

교량받침 좌표

7 H			A1					P1			P2					
十七	받침 제원	X	Υ	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	Z	일반 방위각	
1	3000 kN 일방향	199001.9846	209209.4259	EL. 66.3032	317°51'22.1"	8500 kN 일방향	198962.7792	209260.7838	EL. 64.4963	325°09'04.7"	8500 kN 일방향	198916.8197	209327.2293	EL. 63.3247	326°01'44.1"	
2	3000 kN 일방향	198996.8325	209205.8385	EL. 66.4308	325°09'04.7"	7000 kN 일방향	198959.9479	209258.8124	EL. 64.5763	325°09'04.7"	7000 kN 일방향	198913.9586	209325.3015	EL. 63.4392	326°01'44.1"	
3	3000 kN 일방향	198994.0012	209203.8672	EL. 66.4998	325°09'04.7"	7000 kN 일방향	198957.1166	209256.8410	EL. 64.6453	325°09'04.7"	7000 kN 일방향	198911.0974	209323.3737	EL. 63.5447	326°01'44.1"	
4	3000 kN 일방향	198991.1699	209201.8958	EL. 66.5688	325°09'04.7"	8500 kN 일방향	198954.2853	209254.8697	EL. 64.7033	325°09'04.7"	8500 kN 일방향	198908.2363	209321.4460	EL. 63.6352	326°01'44.1"	

7.4			P3					P4			P5					
	받침 제원	Χ	Υ	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	EL. Z	일반 방위각	
1	8500 kN 일방향	198873.1133	209394.8124	EL. 62.2977	328°11'20.7"	8500 kN 일방향	198831.9853	209463.9950	EL. 61.2706	330°20'57.2"	8500 kN 고정단	198793.4942	209534.6786	EL. 60.2435	332°30'33.7"	
2	7000 kN 일방향	198870.1815	209392.9939	EL. 62.4122	328°11'20.7"	7000 kN 일방향	198828.9871	209462.2882	EL. 61.3851	330°20'57.2"	7000 kN 고정단	198790.4338	209533.0860	EL. 60.3580	332°30'33.7"	
3	7000 kN 일방향	198867.2497	209391.1753	EL. 62.5157	328°11'20.7"	7000 kN 일방향	198825.9888	209460.5815	EL. 61.4886	330°20'57.2"	7000 kN 고정단	198787.3734	209531.4935	EL. 60.4615	332°30'33.7"	
4	8500 kN 일방향	198864.3179	209389.3568	EL. 62.6082	328°11'20.7"	8500 kN 일방향	198822.9906	209458.8747	EL. 61.5811	330°20'57.2"	8500 kN 고정단	198784.3129	209529.9010	EL. 60.5540	332°30'33.7"	

	P6						P7		P8						
구분 받침 제원	X	Υ	Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	EL. Z	일반 방위각	받침 제원	X	Υ	EL. Z	일반 방위각	
1 8500 kN 일방형	198757.6948	209606.7628	EL. 59.2165	334°40'10.2"	8500 kN 일방향	198724.6378	209680.1452	EL. 58.1894	336°49'46.8"	8500 kN 일방향	198694.3703	209754.7214	EL. 57.1623	338°59'23.3"	
2 7000 kN 일방형	198754.5765	209605.2867	EL. 59.3310	334°40'10.2"	7000 kN 일방향	198721.4661	209678.7877	EL. 58.3039	336°49'46.8"	7000 kN 일방향	198691.1497	209753.4844	EL. 57.2768	338°59'23.3"	
3 7000 kN 일방형	198751.4582	209603.8107	EL. 59.4345	334°40'10.2"	7000 kN 일방향	198718.2944	209677.4302	EL. 58.4074	336°49'46.8"	7000 kN 일방향	198687.9291	209752.2475	EL. 57.3803	338°59'23.3"	
4 8500 kN 일방형	198748.3399	209602.3347	EL. 59.5270	334°40'10.2"	8500 kN 일방향	198715.1227	209676.0728	EL. 58.4999	336°49'46.8"	8500 kN 일방향	198684.7084	209751.0106	EL. 57.4728	338°59'23.3"	

구분			A2		
十世	받침 제원	X	Υ	EL. Z	일반 방위각
1	3000 kN 일방향	198672.3105	209814.8374	EL. 57.3908	340°42'30.3"
2	3000 kN 일방향	198669.0537	209813.6989	EL. 57.4943	340°42'30.5"
3	3000 kN 일방향	198665.7970	209812.5605	EL. 57.5978	340°42'30.6"
4	3000 kN 일방향	198662.5403	209811.4220	EL. 57.7013	340°42'30.8"

교량받침 집계 테이블

구 분		A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	A2	계
3000 KN	고정단	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	일방향	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8
7000 KN	고정단	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
7000 100	일방향	0	2	2	2	2	0	2	2	2	0	14
8500 KN	고정단	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
0000 1414	일방향	0	2	2	2	2	0	2	2	2	0	14
	계	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

ı	
구분	기호
	고정단 SHOE

주) 본 설계에 반영된 지진격리시스템은 임의의 지진격리반침 형식에 대한 특성을 반영한 설계이며, 시공시 동등 이상의 성능을 가진 지진격리 시스템에 대해서는 변경적용이 가능함.

							干/ 돈 글게에 단당된	! 자신역디자드럼든 남의의 자신역다본점 중역에 대한 극중을 한당	6년 글세이터, 시승시 ㅎㅎ	이러 66일 기단 시대	그러다 자프님에 대해지는 근	267097106.			ų,
	노	-선이정	36,98	30.00-43,2	80.00	\triangle						설계공구	제7공구 0.00~6,300.00		스여가교
한국도로공사		설계 사	(주)신성엔지니	어링,(주)도:	화종합기술공사	<u> </u>	2017.12.27		김동준 기 / 등 국	권오준 , //	신재환/3~~	시공공구	제10공구 895.00~1,592.88	도 면 명	교량받침배치도(1)
		ㅣ공 사	k	<cc건설(주< td=""><td>-)</td><td>Â</td><td>2014.10.</td><td>수영강교 상부형식 변경(PCT→SB arch)</td><td>김동준</td><td>권오준</td><td>신재환</td><td>도면축척</td><td>1:1000</td><td></td><td>(창원방향)</td></cc건설(주<>	-)	Â	2014.10.	수영강교 상부형식 변경(PCT→SB arch)	김동준	권오준	신재환	도면축척	1:1000		(창원방향)
고속국도 제600호선 무산외곽순환 고속	도로 건설공사 건	l설분야	토목	건설단계	준공	<u>(0)</u> 개정번호	2010. 6. 날짜	실시설계순공 내 용	오염 균 작성자	막상민 검토자	막성 운 확인자	도면번호	C0050304-003	편철번호	3-029