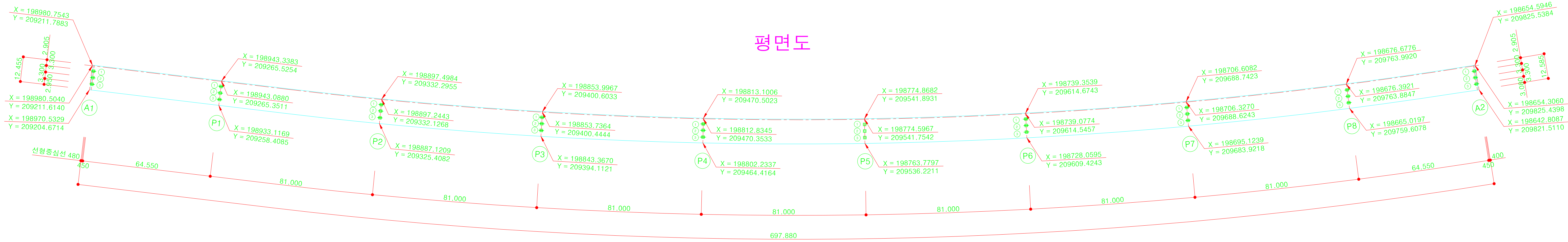


고속국도 제600호선 부산외곽순환 고속도로 건설공사  
제10공구 : 노포 ~ 와여

교량받침배치도(2)  
(기장방향)



교량받침 좌표

구분	A1					P1					P2				
	받침 제원	X	Y	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	Z	일반 방위각
①	3500 kN 일방향	198977.7817	209210.9736	EL. 66.3836	325°09'04.7"	10000 kN 일방향	198940.9543	209263.8654	EL. 64.5846	325°09'04.7"	10000 kN 일방향	198895.0780	209330.6891	EL. 63.6190	326°25'44.2"
②	2000 kN 일방향	198975.0735	209209.0880	EL. 66.3236	325°09'04.7"	6500 kN 일방향	198938.2461	209261.9798	EL. 64.5866	325°09'04.7"	6500 kN 일방향	198892.3284	209328.8643	EL. 63.7300	326°25'44.2"
③	3500 kN 일방향	198972.3653	209207.2023	EL. 66.2516	325°09'04.7"	9000 kN 일방향	198935.5379	209260.0941	EL. 64.5647	325°09'04.7"	9000 kN 일방향	198889.5789	209327.0395	EL. 63.8170	326°25'44.2"

구분	P3					P4					P5				
	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각
①	10000 kN 일방향	198851.5174	209399.0893	EL. 62.5920	328°35'20.8"	10000 kN 일방향	198810.5660	209469.0828	EL. 61.5649	330°44'57.3"	10000 kN 고정단	198772.2819	209540.5702	EL. 60.5378	332°54'33.8"
②	6500 kN 일방향	198848.7010	209397.3695	EL. 62.7030	328°35'20.8"	6500 kN 일방향	198807.6868	209467.4703	EL. 61.6759	330°44'57.3"	6500 kN 고정단	198769.3440	209539.0674	EL. 60.6488	332°54'33.8"
③	9000 kN 일방향	198845.8846	209395.6496	EL. 62.7900	328°35'20.8"	9000 kN 일방향	198804.8076	209465.8579	EL. 61.7629	330°44'57.3"	9000 kN 고정단	198766.4060	209537.5645	EL. 60.7358	332°54'33.8"

구분	P6					P7					P8				
	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각
①	10000 kN 일방향	198736.7196	209613.4498	EL. 59.5108	335°04'10.3"	10000 kN 일방향	198703.9296	209687.6180	EL. 58.4837	337°13'46.9"	10000 kN 일방향	198673.9585	209762.9694	EL. 57.4566	339°23'23.4"
②	6500 kN 일방향	198733.7271	209612.0587	EL. 59.6218	335°04'10.3"	6500 kN 일방향	198700.8868	209686.3408	EL. 58.5947	337°13'46.9"	6500 kN 일방향	198670.8697	209761.8078	EL. 57.5676	339°23'23.4"
③	9000 kN 일방향	198730.7346	209610.6677	EL. 59.7088	335°04'10.3"	9000 kN 일방향	198697.8440	209685.0635	EL. 58.6817	337°13'46.9"	9000 kN 일방향	198667.7809	209760.6462	EL. 57.6546	339°23'23.4"

교량받침 집계 테이블



구분	A2				
	받침 제원	X	Y	EL. Z	일반 방위각
①	3500 kN 일방향	198652.1531	209823.7002	EL. 57.6781	341°06'31.1"
②	2000 kN 일방향	198649.0304	209822.6331	EL. 57.7831	341°06'31.3"
③	3500 kN 일방향	198645.9076	209821.5660	EL. 57.8761	341°06'31.4"

구 분		A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	A2	계
2000 KN	고정단	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	일방향	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
3500 KN	고정단	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	일방향	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
6500 KN	고정단	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	일방향	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	7
9000 KN	고정단	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	일방향	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	7
10000 KN	고정단	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	일방향	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	7
계		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30

주) 본 설계에 반영된 지진력리시스템은 임의의 지진력리받침 형식에 대한 특성을 반영한 설계이며, 시공시 동등 이상의 성능을 가진 지진력리 시스템에 대해서는 변경적용이 가능함.

범례

구분	기호
	고정단 SHOE
	일방향 SHOE

<div> 한국도로공사</div> <div>고속국도 제600호선 부산외곽순환 고속도로 건설공사</div>	노선이정	36,980.00~43,280.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	------	---------------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--