (MRT Laluan Sungai Buloh - Klang) - 250 meter
- Stesen 3 (LRT Laluan Kelana Jaya) - 100 meter
- Stadium (BRT Kuala Lumpur - Klang) - 70 meter
- SIRIM (BRT Kuala Lumpur - Klang) - 70 meter
- Klang (KTM Komuter Laluan Batu Caves - Pelabuhan Klang - 450 meter

### Kemudahan awam

- Lif & eskalator
- Tanjakan (ramps) untuk OKU
- Tandas awam
- Surau & tempat wuduk
- Pusat khidmat pelanggan
- Kawasan niaga
- Telefon awam

### Jualan tiket & tambah nilai

- Mesin Jualan Tiket
- Kaunter Tiket



## Membawa Kemudahan Pengangkutan Dekat Kepada Anda



03-7885 2585



[www.lrt3.com.my](http://www.lrt3.com.my)

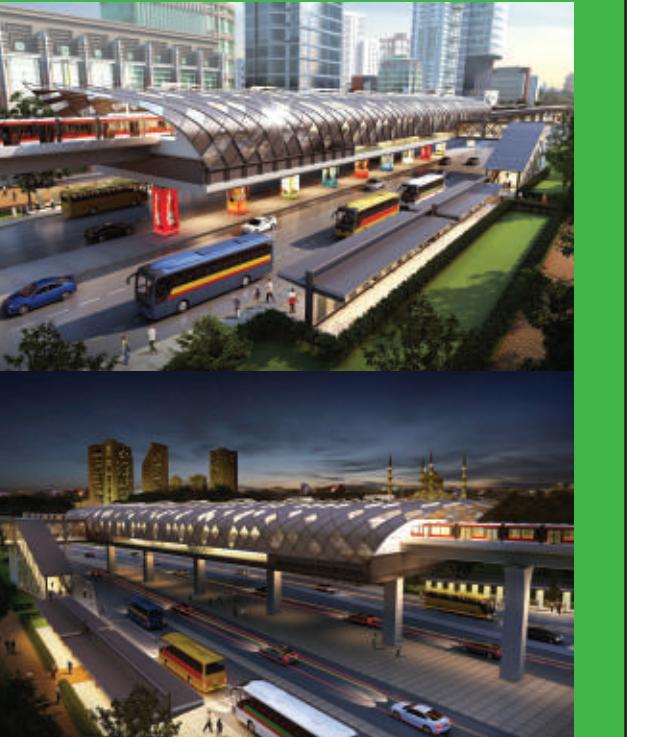
 **prasarana**

 SURUHANJAYA  
PENGANGKUTAN AWAM DARAT  
LAND PUBLIC TRANSPORT  
COMMISSION

# Brochure BM - Inlay

## Mengenai LRT3

- Cadangan Transit Aliran Ringan Laluan 3 (LRT3) merupakan projek yang dibangunkan selaras dengan Pelan Pembangunan Rel Bandar di bawah Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat. Ia merupakan sebahagian daripada Pelan Induk Nasional Pengangkutan Awam Darat ke arah pembangunan sistem pengangkutan awam darat yang cekap, efisien, bersepadu dan mapan bagi meningkatkan tahap sosio-ekonomi dan kualiti hidup yang lebih baik.
- Ia bertujuan untuk menghubungkan Bandar Utama ke Klang dengan jarak keseluruhan 36km dan merangkumi 25 buah stesen.
- Kerja-kerja pembinaan akan dimulakan pada tahun 2016 setelah mendapat kelulusan daripada pihak berwajib dan dijangka siap pada tahun 2020.



## Mengapa LRT3 Diperlukan

- LRT3 merupakan salah satu daripada inisiatif bagi mengukuhkan kecekapan rel dan menyokong usaha dalam meningkatkan perkongsian mod pengangkutan awam kepada 40% menjelang 2030 berbanding 21% pada masa kini.
- Ia akan berfungsi sebagai tulang belakang bagi memberikan perkhidmatan antara kawasan Koridor Barat Lembah Klang dengan pusat bandar Kuala Lumpur menerusi integrasi di 5 buah stesen termasuklah One Utama dengan MRT laluan Sg. Buloh-Kajang, Stesen 3 dengan LRT Laluan Kelana Jaya, Stadium dan SIRIM dengan BRT Kuala Lumpur-Klang, serta Klang dengan KTM Komuter Laluan Batu Caves-Pelabuhan Klang.



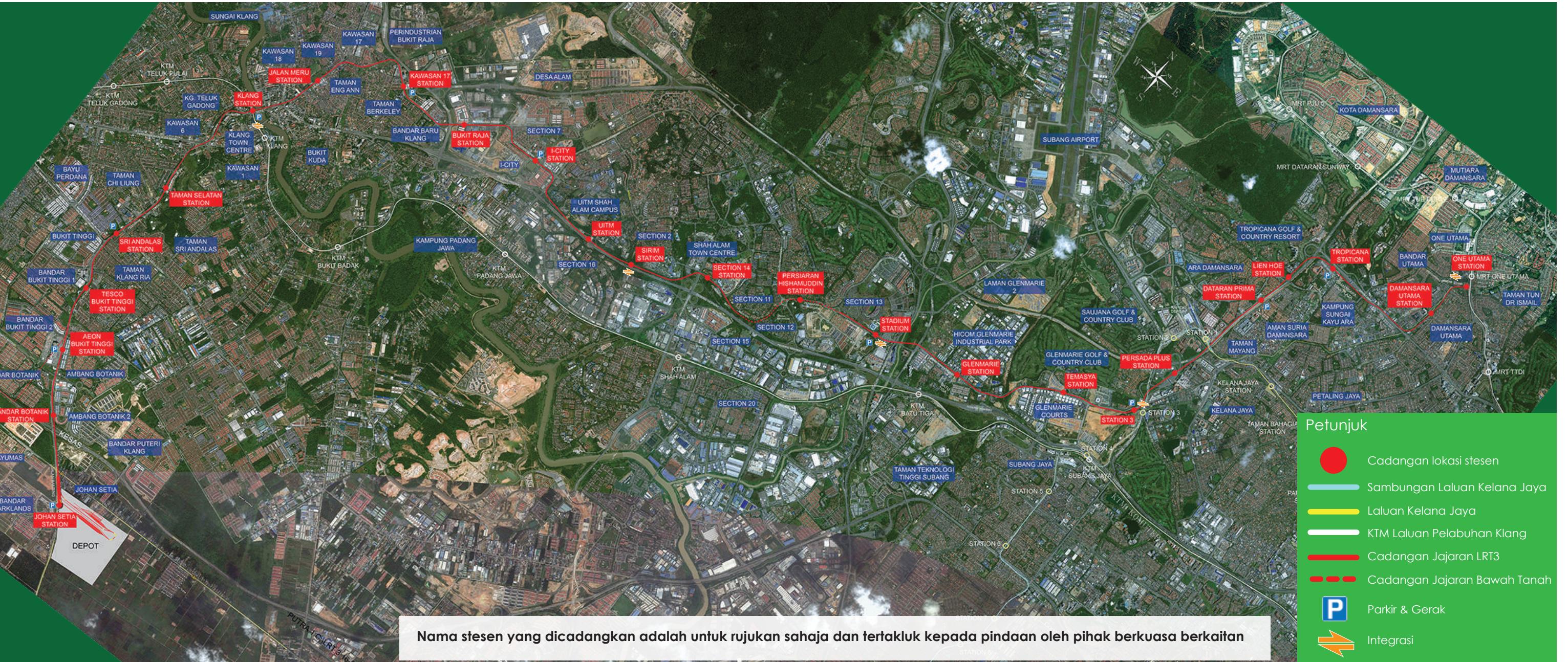
- Ia dapat mengurangkan kesesakan trafik di sepanjang lebuhraya dan jalan-jalan utama ke pusat bandar Kuala Lumpur.
- Ia memberi akses pengangkutan yang baik terutamanya ke tempat kerja, kawasan komersil, kawasan perumahan, institusi pendidikan dan kawasan rekreasi.

## Cadangan Jajaran LRT3



prasarana

SPAD  
SURUHANJAYA  
PENGANGKUTAN AWAM DARAT  
LAND PUBLIC TRANSPORT  
COMMISSION



Nama stesen yang dicadangkan adalah untuk rujukan sahaja dan tertakluk kepada pindaan oleh pihak berkuasa berkaitan

Jarak  
**36km** dengan 2 km terowong bawah tanah

Jumlah stesen  
**25**

Jumlah penumpang  
**70,000** penumpang / hari pada tahun 2020

Waktu perjalanan hujung-ke-hujung  
**51minit** dari Bandar Utama ke Johan Setia

Jumlah parkir di stesen  
**5,000** di 10 stesen pada tahun 2020

Integrasi di  
**5** stesen