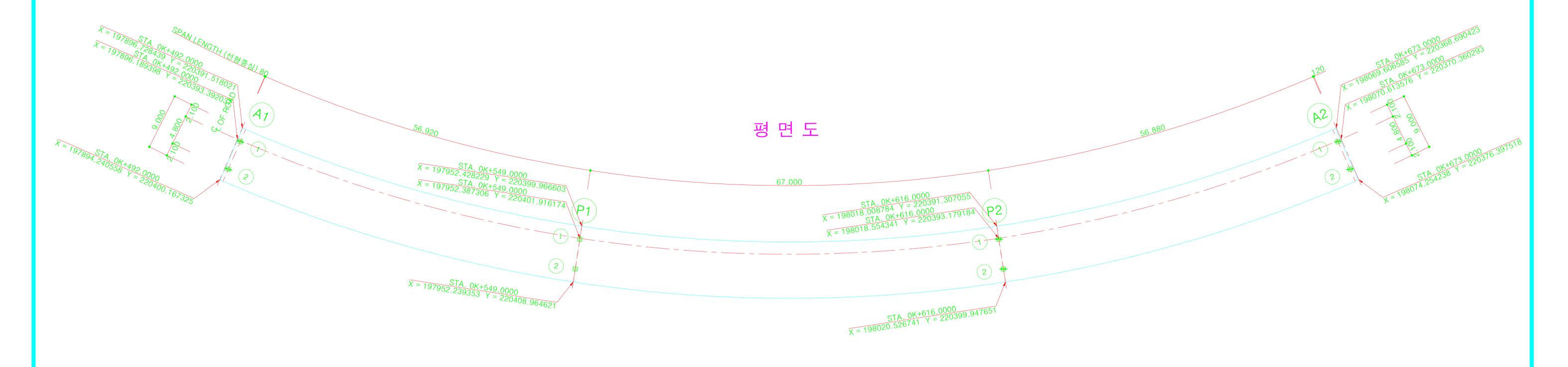


교량받침배치도



교량받침 좌표

A1					P1					P2				
구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계 구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
1 2000 kN 일방향	197916.17631	220398.29562	EL. 49.195	81°27'01.9"	1 7000 kN 고정단	197972.38490	220401.57672	EL. 50.340	178°47'50.9"	7000 kN 일방향	198037.529922203	86.85891,198037.5	2992EL. 52.328	277°31'19.4"
2 3000 kN 일방향	197915.27370	220403.01001	EL. 49.524	81°26'56.2"	2 7000 kN 고정단	197972.72024	220406.36499	EL. 50.677	178°47'50.9" 2	7000 kN 일방향	198039.285624203	91.32629,198039.2	8564EL. 52.664	277°31'19.4"

_												
	A2											
	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계						
	1	3000 kN 일방향	198086.83635	220359.75576	EL. 54.527	284°51'49.6"						
	2	3000 kN 일방향	198089.67804	220363.62423	EL. 54.863	284°51'55.8"						

교량받침 리스트

	구 분	A1	P1(전열)	P2(전열)	A2	계
	고정단	0	0	0	0	0
2000 kN	일방향(교축)	1	0	0	0	1
(지진격리)	일방향(교축직각)	0	0	0	0	0
	양바향	0	0	0	0	0
	계	1	0	0	0	1
	고정단	0	0	0	0	0
3000 kN	일방향(교축)	1	0	0	2	3
(지진격리)	일방향(교축직각)	0	0	0	0	3 0 0
	양바향	0	0	0	0	0
	계	1	0	0	2	3
	고정단	0	2	0	0	2
7000 kN	일방향(교축)	0	0	2	0	2
(지진격리)	일방향(교축직각)	0	0	0	0	0
	양방향	0	0	0	0	0
	계	0	2	2	0	4

범례

기호	구분
	고정단 SHOE
- []	일방향 SHOE
→	양방향 SHOE

주) 본 설계에 반영된 지진격리시스템은 임의의 지진격리받침 형식에 대한 특성을 반영한 설계이며, 시공시 동등 이상의 성능을 가진 지진격리 시스템에 대해서는 변경적용이 가능함.

	노선이정	45580.00~48799.48								설계공구	제8공구	2300.00~5519.48		
かコロアカル	보다하	/ ス \									테시아고그	0000 00 0010 10		_
2 ゴエエ ラハ	실 게 사	(우)삼안, (우)이산	\triangle							시중중구 세12중	제12중구	0000.00~3219.48	그 건 경	٦
	- 시공사		\triangle							도면축척	H=1::	300 V=1:300		
고속국도 제600호선 부산외곽순화 고속도로 건설공시	7141101	드모 기사티게 사사사게	<u> </u>	2015.12.	연차준공		이 준	정희대 2000년	손영식		00	050004 004	교원미는	
_	'【건실문야】	도숙 건실단계 실시실계	개정번호	날짜		내 용	작성자 ^	검토자	확인자	노번번호	C0	050804-001	번설면오	

기장분기점6교 교량받침배치도

7.007