교량받침배치도(4) (기장방향)

교량받침 좌표

| | | | A1 | | | | | | P1(전) | | | | | | P1(후) | | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| 1 | 1900 kN 양방향 | 198446.7627 | 219406.6148 | EL. 84.5651 | 0°27'45.3" | 1 | 1900 kN 양방향 | 198447.1179 | 219450.6042 | EL. 83.6677 | 0°27'45.3" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198447.1127 | 219451.6056 | EL. 83.6477 | 358°56'42.6" |
| 2 | 1900 kN 양방향 | 198444.3092 | 219406.4722 | EL. 84.5200 | 0°28'05.0" | 2 | 1900 kN 양방향 | 198444.6685 | 219450.4616 | EL. 83.7373 | 0°28'05.0" | 7 | 1900 kN 양방향 | 198444.6634 | 219451.4630 | EL. 83.7173 | 358°56'54.4" |
| 3 | 1900 kN 양방향 | 198441.8556 | 219406.3296 | EL. 84.4749 | 0°28'24.7" | 3 | 1900 kN 양방향 | 198442.2192 | 219450.3190 | EL. 83.5750 | 0°28'24.7" | 8 | 1900 kN 양방향 | 198442.2142 | 219451.3204 | EL. 83.5549 | 358°57'06.2" |
| 4 | 1900 kN 양방향 | 198439.4020 | 219406.1870 | EL. 84.4298 | 0°28'44.7" | 4 | 1900 kN 양방향 | 198439.7699 | 219450.1763 | EL. 83.6446 | 0°28'44.7" | 9 | 1900 kN 양방향 | 198439.7649 | 219451.1777 | EL. 83.6245 | 358°57'18.1" |
| 5 | 1900 kN 양방향 | 198436.9484 | 219406.0444 | EL. 84.3838 | 0°29'04.9" | 5 | 1900 kN 양방향 | 198437.3205 | 219450.0337 | EL. 83.4822 | 0°29'04.9" | 10 | 1900 kN 양방향 | 198437.3157 | 219451.0351 | EL. 83.4621 | 358°57'29.9" |
| | | | P2(전) | | | | | | P2(후) | | | | | | P3(전) | | |
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| 1 | 1900 kN 양방향 | 198446.3029 | 219495.5891 | EL. 82.7673 | 358°56'42.6" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198446.2712 | 219496.5890 | EL. 82.7473 | 357°25'40.0" | 1 | 1900 kN 양방향 | 198444.2969 | 219540.5357 | EL. 81.8678 | 357°25'40.0" |
| 2 | 1900 kN 양방향 | 198443.8561 | 219495.4466 | EL. 82.8356 | 358°56'54.4" | 7 | 1900 kN 양방향 | 198443.8245 | 219496.4464 | EL. 82.8156 | 357°25'44.0" | 2 | 1900 kN 양방향 | 198441.8511 | 219540.3931 | EL. 81.8189 | 357°25'44.0" |
| 3 | 1900 kN 양방향 | 198441.4094 | 219495.3040 | EL. 82.6719 | 358°57'06.2" | 8 | 1900 kN 양방향 | 198441.3778 | 219496.3038 | EL. 82.6518 | 357°25'47.9" | 3 | 1900 kN 양방향 | 198439.4053 | 219540.2506 | EL. 81.7699 | 357°25'47.9" |
| 4 | 1900 kN 양방향 | 198438.9627 | 219495.1614 | EL. 82.7402 | 358°57'18.1" | 9 | 1900 kN 양방향 | 198438.9311 | 219496.1613 | EL. 82.7201 | 357°25'51.9" | 4 | 1900 kN 양방향 | 198436.9594 | 219540.1081 | EL. 81.7209 | 357°25'51.9" |
| 5 | 1900 kN 양방향 | 198436.5159 | 219495.0188 | EL. 82.5766 | 358°57'29.9" | 10 | 1900 kN 양방향 | 198436.4844 | 219496.0187 | EL. 82.5564 | 357°25'55.8" | 5 | 1900 kN 양방향 | 198434.5136 | 219539.9655 | EL. 81.6719 | 357°25'55.8" |
| | | | P3(후) | | | | | | P4(전) | | | | | | P4(후) | | |
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| 6 | 1900 kN 양방향 | 198444.2295 | 219541.6937 | EL. 81.8446 | 355°54'18.0" | 1 | 1900 kN 양방향 | 198441.0881 | 219585.5724 | EL. 80.9792 | 355°54'18.0" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198441.0037 | 219586.5670 | EL. 80.9592 | 354°23'15.7" |
| 7 | 1900 kN 양방향 | 198441.7837 | 219541.5512 | EL. 81.7956 | 355°54'14.1" | 2 | 1900 kN 양방향 | 198438.6414 | 219585.4298 | EL. 81.0289 | 355°54'14.1" | 7 | 1900 kN 양방향 | 198438.5569 | 219586.4249 | EL. 81.0089 | 354°23'03.7" |
| 8 | 1900 kN 양방향 | 198439.3378 | 219541.4086 | EL. 81.7466 | 355°54'10.2" | 3 | 1900 kN 양방향 | 198436.1948 | 219585.2872 | EL. 80.8786 | 355°54'10.2" | 8 | 1900 kN 양방향 | 198436.1101 | 219586.2828 | EL. 80.8586 | 354°22'51.8" |
| 9 | 1900 kN 양방향 | 198436.8920 | 219541.2661 | EL. 81.6976 | 355°54'06.3" | 4 | 1900 kN 양방향 | 198433.7481 | 219585.1446 | EL. 80.9283 | 355°54'06.3" | 9 | 1900 kN 양방향 | 198433.6634 | 219586.1407 | EL. 80.9083 | 354°22'39.9" |
| 10 | 1900 kN 양방향 | 198434.4461 | 219541.1236 | EL. 81.6486 | 355°54'02.4" | 5 | 1900 kN 양방향 | 198431.3014 | 219585.0020 | EL. 80.7780 | 355°54'02.4" | 10 | 1900 kN 양방향 | 198431.2166 | 219585.9986 | EL. 80.7579 | 354°22'27.8" |
| | | | P5(전) | | | | | | P5(후) | | | | | | P6(전) | | |
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| 1 | 1900 kN 양방향 | 198436.7015 | 219630.3474 | EL. 80.0788 | 354°23'15.7" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198436.5905 | 219631.3410 | EL. 80.0588 | 352°52'13.1" | 1 | 1900 kN 양방향 | 198431.1306 | 219674.9921 | EL. 79.1664 | 352°52'13.1" |
| 2 | 1900 kN 양방향 | 198434.2522 | 219630.2050 | EL. 80.1272 | 354°23'03.7" | 7 | 1900 kN 양방향 | 198434.1411 | 219631.1992 | EL. 80.1072 | 352°51'53.2" | 2 | 1900 kN 양방향 | 198428.6769 | 219674.8497 | EL. 79.1135 | 352°51'53.2" |
| 3 | 1900 kN 양방향 | 198431.8029 | 219630.0626 | EL. 79.9756 | 354°22'51.8" | 8 | 1900 kN 양방향 | 198431.6917 | 219631.0574 | EL. 79.9555 | 352°51'33.3" | 3 | 1900 kN 양방향 | 198426.2233 | 219674.7074 | EL. 79.0606 | 352°51'33.3" |
| 4 | 1900 kN 양방향 | 198429.3536 | 219629.9202 | EL. 80.0240 | 354°22'39.9" | 9 | 1900 kN 양방향 | 198429.2422 | 219630.9156 | EL. 80.0039 | 352°51'13.4" | 4 | 1900 kN 양방향 | 198423.7696 | 219674.5650 | EL. 79.0076 | 352°51'13.4" |
| 5 | 1900 kN 양방향 | 198426.9042 | 219629.7778 | EL. 79.8724 | 354°22'27.8" | 10 | 1900 kN 양방향 | 198426.7927 | 219630.7738 | EL. 79.8522 | 352°50'53.4" | 5 | 1900 kN 양방향 | 198421.3159 | 219674.4226 | EL. 78.9537 | 352°50'53.4" |
| | | | P6(후) | | ı | | | | P7(전) | | | | | | P7(후) | | |
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| 6 | 1900 kN 양방향 | 198430.9694 | 219676.1549 | EL. 79.1429 | 351°20'49.4" | (1) | 1900 kN 양방향 | 198424.3510 | 219719.6454 | EL. 78.2745 | 351°20'49.4" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198424.1874 | 219720.6321 | EL. 78.2545 | 349°49'46.8" |
| 7 | 1900 kN 양방향 | 198428.5155 | 219676.0134 | EL. 79.0899 | 351°20'21.5" | (2) | 1900 kN 양방향 | 198421.8912 | 219719.5030 | EL. 78.3202 | 351°20'21.5" | 7 | 1900 kN 양방향 | 198421.7273 | 219720.4907 | EL. 78.3002 | 349°49'10.9" |
| 8 | 1900 kN 양방향 | 198426.0616 | 219675.8720 | EL. 79.0370 | 351°19'53.5" | (3) | 1900 kN 양방향 | 198419.4314 | 219719.3606 | EL. 78.1660 | 351°19'53.5" | 8 | 1900 kN 양방향 | 198419.2672 | 219720.3494 | EL. 78.1459 | 349°48'34.9" |
| 9 | 1900 kN 양방향 | 198423.6076 | 219675.7305 | EL. 78.9840 | 351°19'25.5" | 4 | 1900 kN 양방향 | 198416.9715 | 219719.2182 | EL. 78.2117 | 351°19'25.5" | 9) | 1900 kN 양방향 | 198416.8070 | 219720.2080 | EL. 78.1916 | 349°47'58.8" |
| (10) | 1900 kN 양방향 | 198421.1536 | 219675.5891 | EL. 78.9300 | 351°18'57.4" | (5) | 1900 kN 양방향 | 198414.5116 | 219719.0758 | EL. 78.0574 | 351°18'57.4" | (10) | 1900 kN 양방향 | 198414.3468 | 219720.0667 | EL. 78.0372 | 349°47'22.6" |
| | | | P8(전) | | 1 | | | | P8(후) | I | | | | | A2 | | |
| 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 | 구분 | 교량받침 | X좌표 | Y좌표 | Z좌표 | 일반각도계 |
| | 1900 kN 양방향 | 198416.4197 | 219763.9320 | EL. 77.3740 | 349°49'46.8" | 6 | 1900 kN 양방향 | 198416.2300 | 219764.9142 | EL. 77.3540 | 348°18'44.2" | | 1900 kN 양방향 | 198407.3184 | 219807.9933 | EL. 76.4746 | 348°18'44.2" |
| (2) | 1900 kN 양방향 | 198413.9520 | 219763.7893 | EL. 77.4185 | 349°49'10.9" | (7) | 1900 kN 양방향 | 198413.7620 | 219764.7727 | EL. 77.3984 | 348°18'00.3" | 2 | 1900 kN 양방향 | 198404.8412 | 219807.8499 | EL. 76.4177 | 348°18'00.3" |
| | 1900 kN 양방향 | 198411.4843 | 219763.6466 | EL. 77.2629 | 349°48'34.9" | $\stackrel{\smile}{\sim}$ | 1900 kN 양방향 | 198411.2938 | 219764.6312 | EL. 77.2428 | 348°17'16.2" | + | 1900 kN 양방향 | 198402.3638 | 219807.7064 | EL. 76.3608 | 348°17'16.2" |
| | 1900 kN 양방향 | 198409.0166 | 219763.5038 | EL. 77.3073 | 349°47'58.8" | $\stackrel{\smile}{\sim}$ | 1900 kN 양방향 | 198408.8256 | 219764.4897 | EL. 77.2871 | 348°16'32.0" | + | 1900 kN 양방향 | 198399.8864 | 219807.5630 | EL. 76.3039 | 348°16'32.0" |
| (5) | 1900 kN 양방향 | 198406.5488 | 219763.3611 | EL. 77.1517 | 349°47'22.6" | (10) | 1900 kN 양방향 | 198406.3574 | 219764.3482 | EL. 77.1315 | 348°15'47.7" | (5) | 1900 kN 양방향 | 198397.4089 | 219807.4196 | EL. 76.2460 | 348°15'47.7" |

교량받침 리스트

| | 구 분 | A1 | P1(전열) | P1(후열) | P2(전열) | P2(후열) | P3(전열) | P3(후열) | P4(전열) | P4(후열) | P5(전열) | P5(후열) | P6(전열) | P6(후열) | P7(전열) | P7(후열) | P8(전열) | P8(후열) | A2 | 계 |
|---------|-----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| | 고정단 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 일방향(교축) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 kN | 일방향(교축직각) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 양방향 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 90 |
| | 계 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 90 |

범례

| 기호 | 구분 |
|-----|----------|
| • | 고정단 SHOE |
| ф | 일방향 SHOE |
| -ф- | 양방향 SHOE |
| | <u> </u> |

| | 한국도로공사 |
|--|--------|
|--|--------|

| 노선이정 | 45580.00~48799 |
|-------|----------------|
| 설 계 사 | (주)삼안, (주)이 |
| 시 공 사 | |

| | 노선이정 | 4558 | 80.00~48799 | 9.48 |
|------------------------------|-------|------|-------------|------|
| 한국도로공사 | 설 계 사 | (주) |)삼안, (주) | 이산 |
| | 시 공 사 | | | |
| 고속국도 제600호선 부산외곽순환 고속도로 건설공사 | 건설분야 | 토목 | 건설단계 | 실 |

| | The second secon |
|-----------|--|
| | \wedge |
| ı | |
| - | |
| | |
| | 4 |
| | |
| 길시설계 - | 개정번호 |
| | |

| March Mar | | | | | | | | |
|---|----|----------|------|---|---|-------|---|-----|
| | 7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 7 | | | | | _ | | |
| 번호 날짜 내 용 작성자 검토자 | _ | 2015.12. | 연차준공 | | | 양 영 주 | 0 | 준 0 |
| | 번호 | 날짜 | | 내 | 용 | 작성자 | | 검토자 |
| | | | | | | | | |

| 설계공구 | 제8공구 | 2300.00~5519 |
|------|-------|--------------|
| 시공공구 | 제12공구 | 0000.00~3219 |
| 도면축척 | H=1: | 300 V=1:300 |
| 도면번호 | C(| 0050204-004 |

| 도 면 명 | 용천교 교량받침배치도(4 ^(기장방향) |
|-------|---------------------------------------|
| 펴처버ㅎ | 1 018 |