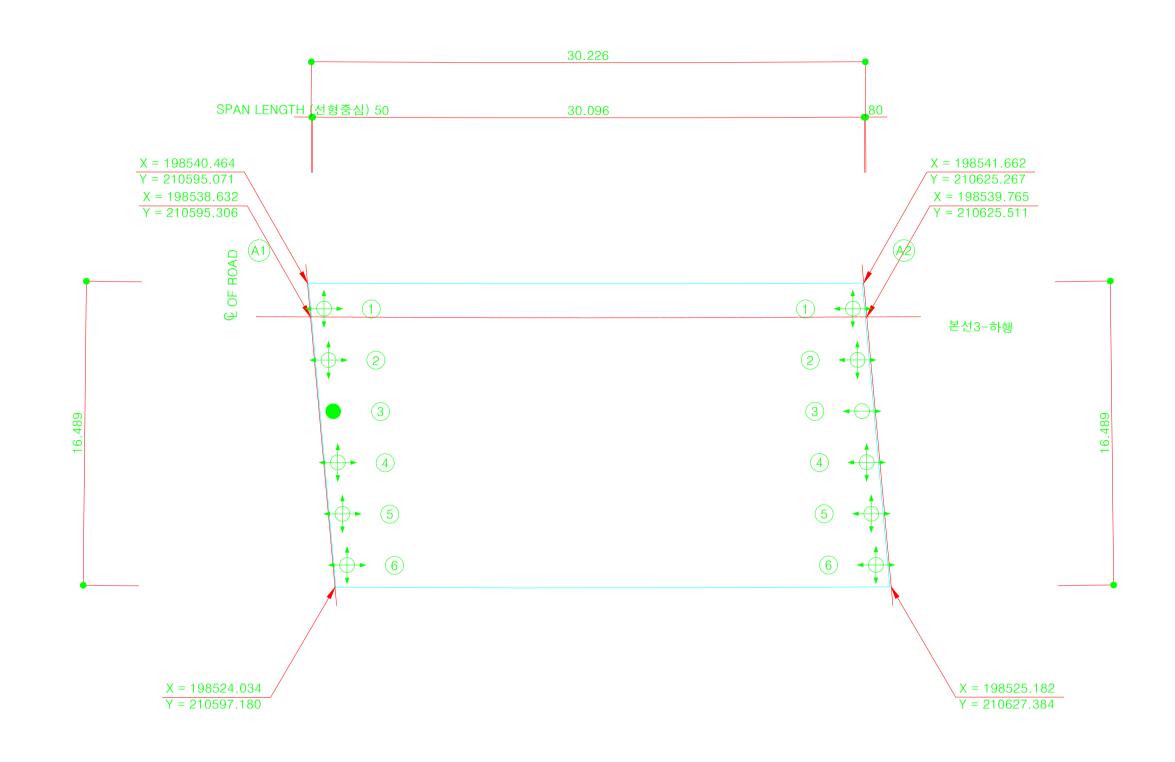
고속국도 제600호선 부산외곽순환 고속도로 건설공사 제10공구 : 노포 ~ 와여

## 교량받침배치도(2) (기장방향)



## 교량받침 좌표

	A1			A2							
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
1	1350 kN 양방향	198539.100	210595.852	EL. 66.098	2°08'51.8"	1	1350 kN 양방향	198540.190	210624.921	EL. 66.884	2°08'51.8"
2	1350 kN 양방향	198536.330	210596.208	EL. 66.189	2°09'11.7"	2	1350 kN 양방향	198537.422	210625.276	EL. 66.974	2°09'11.7"
3	1350 kN 고정단	198533.560	210596.563	EL. 66.280	2°09'31.6"	3	1350 kN 교축방향	198534.655	210625.632	EL. 67.064	2°09'31.6"
4	1350 kN 양방향	198530.790	210596.919	EL. 66.371	2°09'51.4"	4	1350 kN 양방향	198531.888	210625.987	EL. 67.154	2°09'51.4"
5	1350 kN 양방향	198528.020	210597.274	EL. 66.461	2°10'11.2"	5	1350 kN 양방향	198529.121	210626.343	EL. 67.243	2°10'11.2"
6	1350 kN 양방향	198525.250	210597.630	EL. 66.552	2°10'31.0"	6	1350 kN 양방향	198526.354	210626.698	EL. 67.334	2°10'31.0"

## 교량받침 리스트

	구 분		A2	계
	고정단	1	0	1
	일방향(교축)	0	1	1
1350 kN	일방향(교축직각)	0	0	0
	양방향	5	5	10
	계	6	6	12

HH	레
	-11

기호	구분
	고정단 SHOE
<b>‡</b>	일방향 SHOE
<b>→</b>	양방향 SHOE

ex	한국도로공사
고속국도 제600호선 부산	외곽순환 고속도로

한:	국도로공사
)0호선 부산외곽	순환 고속도로 건설공사

	노선이정	36.98	0.00 - 43,2	80.00			
L		*	*				
	$\lambda \perp - \perp \mid \lambda \mid$	/ㅈ/시서에되다	시리 (조) ㄷ-	닭 조하다 스 고 피			
	설 계 사	(구)선정엔지니	(주)신성엔지니어링,(주)도화종합기술공사				
	시 공 사	KCC건설(주)					
	1000	'`		/	<u> </u>		
사「	기사 H 스L		기ᄊᄆᆝᆌ	ス つ			
'	건실문야	도숙	건설단계	군공	개정번		

	/\		
- 의 중 - 의 기 스 그 기			
E화종합기술공사	$\triangle$		
주)	$\triangle$	<u>2017.12.27</u>	<u>시공준공</u>
1 /	$\wedge$	2010. 6.	실시설계
ト スラ	<u> </u>	2010. 0.	크 <u>이</u> 크게
[ 군중	개정번호	날짜	
and the second second			

김동 <b>준 기념국</b>	권오준 💉	신재환 <b>/설</b> 계
오염균	박창민	박정훈
작성자	검토자	확인자

	설계공구	제7공구	0.00~6,300.00	
	시공공구	제10공구	2,390.45~2,420.67	
•	도면축척	NONE		
	도면번호	C0	050404-004	