## 교량받침배치도(2) (창원방향)

## 교량받침 좌표

		A1	A1 P1(전)								P1(후)							
구분 교량받침	 X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	 X좌표	Y좌표	 Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	 X좌표	Y좌표	 Z좌표	일반각도계			
(1) 1900 kN 양방향	198461.6605	219406.3864	EL. 84.8693	359°30'59.9"	(1)	1900 kN 양방향	198461.2863	219450.7459	EL. 83.9545	359°30'59.9"	7) 1900 kN 양방향	198461.2641	219451.7458	EL. 83.9344	358°00'03.3"			
(2) 1900 kN 양방향	198459.1229	219406.4405	EL. 84.8886	359°42'15.0"	(2)	1900 kN 양방향	198458.8942	219450.7334	EL. 83.9967	359°42'15.0"	8 1900 kN 양방향	198458.8755	219451.7333	EL. 83.9766	358°11'18.0"			
③ 1900 kN 양방향	198456.5854	219406.4946	EL. 84.7678	359°53'32.1"	(3)	1900 kN 양방향	198456.5022	219450.7209	EL. 83.8589	359°53'32.1"	9 1900 kN 양방향	198456.4868	219451.7209	EL. 83.8388	358°22'34.5"			
4) 1900 kN 양방향	198454.0478	219406.5487	EL. 84.7170	0°04'51.3"	(4)	1900 kN 양방향	198454.1101	219450.7085	EL. 83.8111	0°04'51.3"	10 1900 kN 양방향	198454.0982	219451.7084	EL. 83.7910	358°33'53.0"			
5 1900 kN 양방향	198451.5102	219406.6027	EL. 84.7362	0°16'12.5"	(5)	1900 kN 양방향	198451.7181	219450.6960	EL. 83.8532	0°16'12.5"	(11) 1900 kN 양방향	198451.7095	219451.6960	EL. 83.8332	358°45'13.5"			
6 1900 kN 양방향	198448.9726	219406.6568	EL. 84.6154	0°27'35.7"	6	1900 kN 양방향	198449.3260	219450.6836	EL. 83.7154	0°27'35.7"	12 1900 kN 양방향	198449.3208	219451.6836	EL. 83.6955	358°56'35.8"			
	PO(전)																	
	V-I-	P2(전)		01.11.71.5.71				P2(후)		01.11.71.71.71		V-I-	P3(전)		01.11.71.71			
구분 교량받침	X좌표	Y 좌 표	Z A E L O O O O O O O	일반각도계	구분		X좌표	Y 좌 표	Z좌표 	일반각도계	구분 교량받침	X좌표	Y 좌 표	Z 좌 표	일반각도계			
(1) 1900 kN 양방향	198459.7174	219496.0594	EL. 83.0396	358°00'03.3"	(7)	1900 kN 양방향	198459.6693	219497.0583	EL. 83.0195	356°29'08.0"	(1) 1900 kN 양방향	198456.9524	219541.2964	EL. 82.1448	356°29'08.0"			
(2) 1900 kN 양방향	198457.4757	219495.9883	EL. 83.0848	358°11'18.0"	$\sim$	1900 kN 양방향	198457.4309	219496.9874	EL. 83.0647	356°40'21.9"	(2) 1900 kN 양방향	198454.8620	219541.1746	EL. 82.1729	356°40'21.9"			
(3) 1900 kN 양방향	198455.2340	219495.9173	EL. 82.9499	358°22'34.5"	$\overline{}$	1900 kN 양방향	198455.1924	219496.9165	EL. 82.9299	356°51'37.7"	(3) 1900 kN 양방향	198452.7716	219541.0528	EL. 82.0610	356°51'37.7"			
(4) 1900 kN 양방향	198452.9923	219495.8463	EL. 82.9051	358°33'53.0"	(10)	1900 kN 양방향	198452.9540	219496.8455	EL. 82.8851	357°02'55.3"	(4) 1900 kN 양방향	198450.6812	219540.9310	EL. 82.0192	357°02'55.3"			
(5) 1900 kN 양방향	198450.7506	219495.7752	EL. 82.9503	358°45'13.5"	(11)	1900 kN 양방향	198450.7156	219496.7746	EL. 82.9303	357°14'14.7"	(5) 1900 kN 양방향	198448.5908	219540.8092	EL. 82.0473	357°14'14.7"			
(6) 1900 kN 양방향	198448.5089	219495.7042	EL. 82.8154	358°56'35.8"	(12)	1900 kN 양방향	198448.4772	219496.7037	EL. 82.7955	357°25'35.9"	(6) 1900 kN 양방향	198446.5004	219540.6874	EL. 81.9354	357°25'35.9"			
		P3(후)						P4(전)					P4(후)					
구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계			
6 1900 kN 양방향	198456.7735	219542.4342	EL. 82.1198	355°10'24.1"	1	1900 kN 양방향	198453.0721	219586.2692	EL. 81.2144	355°10'24.1"	6 1900 kN 양방향	198452.9877	219587.2654	EL. 81.1945	354°24'13.2"			
7 1900 kN 양방향	198454.1867	219542.2800	EL. 82.1380	355°21'23.5"	2	1900 kN 양방향	198450.6254	219586.1267	EL. 81.2542	355°21'23.5"	7 1900 kN 양방향	198450.5409	219587.1229	EL. 81.2342	354°24'01.5"			
8 1900 kN 양방향	198451.5998	219542.1263	EL. 82.0162	355°32'22.9"	3	1900 kN 양방향	198448.1787	219585.9841	EL. 81.1139	355°32'22.9"	8 1900 kN 양방향	198448.0942	219586.9803	EL. 81.0939	354°23'49.8"			
9 1900 kN 양방향	198449.0129	219541.9730	EL. 82.0344	355°43'22.4"	4	1900 kN 양방향	198445.7320	219585.8415	EL. 81.1536	355°43'22.4"	9 1900 kN 양방향	198445.6475	219586.8377	EL. 81.1336	354°23'38.0"			
10 1900 kN 양방향	198446.4259	219541.8202	EL. 81.9126	355°54'21.8"	5	1900 kN 양방향	198443.2853	219585.6989	EL. 81.0133	355°54'21.8"	10 1900 kN 양방향	198443.2008	219586.6952	EL. 80.9933	354°23'26.3"			
		마드(전)						P5(후)					모요(전)					
구분 교량받침	 X좌표	P5(전) Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	 X좌표	Y	 Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	 X좌표	P6(전) Y좌표	 Z좌표	일반각도계			
1) 1900 kN 양방향	198448.6977	219631.0471	EL. 80.3203	354°24'13.2"	. –	1900 kN 양방향	198448.5871	219632.0408	EL. 80.3004	352°53'48.9"	(1) 1900 kN 양방향	198443.1474	219675.6945	EL. 79.4462	352°53'48.9"			
2 1900 kN 양방향	198446.2485	219630.9042	EL. 80.3587	354°24'01.5"		1900 kN 양방향	198446.1378	219631.8979	EL. 80.3388	352°53'29.5"	2 1900 kN 양방향	198440.6940	219675.5511	EL. 79.4402 EL. 79.4633	352°53'29.5"			
(3) 1900 kN 양방향	198443.7993	219630.7614	EL. 80.2172	354°23'49.8"		1900 kN 양방향	198443.6885	219631.7551	EL. 80.1973	352°53'10.0"	3 1900 kN 양방향	198438.2406	219675.4077	EL. 79.4005	352°53'10.0"			
4) 1900 kN 양방향	198441.3500	219630.6186	EL. 80.2556	354°23'38.0"	$\overline{}$	1900 kN 양방향	198441.2392	219631.6123	EL. 80.2357	352°52'50.4"	(4) 1900 kN 양방향	198435.7871	219675.2644	EL. 79.3576	352°52'50.4"			
5 1900 kN 양방향	198438.9008	219630.4757	EL. 80.1140	354°23'26.3"		1900 kN 양방향	198438.7899	219631.4695	EL. 80.0941	352°52'30.8"	(5) 1900 kN 양방향	198433.3337	219675.1210	EL. 79.2348	352°52'30.8"			
0 1000 KW 888	100 100.0000	210000.1707	LL. 00.1110	004 20 20.0		1000 111 888	100100.7000	210001.1000	LL. 00.0041	002 02 00.0	( )   1000 KIV 888	100100.0007	210070.1210	22. 70.2010	002 02 00.0			
		P6(후)						P7(전)					P7(후)					
구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계			
6 1900 kN 양방향	198442.9870	219676.8565	EL. 79.4229	351°23'03.8"	1	1900 kN 양방향	198436.3969	219720.3514	EL. 78.5286	351°23'03.8"	6 1900 kN 양방향	198436.2340	219721.3383	EL. 78.5087	349°52'39.5"			
7 1900 kN 양방향	198440.5334	219676.7132	EL. 79.4400	351°22'36.5"	2	1900 kN 양방향	198433.9376	219720.2072	EL. 78.5645	351°22'36.5"	7 1900 kN 양방향	198433.7746	219721.1941	EL. 78.5446	349°52'04.5"			
8 1900 kN 양방향	198438.0799	219676.5700	EL. 79.3171	351°22'09.2"	3	1900 kN 양방향	198431.4783	219720.0631	EL. 78.4203	351°22'09.2"	8 1900 kN 양방향	198431.3151	219721.0499	EL. 78.4004	349°51'29.3"			
9 1900 kN 양방향	198435.6263	219676.4267	EL. 79.3342	351°21'41.7"	4	1900 kN 양방향	198429.0189	219719.9189	EL. 78.4562	351°21'41.7"	9 1900 kN 양방향	198428.8556	219720.9058	EL. 78.4362	349°50'54.1"			
10 1900 kN 양방향	198433.1727	219676.2834	EL. 79.2113	351°21'14.2"	5	1900 kN 양방향	198426.5595	219719.7747	EL. 78.3120	351°21'14.2"	10 1900 kN 양방향	198426.3961	219720.7616	EL. 78.2921	349°50'18.7"			
		ㅁ이(저)						Do(호)					A 2					
구분 교량받침	 X좌표	P8(전) Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	 X좌표	P8(후) Y좌표	 Z좌표	일반각도계	구분 교량받침	 X좌표	A2 Y좌표	 Z좌표	일반각도계			
(1) 1900 kN 양방향	198428.5025	219764.6449	EL. 77.6345	349°52'39.5"	6	1900 kN 양방향	198428.3138	219765.6271	EL. 77.6146	348°22'15.2"	1 1900 kN 양방향	198419.4463	219808.7154	EL. 76.7604	348°22'15.2"			
2 1900 kN 양방향	198426.0357	219764.4994	EL. 77.6691	349°52'04.5"		1900 kN 양방향	198425.8468	219765.4816	EL. 77.6492	348°21'32.4"	(2) 1900 kN 양방향	198416.9703	219808.5680	EL. 76.7737	348°21'32.4"			
(3) 1900 kN 양방향	198423.5689	219764.3538	EL. 77.5237	349°51'29.3"	$\overline{}$	1900 kN 양방향	198423.3798	219765.3360	EL. 77.5037	348°20'49.4"	(3) 1900 kN 양방향	198414.4943	219808.4206	EL. 76.6470	348°20'49.4"			
4) 1900 kN 양방향	198421.1020	219764.2083	EL. 77.5582	349°50'54.1"		1900 kN 양방향	198420.9127	219765.1905	EL. 77.5383	348°20'06.4"	4 1900 kN 양방향	198412.0182	219808.2732	EL. 76.6603	348°20'06.4"			
	198418.6350	219764.0628	EL. 77.4127	349°50'18.7"	$\overline{}$	1900 kN 양방향	198418.4455	219765.0450	EL. 77.3928	348°19'23.2"	(5) 1900 kN 양방향	198409.5421	219808.1258	EL. 76.5335	348°19'23.2"			
(5)  1900 kN 양방향				1 2.0 00 10.1			. 5 5 1 1 5 1 1 1 1 0 0			1 0.0 .0 .0.2		. 55 155.5 121		, 5.0000	1 0.0 10 20.2			

## 교량받침 리스트

	구 분	A1	P1(전열)	P2(전열)	P3(전열)	P3(후열)	P4(전열)	P5(전열)	P6(전열)	P6(후열)	P7(전열)	P8(전열)	P9(전열)	P9(후열)	P10(전열)	P11(전열)	P12(전열)	A2	계
1900 kl	시 지진격리받침	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	96

주) 본 설계에 반영된 지진격리시스템은 임의의 지진격리받침 형식에 대한 특성을 반영한 설계이며, 시공시 동등 이상의 성능을 가진 지진격리 시스템에 대해서는 변경적용이 가능함.

- "										
기호	구분									
•	고정단 SHOE									
¢	일방향 SHOE									
+	양방향 SHOE									

	노선이정	4	1420.00~45580	0.00	$\triangle$								설계공구	제8공구	0000.00~2300.00		
한국도로공사	설 계 사	(주)삼안, (주)이산										시공공구	제11공구	0000.00~4160.00	도 면 명		
	시 공 사				$\triangle$	<u> </u>	기 서 <b>조</b> 고		OL	<u>~</u>	저히대 소	소여시	도면축척	H=1:4	400 V=1:400		
고속국도 세600호선 무산외곽순환 고속도로 건설공	<sup>ㅏ</sup> 건설분야	토목	건설단계	준공단계	<u>/1</u> 개정번호	2017.12. 날짜	<u>건설문</u> 당	내 용	01	작성자	검토자	확인자	도면번호	C0050504-002	0050504-002	편철번호	

연구교 교량받침배치도(2) (<sub>창원방향)</sub>

4.022