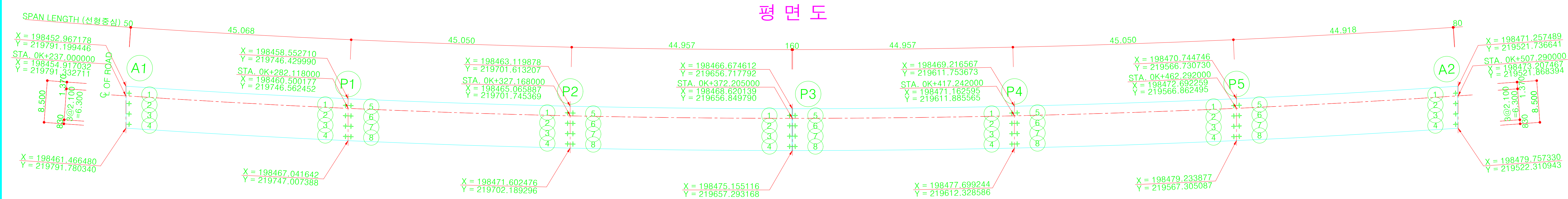


교량받침배치도



교량받침 좌표

A1						P1(전)						P1(후)					
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
①	1750 kN 양방향	198454.4252	219790.6455	EL. 63.4981	172°53'32.7"	①	1750 kN 양방향	198459.8617	219747.0452	EL. 65.7787	172°53'32.7"	⑤	1750 kN 양방향	198459.9860	219745.9475	EL. 65.8375	174°10'59.5"
②	1750 kN 양방향	198456.5249	219790.7894	EL. 63.4704	172°53'44.8"	②	1750 kN 양방향	198461.9589	219747.1884	EL. 65.7417	172°53'44.8"	⑥	1750 kN 양방향	198462.0833	219746.0903	EL. 65.8004	174°11'06.8"
③	1750 kN 양방향	198458.6246	219790.9333	EL. 63.4418	172°53'56.9"	③	1750 kN 양방향	198464.0562	219747.3315	EL. 65.7047	172°53'56.9"	⑦	1750 kN 양방향	198464.1805	219746.2332	EL. 65.7634	174°11'14.1"
④	1750 kN 양방향	198460.7244	219791.0772	EL. 63.4126	172°54'08.9"	④	1750 kN 양방향	198466.1534	219747.4746	EL. 65.6682	172°54'08.9"	⑧	1750 kN 양방향	198466.2777	219746.3760	EL. 65.7267	174°11'21.3"

P2(전)						P2(후)						P3(전)					
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
①	1750 kN 양방향	198464.4391	219702.2357	EL. 68.1723	174°10'59.5"	⑤	1750 kN 양방향	198464.5370	219701.1535	EL. 68.2301	175°28'24.5"	①	1750 kN 양방향	198468.0046	219657.3525	EL. 70.6201	175°28'24.5"
②	1750 kN 양방향	198466.5348	219702.3783	EL. 68.1329	174°11'06.8"	⑥	1750 kN 양방향	198466.6327	219701.2960	EL. 68.1906	175°28'26.9"	②	1750 kN 양방향	198470.0998	219657.4949	EL. 70.5781	175°28'26.9"
③	1750 kN 양방향	198468.6304	219702.5208	EL. 68.0934	174°11'14.1"	⑦	1750 kN 양방향	198468.7284	219701.4385	EL. 68.1511	175°28'29.3"	③	1750 kN 양방향	198472.1950	219657.6372	EL. 70.5361	175°28'29.3"
④	1750 kN 양방향	198470.7261	219702.6634	EL. 68.0543	174°11'21.3"	⑧	1750 kN 양방향	198470.8240	219701.5811	EL. 68.1119	175°28'31.7"	④	1750 kN 양방향	198474.2901	219657.7796	EL. 70.4945	175°28'31.7"

P3(후)						P4(전)						P4(후)					
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
⑤	1750 kN 양방향	198468.0803	219656.2374	EL. 70.6794	176°45'52.6"	①	1750 kN 양방향	198470.5600	219612.3694	EL. 72.9594	176°45'52.6"	⑤	1750 kN 양방향	198470.6091	219611.2838	EL. 73.0172	178°03'17.6"
⑥	1750 kN 양방향	198470.1754	219656.3797	EL. 70.6374	176°45'50.2"	②	1750 kN 양방향	198472.6557	219612.5117	EL. 72.9149	176°45'50.2"	⑥	1750 kN 양방향	198472.7049	219611.4261	EL. 72.9726	178°03'10.3"
⑦	1750 kN 양방향	198472.2706	219656.5221	EL. 70.5953	176°45'47.7"	③	1750 kN 양방향	198474.7514	219612.6539	EL. 72.8704	176°45'47.7"	⑦	1750 kN 양방향	198474.8006	219611.5683	EL. 72.9281	178°03'03.0"
⑧	1750 kN 양방향	198474.3658	219656.6644	EL. 70.5537	176°45'45.3"	④	1750 kN 양방향	198476.8471	219612.7962	EL. 72.8263	176°45'45.3"	⑧	1750 kN 양방향	198476.8963	219611.7105	EL. 72.8839	178°02'55.7"

P5(전)						P5(후)						A2					
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
①	1750 kN 양방향	198472.1005	219567.3712	EL. 75.3520	178°03'17.6"	⑤	1750 kN 양방향	198472.1256	219566.2667	EL. 75.4108	179°20'44.4"	①	1750 kN 양방향	198472.6273	219522.3316	EL. 77.8007	179°20'44.4"
②	1750 kN 양방향	198474.1978	219567.5133	EL. 75.3051	178°03'10.3"	⑥	1750 kN 양방향	198474.2229	219566.4089	EL. 75.3638	179°20'32.2"	②	1750 kN 양방향	198474.7273	219522.4736	EL. 77.7512	179°20'32.2"
③	1750 kN 양방향	198476.2951	219567.6555	EL. 75.2581	178°03'03.0"	⑦	1750 kN 양방향	198476.3202	219566.5510	EL. 75.3167	179°20'20.0"	③	1750 kN 양방향	198476.8272	219522.6157	EL. 77.7018	179°20'20.0"
④	1750 kN 양방향	198478.3923	219567.7976	EL. 75.2115	178°02'55.7"	⑧	1750 kN 양방향	198478.4176	219566.6931	EL. 75.2701	179°20'07.9"	④	1750 kN 양방향	198478.9271	219522.7577	EL. 77.6527	179°20'07.9"

교량받침 리스트

구 분		A1	P1(전열)	P1(후열)	P2(전열)	P2(후열)	P3(전열)	P3(후열)	P4(전열)	P4(후열)	P5(전열)	P5(후열)	A2	계
1750 kN	지진격리받침	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48

주) 본 설계에 반영된 지진격리시스템은 임의의 지진격리받침 형식에 대한 특성을 반영한 설계이며, 시공시 동등 이상의 성능을 가진 지진격리 시스템에 대해서는 변경적용이 가능함.

범례

기호	구분
•	교정단 SHOE
+	일방향 SHOE
+	양방향 SHOE

 한국도로공사 고속국도 제600호선 부산외곽순환 고속도로 건설공사	노선이정	45580.00~48799.48			▲									설계공구	제8공구	2300.00~5519.48		도 면 명	기장분기점2교 교량받침배치도
	설 계 사	(주)삼안, (주)이산			▲									시공공구	제12공구	0000.00~3219.48			
	시 공 사				▲									도면축척	H=1:400 V=1:400				
	건설분야	토목	건설단계	실시설계	개정번호	2015.12.	날짜	연차준공	내 용	이 준	정 회 대	손 영 식	작성자	검토자	확인자	도면번호	C0050404-001		