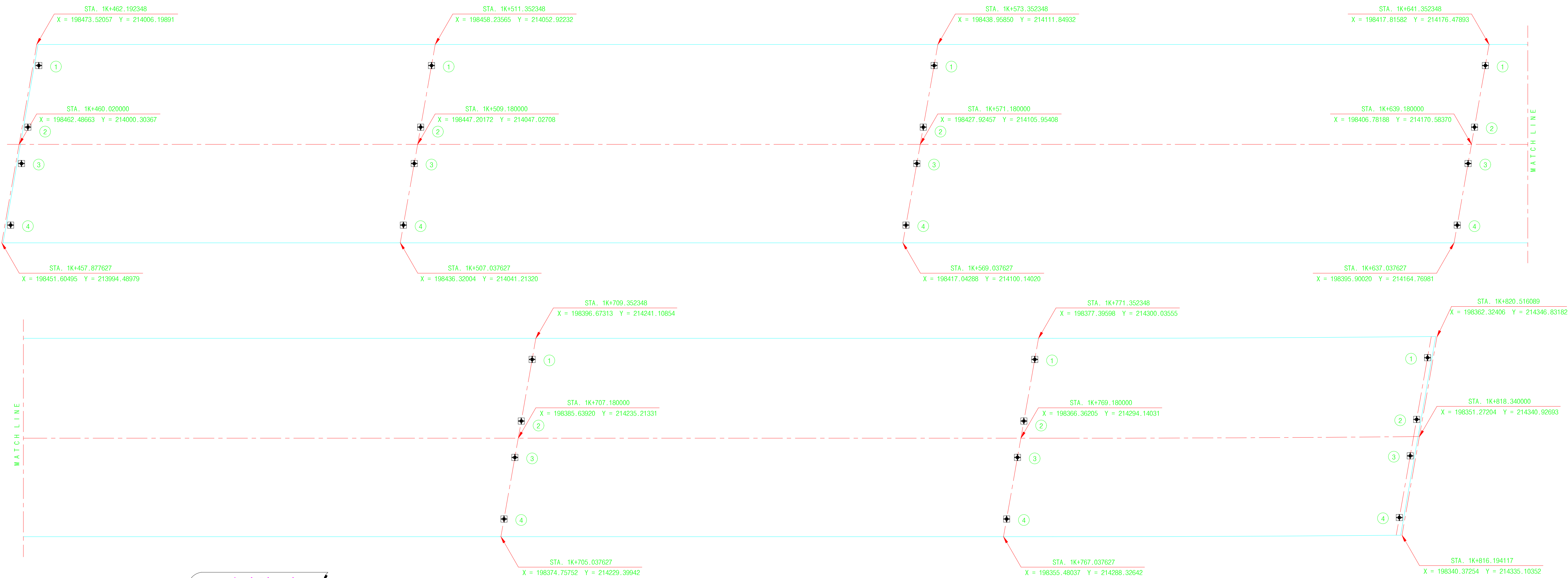


교 량 반 침 배 치 도



교량반침 좌표

구 분	A1		P1		P2		P3		P4		P5		A2	
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
1	198471.04914	214005.67122	198455.98498	214051.71982	198436.70783	214110.64682	198415.56514	214175.27644	198394.42246	214239.90605	198375.14531	214298.83305	198360.28436	214344.94958
2	198464.24249	214002.03455	198449.17833	214048.08315	198429.90118	214107.01015	198408.75850	214171.63977	198387.61581	214236.26938	198368.33866	214295.19638	198353.46673	214341.30705
3	198460.14776	213999.84681	198445.08360	214045.89541	198425.80644	214104.82241	198404.66376	214169.45202	198383.52108	214234.08164	198364.24393	214293.00864	198349.36554	214339.11586
4	198453.34111	213996.21014	198438.27695	214042.25874	198418.99980	214101.18574	198397.85711	214165.81535	198376.71443	214230.44497	198357.43728	214289.37197	198342.54843	214335.47360

범 레

구 분	기 호
	E Q S
	O M E Q S

교량반침 LIST

구 분		A1	P1	P2	P3	P4	P5	A2
창 원 방 향	E Q S	EQS-10000kN			2			
	O M E Q S	OMEQS-3000kN	2					2
	O M E Q S	OMEQS-9000kN		2	2	2	2	
기 장 방 향	E Q S	EQS-10000kN			2			
	O M E Q S	OMEQS-3000kN	2					2
	O M E Q S	OMEQS-9000kN		2	2	2	2	
계			4	4	4	4	4	4

NOTE

- 시공전 종단경사 및 편경사의 영향을 검토하여 교량반침의 설치방안을 수립, 감독원(감리원)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 각 교량반침별 반침이동량을 사전 검토하여 교량반침을 조정, 시전에 감독원(감리원)의 승인을 득한후 시공하도록 한다.
- 교량반침 설치시 종단경사 및 편경사의 영향을 고려하여 반드시 수평으로 설치하여야 한다.