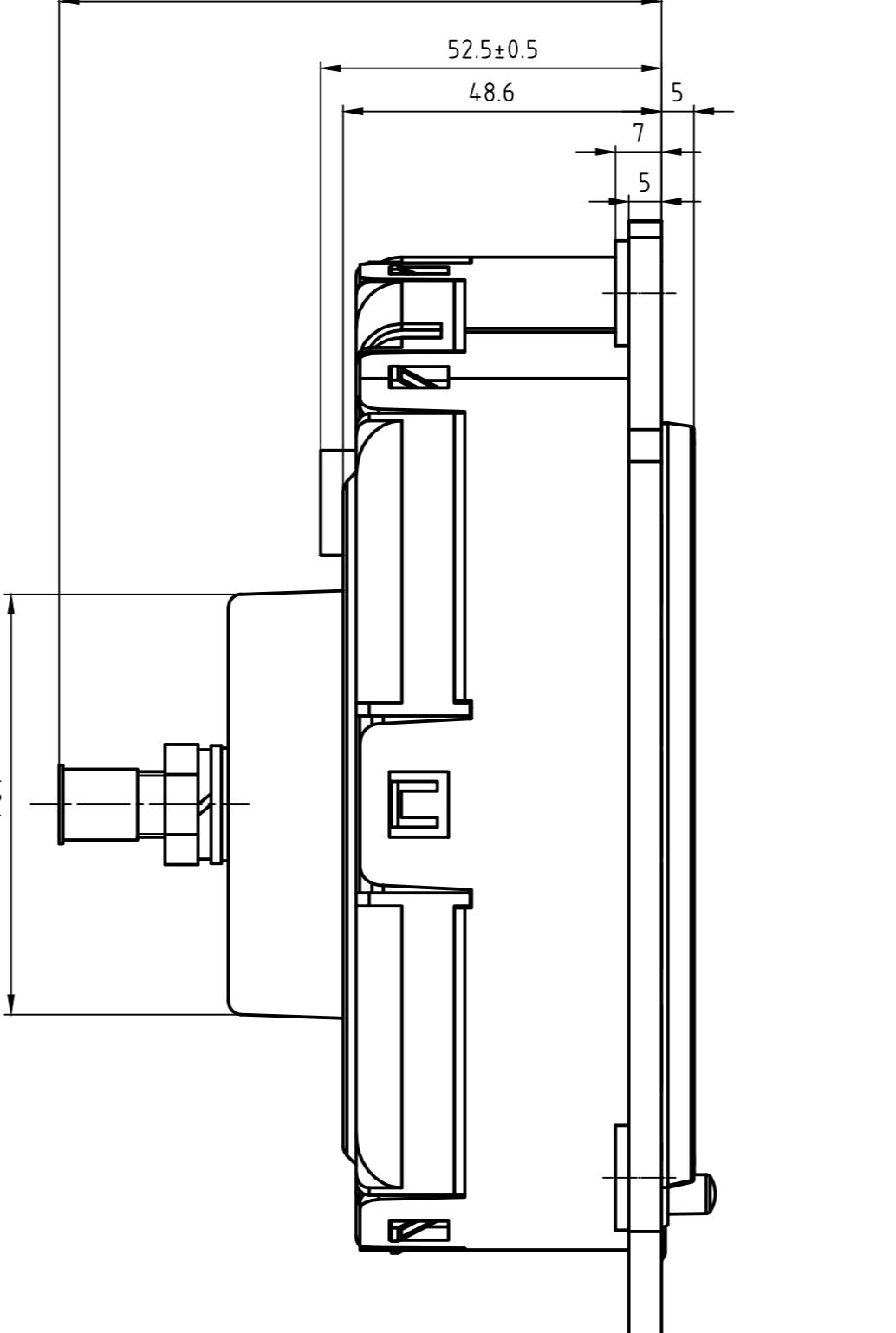
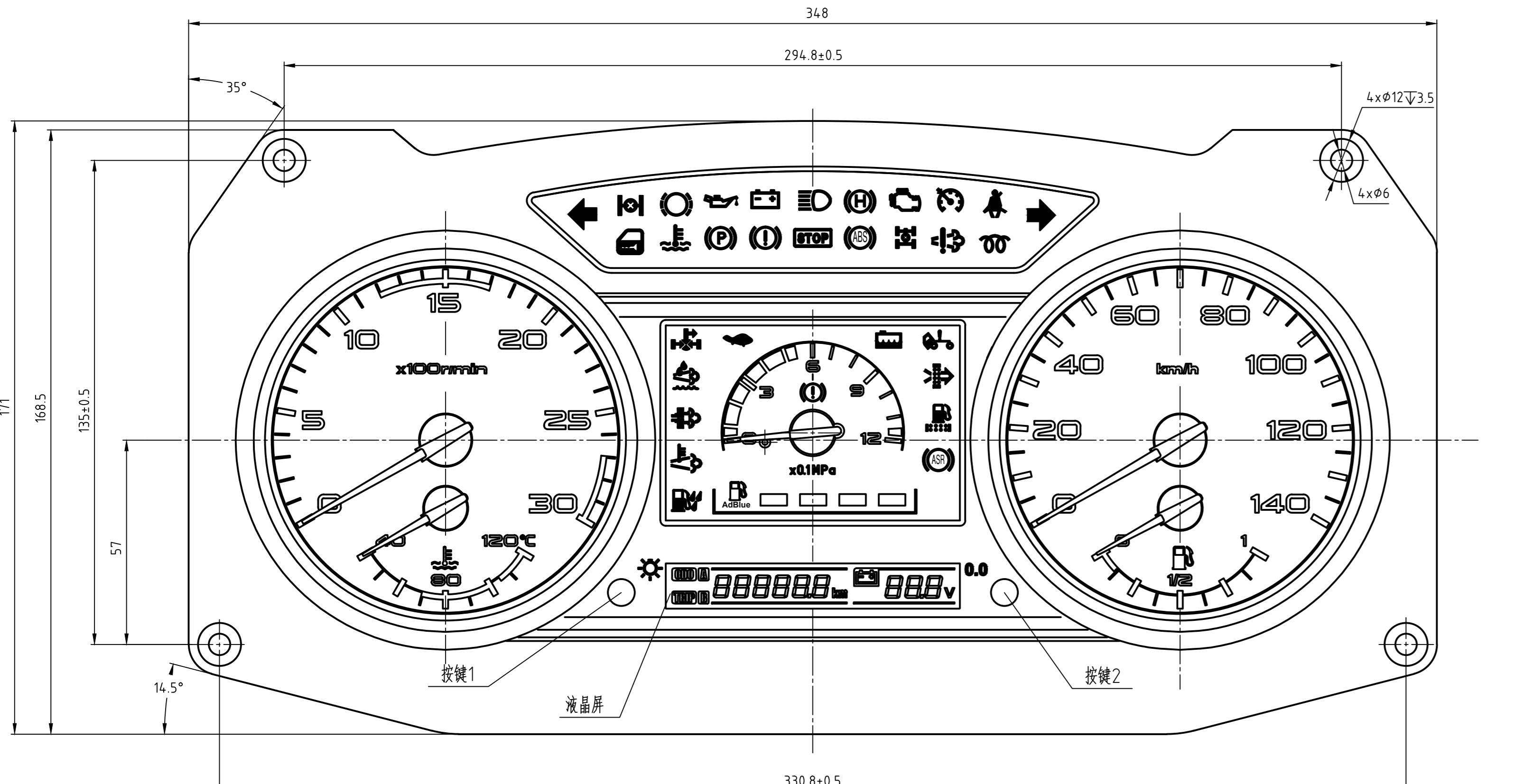
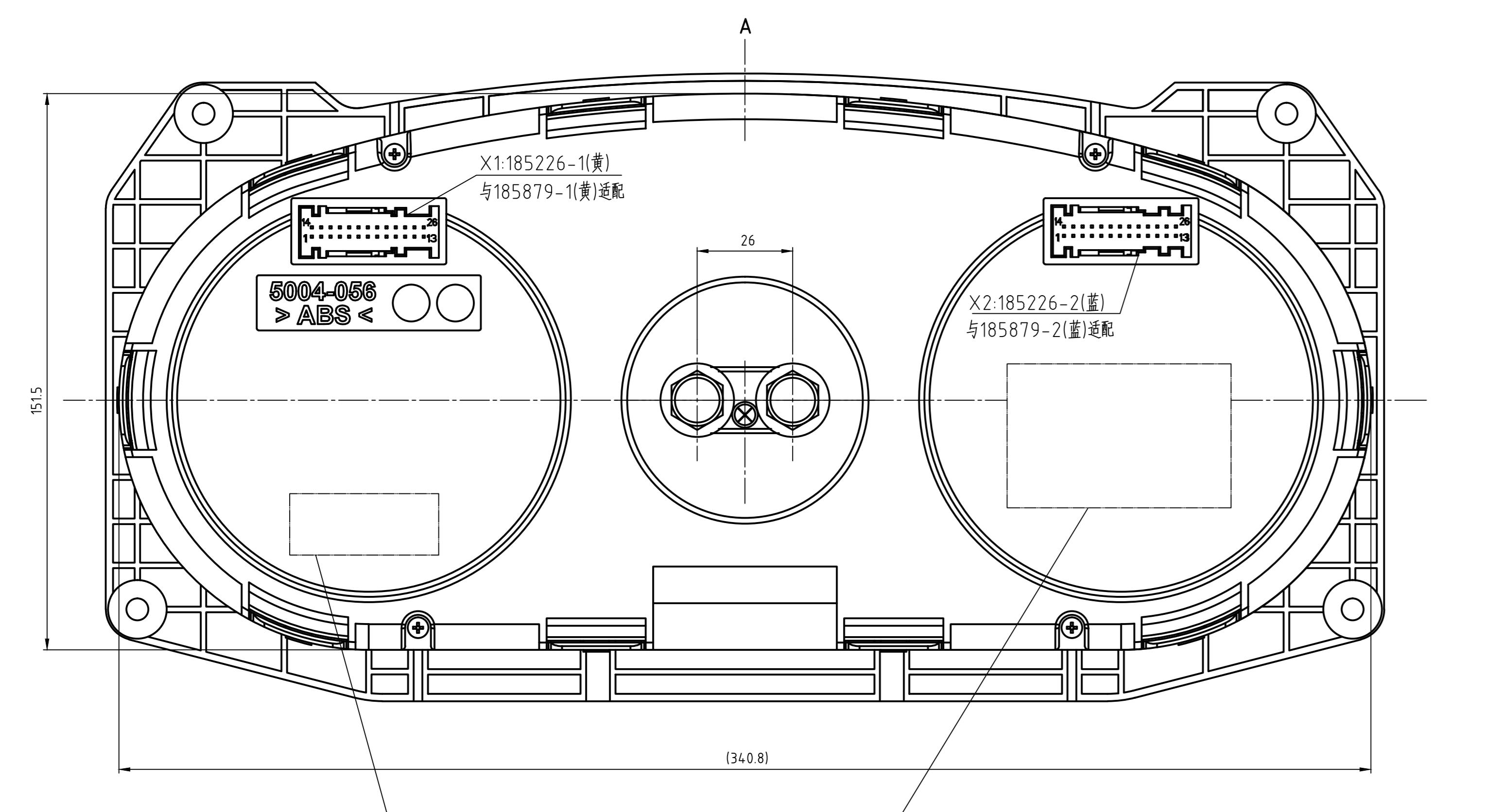


管脚序号	功能说明	信号特征
X1:1	排放故障警报-	低电平
X1:2	发动机预热指示+	高电平
X1:3	发动机预热指示-	低电平
X1:4	排放故障警报+	高电平
X1:5	制动踏片磨损报警	高电平或悬空有效
X1:6	预留	
X1:7	远光灯指示	高电平
X1:8	上装举升器警报	低电平
X1:9	预留	
X1:10	电源输出(车速传感器)	12V (4.0mA)
X1:11	电源输出(气压传感器)	5V (60mA)
X1:12	电源(ON档)	
X1:13	电源(蓄电池)	
X1:14	右转向指示	高电平
X1:15	左转向指示	高电平
X1:16	高粱室翻转警报	高电平
X1:17	预留	
X1:18	冷却液温度警报	低电平
X1:19	预留	
X1:20	预留	
X1:21	摇钱(气压传感器)	
X1:22	电源(仪表照明)	
X1:23	预留	
X1:24	CAN-H (H)	250kbps
X1:25	CAN-L (H)	250kbps
X1:26	摇钱(仪表)	

管脚序号	功能说明	信号特征
X2:1	蓄电池充电指示	低电平
X2:2	冷却液液位警报	冷却液液位低时, 持续8秒后点亮
X2:3	驻车制动指示	低电平
X2:4	轮间差速器警报	低电平
X2:5	安全带未系警报	低电平
X2:6	发动机故障警报-(黄色)	低电平
X2:7	燃油油量器堵塞警报	低电平
X2:8	发动机故障警报+(黄色)	高电平
X2:9	车速表信号输入	
X2:10	预留	
X2:11	室外温度信号输入	
X2:12	燃油油量信号输入	
X2:13	预留	
X2:14	轴向差速器指示	低电平
X2:15	ABS1(主车)指示	低电平
X2:16	油水分离器警报	低电平
X2:17	ASR警报	低电平
X2:18	取力器工作指示	低电平
X2:19	制动系统故障警报	低电平
X2:20	空气滤清器堵塞警报	低电平
X2:21	低速档指示	低电平
X2:22	车门警报	低电平
X2:23	车速表信号输出	集电极开路
X2:24	预留	
X2:25	气压表1信号输入	低电平
X2:26	气压表2信号输入	低电平



机械指针表	
指示速度 (km/h)	0 20 40 60 80 100 120 (140)
实际速度 (km/h)	0 18.5~21.5 37.5~40 57.5~60 77.5~80 97.5~100 117~120
基准频率 (Hz)	0 27.7 55.5 83.2 111 138.7 166.4
每公里脉冲数 (脉冲)	4992 (1: 62.4, 佳盛器8脉冲)
转速表	指示转速 (r/min) 0 500 1000 1500 2000 2500 3000 CAN数据
燃油表	指示刻度值 0 1/2 1 允许误差 ±50r/min 基准值 (Ω) 107 输入信号 CAN数据
水温表	指示刻度值 (°C) 40 60 80 100 120 允许误差 ±2°C 允许误差 ±3°C 基准值 (Ω) 38
机械式气压表	指示刻度值 (X0.1MPa) 0 3 6 9 12 允许误差 ±0.03MPa
尿素液位	指示灯点亮状态 (绿色) 无 LED1 LED1~LED2 LED1~LED3 LED1~LED4 允许误差 ±2% 尿素液位值 (下行, 点亮) 0%≤L≤15% 15%≤L≤35% 35%≤L≤55% 55%≤L≤75% 75%≤L≤100% 尿素液位值 (上行, 点亮) 0%≤L≤25% 25%≤L≤55% 45%≤L≤65% 65%≤L≤85% 85%≤L≤100%



制造厂代码、零部件号、日期标记 按Q/CAT-3.1

公司标志3系列 按Q/CAT-2.1

液晶屏显示内容

里程信息	分为小计里程 (TRIP A)、小计里程 (TRIP B) 和总里程 (ODO)。长按按键2, 可在两者间切换。小计里程分辨率0.1km, 可达到9999.9km后自动清零, 或通过长按按键2手动清零。
电压信息	总里程分辨率1km, 最大显示999999km, 不可自动或手动清零。
电压信息	显示示电压数值, 精度0.5V, 当蓄电池电压<22V或>30V时, 液晶显示的蓄电池电压标志以1Hz的频率闪烁。

按键功能

按键1	长按按键1, 调节仪表背光亮度, 共五档调节, 默认第二档, 通过点按按键1实现亮度调节。
按键2	点按按键2, 切换小计里程和总里程; 长按按键2, 小计里程清零。

序号	符号	显示颜色	标志意义
1	STOP	红色	STOP故障指示
2	(P)	红色	驻车制动指示
3	(H)	黄色	辅助制动指示
4	(C)	红色	制动手刹故障警报
5	ECU	黄色	发动机预热
6	ECU	蓝色	远光指示
7	ECU	绿色	右转向指示
8	ECU	绿色	左转向指示
9	ECU	黄色	DPF再生状态指示
10	ECU	黄色	DPF碳载量指示
11	ECU	红色	蓄电池电压指示
12	ECU	红色	油压警报
13	ECU	红色	冷却液温度警报
14	(S)	黄色	ABS1(左/右)警报
15	ECU	黄色	驾驶员侧提醒指示
16	ECU	紫色	排放故障警报
17	ECU	黄色	发动机故障警报
18	ECU	绿色	进气指示
19	ECU	红色	油水分离器警报
20	ECU	红色	车门警报指示

序号	符号	显示颜色	标志意义
21	ECU	红色	燃油堵塞警报
22	ECU	红色	空滤器堵塞警报
23	ECU	黄色	低温挡指示
24	ECU	黄色	助力器指示
25	ECU	黄色	ASR警示
26	ECU	黄色	车间差速器指示
27	ECU	黄色	轴向差速器指示
28	ECU	红色	冷却液位警报
29	ECU	红色	驾驶室翻转警报
30	ECU	红色	安全带未系警报
31	ECU	红色	制动踏片磨损警报
32	ECU	绿色	尿素液位指示
33	ECU	黄色	尿素液位过低警报

本注公差见JF03-100
仪表屏板和仪表底座底色为消光黑色, 各标度盘采用透光式照明且仪表整体照明应均匀、柔和, 面板应清晰透明, 无折光、划痕、分段线、字符及各信号标志为白色; 按键标识为白色, 字体为Arial粗体; 指针为红色, 针帽为黑色, 屏圈为黑色, 喷光漆膜

液晶屏为VTF型玻璃屏

仪表背光照明为白色, 亮度可手动和自动调整

仪表在接收到上装举升信号时能够蜂鸣提醒, 汽车后驾驶员人耳处的声音在70dB以上

发动机转速输入信号、油压输入信号、油压输出信号、辅助制动信号、巡航控制信号、尿素液位信号从ECU通过CAN通讯实现传输

车速输出信号 (给ECU) 从仪表通过CAN通讯实现传输

发动机经济转速区 (绿色区域) 为1200r/min~1700r/min, 危险转速区 (红色区域) 为2700r/min~最大指示转速

水温表警报温度为105~107°C

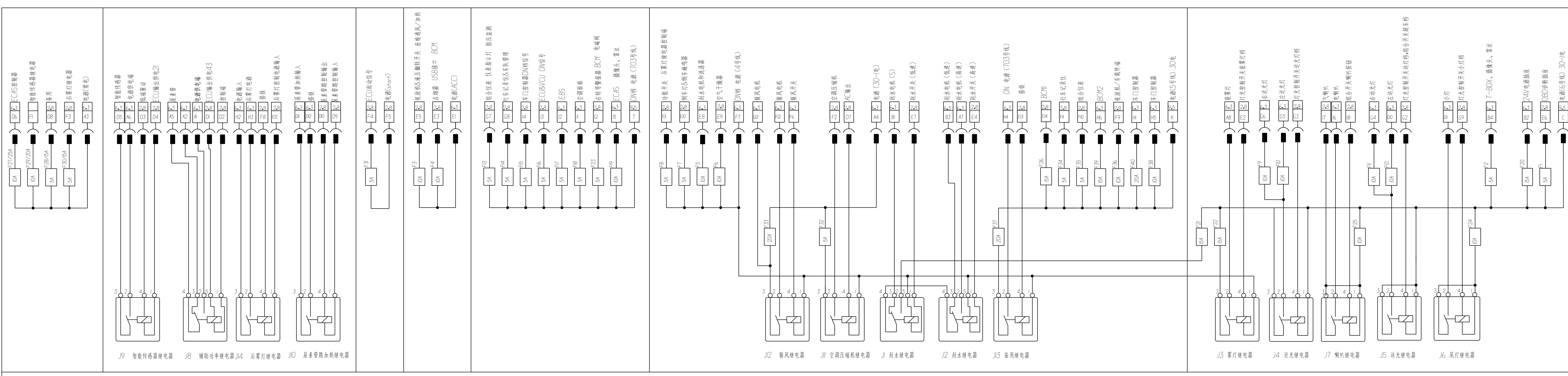
电磁兼容性 (EMC) 技术条件按JA3700-93C-1

其他技术条件按JA3820-A01-1

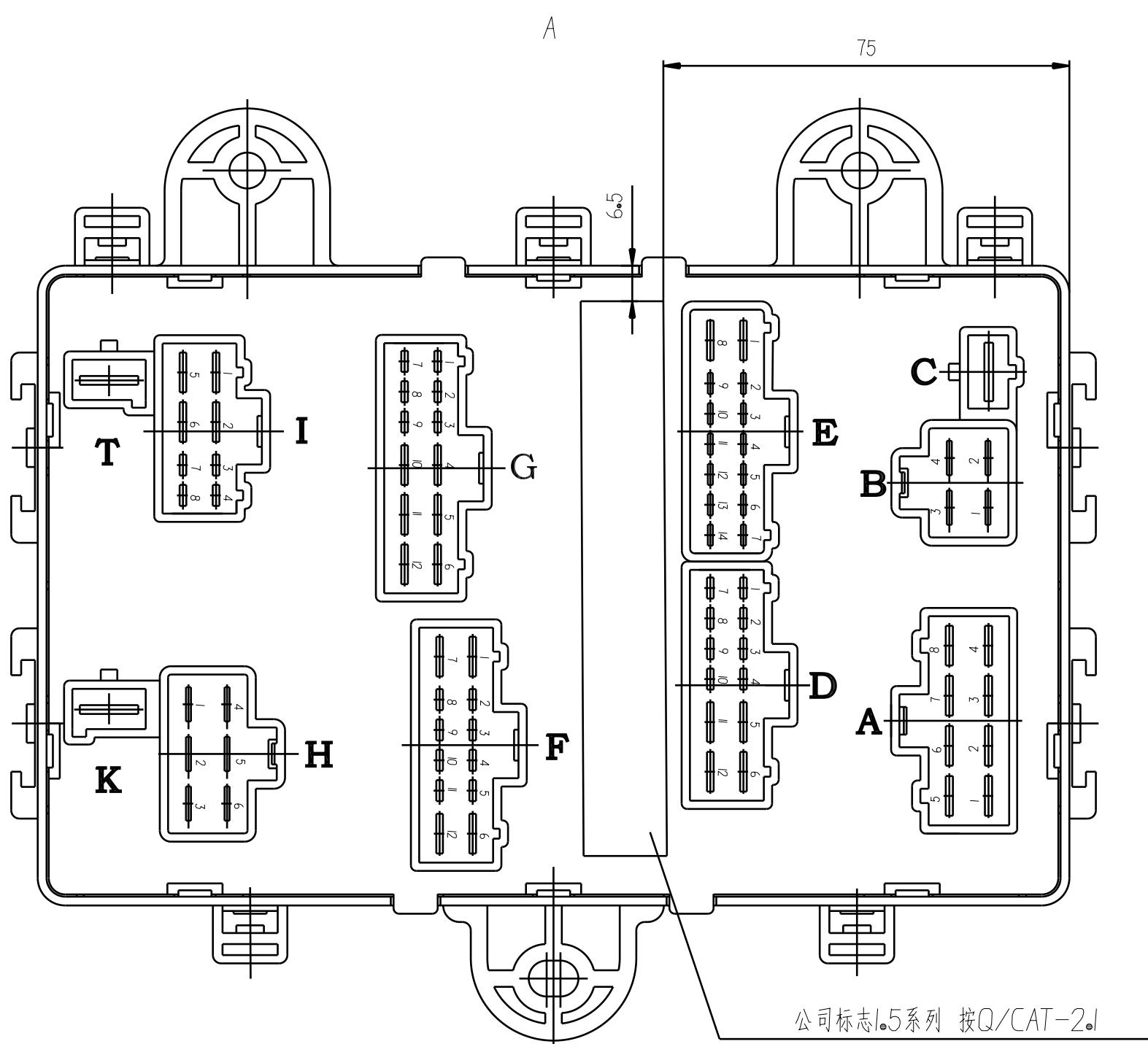
开始供应前, 样品须经设计部门复验

名 称	组合仪表总成						3820010-19T
设 计	杜洁	保 安 重 量	项 目	工 处 理 方 法	部件数 目	A 盒 塑 料	A0 盒 塑 料
校 对	苏朋军	Y	贵金属	N	黄 铜	Y	白 铜
审 核	苏朋军	重 量	1.2 kg	热 处 理	N	表面镀 锌	电镀件
总 布 署	刘金胜	材 料					AutoCAD
标 准 化	王伟	记 录					变更报告
合 签	王伟	日 期	20180528				CA1251P62KLT77E5_5100001_07
批 准	苏朋军	文 码					中国一汽技术中心

生产准备

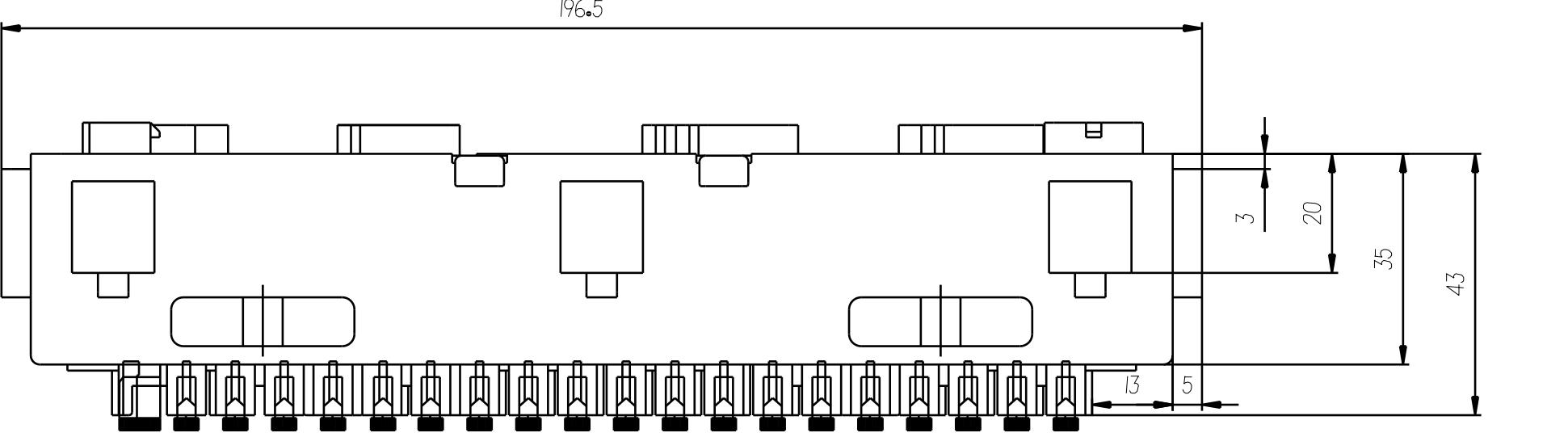
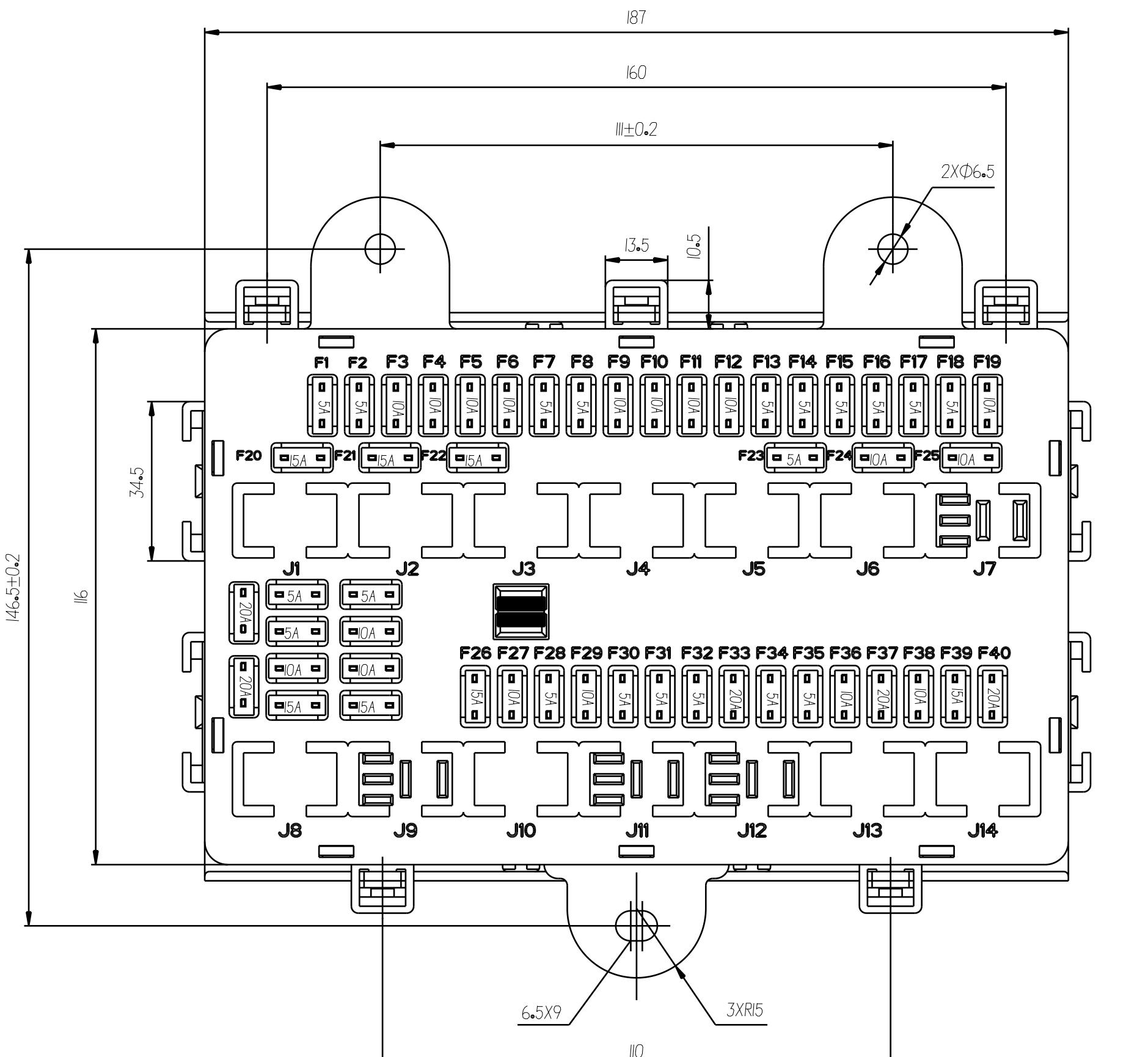


本体 共40路保险丝 14个继电器

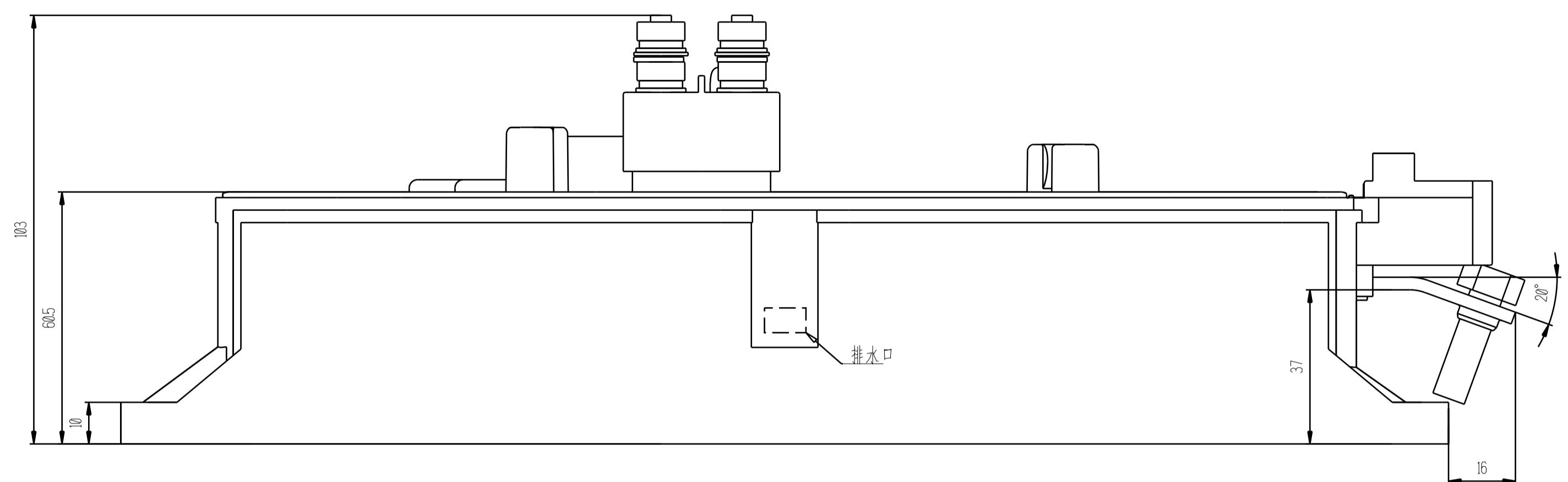


序号	位置	线束侧接插件型号
1	A	080202060
2	B	04002060
3	C	010302094
4	D	I203023/69
5	E	I401023/69
6	F	I202023/69
7	G	I201023/69
8	H	060202060
9	I	I801023/69
10	K	010502092
11	T	010402091

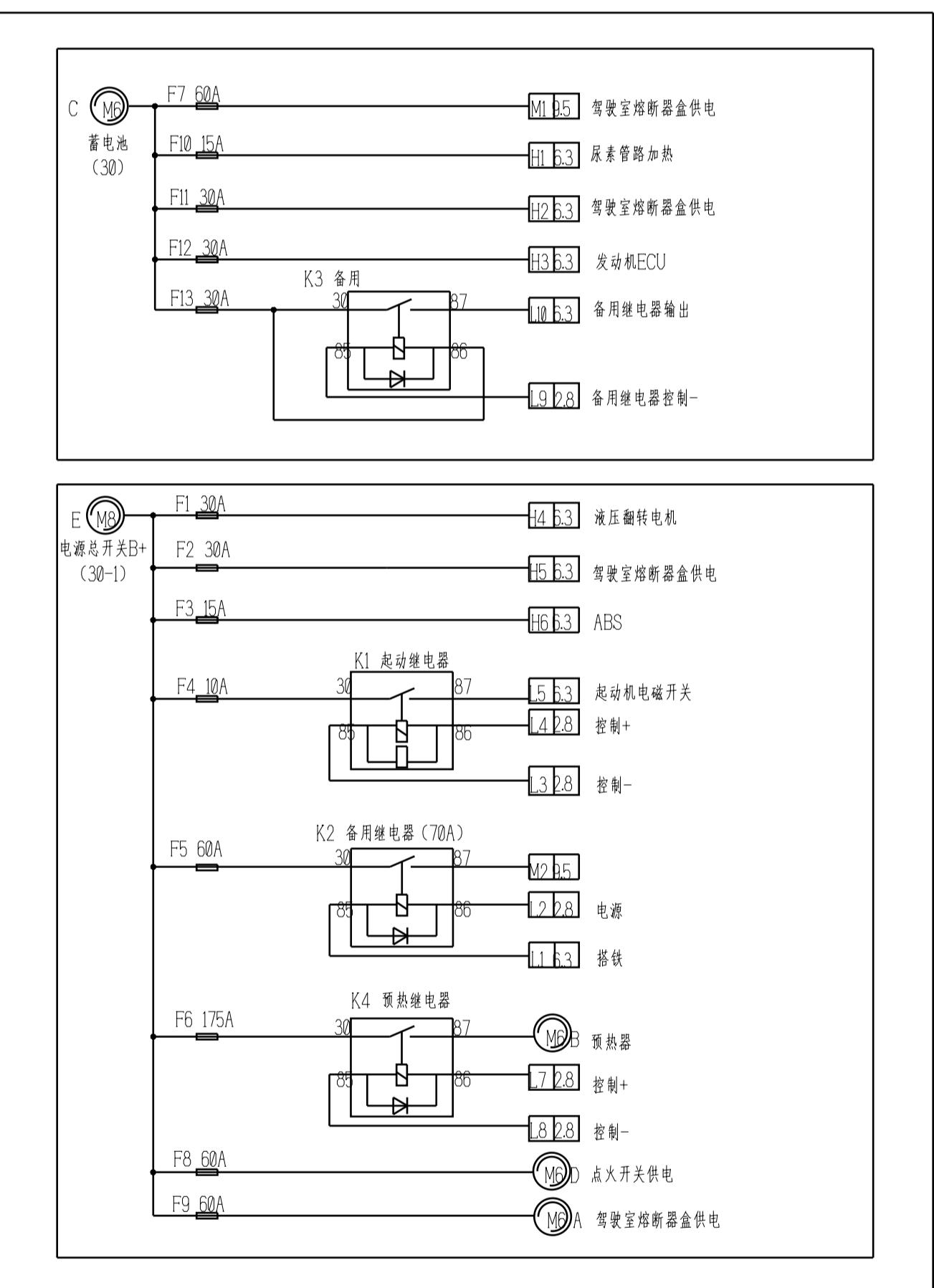
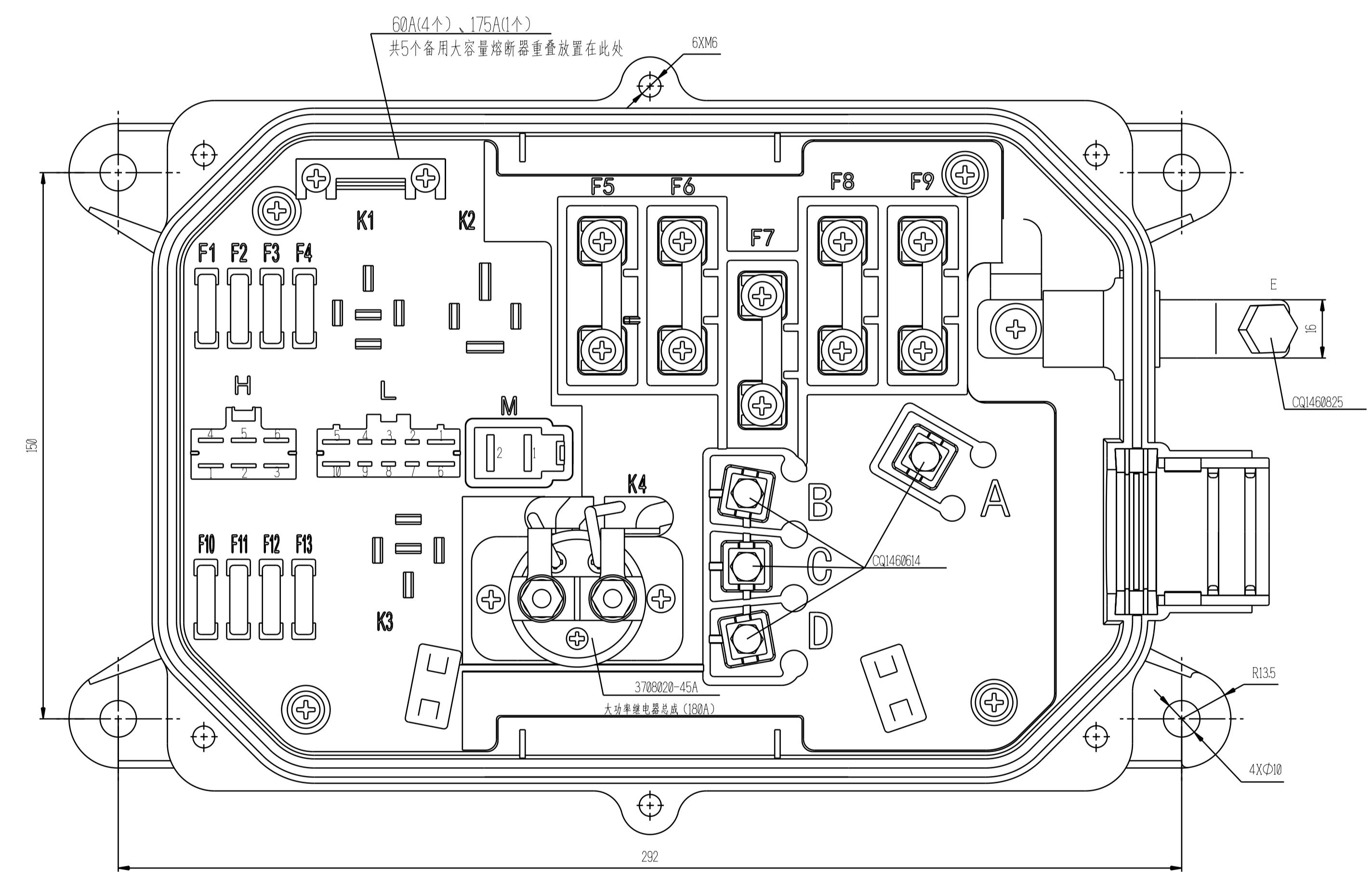
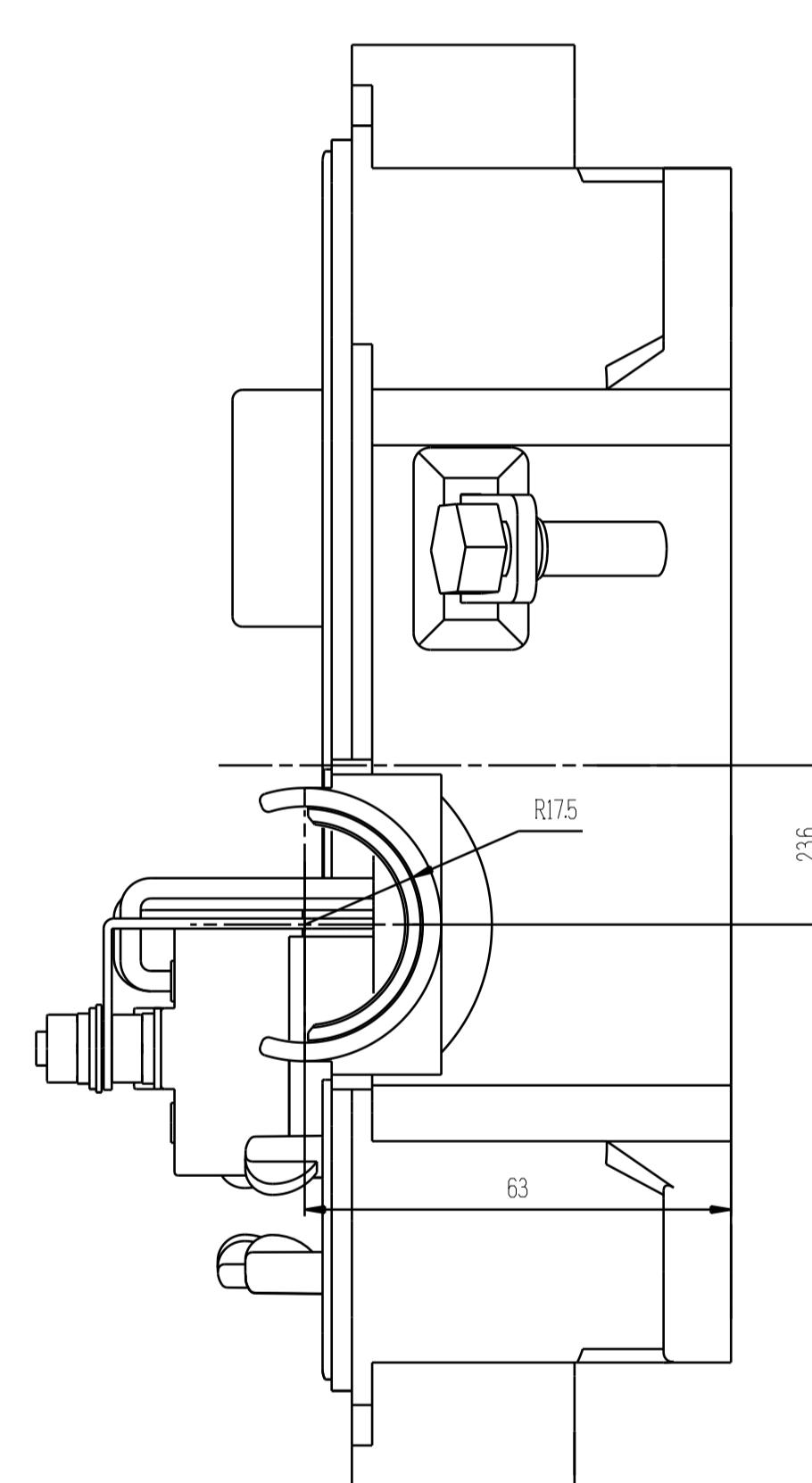
熔断器壳盖为铁质，符合GB/T 3465.4和GB/T 3465.3要求
本机材料及性能符合GB/T 2408中水平HB级，垂直V-0级要求
额定接线CJB/T 28046-2006要求
其他接线A 3722-AO-1要求
熔断器盒各电路电压降满足以下要求：对于负载<10A电路，最大压降为20mV/A；对于负载在10A和20A之间，最大压降为15mV/A；对于负载>20A电路，最大压降为10mV/A
保险丝插拔器颜色为红色
木工圆角处理
主材料为PA66，等级F03-26
后盖板材料为PC，厚度0.75-0.85（L）
保险丝盒盖标有，其零件号应清晰，粘贴牢固
开始供应该样品须经产品设计部门复验



装 箱 容 器 盒 及 盒 (式样图)									
名 称	量 程	1. 重 量	1. 工 作 时 间	2. 颜 色	3. 材 料	4. 厚 度	5. 保 存 期	6. 保 存 条 件	7. 其 他
制 造 商	Y	毛 重	N	花 白	N	白	1 年	常 温	P. 厂 家
产 地	Y	净 重	N	黑 色	B	PC	常 温	常 温	BI
单 价	Y	量	N	绿 色	PC	PC	常 温	常 温	CAIA V5
进 口 商	Y	单 价	N	蓝 色	PC	PC	常 温	常 温	
报 关 人	Y	报 关 人	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
报 价	Y	报 价	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产	Y	生 产	N	金 黄	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 期	Y	生 产 期	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 地	Y	生 产 地	N	红 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 厂	Y	生 产 厂	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黄 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	紫 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	青 蓝	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	白 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产 时 间	Y	生 产 时 间	N	黑 色	PC	PC	常 温	常 温	
生 产									



底盒熔断器盒



盒体采用PAG-GF20，材料规格标准按JF03-26
盒体内需贴有注明零部件号的标签，零部件号按Q/CAT-3.1

10A片式熔断器采用3722012-50

20A片式熔断器采用3722014-50

15A片式熔断器采用3722013-50

30A片式熔断器采用3722017-50

继电器插座应符合3711030-240、3722110-671继电器安装要求

插接器按QC/T 417

背面接线柱采用铜板连接,铜板用热缩管包裹

导线均用聚氯乙烯薄壁导线,按GB/T 25085 B级

防水圈使用透明硅胶,硬度邵氏40±5,耐温不低于-40℃~135℃

接线柱A、B、C、D螺栓扭紧力矩为(5~7) N·m,接线柱E螺栓扭紧力矩为(10~12) N·m

本体材料燃烧性能符合GB/T 2408中水平HB级,垂直V-0级要求

振动按照GB/T 28046.3要求

其他按照JB/T 3722-240-1要求

开始供应前,样品须经产品设计部门复验

序号	位置	电线末端适配插接器型号	备注
1	H	060202060	
2	I	1002023/69	
3	M	020101090	

底盒熔断器盒总成(式样图)		3722150-16N-C00	
设计	郭文勇	净重	A: 1.5kg A1: 0.2kg 第一表
校对	魏晓萍	产品重量	Y: 铅金属 N: 铜丝 N: 铝丝 BN: 钛丝 P: 钛钢 1:1
审核	任瑞龙	重量	2.4 kg 施米特 N: 不锈钢 N: 镍铬钢 CATIA V5
总布置	贾文勇	材料	
标准化	李松	精度	
会签	王伟	表面处理	
批准	李国辉	尺寸	
复核		日期	20211112
会签		公司	一汽解放汽车有限公司
会签		部门	商用车开发院

生产准备

