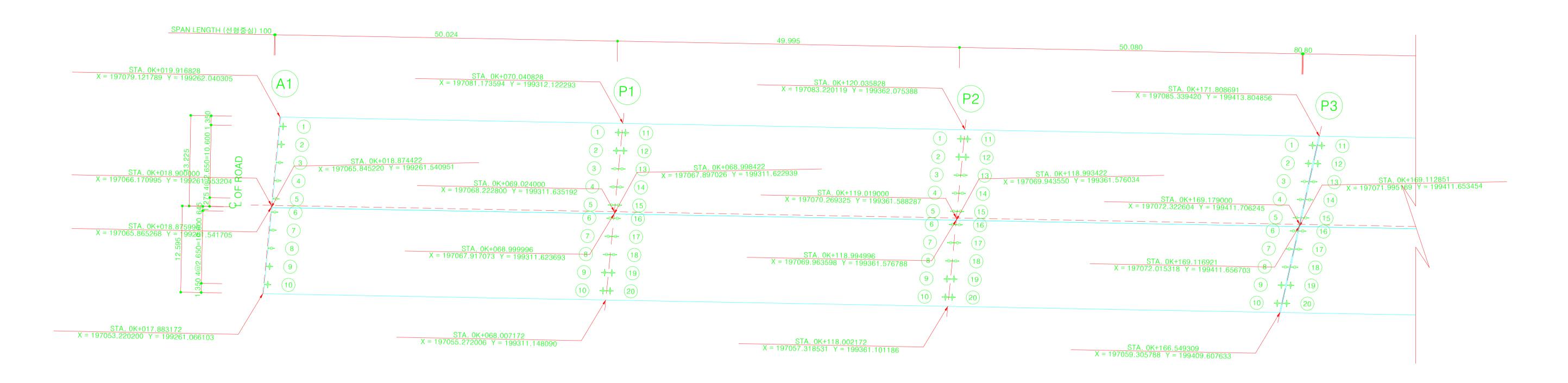
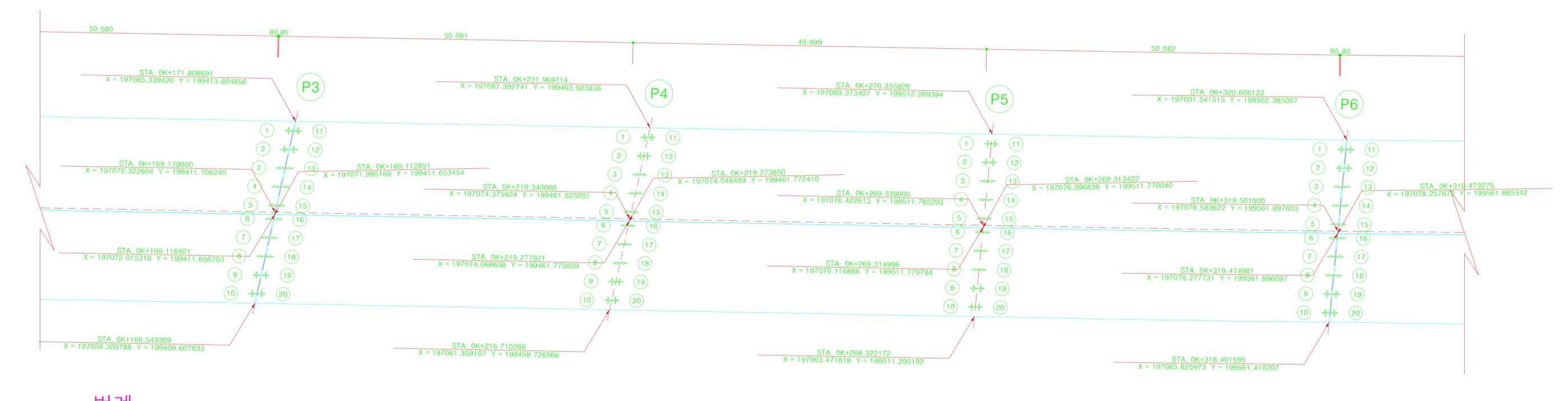
교량받침배치도(1)





	멈례									
フ	호	구분								
	→	지진격리받침 일방향(교축) SHOE								
•	+	지진격리받침 양방향 SHOE								

1. 풍하중에 의한 횡변위를 제어하기 위해 일방향받침과 양방향받침을 혼용하였으로
본 도면의 방향성을 참조하여 시공시 주의하여야 한다.
2. 본 도면은 개념도로써 현장여건 변경시 감독원의 승인을 득한 후 변경가능하다.

노트 사항

	노선이정	2,7	000.00-2,956	80.00	\triangle							설계공구	제8공구	018.90~620.26		으칭처교
한국도로공사	설 계 사	(주)제일엔지니어	링,(주)다산컨설턴트,	(주)도화엔지니어링						<i>t</i> .		시공공구	제8공구	018.90~620.26	도 면 명	교량받침배치도(1)
	시 공 사		(주)대우건설		Â	2017.12.27	시공준공		이승호 생	김기철교	아이 순원 생	도면축척		1:300		
고속국도 세600호선 무산외곽순환 고속도로 건설공사	건설분야	토목	건설단계	준공	<u>/U</u> 개정번호	<u> </u>	내 안설계 군당	내 용	<u>검 권 선</u> 작성자	검토자	<u> </u>	도면번호	C0	050204-001	편철번호	2-007