

Nombres: Benavides Enrique – Chamorro Jordan – Lugmania Joel – Salas David

Fecha: 12/11/2025

Tema: Partes de un puerto



Partes de un puerto

1. Zona de Aguas (Zona Marítima o Atraque)

Es la parte del puerto que está en contacto directo con el mar y donde operan los buques.

Incluye:

a. Canal de acceso

- **Función:** Es la vía marítima por la que los buques entran o salen del puerto.
- **Importancia:** Debe mantenerse dragado (profundidad suficiente) para permitir el paso seguro de barcos grandes.

b. Dársena

- **Función:** Área interior donde los buques maniobran, se fondean o atracan.
- **Tipos:**
 - Dársena de maniobra: espacio para girar o cambiar de rumbo.
 - Dársena de espera: zona donde el buque espera turno.

c. Muelles o atracaderos

- **Función:** Estructuras donde los buques se amarran para realizar operaciones de carga, descarga, abastecimiento o embarque de pasajeros.
- **Tipos:**
 - Muelles de carga general
 - Muelles de contenedores
 - Muelles petroleros
 - Muelles pesqueros

2. Zona de Tierra (Zona Portuaria Terrestre)

Es donde se realizan las operaciones logísticas y administrativas del puerto.

a. Plataforma o explanada portuaria

- **Función:** Espacio donde se manipulan, agrupan, clasifican y almacenan temporalmente las mercancías.
- **Equipamiento:** grúas, montacargas, reach stackers, cintas transportadoras, etc.

b. Almacenes y depósitos

- **Función:** Guardar mercancías por un tiempo antes de su embarque o después del desembarque.
- **Tipos:**
 - Depósito temporal de importación/exportación
 - Depósito aduanero
 - Depósito frigorífico (para productos perecederos)
 - Depósitos de graneles sólidos o líquidos

c. Terminales especializadas

- **Función:** Atender tipos específicos de carga o transporte.
- **Ejemplos:**
 - Terminal de contenedores: con grúas pórtico y patios de stacking.
 - Terminal granelera: para cereales, minerales, fertilizantes.
 - Terminal de hidrocarburos: con tanques de almacenamiento y tuberías.
 - Terminal Ro-Ro: para vehículos (Roll On–Roll Off).
 - Terminal pesquera o de cruceros.

d. Patios de contenedores

- **Función:** Espacio donde se almacenan los contenedores llenos o vacíos mientras esperan transporte terrestre o marítimo.
- **División:**
 - Área de importación
 - Área de exportación
 - Área de vacíos
 - Área de refrigerados (reefer)

e. Zonas logísticas y de servicios

- **Función:** Facilitar operaciones logísticas integradas como consolidación/desconsolidación, etiquetado, embalaje o distribución.
- **Ejemplo:** ZAL (Zona de Actividades Logísticas).

3. Infraestructura de Protección y Seguridad

Elementos que protegen al puerto de condiciones marítimas adversas y garantizan la seguridad operativa.

a. Diques de abrigo o rompeolas

- **Función:** Protegen el interior del puerto de oleaje y corrientes.
- **Estructura:** suelen tener un núcleo de rocas y una capa de protección exterior.

b. Diques interiores o espigones

- **Función:** Separan distintas dársenas o dirigen el flujo del agua y los buques.

c. Balizamiento

- **Función:** Señalización luminosa o visual que guía la navegación de los barcos dentro del puerto.
- **Incluye:** boyas, faros, luces de entrada.

d. Sistemas de seguridad

- **Función:** Control de acceso, videovigilancia, sistemas antiincendios, y cumplimiento de normativas ISPS (Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias).

4. Zona Administrativa y de Control

Aquí se realizan las operaciones de gestión, control aduanero y coordinación portuaria.

a. Edificio de la Autoridad Portuaria

- **Función:** Administración general del puerto: concesiones, control operativo y mantenimiento.

b. Aduana

- **Función:** Controla las mercancías que entran o salen del país. Gestiona impuestos, aranceles y documentos de importación/exportación.

c. Oficinas de consignatarios, agentes marítimos y navieras

- **Función:** Gestionan documentación, operaciones de buques y coordinación con clientes.

d. Centro de control marítimo (Capitanía del puerto)

- **Función:** Autoriza la entrada/salida de buques, coordina remolcadores, prácticos y amarradores, y vela por la seguridad marítima.

5. Accesos y Conectividad

Permiten la integración del puerto con las redes logísticas terrestres.

a. Accesos viales

- **Función:** Conectan el puerto con carreteras y zonas industriales para el transporte en camión.

b. Accesos ferroviarios

- **Función:** Facilitan el transporte de grandes volúmenes de mercancía a largas distancias mediante trenes de carga.

c. Oleoductos o tuberías

- **Función:** Conectan el puerto con refinerías o tanques de almacenamiento para el transporte de hidrocarburos.

6. Zona Ambiental y de Servicios Generales

Incluye áreas dedicadas a sostenibilidad y apoyo técnico.

a. Plantas de tratamiento de aguas residuales y residuos

- **Función:** Evitan contaminación marina mediante el tratamiento de aguas y residuos portuarios.

b. Talleres y áreas de mantenimiento

- **Función:** Reparación de equipos portuarios, vehículos y maquinaria.

c. Zonas verdes y amortiguamiento ambiental

- **Función:** Reducen el impacto ambiental y acústico del puerto sobre las zonas urbanas.