Informe del Mercado Automotor

Febrero 2020



CONTENIDO

| Resultados Ventas al mes de Febrero 2020 | 3 |
|---|----|
| Posición de ANAC por impacto del COVID-19 (Coronavirus) en Chile | 5 |
| Mercado de Livianos y Medianos | 6 |
| Evolución de las ventas a público Mercado de Livianos y Medianos | 6 |
| Ventas a público por segmentos del Mercado de Livianos y Medianos 2020/2019 | 9 |
| Ventas a público por región del Mercado de Livianos y Medianos | 10 |
| Ventas a público por segmentos y región del Mercado de Livianos y Medianos | 12 |
| Ventas a público por marcas del Mercado de Livianos y Medianos | 14 |
| Ranking de los 10 modelos más vendidos por segmentos – Enero 2020 | 16 |
| Evolución de las ventas mayoristas de vehículos híbridos y eléctricos | 17 |
| Mercado de Camiones | 22 |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Camiones | 22 |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Camiones | 24 |
| Mercado de Buses | 27 |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Buses | 27 |
| Ventas retail por segmentos del Mercado de Buses | 29 |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Buses | 30 |

CIERRE DE VENTAS DEL SECTOR AUTOMOTOR AL MES DE FEBRERO 2020

Mercado de vehículos Livianos y Medianos:

- En el segundo mes de 2020 se comercializaron 25.025 unidades nuevas de vehículos livianos y medianos, presentando una disminución en las ventas de 10,3% en comparación a febrero del año pasado.
- 2. En términos acumulados, en estos dos primeros meses del año se ha registrado la venta de **57.129 unidades nuevas**, con una baja de 11,4% con respecto a los mismos meses de 2019, caída menor a lo esperado por la industria para dicho período.
- 3. Estos resultados se explican, principalmente, por el deterioro de las condiciones económicas a nivel internacional que han afectado a distintos mercados, no solo el automotriz, las cuales se han visto acrecentadas por las circunstancias políticas y económicas a nivel local.
- 4. Por segundo mes consecutivo el segmento de los SUV supera en unidades vendidas a los vehículos de Pasajeros tradicionales (hatchback, citycar, sedán, entre otros), consiguiendo 38,3% de participación de mercado versus 36% de participación de estos últimos.

Ventas acumuladas por segmentos a febrero de 2020 y su respectiva participación de mercado a nivel nacional:

- Vehículos de Pasajeros: 20.595 unidades (36%)
- SUV: 21.874 unidades (38,3%)
- <u>Camionetas</u>: 9.455 unidades (16,6%)
- Vehículos Comerciales: 5.205 unidades (9,1%)
- 5. Regiones con mayores ventas acumuladas a febrero de 2020 y su respectiva participación de mercado:
 - Región Metropolitana: 33.328 unidades (58,3%)
 - Valparaíso: 5.674 unidades (9,9%)
 - <u>Bío Bío</u>: 4.056 unidades (7,1%)
 - Los Lagos: 2.291 unidades (4%)

Mercado de Camiones:

1. En el mes de febrero de 2020 se contabilizó la venta de **764 camiones nuevos** y una baja de -22,2% con respecto al mismo mes del año pasado.

2. De esta forma, se han vendido en dos meses de este año 1.945 unidades nuevas, es decir, ha disminuido la comercialización de camiones en 16,7% en comparación a enero y febrero de 2019.

Mercado de Buses:

- 1. En el mes de febrero se vendieron 148 buses nuevos, lo que representa una caída en las ventas de -71,2% con respecto al mismo mes de 2019, y totalizando de manera acumulada en dos meses de este año la comercialización de 301 unidades nuevas, con un baja de 72,2%.
- 2. Se debe tener presente que en este período de 2019 y, por el proceso de renovación de flotas del Sistema RED (Ex Transantiago), ingresaron 542 unidades de buses nuevos, factor puntual que en gran parte explica la abrupta diferencia para estos dos meses.

Posición de ANAC sobre impacto de Covid-19 (coronavirus) en Chile

En lo que va del año se le ha dado amplia cobertura al impacto que ha generado en la población mundial la expansión del coronavirus, tanto por los efectos que ha causado en la economía global, como en las eventuales o posibles consecuencias para nuestra economía y, especialmente, en la industria automotriz.

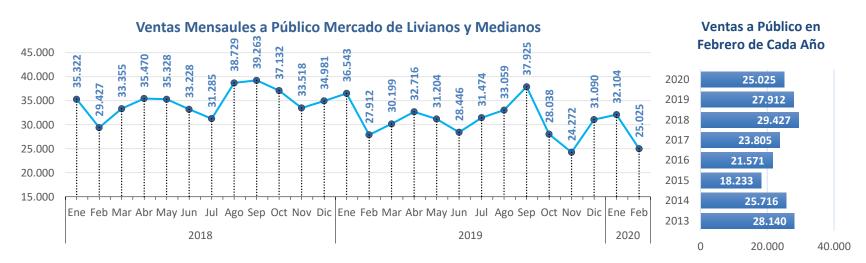
Frente a las diversas interrogantes sobre el potencial impacto del coronavirus en el sector automotor nacional, la posición de ANAC es la siguiente:

- 1. Las marcas importadoras de vehículos presentes en Chile están realizando grandes esfuerzos para operar con normalidad lo que se ha evidenciado, de hecho, al haberse realizado varios lanzamientos de nuevos modelos durante este verano.
 - En Chile se importan vehículos ya terminados, no sus partes y piezas (necesarias para el proceso de manufactura) desde 29 orígenes distintos. Estimamos que no habrá un menor abastecimiento de automóviles de origen asiático, sino que, en el peor de los casos, un retraso en su arribo por disposiciones de las autoridades sanitarias o portuarias, retraso que podrá ser conocido por cada importador respectivamente. Sin embargo, cabe destacar que **hasta ahora no existe evidencia** ni de un fenómeno, ni del otro, salvo casos puntuales conocidos y divulgados internacionalmente.
- 2. En el caso de los repuestos, recalcamos que la disponibilidad de ellos está garantizada para toda la red de un importador según los modelos y versiones que cada uno comercialice y, como ANAC, no hemos tenido notificaciones de alteraciones en el flujo normal de repuestos hacia nuestro país.
- 3. En lo que se refiere a la importación de partes y piezas, las que se utilizan en la línea de ensamblaje de vehículos, esto **no nos afecta como país** ya que somos un mercado netamente importador de vehículos terminados, completamente ensamblados.
- 4. Desde ANAC no contamos con ningún antecedente que acredite que el coronavirus ha afectado o influido en la decisión de compra de un consumidor para adquirir un vehículo, ni para precipitar o retardar su respectiva decisión, toda vez que la oferta hoy disponible —sólo para el caso de vehículos livianos y medianos— supera los 1.800 modelos y versiones distintos, corroborando así el altísimo nivel de competencia que se ha mantenido y mantendrá en el mercado automotriz nacional.

Mercado de Vehículos Livianos y Medianos



VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS A FEBRERO 2020

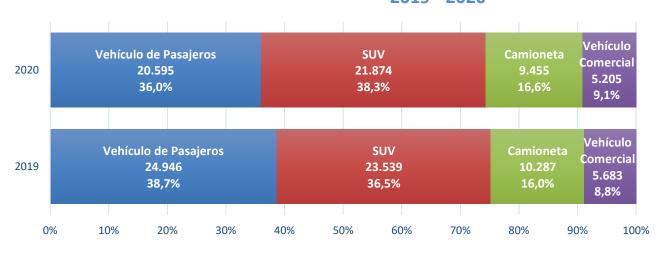


| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Acum a Feb | Total Anual |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|
| 2013 | 33.568 | 28.140 | 28.577 | 32.206 | 31.589 | 28.457 | 31.736 | 27.984 | 32.220 | 31.380 | 34.358 | 38.025 | 61.708 | 378.240 |
| 2014 | 34.224 | 25.716 | 27.801 | 26.698 | 25.289 | 25.797 | 27.561 | 30.846 | 29.753 | 25.459 | 24.286 | 34.164 | 59.940 | 337.594 |
| 2015 | 23.891 | 18.233 | 21.469 | 23.084 | 21.184 | 22.632 | 22.247 | 24.374 | 28.669 | 22.887 | 23.727 | 29.835 | 42.124 | 282.232 |
| 2016 | 25.484 | 21.571 | 23.053 | 22.401 | 24.002 | 23.636 | 22.528 | 24.544 | 32.377 | 25.552 | 28.730 | 31.662 | 47.055 | 305.540 |
| 2017 | 27.308 | 23.805 | 29.639 | 24.675 | 29.910 | 27.326 | 28.092 | 35.354 | 35.461 | 30.114 | 34.458 | 34.758 | 51.113 | 360.900 |
| 2018 | 35.322 | 29.427 | 33.355 | 35.470 | 35.328 | 33.228 | 31.285 | 38.729 | 39.263 | 37.132 | 33.518 | 34.981 | 64.749 | 417.038 |
| 2019 | 36.543 | 27.912 | 30.199 | 32.716 | 31.204 | 28.446 | 31.474 | 33.059 | 37.925 | 28.038 | 24.272 | 31.090 | 64.455 | 372.878 |
| 2020 | 32.104 | 25.025 | | | | | | | | | | | 57.129 | 57.129 |
| Var.% 14/13 | 2,0% | -8,6% | -2,7% | -17,1% | -19,9% | -9,3% | -13,2% | 10,2% | -7,7% | -18,9% | -29,3% | -10,2% | -2,9% | -10,7% |
| Var.% 15/14 | -30,2% | -29,1% | -22,8% | -13,5% | -16,2% | -12,3% | -19,3% | -21,0% | -3,6% | -10,1% | -2,3% | -12,7% | -29,7% | -16,4% |
| Var.% 16/15 | 6,7% | 18,3% | 7,4% | -3,0% | 13,3% | 4,4% | 1,3% | 0,7% | 12,9% | 11,6% | 21,1% | 6,1% | 11,7% | 8,3% |
| Var.% 17/16 | 7,2% | 10,4% | 28,6% | 10,2% | 24,6% | 15,6% | 24,7% | 44,0% | 9,5% | 17,9% | 19,9% | 9,8% | 8,6% | 18,1% |
| Var.% 18/17 | 29,3% | 23,6% | 12,5% | 43,7% | 18,1% | 21,6% | 11,4% | 9,5% | 10,7% | 23,3% | -2,7% | 0,6% | 26,7% | 15,6% |
| Var.% 19/18 | 3,5% | -5,1% | -9,5% | -7,8% | -11,7% | -14,4% | 0,6% | -14,6% | -3,4% | -24,5% | -27,6% | -11,1% | -0,5% | -10,6% |
| Var.% 20/19 | -12,1% | -10,3% | | | | | | | | | | | -11,4% | |

VENTAS RETAIL DE LIVIANOS Y MEDIANOS – ACUMULADO A FEBRERO DE CADA AÑO



VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS 2019 - 2020



Acum a Febrero 2020

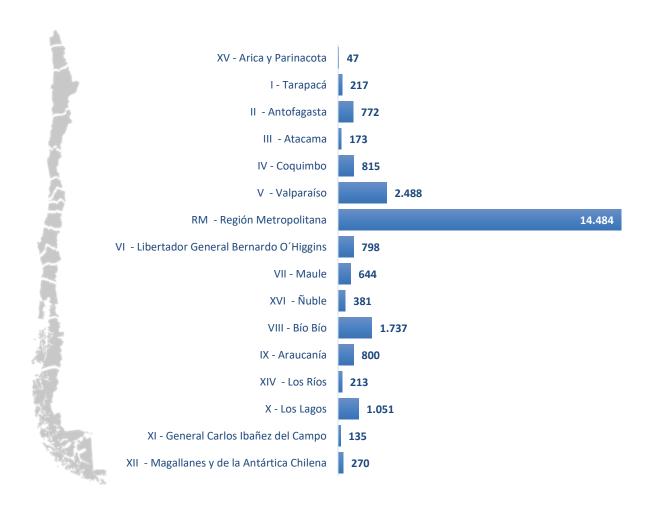
57.129

Acum a Febrero 2019

64.455

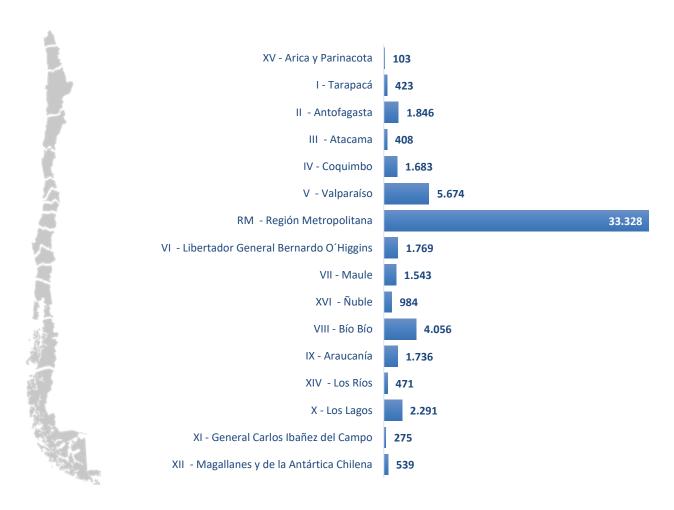
| Cantidad | Febrero | | | Acumulado Mes | | | | |
|---------------------------|---------|--------|--------|---------------|--------|--------|--|--|
| | 2020 | 2019 | Var% | 2020 | 2019 | Var% | | |
| Vehículos de Pasajeros | 8.840 | 10.711 | -17,5% | 20.595 | 24.946 | -17,4% | | |
| SUV | 9.833 | 10.125 | -2,9% | 21.874 | 23.539 | -7,1% | | |
| Camioneta | 3.806 | 4.482 | -15,1% | 9.455 | 10.287 | -8,1% | | |
| Vehículo Comercial | 2.546 | 2.594 | -1,9% | 5.205 | 5.683 | -8,4% | | |

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN EN FEBRERO 2020 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS



| Var% Mes | Part% |
|----------|----------------|
| -29,9% | Región 0,2% |
| 51,7% | 0,9% |
| -2,8% | 3,1% |
| -22,8% | 0,7% |
| -8,0% | 3,3% |
| -7,0% | 9,9% |
| -12,5% | 57,9% |
| -2,6% | 3,2% |
| -23,1% | 2,6% |
| 8,5% | 1,5% |
| -10,0% | 6,9% |
| -7,5% | 3,2% |
| -24,7% | 0,9% |
| -7,9% | 4,2% |
| 32,4% | 0,5% |
| 15,4% | 1,1% |
| -10,3% | 100,0% |

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS A FEBRERO 2020 POR REGIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS



| Var% Acum | Part% Región |
|-----------|-----------------|
| -24,3% | 0,2% |
| 38,2% | 0,7% |
| -2,7% | 3,2% |
| -24,6% | 0,7% |
| -12,5% | 2,9% |
| -4,7% | 9,9% |
| -13,4% | 58,3% |
| -6,1% | 3,1% |
| -19,2% | 2,7% |
| -4,7% | 1,7% |
| -8,4% | 7,1% |
| -14,0% | 3,0% |
| -17,5% | 0,8% |
| -11,0% | 4,0% |
| 21,1% | 0,5% |
| -3,1% | 0,9% |
| -11,4% | 100,0% |

VENTAS A PÚBLICO EN UNIDADES Y PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS EN CADA REGIÓN EN FEBRERO 2020 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| Región | Febrero | | | | | | | | | |
|--|----------|--------------|-------|-------|-------|---------|---------|-------------|--------|--|
| | Vehículo | de Pasajeros | ; | SUV | Car | nioneta | Vehícul | o Comercial | | |
| | Uni | % | Uni | % | Uni | % | Uni | % | Uni | |
| XV - Arica y Parinacota | 17 | 36,2% | 24 | 51,1% | 3 | 6,4% | 3 | 6,4% | 47 | |
| I - Tarapacá | 49 | 22,6% | 122 | 56,2% | 31 | 14,3% | 15 | 6,9% | 217 | |
| II - Antofagasta | 242 | 31,3% | 368 | 47,7% | 108 | 14,0% | 54 | 7,0% | 772 | |
| III - Atacama | 70 | 40,5% | 71 | 41,0% | 17 | 9,8% | 15 | 8,7% | 173 | |
| IV - Coquimbo | 313 | 38,4% | 363 | 44,5% | 101 | 12,4% | 38 | 4,7% | 815 | |
| V - Valparaíso | 971 | 39,0% | 1.082 | 43,5% | 267 | 10,7% | 168 | 6,8% | 2.488 | |
| RM - Región Metropolitana | 5.145 | 35,5% | 5.159 | 35,6% | 2.393 | 16,5% | 1.787 | 12,3% | 14.484 | |
| VI - Libertador General Bernardo O´Higgins | 286 | 35,8% | 343 | 43,0% | 122 | 15,3% | 47 | 5,9% | 798 | |
| VII - Maule | 223 | 34,6% | 282 | 43,8% | 86 | 13,4% | 53 | 8,2% | 644 | |
| XVI - Ñuble | 114 | 29,9% | 170 | 44,6% | 64 | 16,8% | 33 | 8,7% | 381 | |
| VIII - Bío Bío | 567 | 32,6% | 851 | 49,0% | 208 | 12,0% | 111 | 6,4% | 1.737 | |
| IX - Araucanía | 269 | 33,6% | 302 | 37,8% | 116 | 14,5% | 113 | 14,1% | 800 | |
| XIV - Los Ríos | 70 | 32,9% | 102 | 47,9% | 21 | 9,9% | 20 | 9,4% | 213 | |
| X - Los Lagos | 403 | 38,3% | 422 | 40,2% | 167 | 15,9% | 59 | 5,6% | 1.051 | |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo | 23 | 17,0% | 55 | 40,7% | 45 | 33,3% | 12 | 8,9% | 135 | |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 78 | 28,9% | 117 | 43,3% | 57 | 21,1% | 18 | 6,7% | 270 | |
| Total | 8.840 | 35,3% | 9.833 | 39,3% | 3.806 | 15,2% | 2.546 | 10,2% | 25.025 | |

VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO EN UNIDADES Y PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS EN CADA REGIÓN 2020 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| Región | Vehículo | de Pasajeros | | SUV | Cai | Camioneta | | Vehículo Comercial | |
|--|----------|--------------|--------|-------|-------|-----------|-------|--------------------|--------|
| | Uni | % | Uni | % | Uni | % | Uni | % |] |
| XV - Arica y Parinacota | 33 | 32,0% | 51 | 49,5% | 15 | 14,6% | 4 | 3,9% | 103 |
| I - Tarapacá | 90 | 21,3% | 242 | 57,2% | 54 | 12,8% | 37 | 8,7% | 423 |
| II - Antofagasta | 600 | 32,5% | 873 | 47,3% | 227 | 12,3% | 146 | 7,9% | 1.846 |
| III - Atacama | 154 | 37,7% | 174 | 42,6% | 51 | 12,5% | 29 | 7,1% | 408 |
| IV - Coquimbo | 648 | 38,5% | 736 | 43,7% | 226 | 13,4% | 73 | 4,3% | 1.683 |
| V - Valparaíso | 2.221 | 39,1% | 2.402 | 42,3% | 701 | 12,4% | 350 | 6,2% | 5.674 |
| RM - Región Metropolitana | 11.917 | 35,8% | 11.748 | 35,2% | 6.032 | 18,1% | 3.631 | 10,9% | 33.328 |
| VI - Libertador General Bernardo O´Higgins | 674 | 38,1% | 742 | 41,9% | 255 | 14,4% | 98 | 5,5% | 1.769 |
| VII - Maule | 527 | 34,2% | 634 | 41,1% | 264 | 17,1% | 118 | 7,6% | 1.543 |
| XVI - Ñuble | 329 | 33,4% | 369 | 37,5% | 215 | 21,8% | 71 | 7,2% | 984 |
| VIII - Bío Bío | 1.478 | 36,4% | 1.828 | 45,1% | 513 | 12,6% | 237 | 5,8% | 4.056 |
| IX - Araucanía | 639 | 36,8% | 663 | 38,2% | 256 | 14,7% | 178 | 10,3% | 1.736 |
| XIV - Los Ríos | 178 | 37,8% | 184 | 39,1% | 62 | 13,2% | 47 | 10,0% | 471 |
| X - Los Lagos | 896 | 39,1% | 898 | 39,2% | 362 | 15,8% | 135 | 5,9% | 2.291 |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo | 65 | 23,6% | 99 | 36,0% | 93 | 33,8% | 18 | 6,5% | 275 |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 146 | 27,1% | 231 | 42,9% | 129 | 23,9% | 33 | 6,1% | 539 |
| Total | 20.595 | 36,0% | 21.874 | 38,3% | 9.455 | 16,6% | 5.205 | 9,1% | 57.129 |

VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN FEBRERO 2020 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Des /Mares | Vehículo d | de Pasajeros | S | UV | Cam | ioneta | Vehículo | Comercial | 111 | 0/ |
|----------|---------------|------------|--------------|---------|---------|-------|---------|----------|-----------|----------|--------------|
| | Pos / Marca | Und | % | Und | % | Und | % | Und | % | Und | % |
| 1 | CHEVROLET | 1.530 | 17,3% | 442 | 4,5% | 469 | 12,3% | 155 | 6,1% | 2.596 | 10,4% |
| 2 | KIA | 1.282 | 14,5% | 476 | 4,8% | | | 193 | 7,6% | 1.951 | 7,8% |
| 3 | SUZUKI | 1.485 | 16,8% | 347 | 3,5% | | | 48 | 1,9% | 1.880 | 7,5% |
| 4 | HYUNDAI | 698 | 7,9% | 732 | 7,4% | | | 437 | 17,2% | 1.867 | 7,5% |
| 5 | NISSAN | 389 | 4,4% | 852 | 8,7% | 515 | 13,5% | 31 | 1,2% | 1.787 | 7,1% |
| 6 | TOYOTA | 313 | 3,5% | 477 | 4,9% | 429 | 11,3% | 11 | 0,4% | 1.230 | 4,9% |
| 7 | PEUGEOT | 370 | 4,2% | 375 | 3,8% | | | 460 | 18,1% | 1.205 | 4,8% |
| 8 | MG | 370 | 4,2% | 809 | 8,2% | | | | | 1.179 | 4,7% |
| 9 | FORD | 16 | 0,2% | 562 | 5,7% | 296 | 7,8% | 113 | 4,4% | 987 | 3,9% |
| 10 | MAZDA | 294 | 3,3% | 480 | 4,9% | 197 | 5,2% | | | 971 | 3,9% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 415 | 4,7% | 248 | 2,5% | 164 | 4,3% | 4 | 0,2% | 831 | 3,3% |
| 12 | MITSUBISHI | 6 | 0,1% | 210 | 2,1% | 596 | 15,7% | | | 812 | 3,2% |
| 13 | CHANGAN | 24 | 0,3% | 665 | 6,8% | | | 97 | 3,8% | 786 | 3,1% |
| 14 | RENAULT | 276 | 3,1% | 209 | 2,1% | 112 | 2,9% | 27 | 1,1% | 624 | 2,5% |
| 15 | JAC | 49 | 0,6% | 283 | 2,9% | 109 | 2,9% | 92 | 3,6% | 533 | 2,1% |
| 16 | CHERY | 151 | 1,7% | 381 | 3,9% | | | | | 532 | 2,1% |
| 17 | GREAT WALL | 103 | 1,2% | 209 | 2,1% | 208 | 5,5% | | | 520 | 2,1% |
| 18 | CITROEN | 227 | 2,6% | 108 | 1,1% | | | 131 | 5,1% | 466 | 1,9% |
| 19 | SUBARU | 138 | 1,6% | 294 | 3,0% | | | | | 432 | 1,7% |
| 20 | RAM | | | | | 164 | 4,3% | 175 | 6,9% | 339 | 1,4% |
| 21 | SSANGYONG | 17 | 0,2% | 85 | 0,9% | 217 | 5,7% | | | 319 | 1,3% |
| 22 | MAXUS | | | | | 166 | 4,4% | 117 | 4,6% | 283 | 1,1% |
| 23 | BRILLIANCE | | | 281 | 2,9% | | | 1 | 0,0% | 282 | 1,1% |
| 24 | MERCEDES BENZ | 72 | 0,8% | 48 | 0,5% | 17 | 0,4% | 124 | 4,9% | 261 | 1,0% |
| 25 | HONDA | 44 | 0,5% | 164 | 1,7% | 16 | 0,4% | | | 224 | 0,9% |
| 26 | DFM | 79 | 0,9% | 133 | 1,4% | | | | | 212 | 0,8% |
| 27 | MAHINDRA | 81 | 0,9% | 52 | 0,5% | 70 | 1,8% | | | 203 | 0,8% |
| 28 | FIAT | 157 | 1,8% | 22 | 0,2% | | | 23 | 0,9% | 202 | 0,8% |
| 29 | BMW | 70 | 0,8% | 116 | 1,2% | | | | | 186 | 0,7% |
| 30 | HAVAL | | | 178 | 1,8% | | | | | 178 | 0,7% |
| 31 | JEEP | | | 163 | 1,7% | | | | | 163 | 0,7% |
| 32 | FOTON | | | | | 6 | 0,2% | 121 | 4,8% | 127 | 0,5% |
| 33 | KYC | | | | | | | 109 | 4,3% | 109 | 0,4% |
| 34 | DFSK | | | 48 | 0,5% | | | 38 | 1,5% | 86 | 0,3% |
| 35 | OPEL | 17 | 0,2% | 43 | 0,4% | | | 10 | 0,4% | 70 | 0,3% |
| 36 | AUDI | 30 | 0,3% | 36 | 0,4% | | | | | 66 | 0,3% |
| 37 | VOLVO | 25 | 0,3% | 40 | 0,4% | | | | | 65 | 0,3% |
| 38 | SEAT | 22 | 0,2% | 28 | 0,3% | | | | | 50 | 0,2% |
| 39 | BAIC | | | 48 | 0,5% | | | | | 48 | 0,2% |
| 40 | FAW | | | 33 | 0,3% | | | 12 | 0,5% | 45 | 0,2% |
| 41 | DODGE | 1 | 0,0% | 44 | 0,4% | | | | | 45 | 0,2% |
| 42 | GEELY | 22 | 0,2% | 18 | 0,2% | | | | | 40 | 0,2% |
| 43 | SKODA | 26 | 0,3% | 6 | 0,1% | 22 | 0.60/ | <i>E</i> | 0.20/ | 32 | 0,1% |
| 44 | JMC MINI | 10 | 0.20/ | | 0.10/ | 22 | 0,6% | 5 | 0,2% | 27 | 0,1% 0,1% |
| 45 46 | ZXAUTO | 19 | 0,2% | 6 | 0,1% |) r | 0.70/ | | | 25 25 | |
| 46 | LAND ROVER | | | 23 | 0,2% | 25 | 0,7% | | | 25 23 | 0,1% 0,1% |
| | | F | 0.10/ | | | | | | | | |
| 48 | JAGUAR DS | 5 1 | 0,1% | / 11 | 0,1% | | | | | 12 12 | 0,0% |
| 50 | LEXUS | 3 | 0,0% | 8 | 0,1% | | | | | 11 | 0,0% |
| 51 | LIFAN | s | 0,070 | 10 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 11 | 0,0% |
| 52 | ZNA | 1 | 0,0% | 10 | U, I /0 | 6 | 0,2% | <u>T</u> | 0,076 | 7 | 0,0% |
| 53 | MASERATI | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | J | 0,270 | | | 6 | 0,0% |
| 54 | PORSCHE | I | 0,070 | 5 | 0,1% | | | | | 5 | 0,0% |
| 55 | FUSO | | | J | 0,170 | | | 5 | 0,2% | 5 | 0,0% |
| 56 | IVECO | | | | | | | 2 | 0,2% | 2 | 0,0% |
| 57 | ALFA ROMEO | 1 | 0,0% | | | | | _ | 0,170 | 1 | 0,0% |
| 58 | CHRYSLER | | 0,0 /6 | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% |
| | Otras marcas | 10 | 0,1% | 12 | 0,0% | 2 | 0,1% | 4 | 0,2% | 28 | 0,0% |
| | Total | 8.840 | 100,0% | 9.833 | 100,0% | 3.806 | 100,0% | 2.546 | 100,0% | 25.025 | 100,0% |
| | rotar | 0.040 | 100,070 | 3.033 | 100,070 | 5.000 | 100,070 | 2.540 | 100,070 | 20.023 | 100,070 |

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A FEBRERO 2020 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Vehículo o | de Pasajeros | S | UV | Can | nioneta | Vehícul | o Comercial | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|------------------------|
| Pos/Marca | Und | % | Und | % | Und | % | Und | % | Und | |
| 1 CHEVROLET | 3.370 | 16,36% | 1.045 | 4,78% | 1.158 | 12,25% | 263 | 5,05% | 5.836 | 10,2% |
| 2 KIA | 3.180 | 15,44% | 1.026 | 4,69% | | | 398 | 7,65% | 4.604 | 8,1% |
| 3 SUZUKI | 3.538 | 17,18% | 866 | 3,96% | | | 55 | 1,06% | 4.459 | 7,8% |
| 4 HYUNDAI | 1.748 | 8,49% | 1.574 | 7,20% | | | 818 | 15,72% | 4.140 | 7,2% |
| 5 NISSAN | 925 | 4,49% | 1.867 | 8,54% | 1.189 | 12,58% | 71 | 1,36% | 4.052 | 7,1% |
| 6 TOYOTA | 701 | 3,40% | 1.133 | 5,18% | 1.095 | 11,58% | 16 | 0,31% | 2.945 | 5,2% |
| 7 PEUGEOT | 709 | 3,44% | 737 | 3,37% | | | 951 | 18,27% | 2.397 | 4,2% |
| 8 MG | 874 | 4,24% | 1.467 | 6,71% | | | | | 2.341 | 4,1% |
| 9 FORD | 48 | 0,23% | 1.271 | 5,81% | 769 | 8,13% | 202 | 3,88% | 2.290 | 4,0% |
| 10 MAZDA | 741 | 3,60% | 982 | 4,49% | 495 | 5,24% | | | 2.218 | 3,9% |
| 11 VOLKSWAGEN | 947 | 4,60% | 491 | 2,24% | 611 | 6,46% | 15 | 0,29% | 2.064 | 3,6% |
| 12 MITSUBISHI | 14 | 0,07% | 456 | 2,08% | 1.448 | 15,31% | | 0,20,0 | 1.918 | 3,4% |
| 13 CHANGAN | 73 | 0,35% | 1.472 | 6,73% | | , | 263 | 5,05% | 1.808 | 3,2% |
| 14 JAC | 173 | 0,84% | 899 | 4,11% | 272 | 2,88% | 211 | 4,05% | 1.555 | 2,7% |
| 15 RENAULT | 604 | 2,93% | 444 | 2,03% | 250 | 2,64% | 77 | 1,48% | 1.375 | 2,4% |
| 16 CHERY | 317 | 1,54% | 948 | 4,33% | 200 | 2,0470 | | 1,4070 | 1.265 | 2,2% |
| 17 GREAT WALL | 223 | 1,08% | 427 | 1,95% | 454 | 4.80% | | | 1.104 | 1,9% |
| 18 CITROEN | 543 | | 208 | | 404 | 4,0070 | 281 | 5,40% | 1.032 | |
| 19 SUBARU | 292 | 2,64% 1,42% | 690 | 0,95% 3,15% | | | 201 | 3,4070 | 982 | 1,8% |
| 20 SSANGYONG | | | | | 5E1 | 5.83% | | | 982 806 | 1,7% |
| 20 SSANGYONG 21 RAM | 40 | 0,19% | 215 | 0,98% | 551 383 | 5,83% 4,05% | 342 | 6,57% | 725 | 1,4% |
| 22 MERCEDES BENZ | 405 | 0.000/ | 450 | 0.700/ | | | | | | 1,3% |
| | 185 | 0,90% | 158 | 0,72% | 48 | 0,51% | 274 | 5,26% | 665 | 1,2% |
| 23 BRILLIANCE | | | 608 | 2,78% | 000 | 4.000/ | 1 | 0,02% | 609 | 1,1% |
| 24 MAXUS | | | | | 380 | 4,02% | 194 | 3,73% | 574 | 1,0% |
| 25 HONDA | 108 | 0,52% | 353 | 1,61% | 36 | 0,38% | | | 497 | 0,9% |
| 26 MAHINDRA | 159 | 0,77% | 139 | 0,64% | 156 | 1,65% | | | 454 | 0,8% |
| 27 DFM | 147 | 0,71% | 305 | 1,39% | | | | | 452 | 0,8% |
| 28 FIAT | 360 | 1,75% | 35 | 0,16% | 2 | 0,02% | 52 | 1,00% | 449 | 0,8% |
| 29 BMW | 180 | 0,87% | 254 | 1,16% | | | | | 434 | 0,8% |
| 30 HAVAL | | | 394 | 1,80% | | | | | 394 | 0,7% |
| 31 JEEP | | | 391 | 1,79% | | | | | 391 | 0,7% |
| 32 FOTON | | | | | 21 | 0,22% | 259 | 4,98% | 280 | 0,5% |
| 33 DFSK | | | 125 | 0,57% | | | 98 | 1,88% | 223 | 0,4% |
| 34 OPEL | 39 | 0,19% | 93 | 0,43% | | | 80 | 1,54% | 212 | 0,4% |
| 35 KYC | | | | | | | 201 | 3,86% | 201 | 0,4% |
| 36 VOLVO | 72 | 0,35% | 108 | 0,49% | | | | | 180 | 0,3% |
| 37 AUDI | 68 | 0,33% | 88 | 0,40% | | | | | 156 | 0,3% |
| 38 BAIC | | | 122 | 0,56% | | | | | 122 | 0,2% |
| 39 FAW | | | 72 | 0,33% | | | 39 | 0,75% | 111 | 0,2% |
| 40 SEAT | 39 | 0,19% | 62 | 0,28% | | | | | 101 | 0,2% |
| 41 DODGE | 1 | 0,00% | 84 | 0,38% | | | | | 85 | 0,1% |
| 42 JMC | | | | | 64 | 0,68% | 14 | 0,27% | 78 | 0,1% |
| 43 GEELY | 37 | 0,18% | 30 | 0,14% | | | | | 67 | 0,1% |
| 44 LAND ROVER | | | 60 | 0,27% | | | | | 60 | 0,1% |
| 45 SKODA | 44 | 0,21% | 16 | 0,07% | | | | | 60 | 0,1% |
| 46 ZXAUTO | | | _ | | 55 | 0,58% | | | 55 | 0,1% |
| 47 MINI | 30 | 0,15% | 10 | 0,05% | - | | | | 40 | 0,1% |
| 48 LEXUS | 10 | 0,05% | 25 | 0,11% | | | | | 35 | 0,1% |
| 49 DS | 1 | 0,00% | 30 | 0,14% | | | | | 31 | 0,1% |
| 50 PORSCHE | 3 | 0,01% | 24 | 0,11% | | | | | 27 | 0,0% |
| 51 JAGUAR | 8 | 0,04% | <u>-</u> : 18 | 0,08% | | | | | 26 | 0,0% |
| 52 LIFAN | | | 15 | 0,00% | | | 2 | 0,04% | 17 | 0,0% |
| 53 ZNA | 1 | 0,00% | | 0,0170 | 13 | 0,14% | <u>~</u> | 0,0770 | 14 | 0,0% |
| 54 FUSO | | 0,00 /0 | | | 1.0 | 0,1770 | 13 | 0,25% | 13 | 0,0% |
| 55 MASERATI | 2 | 0,01% | 10 | 0,05% | | | | 0,23/0 | 12 | 0,0% |
| 56 IVECO | | 0,0170 | 10 | 0,05% | | | <i>E</i> | 0,12% | | 0,0% |
| | | 0.010/ | 3 | 0.01.0/ | | | 6 | 0,12% | 6 5 | |
| 57 ALFA ROMEO | 2 | 0,01% | <u> </u> | 0,01% | | | | | | 0,0% |
| 58 FERRARI | 3 | 0,01% | | 0.0007 | | | | | 3 | 0,0% |
| | | | 1 | 0,00% | | | | | 1 | 0,0% |
| 59 CHRYSLER | | 0.000 | | | | | | | | |
| 60 LAMBORGHINI | 1 | 0,00% | | 0.11.07 | | 0.050 | | 0.470/ | 1 | 0,0% |
| | 1 35 20.595 | 0,00% 0,17% 100,0% | 23 21.874 | 0,11% 100,0% | 5 9.455 | 0,05% 100,0% | 9 5.205 | 0,17% 100,0% | 72 57.129 | 0,0% 0,1% 100,0% |

VENTAS A PÚBLICO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS – ENERO 2020 10 MODELOS MÁS VENDIDOS POR SEGMENTOS

SEGMENTO PASAJEROS

SEGMENTO SUV

| °Rkn Periodo | MARCA | MODELO | ENE |
|-----------------|-----------|----------------|-----|
| 1 | SUZUKI | BALENO | 831 |
| 2 | CHEVROLET | SAIL | 700 |
| 3 | KIA | RIO | 636 |
| 4 | KIA | MORNING | 593 |
| 5 | HYUNDAI | ACCENT | 427 |
| 6 | CHEVROLET | SPARK GT | 381 |
| 7 | MG | MG3 | 377 |
| 8 | NISSAN | VERSA | 364 |
| 9 | HYUNDAI | GRAND I-10 | 312 |
| 10 | MAZDA | ALL NEW MAZDA3 | 291 |

| °Rkn Periodo | MARCA | MODELO | ENE |
|-----------------|---------|--------------------|-----|
| 1 | MG | MG ZS | 490 |
| 2 | TOYOTA | RAV4 | 469 |
| 3 | JAC | S2 | 371 |
| 4 | CHANGAN | CX70 | 338 |
| 5 | KIA | SPORTAGE | 296 |
| 6 | HYUNDAI | TUCSON TL | 294 |
| 7 | NISSAN | KICKS | 288 |
| 8 | FORD | ECOSPORT | 285 |
| 9 | CHERY | TIGGO 2 | 280 |
| 10 | MAZDA | ALL NEW MAZDA CX-5 | 255 |

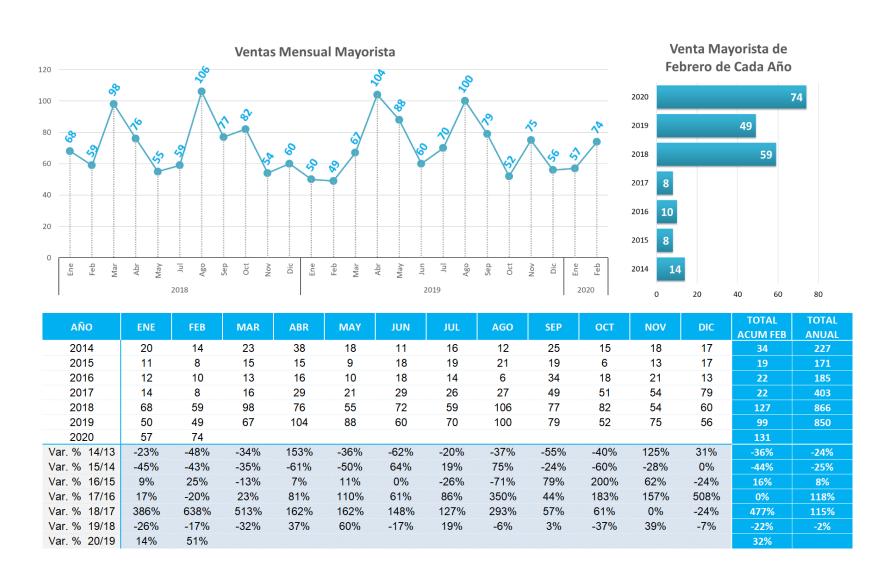
SEGMENTO CAMIONETAS

SEGMENTO COMERCIALES

| °Rkn Periodo | MARCA | MODELO | ENE |
|-----------------|------------|-----------|------------|
| 1 | MITSUBISHI | L-200 | 762 |
| 2 | TOYOTA | HILUX | <i>578</i> |
| 3 | NISSAN | NP 300 | 530 |
| 4 | VOLKSWAGEN | AMAROK | 358 |
| 5 | CHEVROLET | D-MAX | 298 |
| 6 | MAZDA | NEW BT-50 | 253 |
| 7 | FORD | RANGER | 235 |
| 8 | SSANGYONG | ACTYON | 191 |
| 9 | CHEVROLET | COLORADO | 185 |
| 10 | MAXUS | T60 | 164 |

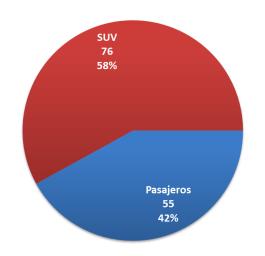
| °Rkn Periodo | MARCA | MODELO | ENE |
|-----------------|---------------|--------------|-----|
| 1 | PEUGEOT | PARTNER | 318 |
| 2 | HYUNDAI | PORTER | 176 |
| 3 | KIA | FRONTIER | 159 |
| 4 | MERCEDES BENZ | SPRINTER | 124 |
| 5 | FOTON | MIDI | 111 |
| 6 | CHEVROLET | N300 MAX | 97 |
| 7 | RAM | VAN 700 CITY | 95 |
| 8 | CITROEN | BERLINGO | 94 |
| 9 | PEUGEOT | BOXER | 92 |
| 10 | HYUNDAI | H-1 | 90 |

VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS ACUMULADO A FEBRERO 2020



VENTAS MAYORISTAS POR MARCAS Y MODELOS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS A FEBRERO 2020

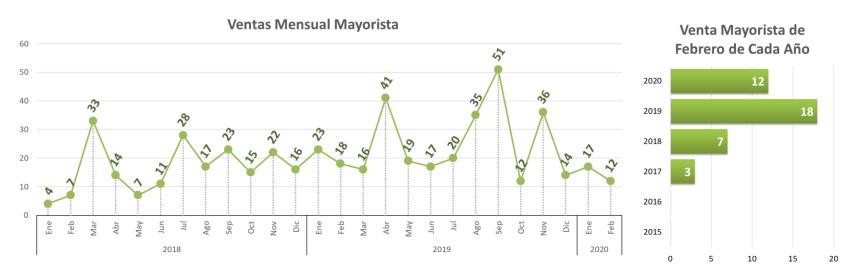
Distribución Ventas Hibridos Convencionales Febrero 2020



Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo a Febrero 2020

| Segmento | Marca | Tipo | Modelo | Cantidad | Distr. % |
|-----------------|---------|------|-----------|----------|----------|
| | Toyota | HEV | RAV4 | 69 | 53% |
| SUV | Lexus | HEV | UX | 4 | 3% |
| | Lexus | HEV | RX | 3 | 2% |
| Total SUV | | | | 76 | 58% |
| | Toyota | HEV | Prius | 47 | 36% |
| | Toyota | HEV | Corolla | 2 | 2% |
| Pasajeros | Toyota | HEV | Camry | 2 | 2% |
| rasajeros | Hyundai | HEV | Sonata Lf | 2 | 2% |
| | Ford | HEV | Fusion | 1 | 1% |
| | Lexus | HEV | Ct | 1 | 1% |
| Total Pasajeros | | | | 55 | 42% |

VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS* A FEBRERO 2020

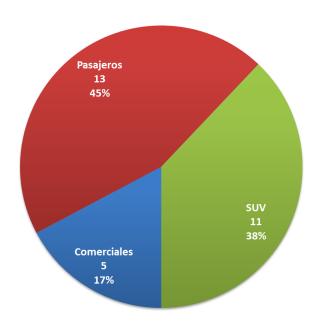


| AÑO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | ОСТ | NOV | DIC | TOTAL ACUM FEB | TOTAL ANUAL |
|--------------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|------|-------------------|----------------|
| 2014 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 3 | 2 | | | 1 | 9 |
| 2015 | 1 | | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 | | | 3 | 1 | 32 |
| 2016 | | | 3 | 4 | 4 | | 5 | 2 | | | 1 | 3 | 0 | 22 |
| 2017 | 4 | 3 | 5 | 7 | 37 | 9 | | 19 | 8 | 3 | 14 | 28 | 7 | 137 |
| 2018 | 4 | 7 | 33 | 14 | 7 | 11 | 28 | 17 | 23 | 15 | 22 | 16 | 11 | 197 |
| 2019 | 23 | 18 | 16 | 41 | 19 | 17 | 20 | 35 | 51 | 12 | 36 | 14 | 41 | 302 |
| 2020 | 17 | 12 | | | | | | | | | | | 29 | |
| Var. % 15/14 | -50% | -100% | | 150% | | | | 400% | -33% | | | | 0% | 256% |
| Var. % 16/15 | | | -25% | -20% | 0% | | 0% | -60% | | | | 0% | -100% | -31% |
| Var. % 17/16 | | | 67% | 75% | 825% | | | 850% | | | 1300% | 833% | 0% | 523% |
| Var. % 18/17 | 0% | 133% | 560% | 100% | -81% | 22% | | -11% | 188% | 400% | 57% | -43% | 57% | 44% |
| Var. % 19/18 | 475% | 157% | -52% | 193% | 171% | 55% | -29% | 106% | 122% | -20% | 64% | -13% | 273% | 53% |
| Var. % 20/19 | -26% | -33% | | | | | | | | | | | -29% | |

^{*}Incluye vehículos eléctricos e híbridos enchufables (además de usar combustible, pueden funcionar como 100% eléctrico)

VENTAS MAYORISTAS POR MARCAS Y MODELOS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS* A FEBRERO 2020

Distribución Ventas Eléctricos e Hib. Enchufables Febrero 2020



Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo a Febrero 2020

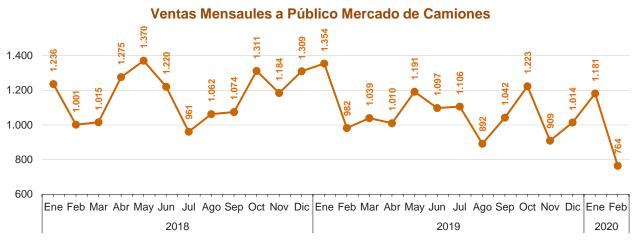
| a rebielo 2020 | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|------|---------------|----------|----------|--|--|--|--|--|
| Segmento | Marca | Tipo | Modelo | Cantidad | Distr. % | | | | | |
| | Hyundai | EV | loniq | 6 | 21% | | | | | |
| | Bmw | PHEV | 330 E | 2 | 7% | | | | | |
| Dessieres | Bmw | PHEV | 18 | 1 | 3% | | | | | |
| Pasajeros | Bmw | EV | 13 | 1 | 3% | | | | | |
| | Otros Electr. | EV | Otros Electr. | 2 | 7% | | | | | |
| | Nissan | EV | Leaf | 1 | 3% | | | | | |
| Total Pasajer | ros | | | 13 | 45% | | | | | |
| | Mg | EV | Mg Zs | 5 | 17% | | | | | |
| SUV | Mitsubishi | PHEV | Outlander | 3 | 10% | | | | | |
| 50V | Bmw | PHEV | X5 | 2 | 7% | | | | | |
| | Porsche | PHEV | Cayenne | 1 | 3% | | | | | |
| Total SUV | | | | 11 | 38% | | | | | |
| Comerciales | Otros Electr. | EV | Otros Electr. | 4 | 14% | | | | | |
| Comerciales | Renault | EV | Kangoo Fase 2 | 1 | 3% | | | | | |
| Total Comerc | ciales | | | 5 | 17% | | | | | |

^{*}Incluye vehículos eléctricos e híbridos enchufables (además de usar combustible, pueden funcionar como 100% eléctrico)

Mercado de Camiones



VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE CAMIONES A FEBRERO DE 2020

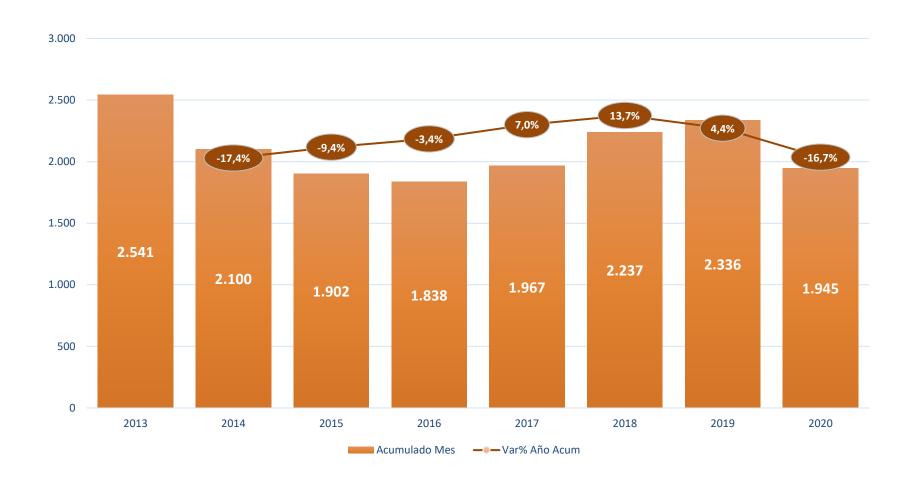




Ventas a Público en

| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Acum a Febrero | Total Año |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|----------------|-----------|
| 2013 | 1.412 | 1.129 | 1.168 | 1.342 | 1.203 | 1.227 | 1.197 | 865 | 1.686 | 1.538 | 1.044 | 942 | 2.541 | 14.753 |
| 2014 | 1.249 | 851 | 941 | 1.143 | 993 | 942 | 905 | 848 | 1.220 | 1.157 | 1.165 | 1.296 | 2.100 | 12.710 |
| 2015 | 1.022 | 880 | 971 | 1.091 | 904 | 931 | 1.033 | 865 | 1.503 | 1.045 | 1.444 | 1.130 | 1.902 | 12.819 |
| 2016 | 985 | 853 | 903 | 966 | 973 | 825 | 880 | 723 | 1.174 | 1.074 | 1.000 | 1.165 | 1.838 | 11.521 |
| 2017 | 1.103 | 864 | 1.074 | 1.004 | 1.032 | 1.011 | 891 | 962 | 1.397 | 1.383 | 1.300 | 1.123 | 1.967 | 13.144 |
| 2018 | 1.236 | 1.001 | 1.015 | 1.275 | 1.370 | 1.220 | 961 | 1.062 | 1.074 | 1.311 | 1.184 | 1.309 | 2.237 | 14.018 |
| 2019 | 1.354 | 982 | 1.039 | 1.010 | 1.191 | 1.097 | 1.106 | 892 | 1.042 | 1.223 | 909 | 1.014 | 2.336 | 12.859 |
| 2020 | 1.181 | 764 | | | | | | | | | | | 1.945 | 1.945 |
| Var.% 14/13 | -11,5% | -24,6% | -19,4% | -14,8% | -17,5% | -23,2% | -24,4% | -2,0% | -27,6% | -24,8% | 11,6% | 37,6% | -17,4% | -13,8% |
| Var.% 15/14 | -18,2% | 3,4% | 3,2% | -4,5% | -9,0% | -1,2% | 14,1% | 2,0% | 23,2% | -9,7% | 23,9% | -12,8% | -9,4% | 0,9% |
| Var.% 16/15 | -3,6% | -3,1% | -7,0% | -11,5% | 7,6% | -11,4% | -14,8% | -16,4% | -21,9% | 2,8% | -30,7% | 3,1% | -3,4% | -10,1% |
| Var.% 17/16 | 12,0% | 1,3% | 18,9% | 3,9% | 6,1% | 22,5% | 1,3% | 33,1% | 19,0% | 28,8% | 30,0% | -3,6% | 7,0% | 14,1% |
| Var.% 18/17 | 12,1% | 15,9% | -5,5% | 27,0% | 32,8% | 20,7% | 7,9% | 10,4% | -23,1% | -5,2% | -8,9% | 16,6% | 13,7% | 6,6% |
| Var.% 19/18 | 9,5% | -1,9% | 2,4% | -20,8% | -13,1% | -10,1% | 15,1% | -16,0% | -3,0% | -6,7% | -23,2% | -22,5% | 4,4% | -8,3% |
| Var.% 20/19 | -12,8% | -22,2% | | | | | | | | | | | -16,7% | |

VENTAS RETAIL DE CAMIONES – ACUMULADO A FEBRERO DE CADA AÑO



VENTAS RETAIL DE CAMIONES – FEBRERO 2020

| | Cantidad | % |
|------------------|----------|--------|
| 1 MERCEDES BENZ | 122 | 16,0% |
| 2 FREIGHTLINER | 72 | 9,4% |
| 3 CHEVROLET | 65 | 8,5% |
| 4 VOLVO | 65 | 8,5% |
| 5 SCANIA | 56 | 7,3% |
| 6 VOLKSWAGEN | 49 | 6,4% |
| 7 FORD | 43 | 5,6% |
| 8 MACK | 43 | 5,6% |
| 9 HINO | 39 | 5,1% |
| 10 HYUNDAI | 30 | 3,9% |
| 11 MAN | 27 | 3,5% |
| 12 FUSO | 27 | 3,5% |
| 13 JAC | 26 | 3,4% |
| 14 FOTON | 21 | 2,7% |
| 15 YUEJIN | 17 | 2,2% |
| 16 RENAULT | 11 | 1,4% |
| 17 SINOTRUK | 6 | 0,8% |
| 18 DAF | 6 | 0,8% |
| 19 FAW | 5 | 0,7% |
| 20 IVECO | 4 | 0,5% |
| 21 DONG FENG | 3 | 0,4% |
| 22 KENWORTH | 3 | 0,4% |
| 23 INTERNATIONAL | 2 | 0,3% |
| 24 RAM | 1 | 0,1% |
| Otras Marcas | 21 | 2,7% |
| Total | 764 | 100,0% |

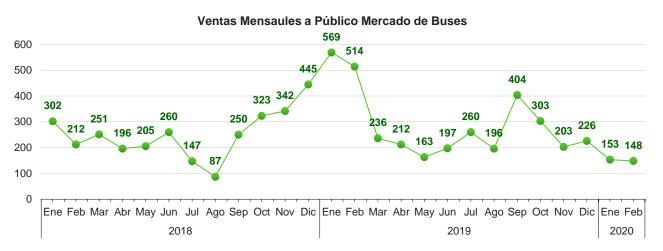
VENTAS RETAIL ACUMULADAS DE CAMIONES A FEBRERO 2020

| | Pos / Marca | Cantidad | % |
|----|---------------|----------|--------|
| 1 | MERCEDES BENZ | 259 | 13,3% |
| 2 | VOLVO | 216 | 11,1% |
| 3 | CHEVROLET | 190 | 9,8% |
| 4 | SCANIA | 173 | 8,9% |
| 5 | JAC | 136 | 7,0% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 123 | 6,3% |
| 7 | HINO | 121 | 6,2% |
| 8 | FREIGHTLINER | 110 | 5,7% |
| 9 | FORD | 106 | 5,4% |
| 10 | MAN | 72 | 3,7% |
| 11 | MACK | 69 | 3,5% |
| 12 | HYUNDAI | 67 | 3,4% |
| 13 | FUSO | 56 | 2,9% |
| 14 | FOTON | 46 | 2,4% |
| 15 | RENAULT | 40 | 2,1% |
| 16 | INTERNATIONAL | 26 | 1,3% |
| 17 | SINOTRUK | 24 | 1,2% |
| 18 | YUEJIN | 23 | 1,2% |
| 19 | DAF | 21 | 1,1% |
| 20 | IVECO | 11 | 0,6% |
| 21 | FAW | 7 | 0,4% |
| 22 | KENWORTH | 6 | 0,3% |
| 23 | DONG FENG | 4 | 0,2% |
| 24 | RAM | 1 | 0,1% |
| | Otras Marcas | 38 | 2,0% |
| | Total | 1.945 | 100,0% |

Mercado de Buses



VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE BUSES A FEBRERO DE 2020



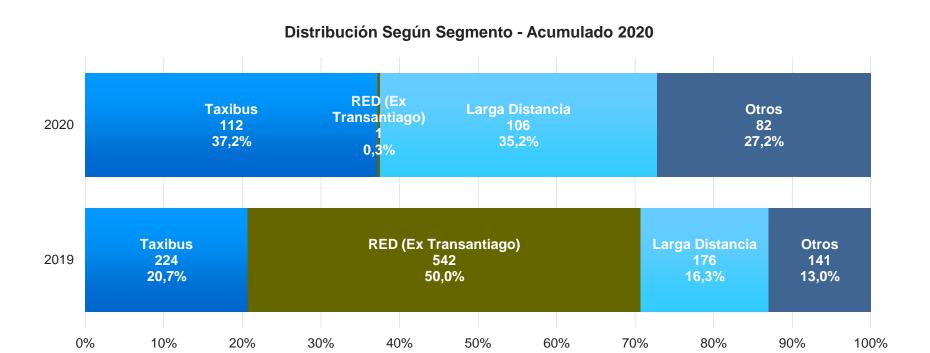


| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Acumulado Mes | Total Año |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| 2014 | 263 | 318 | 335 | 225 | 208 | 208 | 178 | 152 | 321 | 305 | 240 | 415 | 581 | 3.168 |
| 2015 | 211 | 150 | 161 | 166 | 258 | 220 | 141 | 221 | 275 | 319 | 252 | 359 | 361 | 2.733 |
| 2016 | 202 | 134 | 149 | 137 | 143 | 183 | 105 | 83 | 365 | 305 | 332 | 319 | 336 | 2.457 |
| 2017 | 274 | 156 | 218 | 164 | 167 | 176 | 113 | 69 | 440 | 335 | 308 | 323 | 430 | 2.743 |
| 2018 | 302 | 212 | 251 | 196 | 205 | 260 | 147 | 87 | 250 | 323 | 342 | 445 | 514 | 3.020 |
| 2019 | 569 | 514 | 236 | 212 | 163 | 197 | 260 | 196 | 404 | 303 | 203 | 226 | 1.083 | 3.483 |
| 2020 | 153 | 148 | | | | | | | | | | | 301 | 301 |
| Var.% 15/14 | -19,8% | -52,8% | -51,9% | -26,2% | 24,0% | 5,8% | -20,8% | 45,4% | -14,3% | 4,6% | 5,0% | -13,5% | -37,9% | -13,7% |
| Var.% 16/15 | -4,3% | -10,7% | -7,5% | -17,5% | -44,6% | -16,8% | -25,5% | -62,4% | 32,7% | -4,4% | 31,7% | -11,1% | -6,9% | -10,1% |
| Var.% 17/16 | 35,6% | 16,4% | 46,3% | 19,7% | 16,8% | -3,8% | 7,6% | -16,9% | 20,5% | 9,8% | -7,2% | 1,3% | 28,0% | 11,6% |
| Var.% 18/17 | 10,2% | 35,9% | 15,1% | 19,5% | 22,8% | 47,7% | 30,1% | 26,1% | -43,2% | -3,6% | 11,0% | 37,8% | 19,5% | 10,1% |
| Var.% 19/18 | 88,4% | 142,5% | -6,0% | 8,2% | -20,5% | -24,2% | 76,9% | 125,3% | 61,6% | -6,2% | -40,6% | -49,2% | 110,7% | 15,3% |
| Var.% 20/19 | -73,1% | -71,2% | | | | | | | | | | | -72,2% | |

VENTAS RETAIL ACUMULADA A FEBRERO DE CADA AÑO – MERCADO DE BUSES



PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS DE BUSES – ACUMULADO A FEBRERO 2020-2019



VENTAS RETAIL DE BUSES – FEBRERO 2020

| Pos / Marca | Und | % |
|------------------|-----|--------|
| 1 MERCEDES BENZ | 73 | 49,3% |
| 2 SCANIA | 18 | 12,2% |
| 3 YUTONG | 9 | 6,1% |
| 4 FUSO | 8 | 5,4% |
| 5 HYUNDAI | 7 | 4,7% |
| 6 VOLVO | 7 | 4,7% |
| 7 VOLKSWAGEN | 5 | 3,4% |
| 8 JAC | 4 | 2,7% |
| 9 AGRALE | 4 | 2,7% |
| 10 DAEWOO | 1 | 0,7% |
| 11 TOYOTA | 1 | 0,7% |
| 12 SUNLONG | 1 | 0,7% |
| 13 HIGER | 1 | 0,7% |
| 14 GOLDEN DRAGON | 1 | 0,7% |
| Otras Marcas | 8 | 5,4% |
| Total | 148 | 100,0% |

VENTAS RETAIL ACUMULADAS DE BUSES A FEBRERO 2020

| | Pos / Marca | Cantidad | % |
|----|---------------|----------|--------|
| 1 | MERCEDES BENZ | 133 | 88,4% |
| 2 | SCANIA | 41 | 27,2% |
| 3 | VOLVO | 22 | 14,6% |
| 4 | YUTONG | 18 | 12,0% |
| 5 | FUSO | 16 | 10,6% |
| 6 | HYUNDAI | 13 | 8,6% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 13 | 8,6% |
| 8 | AGRALE | 6 | 4,0% |
| 9 | JAC | 6 | 4,0% |
| 10 | HIGER | 4 | 2,7% |
| 11 | CHEVROLET | 3 | 1,0% |
| 12 | DAEWOO | 2 | 1,3% |
| 13 | SUNLONG | 2 | 1,3% |
| 14 | GOLDEN DRAGON | 1 | 0,3% |
| 15 | TOYOTA | 1 | 0,3% |
| | Otras Marcas | 20 | 12,0% |
| | Total | 301 | 100,0% |