



INFORME DEL MERCADO AUTOMOTOR Marzo 2023

MARZO MODERA CAÍDA DE MESES ANTERIORES

Mercado de livianos y medianos

Aun cuando marzo continuó con la tendencia a la baja, cerrando con -9,4% y 37.560 unidades comercializadas de vehículos livianos y medianos, esta caída fue menor a la experimentada en los meses anteriores. Este resultado está alineado con las expectativas que existen hoy en torno al desempeño económico del país con una desaceleración menos severa a la estimada originalmente.

Así, en los tres primeros meses de 2023 se acumularon 91.397 unidades vendidas, lo que implica una disminución de 17,3%, frente al mismo período del año anterior.

Esta singular perspectiva en torno a la actividad económica, explica tanto el mayor dinamismo en los segmentos de vehículos profesionales, como la desaceleración en los segmentos de vehículos de particulares (SUV y pasajeros). En efecto, el adelanto en la renovación de flotas que hicieron muchas empresas movidas por el cambio de normas de emisiones, se reflejó en el crecimiento de los segmentos de camionetas pick-up y vehículos comerciales durante marzo, que registraron un incremento de 48,6% y 32,1%, respectivamente. Mientras que los SUV (-28,8%) y Pasajeros (-34,4) continuaron experimentando caídas durante el primer trimestre del año, frente al mismo período del año anterior.

Por su parte, las disminuciones más pronunciadas en regiones durante marzo fueron las registradas por Ñuble (-43,9%), General Libertador General Bernardo O'Higgins (-37,7%) y Maule (-32,7%). Mientras que las que demostraron mayor crecimiento fueron Tarapacá (107%), la del General Carlos Ibáñez del Campo (23,8%) y Arica y Parinacota (11,6%).

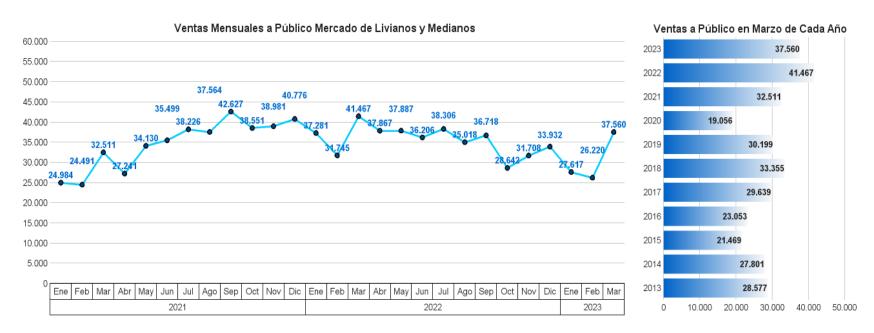
El panorama económico que se prevé para el país, en particular en torno a la inflación e IMACEC, tipo de cambio y confianza de consumidores llevaron a ANAC, junto a sus analistas Forecast Consultores, a ajustar las proyecciones de ventas de vehículos nuevos livianos y medianos para este año a 380 mil unidades, lo que representaría una baja frente al récord de 426.777 registrado en 2022. Sin embargo, esta estimación de 380 mil unidades está en línea con el desempeño histórico del sector.

Mercado de camiones y buses

El mercado de camiones nuevamente experimentó una caída de 27,1% en marzo con 1.025 unidades vendidas, en comparación con el mismo mes de 2022. Así, el primer trimestre acumula una desaceleración de 21% con 3.140 unidades, frente al mismo período de 2022.

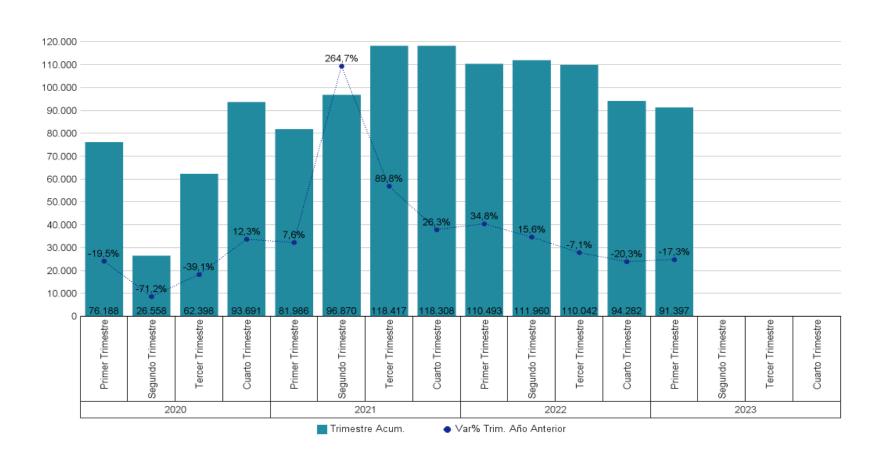
Por su parte, el mercado de buses continúa su tendencia al alza con un crecimiento de 32,7% en comparación con el mismo mes del año pasado, con 215 unidades vendidas en marzo. Estos resultados van en directa relación con las nuevas unidades incorporadas a la flota de buses RED en Santiago.

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado a Marzo	Total Año
2020	32.104	25.028	19.056	8.906	8.681	8.971	11.464	19.037	31.897	36.243	29.486	27.962	76.188	258.835
2021	24.984	24.491	32.511	27.241	34.130	35.499	38.226	37.564	42.627	38.551	38.981	40.776	81.986	415.581
2022	37.281	31.745	41.467	37.867	37.887	36.206	38.306	35.018	36.718	28.642	31.708	33.932	110.493	426.777
2023	27.617	26.220	37.560										91.397	
Var.% 23/20	-14,0%	4,8%	97,1%										20,0%	-64,7%
Var% 23/21	10,5%	7,1%	15,5%										11,5%	-78,0%
Var% 23/22	-25,9%	-17,4%	-9,4%										-17,3%	

VENTAS TRIMESTRALES A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS

		Marzo			Acumulado A	ño
Segmentos	2022	2023	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
Vehículo de Pasajeros	10.560	6.907	-34,6%	28.522	17.883	-37,3%
SUV	18.809	13.399	-28,8%	47.952	36.565	-23,7%
Camioneta	7.710	11.457	48,6%	20.823	25.255	21,3%
Vehículo Comercial	4.388	5.797	32,1%	13.196	11.694	-11,4%
Total	41.467	37.560	-9,4%	110.493	91.397	-17,3%

VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN MARZO 2023 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Uni % 2.1981 Sept. 2.1981 Se			culo de ajeros	SU	V	Camio	oneta		iculo iercial	Uni	%0
MITSUBSHI 205 1,5% 2,198 19,2% 2,403 6,4% 3,8 3,8 4,70 2,103 6,4% 3,95 6,8% 2,232 5,9% 3,111 8,3% 5,98 5,2% 3,0 1,16 5,9% 3,95 6,8% 2,232 5,9% 3,0 1,10 3,0				Uni	%	Uni	%			OIII	/60
3 MAXUS 4 TOYOTA 472 6,8% 1.108 8,3% 598 5,2% 3 0,1% 2.181 5,8% 5 NISSAN 445 6,4% 485 3,6% 1.108 8,3% 598 5,2% 3 0,1% 2.181 5,8% 5 NISSAN 445 6,4% 485 3,6% 1.188 10,4% 28 0,5% 2.144 5,8% 5 NISSAN 7 PEUGEOT 717 10,4% 344 2,6% 420 3,7% 604 10,4% 2.085 5,6% 5,6% 5 NISSAN 413 30,7% 264 2,0% 99 1,7% 1.753 4,8% 1,9% 1,0% 1,0% 1,0% 1,0% 1,0% 1,0% 1,0% 1,0	1 MITSUBISHI									2.403	6,4%
4 TOYOTA	2 CHEVROLET	392	5,7%		8,3%	601	5,2%	154	2,7%	2.258	
6 HYUNDAI 762 11,0% 485 3,6% 1.186 10,4% 28 0,5% 2.144 5,78 7 PEUGEOT 717 10,4% 344 2,6% 420 3,7% 604 10,4% 2.095 5,6% 7 PEUGEOT 717 10,4% 344 2,6% 420 3,7% 604 10,4% 2.095 5,6% 99 1,7% 1.763 4,8% 91 1,7% 1.762 4,773 4,774					•						
6 HYUNDAI 762											
P PEUGEOT			•			1.186	10,4%				
8 SUZUKI 1.430 20.7% 264 2.0%					•	420	3.7%				
9 1 1 1 1 1 1 1 1 1							0 ,1 70				
11 MAZDA											
12 CHERY							•	922	15,9%		
13 FORD						447	3,9%				
14 VOLKSWAGEN 239 3,5% 413 3,1% 470 4,1% 1.122 3,0% 15 MG						477	4.20/	120	2.40/		
15 MG					•		•	139	2,4%		
16					•	470	4,170				
17 CHANGAN						280	2,4%	278	4,8%		
19 HAVAL 595	17 CHANGAN	86		440	3,3%	235	2,1%	240	4,1%	1.001	2,7%
20 FOTON						988	8,6%				
21 CITROEN				595	4,4%				/		
22 SUBARU 18 0,3% 491 3,7% 509 1,4% 23 JMC		204	4 4 0 /	70	0.00/	73	0,6%				
23 JMC					•			107	2,9%		
24 OPEL		10	0,3 /6	731	3,1 /6	425	3.7%	10	0.2%		
25 PSK		48	0,7%	254	1,9%		0 ,1 70				
27 SSANGYONG 28 KARRY 28 KARRY 30 GEELY 29 FIAT 50 0,7% 94 0,7% 178 3,1% 322 0,9% 30 GEELY 292 2,2% 20,0% 2 0,0% 2 2,2% 20,0% 2 0,0% 2 2,2% 2 0,0% 2 2,3% 2 267 0,7% 3 1,00% 3 1 JEEP 270 2,0% 2 2 0,0% 2 2 0,0% 2 272 0,7% 3 2 ZXAUTO 267 2,3% 267 0,7% 3 14 MERCEDES BENZ 27 0,7% 36 0,5% 37 BRILLIANCE 37 0,3% 38 BAIC 38 BRILLIANCE 37 0,3% 38 BAIC 39 0,3% 40 2216 0,6% 38 BAIC 41 1,9% 41 1,4% 4			.,								
28 KARRY 29 FIAT 50 0,7% 94 0,7% 178 3,1% 320 0,9% 30 GEELY 29 FIAT 50 0,7% 94 0,7% 178 3,1% 322 0,9% 31 JEEP 270 2,0% 2 0,0% 272 0,7% 32 ZXAUTO 267 2,3% 267 0,7% 33 HONDA 20 0,3% 195 1,5% 36 0,3% 251 0,7% 34 MERCEDES BENZ 47 0,7% 66 0,5% 200 3,5% 237 0,6% 35 BRILLIANCE 37 0,3% 216 1,9% 200 3,5% 237 0,6% 36 ZNA 37 0,3% 216 1,9% 216 1,9% 216 0,6% 38 BAIC 213 1,6% 213 1,6% 213 1,6% 213 0,6% 40 KYC 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 108 0,3% 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,7% 117 2,0% 117 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 108 109 0,7% 108 0,3% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,7% 99 0,3% 109 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 17 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 99 0,7% 109 0,5% 108 0,02% 49 DONG FENG 67 0,5% 99 0,7% 109 0,3% 109 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 77 0,2% 109 0,5% 109 0,03% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 109 0,0% 109 0,03% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 109 0,6% 109 0,03% 48 CUPRA 67 0,5% 99 0,7% 109 0,03% 49 DONG FENG 50 0,0% 19 0,1% 50 0,0% 109 0,0% 40 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,4% 19 0,1% 17 0,2% 19 0,1% 17 0,2% 19 0,1% 17 0,2% 19 0,1% 17 0,2% 19 0,1% 17 0,2% 19 0,1% 17 0,2% 18 0,1% 19 0,1% 17 0,2% 18 0,1% 19 0,1% 19 0,1% 17 0,2% 18 0,1% 19 0,1%		232	3,4%	43	0,3%	37	0,3%	50	0,9%	362	
29 FIAT				168	1,3%	190	1,7%				
30 GEELY											
31 JEP		50	0,7%					1/8	3,1%		
32 ZXAUTO 33 HONDA 20 0,3% 195 1,5% 36 0,3% 251 0,7% 34 MERCEDES BENZ 47 0,7% 66 0,5% 125 2,2% 238 0,6% 35 BRILLIANCE 37 0,3% 216 1,9% 200 3,5% 237 0,6% 36 ZNA 37 BMW 30 1,3% 125 0,9% 216 1,9% 215 0,6% 38 BAIC 213 1,6% 213 0,6% 40 KYC 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 1108 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 1007 99 0,3% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,3% 44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 98 0,6% 100 99 0,3% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,6% 77 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 97 0,1% 99 0,1% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 57 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 99 0,7% 99 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 97 1,0% 57 0,2% 48 CUPRA 66 0,1% 67 0,5% 99 0,7% 99 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 99 0,7% 100 35 0,1% 52 FUSO 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 99 0,1% 54 DPM 6 0,1% 29 0,2% 100 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 19 0,1% 100 35 0,1% 56 LAND ROVER 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 19 0,1% 100 35 0,1% 56 LAND ROVER 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 19 0,1% 100 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 5 0,0% 63 BENTLEY 1 0,0% 64 BYD 1 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 66 BENTLEY 1 0,0% 67 0,0% 66 BENTLEY 1 0,0% 67 0,0% 67 0,0% 68 BONGERNEY 1 0,0% 68 BONGERNEY 1 0,0% 68 BENTLEY 1 0,0% 68 BENTLEY 1 0,0% 68 BENTLEY 1 0,0% 68 BENTLEY 1 0,0%					•	2	0.0%				
33 HONDA 20 0,3% 195 1,5% 36 0,3% 251 0,7% 34 MERCEDES BENZ 47 0,7% 66 0,5% 125 2,2% 238 0,6% 36 BRILLIANCE 37 0,3% 200 3,5% 237 0,6% 36 ZNA 210 3,5% 216 0,6% 37 BMW 90 1,3% 125 0,9% 216 1,9% 215 0,6% 38 BAIC 213 1,6% 213 1,6% 213 0,6% 39 GAC MOTOR 194 1,4% 14,4% 194 0,5% 40 KYC 117 2,0% 117 0,3% 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 1108 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 1107 0,3% 44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 99 0,7% 99 0,7% 99 0,7% 40 EXEED 77 0,6% 77 0,6% 77 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67				210	2,0 /0						
34 MERCEDES BENZ 47 0,7% 66 0,5% 125 2,2% 238 0,6% 35 BRILLIANCE 37 0,3% 200 3,5% 237 0,6% 36 ZNA 200 3,5% 237 0,6% 27 0,6% 216 1,9% 216 0,6% 27 BMW 90 1,3% 125 0,9% 215 0,6% 38 BAIC 213 1,6% 213 1,6% 213 0,6% 39 GAC MOTOR 194 1,4% 117 2,0% 117 0,5% 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 117 2,0% 117 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 73 0,6% 100 107 0,3% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,3% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,6% 80 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 80 0,5% 80 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 41 0,3% 42 CUPRA 67 0,5% 67		20	0,3%	195	1,5%		•				
36 ZNA		47					•	125	2,2%		
37 BMW 90				37	0,3%			200	3,5%		
38 BAIC						216	1,9%				
39 GAC MOTOR		90	1,3%		•						
40 KYC 1117 2,0% 117 0,3% 41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 108 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 99 0,7% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,3% 44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 93 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 9 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					•						
41 MAHINDRA 5 0,1% 30 0,2% 73 0,6% 108 0,3% 42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 107 0,3% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,3% 44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 93 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 57 1,0% 57 0,2% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 54 46 0,1% 59 0,1% 59 0,1% 59 0,1% 50 1,1% 55 1,1% 55 0,1% 50				134	1,4 /0			117	2.0%		
42 AUDI 14 0,2% 93 0,7% 107 0,3% 43 JETOUR 99 0,7% 99 0,3% 44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 93 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 69 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM		5	0,1%	30	0,2%	73	0,6%		, • / · ·		
44 VOLVO 26 0,4% 67 0,5% 93 0,2% 45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 57 0,2% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0%	42 AUDI	14	0,2%	93	0,7%					107	
45 KAIYI 80 0,6% 80 0,2% 46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% </td <td></td>											
46 EXEED 77 0,6% 77 0,2% 47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 57 1,0% 57 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 355 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,1% 8 0,1% 8 0,0%		26	0,4%								
47 SKODA 33 0,5% 41 0,3% 74 0,2% 48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 54 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,1% 8 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0%											
48 CUPRA 67 0,5% 67 0,2% 49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI <td></td> <td>33</td> <td>0.5%</td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		33	0.5%		•						
49 DONG FENG 57 1,0% 57 0,2% 50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 39 0,7% 39 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 35 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 16 0,0% 8 0,1% 8 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,1%		33	0,5 76		•						
50 SEAT 30 0,4% 19 0,1% 49 0,1% 51 DS 12 0,2% 34 0,3% 46 0,1% 52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,070</td> <td></td> <td></td> <td>57</td> <td>1,0%</td> <td></td> <td></td>					0,070			57	1,0%		
52 FUSO 39 0,7% 39 0,1% 53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 16 0,0% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% 0TROS	50 SEAT								,	49	0,1%
53 MINI 17 0,2% 18 0,1% 35 0,1% 54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 16 0,0% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 87 1,5% 126 0,3%	51 DS	12	0,2%	34	0,3%						
54 DFM 6 0,1% 29 0,2% 35 0,1% 55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 6 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 87 1,5% 126 0,3%								39	0,7%		
55 LEXUS 4 0,1% 19 0,1% 23 0,1% 56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 8 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 0 1 0,0% <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					•						
56 LAND ROVER 20 0,1% 20 0,1% 57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 1 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0 0,0% 0 0 0,0% 0 0 0 0,0% 0 0 0 0 0,0% 0 <td></td>											
57 PORSCHE 2 0,0% 14 0,1% 16 0,0% 58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 6 0,0% 0,0% 0,0% 0 0,0% 0,0% 0 0,0% 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0,0% 0 0 0,0% 0 0 0,0% 0 0 0 0 0,0% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		7	0,170								
58 IVECO 8 0,1% 8 0,0% 59 ALFA ROMEO 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 63 FERRARI 2 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%		2	0,0%								
60 JAGUAR 1 0,0% 5 0,0% 6 0,0% 61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 63 FERRARI 2 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%	58 IVECO		·		·			8	0,1%		0,0%
61 DODGE 5 0,0% 5 0,0% 62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 63 FERRARI 2 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%											
62 MASERATI 4 0,1% 4 0,0% 63 FERRARI 2 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%		1	0,0%								
63 FERRARI 2 0,0% 2 0,0% 64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%		A	0.40/	5	0,0%						
64 BYD 1 0,0% 1 0,0% 65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%											
65 BENTLEY 1 0,0% 1 0,0% OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%											
OTROS 39 0,3% 87 1,5% 126 0,3%											
TOTAL MES 6.907 100% 13.399 100% 11.457 100% 5.797 100% 37.560 100%				39	0,3%			87	1,5%		
	TOTAL MES	6.907	100%	13.399	100%	11.457	100%	5.797	100%	37.560	100%

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A MARZO 2023 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Uni % Uni % Uni % 1 TOYOTA 1.092 6,1% 3.423 9,4% 2.031 8,0% 18 0,2% 6.8 2 MITSUBISHI 582 1,6% 5.482 21,7% 6.1 3 CHEVROLET 985 5,5% 3.000 8,2% 1.485 5,9% 433 3,7% 5.9 4 PEUGEOT 1.767 9,9% 1.218 3,3% 871 3,4% 1.440 12,3% 5.5 5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.5 6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.1 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 3.549 9,7% <	564 7,064 6,903 6,296 5,370 4,316 4,840 4,5552 3,429 3,003 3,909 3,647 2,	%0 7,2% 6,6% 6,5% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
Uni % Uni % Uni % 1 TOYOTA 1.092 6,1% 3.423 9,4% 2.031 8,0% 18 0,2% 6.8 2 MITSUBISHI 582 1,6% 5.482 21,7% 6.0 3 CHEVROLET 985 5,5% 3.000 8,2% 1.485 5,9% 433 3,7% 5.9 4 PEUGEOT 1.767 9,9% 1.218 3,3% 871 3,4% 1.440 12,3% 5.5 5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.5 6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.4 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 3.549 9,7% <	564 7,064 6,903 6,296 5,370 4,316 4,840 4,5552 3,429 3,003 3,909 3,647 2,	7,2% 6,6% 6,5% 5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
1 TOYOTA 1.092 6,1% 3.423 9,4% 2.031 8,0% 18 0,2% 6.8 2 MITSUBISHI 582 1,6% 5.482 21,7% 6.8 3 CHEVROLET 985 5,5% 3.000 8,2% 1.485 5,9% 433 3,7% 5.9 4 PEUGEOT 1.767 9,9% 1.218 3,3% 871 3,4% 1.440 12,3% 5.5 5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.3 6 NISSAN 1.389 7,6% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.4 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 3.549 9,7% 3.9 3.9 11 MG 1.097 6,1% 2.332 </th <th>064 6,903 6,296 5,268 5,370 4,316 4,840 4,2552 3,3909 3,909 3,647 2,2</th> <th>6,6% 6,5% 5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%</th>	064 6,903 6,296 5,268 5,370 4,316 4,840 4,2552 3,3909 3,909 3,647 2,2	6,6% 6,5% 5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
3 CHEVROLET 985 5,5% 3.000 8,2% 1.485 5,9% 433 3,7% 5.9 4 PEUGEOT 1.767 9,9% 1.218 3,3% 871 3,4% 1.440 12,3% 5.3 5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.3 6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.9 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.3 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.3 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 <td>903 6, 296 5, 268 5, 693 5, 370 4, 316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 403 3, 909 3, 647 2</td> <td>6,5% 5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%</td>	903 6, 296 5, 268 5, 693 5, 370 4, 316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 403 3, 909 3, 647 2	6,5% 5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
4 PEUGEOT 1.767 9,9% 1.218 3,3% 871 3,4% 1.440 12,3% 5.2 5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.2 6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.1 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.1 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.3 11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 3.2 3.2% 552 4,7% 3.0 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9<	296 5, 268 5, 693 5, 370 4, 316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 003 3, 909 3, 647 2	5,8% 5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
5 HYUNDAI 2.112 11,8% 1.835 5,0% 1 0,0% 1.320 11,3% 5.3 6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.4 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.4 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.4 3.4 11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 3.2 3.2 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	268 5 693 5 370 4 316 4 840 4 552 3 429 3 003 3 909 3 647 2	5,8% 5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
6 NISSAN 1.389 7,8% 1.346 3,7% 1.912 7,6% 46 0,4% 4.1 7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.3 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.3 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.2 3.4	693 5, 370 4, 316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 900 3, 647 2	5,1% 4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
7 SUZUKI 3.710 20,7% 519 1,4% 141 1,2% 4.8 8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.4 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.9 3.9 11 MG 1.097 6,1% 2.322 6,4% 5 3.9 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	370 4, 316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 003 3, 909 3, 647 2	4,8% 4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
8 KIA 2.268 12,7% 1.764 4,8% 284 2,4% 4.3 9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.1 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.4 11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 5.2 3.2 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.4 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.5	316 4, 840 4, 552 3, 429 3, 003 3, 909 3, 647 2	4,7% 4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
9 MAXUS 1 0,0% 11 0,0% 3.031 12,0% 797 6,8% 3.0 10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.3 11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 3.4 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	840 4, 552 3, 429 3, 003 3, 909 3, 647 2,	4,2% 3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
10 CHERY 3 0,0% 3.549 9,7% 3.549 11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 3.4 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	552 3, 429 3, 003 3, 909 3, 647 2,	3,9% 3,8% 3,3% 3,2%
11 MG 1.097 6,1% 2.332 6,4% 3.4 12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.4 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	429 3, 003 3, 909 3, 647 2,	3,8% 3,3% 3,2%
12 JAC 1 0,0% 1.648 4,5% 802 3,2% 552 4,7% 3.0 13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	003 3. 909 3. 647 2.	3,3% 3,2%
13 FORD 44 0,2% 1.336 3,7% 1.223 4,8% 306 2,6% 2.9	909 3. 647 2.	3,2%
	647 2,	
		2,9%
15 CHANGAN 227 1,3% 1.254 3,4% 612 2,4% 546 4,7% 2.0		2,9%
	502 2.	2,7%
17 RAM 1.005 4,0% 1.460 12,5% 2.4	465 2	2,7%
18 GREAT WALL 2.261 9,0% 2.3	261 2,	2,5%
		1,6%
		1,5%
		1,5%
		1,4%
		1,2%
		1,1%
		1,0% 1,0%
		0,9%
		0,8%
		0,8%
		0,7%
		0,6%
		0,6%
33 JEEP 535 1,5% 7 0,0% 5	42 0.	0,6%
34 HONDA 54 0,3% 400 1,1% 68 0,3% 5	22 0,	0,6%
		0,6%
		0,5%
		0,5%
		0,5%
		0,4%
		0,3%
		0,3% 0,3%
		0,3%
		0,3%
		0,2%
		0,2%
		0,2%
		0,2%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,1%
		0,0%
		0,0% 0,0%
		0,0%
		0,0%
		0,0%
		0,0%
		0,0%
66 BENTLEY 1 0,0%		0,0%
		0,2%
TOTAL ACUMULADO 17.883 100% 36.565 100% 25.255 100% 11.694 100% 91.	.397 10	100%

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN— VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

		Marzo 2023		Acu	m. Enero a Marzo	2023
	Total Mes	Part% Región	Var% Mes	Acumulado	Part% Región	Var% Acum
XV - Arica y Parinacota	106	0,3%	11,6%	247	0,3%	-5,7%
I - Tarapacá	561	1,5%	107,0%	1.049	1,1%	42,7%
II - Antofagasta	941	2,5%	-19,1%	2.553	2,8%	-25,0%
III - Atacama	405	1,1%	-24,0%	1.048	1,1%	-24,6%
IV - Coquimbo	1.057	2,8%	-29,9%	2.777	3,0%	-31,7%
V - Valparaíso	3.240	8,6%	-16,1%	7.774	8,5%	-24,9%
RM - Región Metropolitana	22.421	59,7%	2,6%	53.947	59,0%	-9,7%
VI - Libertador General Bernardo O'Higgins	1.218	3,2%	-37,7%	3.227	3,5%	-32,6%
VII - Maule	1.191	3,2%	-32,7%	3.167	3,5%	-32,5%
XVI - Ñuble	420	1,1%	-43,9%	1.233	1,3%	-33,8%
VIII - Bío Bío	2.446	6,5%	-19,6%	5.757	6,3%	-19,3%
IX - Araucanía	1.062	2,8%	-32,6%	2.799	3,1%	-31,9%
XIV - Los Ríos	561	1,5%	-13,2%	1.223	1,3%	-19,5%
X - Los Lagos	1.381	3,7%	-29,1%	3.449	3,8%	-31,6%
XI - General Carlos Ibañez del Campo	182	0,5%	23,8%	406	0,4%	-12,9%
XII - Magallanes y de la Antártica Chilena	368	1,0%	5,7%	741	0,8%	-20,8%
Total	37.560	100,0%	-9,4%	91.397	100,0%	-17,3%

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN Y SEGMENTO – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

						20)23					
	Vehío	ulo de Pasa	ajeros		SUV			Camioneta		Veh	ículo Come	rcial
	Total Acum	Part% Región	Var% Acum									
XV - Arica y Parinacota	24	0,1%	-29,4%	135	0,4%	-8,8%	67	0,3%	15,5%	21	0,2%	-4,5%
I - Tarapacá	89	0,5%	-37,3%	366	1,0%	4,9%	519	2,1%	262,9%	75	0,6%	-25,7%
II - Antofagasta	548	3,1%	-39,8%	1.311	3,6%	-21,7%	441	1,7%	-11,4%	253	2,2%	-21,4%
III - Atacama	215	1,2%	-29,5%	521	1,4%	-16,6%	230	0,9%	-29,4%	82	0,7%	-38,3%
IV - Coquimbo	700	3,9%	-38,5%	1.327	3,6%	-26,9%	493	2,0%	-35,7%	257	2,2%	-25,1%
V - Valparaíso	1.976	11,0%	-34,5%	3.674	10,0%	-26,0%	1.433	5,7%	-2,9%	691	5,9%	-22,5%
RM - Región Metropolitana	10.034	56,1%	-36,0%	19.211	52,5%	-21,2%	16.499	65,3%	48,4%	8.203	70,1%	-4,2%
VI - Libertador General Bernardo O'Higgins	702	3,9%	-42,2%	1.500	4,1%	-29,6%	728	2,9%	-30,3%	297	2,5%	-25,8%
VII - Maule	598	3,3%	-40,9%	1.483	4,1%	-29,6%	787	3,1%	-30,0%	299	2,6%	-33,3%
XVI - Ñuble	203	1,1%	-43,9%	619	1,7%	-30,1%	280	1,1%	-36,5%	131	1,1%	-24,7%
VIII - Bío Bío	1.181	6,6%	-32,6%	2.581	7,1%	-27,0%	1.424	5,6%	21,7%	571	4,9%	-15,4%
IX - Araucanía	560	3,1%	-44,4%	1.255	3,4%	-30,4%	676	2,7%	-24,1%	308	2,6%	-24,9%
XIV - Los Ríos	244	1,4%	-34,4%	568	1,6%	-22,3%	316	1,3%	17,0%	95	0,8%	-34,9%
X - Los Lagos	641	3,6%	-48,9%	1.541	4,2%	-31,8%	937	3,7%	-9,5%	330	2,8%	-32,7%
XI - General Carlos Ibañez del Campo	39	0,2%	-25,0%	175	0,5%	-1,1%	161	0,6%	-18,7%	31	0,3%	-20,5%
XII - Magallanes y de la Antártica Chilena	129	0,7%	-53,6%	298	0,8%	-17,0%	264	1,0%	0,4%	50	0,4%	38,9%
Total	17.883	100,0%	-37,3%	36.565	100,0%	-23,7%	25.255	100,0%	21,3%	11.694	100,0%	-11,4%

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MARZO 2023 – VEHÍCULOS DE PASAJEROS

N°	Modelo	/ Marca	Marzo	2023
1	SWIFT	SUZUKI	468	1.280
2	BALENO HB	SUZUKI	471	1.223
3	VERSA	NISSAN	376	1.195
4	SOLUTO	KIA	380	1.061
5	208	PEUGEOT	435	1.003
6	YARIS	TOYOTA	437	1.000
7	GRAND I-10	HYUNDAI	373	940
8	MORNING	KIA	363	855
9	MG3	MG	278	744
10	S-PRESSO	SUZUKI	291	576
11	SAIL	CHEVROLET	254	571
12	ACCENT HCI	HYUNDAI	158	532
13	KWID	RENAULT	153	355
14	ONIX	CHEVROLET	105	320
15	308	PEUGEOT	103	307
16	CELERIO	SUZUKI	102	300
17	DZIRE SEDAN	SUZUKI	86	299
18	GRAND I-10 SEDAN	HYUNDAI	107	291
19	RIO	KIA	106	284
20	301	PEUGEOT	109	261

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MARZO 2023 – SUV

N°	Modelo / I	Marca	Marzo	2023
1	GROOVE	CHEVROLET	602	1.668
2	MG ZS	MG	461	1.440
3	RAIZE	TOYOTA	409	1.363
4	ALL NEW MAZDA CX-5	MAZDA	382	1.043
5	JS2	JAC	260	934
6	COROLLA CROSS	TOYOTA	348	902
7	TIGGO 2 PRO	CHERY	306	820
8	TERRITORY	FORD	298	711
9	JOLION	HAVAL	324	706
10	KICKS	NISSAN	249	693
11	RAV4	TOYOTA	194	665
12	TIGGO 2	CHERY	201	654
13	TRACKER	CHEVROLET	237	634
14	COOLRAY	GEELY	242	619
15	TIGGO 8 PRO	CHERY	162	614
16	ALL NEW FORESTER	SUBARU	210	606
17	MG ZX	MG	151	584
18	TUCSON NX4	HYUNDAI	174	583
19	3008	PEUGEOT	170	559
20	2008	PEUGEOT	143	546

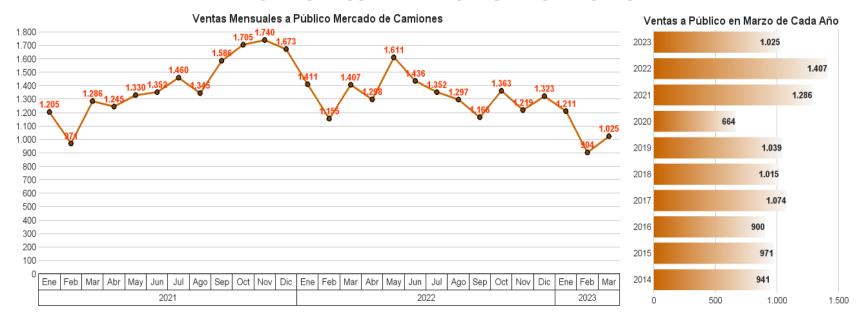
RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MARZO 2023 – CAMIONETAS

N°	Modelo	/ Marca	Marzo	2023
1	L-200	MITSUBISHI	2.198	5.482
2	T60	MAXUS	1.713	2.793
3	HILUX	TOYOTA	596	2.027
4	NEW NAVARA	NISSAN	1.186	1.908
5	POER	GREAT WALL	606	1.171
6	LANDTREK	PEUGEOT	420	871
7	NEW RANGER	FORD	297	851
8	VIGUS	JMC	425	840
9	NEW BT-50	MAZDA	447	830
10	COLORADO	CHEVROLET	366	778
11	AMAROK	VOLKSWAGEN	349	708
12	SILVERADO	CHEVROLET	235	707
13	Т8	JAC	237	680
14	HUNTER	CHANGAN	235	612
15	RAM 700	RAM	199	591
16	WINGLE 5	GREAT WALL	136	519
17	GRAND MUSSO	SSANGYONG	153	486
18	WINGLE 7	GREAT WALL	203	434
19	DF6	ZNA	214	393
20	TERRALORD	ZXAUTO	267	331

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MARZO 2023 – VEHÍCULOS COMERCIALES

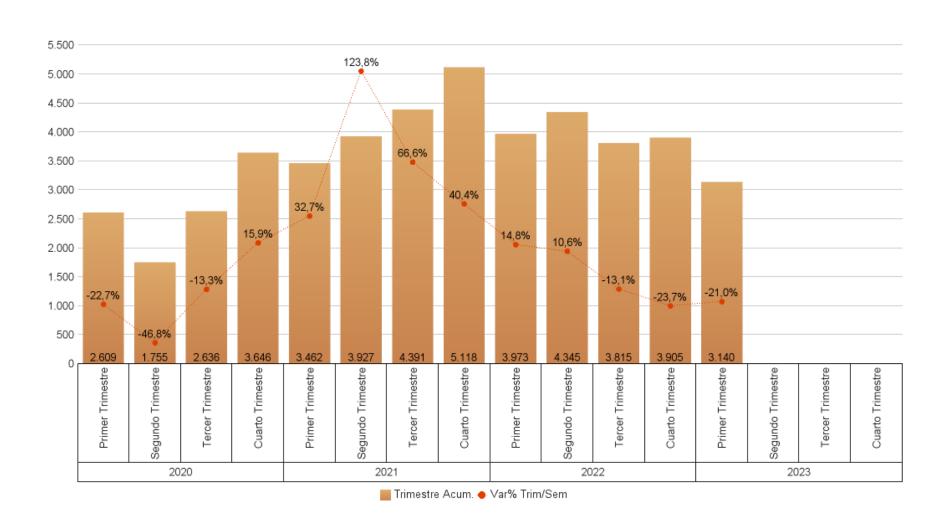
N°	Modelo	o / Marca	Marzo	2023
1	PARTNER	PEUGEOT	402	1.026
2	VAN 700 CITY	RAM	532	1.001
3	PORTER	HYUNDAI	448	858
4	BERLINGO	CITROEN	117	487
5	TM3	FOTON	250	436
6	N400 MAX	CHEVROLET	154	433
7	VAN 1000	RAM	381	410
8	MIDI	FOTON	221	374
9	G10	MAXUS	159	356
10	TRANSIT VAN	FORD	138	305
11	Q22	KARRY	213	295
12	BOXER	PEUGEOT	163	290
13	SPRINTER	MERCEDES BENZ	97	288
14	FRONTIER	KIA	99	284
15	SUNRAY	JAC	149	272
16	HD 35	HYUNDAI	186	269
17	MD201	CHANGAN	114	265
18	DUCATO	FIAT	178	250
19	C35	MAXUS	147	240
20	COMBO L1	OPEL	88	232

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acum a Marzo	Total Año
2020	1.181	764	664	504	614	637	784	782	1.070	1.322	1.188	1.136	2.609	10.646
2021	1.205	971	1.286	1.245	1.330	1.352	1.460	1.345	1.586	1.705	1.740	1.673	3.462	16.898
2022	1.411	1.155	1.407	1.298	1.611	1.436	1.352	1.297	1.166	1.363	1.219	1.323	3.973	16.038
2023	1.211	904	1.025										3.140	
Var.% 23/20	2,5%	18,3%	54,4%										20,4%	-70,5%
Var.% 23/21	0,5%	-6,9%	-20,3%										-9,3%	-81,4%
Var.% 23/22	-14,2%	-21,7%	-27,1%										-21,0%	

VENTAS TRIMESTRALES A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES



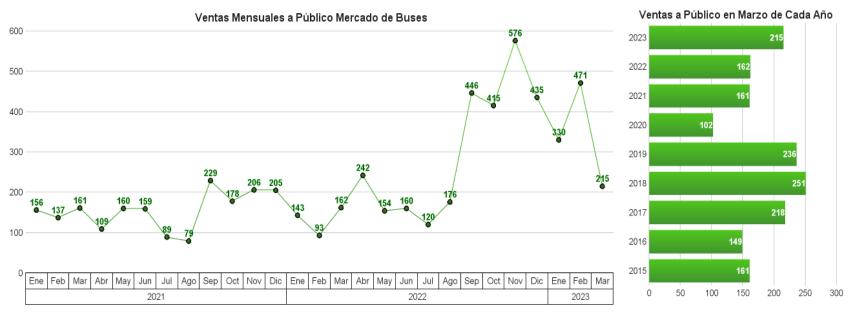
VENTAS RETAIL POR MARCA EN MARZO 2023

	Camić Uni.	n Liviano %	Camión Uni.	Mediano %	Camión Uni.	Pesado %	Uni.	Part. %
1 MERCEDES BENZ	6	6,2%	8	3,1%	207	30,8%	221	21,6%
2 VOLVO					146	21,8%	146	14,2%
3 VOLKSWAGEN	1	1,0%	22	8,6%	71	10,6%	94	9,2%
4 FUSO	17	17,5%	69	26,8%	2	0,3%	88	8,6%
5 CHEVROLET	7	7,2%	67	26,1%	9	1,3%	83	8,1%
6 SCANIA					81	12,1%	81	7,9%
7 HINO	14	14,4%	36	14,0%	9	1,3%	59	5,8%
8 JAC	22	22,7%	11	4,3%	10	1,5%	43	4,2%
9 FOTON	15	15,5%	13	5,1%	8	1,2%	36	3,5%
10 HYUNDAI			24	9,3%	3	0,4%	27	2,6%
11 RENAULT					24	3,6%	24	2,3%
12 FREIGHTLINER					18	2,7%	18	1,8%
13 MACK					14	2,1%	14	1,4%
14 MAN					13	1,9%	13	1,3%
15 DAF					13	1,9%	13	1,3%
16 FAW	3	3,1%			9	1,3%	12	1,2%
17 SINOTRUK	3	3,1%	2	0,8%	6	0,9%	11	1,1%
18 IVECO	2	2,1%			8	1,2%	10	1,0%
19 INTERNATIONAL					9	1,3%	9	0,9%
20 JMC	5	5,2%	3	1,2%			8	0,8%
21 ASTRA					6	0,9%	6	0,6%
22 FORD	2	2,1%					2	0,2%
23 DONG FENG			2	0,8%			2	0,2%
OTROS					5	0,7%	5	0,5%
TOTAL MES	97	100%	257	100%	671	100%	1.025	100%

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA EN MARZO 2023

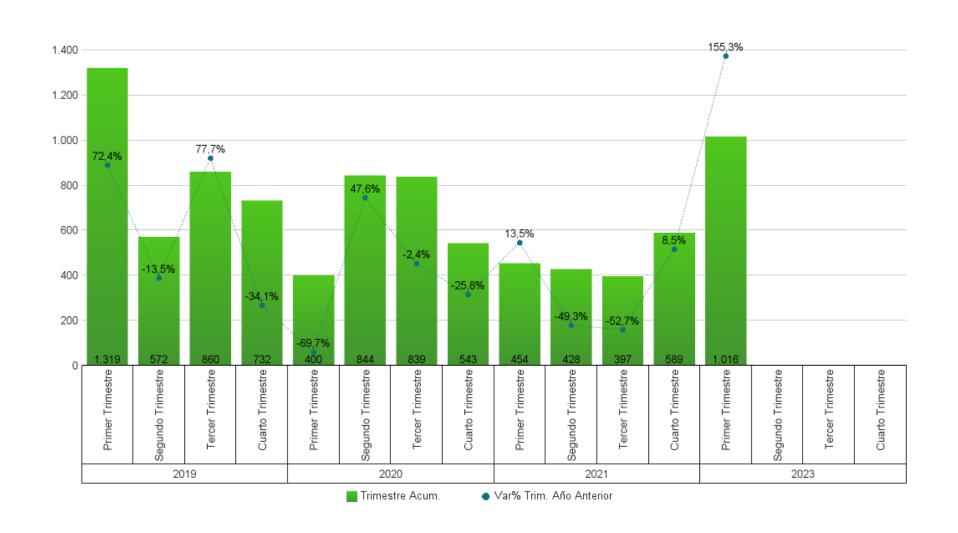
	Camió	n Liviano	Camión Mediano		Camión Pesado		Cantidad	Part. %
	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%		
1 MERCEDES BENZ	13	4,3%	40	5,6%	546	25,7%	599	19,1%
2 VOLVO					401	18,9%	401	12,8%
3 SCANIA					363	17,1%	363	11,6%
4 VOLKSWAGEN	9	3,0%	51	7,1%	188	8,9%	248	7,9%
5 CHEVROLET	32	10,7%	175	24,4%	32	1,5%	239	7,6%
6 HINO	55	18,3%	125	17,5%	39	1,8%	219	7,0%
7 FUSO	44	14,7%	154	21,5%	10	0,5%	208	6,6%
8 JAC	65	21,7%	37	5,2%	37	1,7%	139	4,4%
9 FOTON	40	13,3%	34	4,7%	54	2,5%	128	4,1%
10 RENAULT					91	4,3%	91	2,9%
11 MAN			2	0,3%	77	3,6%	79	2,5%
12 HYUNDAI	1	0,3%	53	7,4%	9	0,4%	63	2,0%
13 FREIGHTLINER					63	3,0%	63	2,0%
14 MACK					44	2,1%	44	1,4%
15 SINOTRUK	5	1,7%	9	1,3%	22	1,0%	36	1,1%
16 FAW	11	3,7%	4	0,6%	18	0,8%	33	1,1%
17 DAF					32	1,5%	32	1,0%
18 IVECO	6	2,0%	3	0,4%	21	1,0%	30	1,0%
19 JMC	15	5,0%	15	2,1%			30	1,0%
20 ASTRA					29	1,4%	29	0,9%
21 INTERNATIONAL					28	1,3%	28	0,9%
22 DONG FENG			14	2,0%	6	0,3%	20	0,6%
23 FORD	2	0,7%					2	0,1%
24 PEUGEOT	1	0,3%					1	0,0%
OTROS	1	0,3%			14	0,7%	15	0,5%
TOTAL ACUMULADO	300	100,0%	716	100,0%	2.124	100,0%	3.140	100%

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES

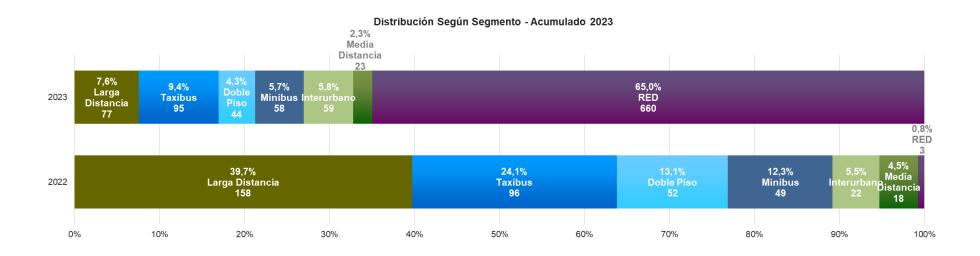


	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado a Marzo	Total Año
2020	153	145	102	110	138	596	250	301	288	167	198	178	400	2.626
2021	156	137	161	109	160	159	89	79	229	178	206	205	454	1.868
2022	143	93	162	242	154	160	120	176	446	415	576	435	398	3.122
2023	330	471	215										1.016	
Var.% 23/20	115,7%	224,8%	110,8%										154,0%	-61,3%
Var.% 23/21	111,5%	243,8%	33,5%										123,8%	-45,6%
Var.% 23/22	130,8%	406,5%	32,7%										155,3%	

VENTAS TRIMESTRALES A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES



EVOLUCIÓN DE LOS SEGMENTOS DE BUSES A MARZO 2023



VENTAS RETAIL POR MARCA EN MARZO 2023

	Cantidad	Part. %
1 FOTON	85	39,5%
2 SCANIA	36	16,7%
3 MERCEDES BENZ	35	16,3%
4 FUSO	19	8,8%
5 KING LONG	18	8,4%
6 VOLVO	4	1,9%
7 HIGER	2	0,9%
8 GOLDEN DRAGON	2	0,9%
9 YUTONG	2	0,9%
10 HYUNDAI	1	0,5%
11 JAC	1	0,5%
OTROS	10	4,7%
TOTAL MES	215	100%

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA EN SEPTIEMBRE 2023

	Cantidad	Part. %		
1 FOTON	653	64,3%		
2 MERCEDES BENZ	77	7,6%		
3 SCANIA	70	6,9%		
4 FUSO	40	3,9%		
5 KING LONG	26	2,6%		
6 VOLVO	21	2,1%		
7 HYUNDAI	10	1,0%		
8 YUTONG	6	0,6%		
9 VOLKSWAGEN	3	0,3%		
10 SUNLONG	3	0,3%		
11 GOLDEN DRAGON	3	0,3%		
12 HIGER	2	0,2%		
13 JAC	1	0,1%		
14 AGRALE	1	0,1%		
OTROS	100	9,8%		
TOTAL ACUMULADO	1.016	100%		