항공우주학개론

(2020년_1_학기_기말_Report)

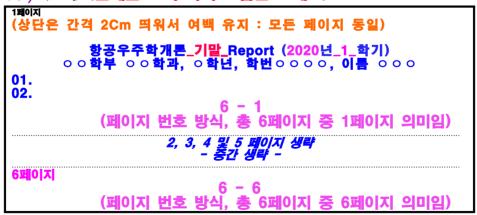
- 01. 항공기용 추진기관이 다른(지상, 해상) 운행체의 추진기관에 비해서 특별히 요구되는 조건을 간략하게 설명하시오.
- 02. 항공기 추진기관 중 <u>가스터빈 기관의 구성요소</u>와 <u>4가지 종류(터보제트, 터보팬, 터보프롭, 터보축)의 각각</u> 의 특징에 대하여 간략하게 설명하시오.
- 03. 항공기가 운항하는 공항(비행장) 및 인근 공역을 감시하는 레이더인 <u>ASR(Airport Surveillance Radar)</u>이 구성하고 있는 <u>1차 감시레이더(PSR : Primary Surveillance Radar)와 2차 감시레이더(SSR : Secondary Surveillance Radar)에 관해서 간략하게 설명하시오.</u>
- 04. <u>위성항법시스템(GNSS : Global Navigation Satellite System)</u>, 지역항법(RNAV : Area Navigation) 및 자동감시시스템(ADS-B : Automatic Dependent Surveillance-Broadcast)에 대해서 간략하게 설명하시오.
- 05. CNS/ATM의 4개 분야(C.N.S: 항공통신, 항공항행. 항공감시, ATM: 항공교통관리)에 대해 설명하고, CNS/ATM의 도입 필요성에 관해서도 설명하시오.
- 06. 항공기의 착륙유도장치인 정밀 계기착륙장치인 ILS(Instrument Landing System)는 3개 구성요소인 <u>방위</u> <u>각 장비(Localizer)</u>, <u>활공각 장비(Glide Path) 및 Marker Beacon</u>으로 구성되어 있다. <u>3개 구성요소가 항공</u> 기에게 제공하는 기능에 대해서 간략하게 설명하시오.
- 07. 항공기 계기의 특징에 대해서 간략하게 설명하시오.
- 08. 피토 정압(Pitot static) 계통의 <u>기본 계기는 고도계, 속도계 및 승강계</u>로 구성되어 있다. 항공기가 비행 시 <u>고</u> <u>도 및 속도와 상승/강하의 원리를 전압(Pr)과 정압(Ps)·동압(Pb)과의 관계</u>를 간략하게 설명하고, <u>자이로스</u> <u>코프(Gyroscope)</u> 계통의 계기(3개)가 무엇인지 계기의 명칭만을 쓰시오.
- 09. 항공기 고도계의 수정 방식 3가지(QFE:절대고도), QNH:진고도), QNE:표준기압고도)를 간략하게 설명하시오.
- 10. 헬리콥터 구성의 4가지는 무엇인가? 또한 헬리콥터의 특징(장점/단점)이 무엇인지 간략하게 설명하시오.
- 11. 항공기에 미치는 기상 요소는 바람, 기온, 기압, 구름, 시정, 뇌우, 결빙, 난기류 등이 있다. 이 중 <u>바람, 시정, 결</u> <u>빙 및 난기류</u>에 관해서 간략하게 설명하시오.
- 12. 로켓 추진시스템은 크게 <u>화학 추진 시스템, 전기 추진 시스템 및 원자력 추진 시스템</u>으로 구분할 수 있다. 각각에 대하여 간략하게 설명하시오.
- 13. 위성이 움직이는 길을 궤도라고 하며, 모든 위성은 지구 대기권 밖에서 궤도를 따라 선회하는데 위성의 목적이나 기능에 따라 여러 궤도로 구분 『저궤도(LEO: Low Earth Orbit), 중궤도(MEO: Low Earth Orbit), 정지궤도(GEO: Geostationary Earth Orbit), 타원궤도(EO: Elliptical Orbit)』할 수 있다. 이러한 궤도에 대해서 간략하게 설명하시오

14. 약어 (리포트 제출 시 아래 내용을 직접 수기로 작성하여 제출하세요. "한글 설명" 은 쓸 필요가 없습니다)

- MLS: Microwave Landing System
- FDR : Flight Data Recorder
- CVR : Cockpit Voice Recorder
- ATN: Aeronautical Telecommunication Network
- VHF: Very High Frequency
- UTC: Coordinated Universal Time
- RNAV : Area Navigation
- ACARS : Aircraft Communication Addressing & Reporting System
- INS: Inertial Navigation System
- ADS-B: Automatic Dependent Surveillance Broadcast
- TCAS: Traffic alert and Collision Avoidance System
- GPWS : Ground Proximity Warning System

- ILS: Instrument Landing System
- ATIS: Automatic Terminal Information Service
- CNS/ATM: communication Navigation Surveillance / Air Traffic Management
- GNSS: Global Navigation Satellite System
- SBAS, Satellite Based Augmentation System
- GBAS: Ground Based Augmentation System
- FMS: Flight Management System
- FBW(전기신호제어) : Fly By Wire
- FBL(광신호제어) : Fly By Light
- IAS(지시대기속도): Indicated Air Speed
- o TAS(진대기속도) : True Air Speed o VTOL(수직이착륙기) : Vertical Take-Off and Landing
- o RVR(활주로 가시거리) : Runway Visual Range
- NOTAM(항공고시보): Notice To Airmen
- PIREP(조종사 기상보고) : Pilot Report
- VFR(시계비행규칙) : Visual Flight Rule
- IFR(계기비행규칙) : Instrument Flight Rule
- FAA(미국 연방항공청): Federal Aviation Administration
- ICAO(국제민간항공기구): International Civil Aviation Organization
- FIR(비행정보구역): Flight Information Region
- HUD(전방시현장비): Head-Up Display
- HMD(헬멧장착 시현장비) : Helmet Mounted Display
- MFD(다기능 시현장비): Multi-Function Display
- TACAN(전술공중항법장비): Tactical Air Navigation
- DME(거리측정장비): Distance Measuring Equipment
- VOLMET(항공기상정보서비스): Meteorological Information for aircraft on Flight
- LORAN(장거리 항법): Long Range Navigation
- UAV(무인항공기): Únmanned Aerial Vehicle
- UAS(무인항공체계): Unmanned Aircraft System
- Report 첫 페이지 상단(맨위)에 과목(항공우주학개론 / 기말 Report) / 학부·학과, 학년, 학번, 성명을 기재해 주세요.
- 직접 수기(펜 또는 연필)로 작성하되, A4 용지 총 3매(앞·뒤면 사용하여 총 6 페이지) 로 작성하여 주세요. 겉 표지는 절대 사용하지 마세요. 종이(자원) 낭비입니다.

[아래 예시(例示) 참조] **(문제는 쓰지 마시고 답만 쓰세요**)



- ※ 기말 Report 중에서 기말시험이 많이 출제되니, 원본은 해당 기일(기말시험 1주 전 수업시간)에 제출하고, 사본은 꼭 복사하여서 기말시험에 대비하여 주세요.
 - 제출 일시 : 기말시험 1주 전 수업시간
 - 해당 수업시간 제출일 보다 늦게 제출 시는 불이익을 받을 수 있습니다.