



### 현대자동차 9월 신입 채용 안내

#### 현대자동차 9월 신입 채용이 여러분을 찾아옵니다.

나에게 딱 맞는 직무를 사전에 준비할 수 있도록, 달라진 현대자동차 채용을 만나보세요.

■ 2023년 현대자동차 9월 신입 채용에서는 아래와 같은 직무의 신입 채용 공고가 게시될 예정입니다. 상세한 직무요건을 확인하시면서 현대자동차 지원을 준비해보세요.

직무	세부 직무	상세 요건 확인
연구개발	차량개발	7 page
	친환경차개발	51 page
	차량제어/SW개발	57 page
	로보틱스	64 page
	연구개발 기획	67 page
	파이롯트	71 page

#### ▮ 중복지원 제한

- · 동일 기간동안 진행 중인 신입 채용 공고에 중복으로 지원할 수 없습니다.
- 접수 기간이 종료되지 않은 공고에 지원 중인 경우, 지원서 제출을 취소하시면 다른 공고에 지원 가능합니다.
- 진행 중인 전형 단계에서 불합격하신 경우, 다른 공고에 지원하실 수 있습니다.

#### 기타 유의사항

- · 지원서의 내용이 사실과 다르거나 문서로 증빙이 불가할 경우 합격이 취소되거나 전형상의 불이익을 받을 수 있습니다.
- ·최종 합격 후. 회사가 지정하는 입사일에 입사 불가할 경우 합격이 취소되거나 전형상의 불이익을 받을 수 있습니다.
- · 해외여행에 결격 사유가 있는 분(남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역 미필 또는 병역 면제되지 않은 분 포함)은 합격이 취소되거나 전형상 불이익을 받을 수 있습니다.
- · 회사 내규상 정상근무가 불가능할 경우 합격이 취소되거나 전형상의 불이익을 받을 수 있습니다.
- · 채용 전형 진행에 따라 일정이 조정될 수 있는 점 유의 바랍니다.

#### ▮ 지원자 참고사항

- · 취업보호대상자(장애, 보훈 등)는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.
- · 지원서 접수 마감일에는 지원자가 대거 몰려 입사지원이 어려울 수 있으니, 여유 있게 미리 제출하시기를 권장합니다.
- · 박사학위 보유자는 경력직 공고에 지원바랍니다.
- · 지원서 접수는 현대자동차 채용 홈페이지를 통해 접수하며, 그 외의 개별 접수는 받지 않습니다.
- · 채용 관련 문의는 채용 홈페이지 內 [FAQs] 메뉴를 확인하시거나 '1:1 문의하기' 를 이용 바랍니다.
- 2023년 현대자동차 9월 신입 채용은 아래와 같은 절차로 진행될 예정입니다.



# 연구개발

2023년 현대자동차 9월 신입 채용에서 연구개발 부문 공고는 아래와 같이 게시될 예정입니다. 공고별 상세한 요건은 뒷장을 참고해주세요.

직무	직무 소분류	구분	공고명	채용방식	근무지	Page
연구개발		R&D 프로젝트 관리	차량 개발 프로젝트 관리	신입채용	남양연구소	7
			연료전지 시스템 프로젝트 관리	신입채용	마북연구소	8
			전동화 시스템 프로젝트 관리	신입채용	남양연구소	9
		차량 총합 상품성 개발	차량 총합 상품성 개발	신입채용	남양연구소	10
		차량 레이아웃/ 사용성 개발	차량 레이아웃 설정 및 사용성 개발	신입채용	남양연구소	11
	차량개발	제품 UX 개발	제품 UX 개발	신입채용	남양연구소	12
		경량화 개발	경량화 기획/중량개발 및 경쟁차 분석	신입채용	남양연구소	13
		차량 설계 원가 관리	차량 설계 원가 관리	신입채용	남양연구소	14
		차량 아키텍처 개발	차량 아키텍처 개발	신입채용	남양연구소	15
		모빌리티 선행 개발	모빌리티 시스템 선행 개발	신입채용	남양연구소	16
			모빌리티 성능 선행 개발	신입채용	남양연구소	18
		버추얼차량개발	디지털/버추얼 차량 검증 솔루션 개발	신입채용	남양연구소	19
			버추얼 차량 개발	신입채용	남양연구소	20
		차량 시스템 개발	차량 충돌안전 성능개발(설계/CAE/평가)	신입채용	남양연구소	22
			차량 성능 평가 및 개발	신입채용	남양연구소	24
			전동화 차량 성능 개발	신입채용	마북/ 남양연구소	27
			고성능차 개발	신입채용	남양연구소	28
			바디 시스템 설계	신입채용	남양연구소	29
			샤시 시스템 설계	신입채용	남양연구소	31
			차량 시스템 시험 개발	신입채용	남양연구소	33

## 연구개발

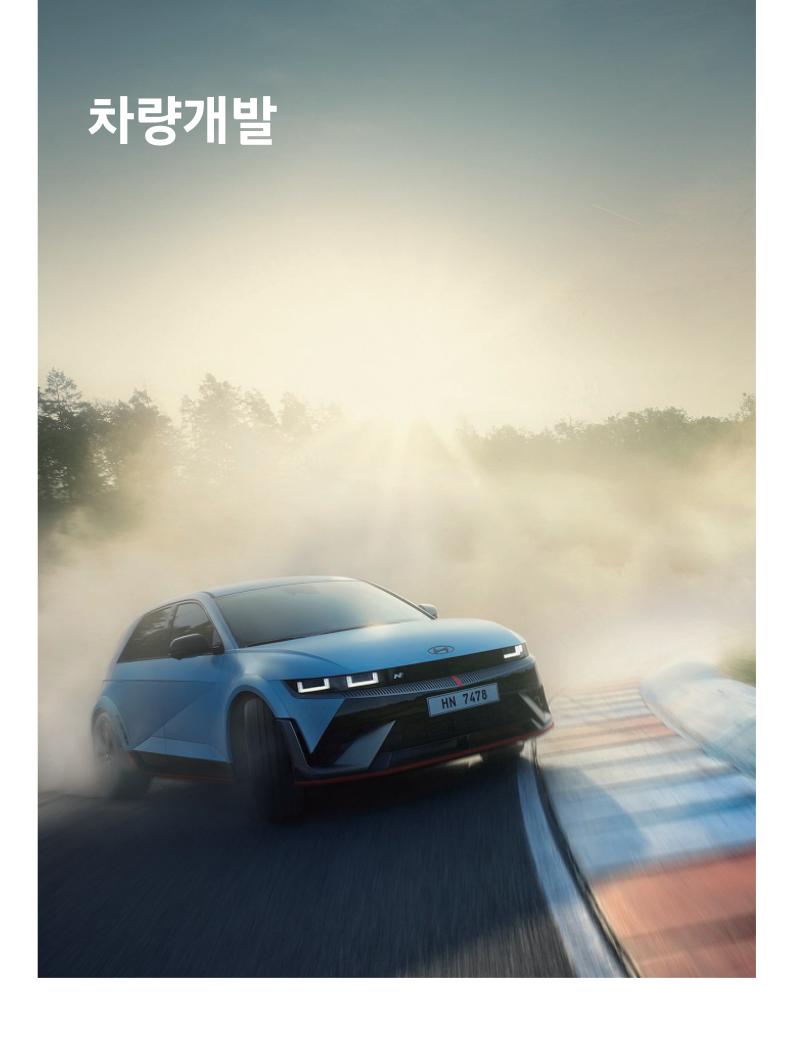
2023년 현대자동차 9월 신입 채용에서 연구개발 부문 공고는 아래와 같이 게시될 예정입니다. 공고별 상세한 요건은 뒷장을 참고해주세요.

직무	직무 소분류	구분	공고명	채용방식	근무지	Page
연구개발	차량개발	상용차량개발	상용차 설계/개발	신입채용	남양연구소	35
			상용차 특장 샤시 시스템 설계	신입채용	전주공장	36
			상용차 제품기획 및 프로젝트 관리	신입채용	남양연구소	37
			상용차 ADAS 및 전자시험 개발	신입채용	남양연구소	38
		차량 열에너지 시스템 개발	차량 열에너지 시스템 개발	신입채용	남양연구소	39
		전동화 시스템 개발	전동화 모터/구동시스템 설계	신입채용	남양연구소	41
			전력변환 시스템 설계	신입채용	남양연구소	42
			파워트레인 시스템 개발	신입채용	남양연구소	43
			전동화파워트레인 성능 개발	신입채용	남양연구소	44
			전동화파워트레인 신뢰성 개발	신입채용	남양연구소	46
			전동화파워트레인 버추얼 개발	신입채용	남양연구소	47
		차량개발법규및 인증	차량 법규 인증	신입채용	남양연구소	48
			환경 인증 시험	신입채용	남양연구소	49

## 연구개발

2023년 현대자동차 9월 신입 채용에서 연구개발 부문 공고는 아래와 같이 게시될 예정입니다. 공고별 상세한 요건은 뒷장을 참고해주세요.

직무	직무 소분류	공고명	채용방식	근무지	Page
연구개발	친환경차 개발	배터리 설계 및 사양 개발	신입채용	남양연구소	51
		연료전지 시스템 설계	신입채용	마북연구소	52
		연료전지 시스템 해석 및 평가	신입채용	마북연구소	53
		연료전지 시스템 제어 SW 개발	신입채용	마북연구소	54
		차량 상품성 향상 소재 개발	신입채용	남양연구소	55
	차량제어/ SW개발	전자 제어 개발	신입채용	남양연구소	57
		전자 제어 설계	신입채용	남양연구소	58
		전자 제어 시험	신입채용	남양연구소	59
		인포테인먼트 시스템 개발 및 설계	신입채용	남양연구소	61
	로보틱스	로보틱스 관제 Backend 서버 개발	신입채용	의왕연구소	64
		서비스로봇 전장 HW 개발	신입채용	의왕연구소	65
	연구개발 기획	연구개발 기획	신입채용	남양연구소	67
		신차 컨셉 기획 및 친환경 개발 전략 수립	신입채용	남양연구소	68
		특허 개발(오픈소스 컴플라이언스)	신입채용	남양연구소	69
	파이롯트	시작파이롯트 바디개발	신입채용	남양연구소	71
		시작파이롯트 선행개발	신입채용	남양연구소	72
		파이롯트 교육	신입채용	남양연구소	73
		파이롯트 디지털 측정 분석	신입채용	남양연구소	74
		파이롯트 신차 품질개선	신입채용	남양연구소	75
		파이롯트 전장/제어기 품질개선	신입채용	남양연구소	73
		상용파이롯트 생산 운영 및 신차 품질 개선	신입채용	전주 공장	77





## 차량개발 차량개발 프로젝트 관리

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 상품개발의 프로젝트 차종에 대하여 신차개발 업무표준에 의거, 차종별 세부 추진계획서를 작성하여 프로젝트를 관리합니다. 프로젝트의 목표 명확화, 추진계획 작성, 수행, 통제를 통하여 차량개발 프로젝트가 성공적으로 완수될 수 있도록 총괄하고 관리하는 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신차 개발과 관련된 목표를 수립하고, 제품 개발 프로세스 관리 업무를 진행합니다.

- 1) 차량 개발 프로젝트 관리
  - · 신차개발 품질/일정/수익성 목표 수립 및 개발
  - 신차개발 일정 수립 및 일정 관리
  - 단계별 품질확보 점검 실시
  - 목표한 투자예산 범위 내 개발을 완료하여 적정 수익성 확보
  - 프로젝트 점검회/단계별 심의회 운영
  - · 제품개발 프로세스 관리
  - 고객니즈 조사 및 제품개발에 반영
  - 판매사양 협의 및 USP(Unique Sales Point) 항목 발굴/점검하여 수익성 목표, 재료비, 판매가 기반 투자비 산출
  - 디자인 평가 및 단계별 일정 점검과 모델 구조검토
  - 시험차량 제작 규모, 사양, 일정, 비용을 고려한 제작 방안 수립
  - 디지털차량 개발/ 상품성 목표 달성 현황 점검
  - 해외 대외기관 품질평가, 신차 런칭 지원

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

· 이공계열 전공하신 분 (기계/자동차/전기/전자/산업공학 분야)

채용방식 : 신입 근무지 : 마북연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 연료전지 기술력 향상 및 원가절감을 통한 수소 경제 선도를 목표로 하고 있으며, 글로벌 탑 수준의 연료전지 기술 전략 수립 및 연료전지 시스템 개발 프로젝트 관리 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신규 연료전지 시스템 개발 위한 프로젝트 관리 및 차량 적용 위한 유관부문 협의 등의 업무를 진행합니다.

- 1) 연료전지 시스템 프로젝트 관리
  - 연료전지 시스템 개발 프로젝트 관리
  - 신규 연료전지 시스템 개발 프로젝트 일정/투자비/원가/품질 관리
  - · 연료전지 시스템 탑재 차종 개발 위한 유관부문 협의
  - 차량 개발 일정에 맞춰 연료전지 시스템 탑재를 위한 연구소/상품/품질 등 유관부문 협의

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/화학/화학공학/재료공학/산업공학 등 분야)
- · 제품개발 프로젝트 매니징 관련 자격증 보유하신 분(PMI/PMP 등)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 전동화 시스템 PM(Project Manager) 및 PE(Project Engineer)로써, 모터/인버터/감속기/충전시스템 개발을 총괄합니다. 전사 전동화 전략에 맞추어 전동화 시스템을 기획하고, 양산단계까지 개발 현황을 점검하고, 각종 현안에 대한 조율 업무를 수행합니다. 연구소 외에 전략, 재경, 판매 등 다양한 부문과도 소통함으로써, 전사 개발 방향에 대한 폭넓은 시각을 가질 수 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

친환경(EV/HEV/PHEV/FCEV) 차량과 미래 모빌리티 개발을 위한 전동화 시스템 개발 계획 수립 및 양산 개발 프로젝트 관리(수익성/일정/개발품질확보) 업무를 수행합니다.

- 1) 전동화 시스템 프로젝트 관리
  - · 전동화 시스템 프로젝트 관리
  - 전동화 시스템(모터/인버터/충전/감속기) 개발 프로젝트 기획 및 양산 개발
  - 전동화 시스템 차량 탑재 개발
- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자 공학 분야)

우리 조직은 미래시장 패러다임 변화에 선제적으로 대응하여 고객가치 최우선 제품을 개발하기 위해, 제품 경쟁력 검증 및 R&D 부문 신차 개발의 단계별 목표 달성을 위한 컨트롤 타워 역할을 하고 전문성과 신뢰성을 바탕으로 차량 상품성 종합 개발 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량의 상품성 개발 목표를 설정하고 개발 단계별 목표달성 여부를 점검하며, 전체적인 차량 상품성 개발 수준과 미디어 관점 성능을 평가하며 유관부문과의 협업/개선을 통한 개발 차량의 시장 경쟁력과 총합 상품성을 확보하는 업무를 진행합니다.

#### 1) 차량 총합 상품성 개발

- · 상품성 개발목표 수립 및 개발 방향성 제안
- 고객니즈 및 시장경쟁력 분석을 통한 상품성 개발 목표 수립 및 개발 컨셉 제안
- 개발 컨셉 달성을 위한, 핵심성능 및 USP(Unique Sales Point) 벤치마킹 후 반영
- 주행 상품성 캐릭터 제안 및 달성 방안 검토
- 프리미엄 브랜드 고급감 트렌드 조사 및 방향성 분석
- · 대외지수 개발 목표 제안 및 검증
- 해외 주요 미디어(북미:Consumer Reports, 유럽:Auto Bild) 개발목표 제안
- 대외지수 개발 목표 달성 수준 점검
- · 신차 개발 단계별 총합 상품성 수준 점검 및 개발 이슈 개선
- 모델 및 DMU(Digital Mock-Up) 상품성 평가
- 시작/파이롯트 개발 단계별 주행/정치/인포/ADAS 등 총합 상품성 평가
- 주요 전략 시장에 대한 현지시험을 통한 시장 적합성 평가
- 개발 단계별 품질 확보 달성 여부 확인
- 양산 이후 당사 판매 차량 수준 지속 점검

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/산업공학 분야)
- · 자동차(EV, 미래환경차 등) 관련 프로젝트 등 유관 경험 보유하신 분

## 차량개발 차량레이아웃설정 및 사용성개발

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 차량 공간에 고객 중심의 사용성을 구현할 수 있도록 최적화된 엔지니어링 솔루션을 제시하고 조율합니다. 차량 개발 전 과정에 걸쳐 다양한 부문과 협업하며, 고객 사용성(Usability)을 최우선 기준으로 새로운 기술 요소들을 제품에 반영합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

선행 컨셉 단계에서 차량의 레이아웃 컨셉을 구상하여 제시하고, 차량 개발 단계에서는 고객 관점에서 거주/수납/조작 등에 대한 편안한 사용성(Usability) 목표를 설정하고 달성하기 위한 엔지니어링 활동을 진행합니다.

- 1) 차량 레이아웃 설정 및 사용성 개발
  - · 차량 레이아웃 컨셉 구상 및 설정
  - 고객 관점에서 차량 전체를 드라이빙/라운지/카고 3개의 공간으로 최적 배분하고 차량 기본 형태를 설정
  - 시장 조사 참여, USP(Unique Sales Point) 발굴 및 경쟁차 분석을 통한 레이아웃 컨셉 구상
  - 차량 개발 목표 및 고객 니즈를 반영한 차량 레이아웃(주요 부품의 시작이 되는 기준점) 설정
  - · 차량 구성 엔지니어링 최적화 활동
  - 디자인 모델 구조 검토 리딩을 통한 엔지니어링-스타일링 컨버전스 활동
  - 차량 구성 부품 레이아웃 배치 및 엔지니어링 최적화 솔루션 협의 주관
  - · 차량 사용성 개발
  - 디자인 모델 외장/내장 사용성(Usability) 달성 수준 점검 및 주요 사용성 이슈 개선 협의 주관
  - 거주/수납/조작/시계/시인 등 고객의 편안한 사용성 확보를 위한 차종별 목표 설정 및 솔루션 협의 주관
  - 고객에게 새로운 공간 경험을 제공하는 차세대 모빌리티 개발을 위한 선행 컨셉 기획 및 목업 제작

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### P대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/산업공학/인간공학 분야)
- · 다양한 요구사항을 종합하여 최적 솔루션을 도출한 활동 경험, 고객 공감 활동(고객 니즈 조사 결과 종합 및 결론 도출 등) 경험이 있으신 분

우리 조직은 고객 연구와 신기술 분석에 기반한 차량 UX 컨셉 및 제안 항목을 개발 차종에 구체화하여 적용하고 개선/검증하여 완성도 높은 차량 UX를 구현합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

선행 UX 개발은 미래 기술 트렌드 기반 신차의 UX 개발 방향성 및 컨셉을 제시하고, 차량 UX 개발은 유관 부문과 협업을 통해 UX 컨셉을 양산 가능하도록 구체화하며, 차량 UX 검증은 구체화된 UX 컨셉을 고객 관점에서 점검하여 개선 및 고객 소구 포인트를 발굴합니다.

#### 1) 제품 UX 개발

- · 선행 UX 개발
- 미래 기술 트렌드 연구 (자율주행, 전동화, 인공지능) 대응 및 특화 UX 발굴
- 지역 및 차급별 UX 운영안 구축
- 신차 기획단계의 UX 컨셉 검증을 위한 프로토타이핑/VR 제작 및 UX 방향성/컨셉 제시
- · 차량 UX 개발
- 통합 소비자 조사를 통한 개발신차 목표 사용자 및 UX 사양 도출
- 유관 부문과 협력을 통한 UX 솔루션 도출
- 개발차 UX/HCI 요구사항 제시 및 디자인모델 UX/HCI 개발 (프로토타입/VR 제작, 사용성 개선 등)
- 차량 기능에 대한 고객 관점 UX/HCI 검토 및 개선 (사용 시나리오, 작동로직, 정보 표시 구체화 등)
- · 차량 UX 검증
- UX 개발 구체화 및 디자인모델/실차 대상 UX 제안 적용 및 개선 점검 (VR 검증 포함)
- 고객군별 UX 소구 포인트 발굴 및 고객 관점 UX 개선점 발굴
- 고객 커뮤니케이션 강화를 위한 UX 홍보 방안 수립

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### 우대사항 Preferred qualifications

- · UX 관련 분야 전공하신 분 (차량UX/인터랙션/전자/산업/기계/자동차/인간공학/인지/심리/디자인 등)
- · UX 관련 프로젝트 수행 경험 또는 제조/서비스 업계 UX 기획/개발 업무 경험하신 분
- · UX 개발 및 검증 관련지식 (사용자조사, Persona/시나리오, 정량적/정성적 UX평가 방법론) 보유하신 분
- · VR 관련 툴, Alias 사용 역량 보유하신 분
- · 빅데이터 및 통계 분석툴 사용 역량 보유하신 분
- · 컨셉 시각화를 위한 디자인 툴 사용 역량 보유하신 분
- · 외국어(영어,중국어 등) 활용 역량 보유하신 분

## 차량개발 경량화 기획/중량 개발 및 경쟁차 분석

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 제품개발 컨셉에 부합하는 경량화 전략을 기획하고, 차량성능 향상에 기여하는 중량목표를 수립하며, 경쟁차 분석을 통해 각 시스템의 경량화를 리딩하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

중량 경쟁력 분석, 경량화 기술 로드맵 구축, 중량목표 수립 및 달성 추진, 무게중심 예측/분석, 체계적인 중량정보 관리 등의 역할을 수행하고 있으며, 경쟁차 분해분석을 기반으로 신차개발 벤치마킹 요소를 발굴 및 제안하고 있습니다.

- 1) 경량화 기획/중량 개발 및 경쟁차 분석
  - · 경량화 기획 / 중량 개발
  - 자동차 제조사의 기술력을 가늠하는 척도이자 신제품 개발에 매우 중요한 인자인 경량화에 대한 전략을 기획하고, 차량을 구성하는 각 시스템의 경량화를 리딩하는 업무를 수행
  - 경량화 기술에 대한 로드맵을 수립하고, 이를 통해 중량 목표를 설정하고 달성 방안을 수립
  - 신차 개발의 성능 완성도를 높이기 위해, 차량의 무게중심을 예측/분석하고 중량 정보를 체계적으로 운영하는 업무를 수행
  - · 경쟁차 분석
  - 글로벌 시장의 다양한 최신 경쟁차량을 분해 분석하여, 새로운 제품 개발에 필요한 벤치마킹 요소를 발굴/제안하는 업무를 수행
  - 해외 권역별(북미/유럽 등) 최신 출시 차종의 신기술/제품 경쟁력 분석을 위한 현지 분해분석을 통해 당사 개발 방향성을 검토하고 제안하는 업무를 수행

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분 (기계/자동차/전자/산업공학 분야)
- · 자동차/항공 관련 공모전 및 프로젝트 참여 경험을 보유하신 분
- · 자동차 관련 다양한 기술에 대한 이해도 및 협업 역량을 보유하신 분

우리 조직은 당사 연구개발 단계 신제품의 설계원가를 산출하는 전문조직으로, 국내외 신차 및 신사업/신기술 분야의 원가를 개발 단계부터 양산까지 체계적으로 지원하여 원가 경쟁력 있는 제품(차량)이 개발되도록 지원하는 업무를 합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차종 기획단계에서 부터 개발 단계별 차종 목표원가 달성 및 양산차 가격결정 업무를 지원하고, 신기술/신공법 원가 최적화 및 신사업 부문 수익성 점검 업무를 합니다.

#### 1) 차량설계 원가관리

- · 선행단계 원가 최적화
- 아키텍처 개발단계 선행 원가혁신활동을 통한 시나리오별 재료비 검토 및 차종단위 전개 지원
- 신기술/신공법/신사업 원가 사전검토 강화로 정합성 향상 및 차종전개 지원
- 개발착수 이전 판매/설계사양 절감 강화
- 미래 모빌리티, 고성능차, 로보틱스 등 신사업 부문의 원가검토를 통한 수익성 점검 지원
- · 개발단계 원가 최적화
- 국내외 차량개발 단계별 원가산출 및 목표원가 달성현황 관리
- 실효적 데이터 기반 목표달성 전망(중장기 원가로드맵 및 선행 원가절감안 반영한 차량 원가관리)
- 상품성/원가 변화관리 지원으로 사양결정(디자인 포함)/원가절감안 발굴 등 의사결정 지원
- 차량개발 단계별 EO 관리를 통한 원가 변동 최소화(심의회 운영)
- 부품업체 선정을 위한 입찰시 SR기준가/예정가 제공으로 최적 낙찰가 유도
- · 원가 경쟁력 확보 활동
- 원가경쟁력 강화 활동 체계적 원가지원
- 옵션부품의 체계적 관리 위한 사양 및 가격정보 제공으로 의사결정 지원
- 차종별 원가절감활동 통해 수익성 향상

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분
- · CAD 자격 보유자 또는 활용 가능하신 분
- · 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

우리 조직은 선행 개발 단계에 미래 시장과 고객의 다양한 요구를 유연하게 수용하여 신속하고 경쟁력 있는 차량 개발을 위한 표준화된 아키텍처/모듈러 시스템을 개발하는 업무를 진행합니다.

※ 차량 아키텍처: 디자인이 결정되기 이전 여러 차종에 적용할 수 있는 표준 모듈러 시스템

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량 아키텍처 구성을 위한 샤시/패키지/버추얼 개발을 통해 모듈러 시스템 개발과 체계를 완성하는 업무를 진행 합니다.

- 1) 차량 아키텍처 열에너지 시스템 개발
  - · 샤시 열에너지 시스템 아키텍처 설계
  - 모터, 배터리 및 제어기 냉각, 냉/난방을 위한 열에너지 시스템 컨셉 수립 및 회로/구조 설계
- 2) 차량 아키텍처 패키지 개발
  - · 인테리어 패키지 개발
  - 다양한 차종의 요구사항 달성을 위한 인테리어 패키지 레이아웃 설정 (공간 배분, 제원, 하드 포인트 등)
- 3) 차량 아키텍처 버추얼 개발
  - · CAE 활용 버추얼 성능 개발
    - 해석 툴 활용을 통한 최적 시스템 사양 도출로 차량 아키텍처 충돌/내구성 성능 개발
- 4) 차량 아키텍처 모듈 개발
  - · 모듈러 시스템 기획 및 운용
  - 다양한 차종에 적용할 수 있는 표준화된 모듈러 시스템의 전개 로드맵 수립 및 적용 및 변화 관리 등

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/항공/자동차/전기/전자/재료/산업공학 등 )
- · CATIA, Ansys LS-DYNA, ABAQUS 등 설계/해석 프로그램 활용 역량 보유하신 분
- · 비즈니스 영어회화 가능하신 분

### 차량개발 모빌리티 시스템 선행 개발 채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 차세대 혁신 제품 및 기술 선행 개발을 리딩하여 완성차 기술 경쟁력을 선도하고 미래 모빌리티 기술 혁신을 추구함으로써 고객이 요구하는 모빌리티의 미래를 현실로 구현해 나가는 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

미래 트렌드를 고려한 신컨셉의 모빌리티를 개발하고, 새로운 차량에 요구되는 신기술을 개발 및 육성함으로써 미래 차량에 적용되는 선행 기술을 준비하고 개발 완성도를 확보하는 업무를 진행합니다.

- 1) 미래 모빌리티 융합 선행 기술 개발
  - · 미래 모빌리티 바디시스템 선행 개발/설계
  - 주요 양산 리드카, 플랫폼 리드카 선행 및 T-Car 개발/검증
  - 신컨셉 모빌리티, 혁신 차량의 바디시스템 개발
  - · 바디 시스템(차체/클로저/내장/외장) 융합 기술 선행 연구
  - 미래 모빌리티 대응 위한 융복합 선행 기술 및 바디 핵심 신기술 개발
- 2) 모빌리티 샤시 시스템 선행 개발
  - · 모빌리티 조향시스템 개발
  - 모빌리티 컨셉에 따른 현가/조향 메커니즘 및 능동 시스템 개발
  - · 모빌리티 플루이드 시스템 개발
  - 플루이드 기반 모빌리티 기능 구현 솔루션 개발(센서클리닝/수소저장공급/빗길주행안전 등)
- 3) 미래 모빌리티 프로젝트 관리
  - · 고성능차 개발 기획, 선행/양산개발 프로젝트 관리
  - 다양한 니즈를 충족할 고성능 친환경 차량의 라인업 전략 수립
  - · 미래 신사업/신컨셉 모빌리티 선행개발 기획/프로젝트 관리
  - 신사업 실증 계획을 토대로 한 모빌리티 컨셉 기획 및 프로젝트 관리
  - · 차량 아키텍처 개발 프로젝트 관리
  - 차량 아키텍처 내 모듈러시스템의 유연한 적용을 위한 아키텍처 개발 프로젝트 일정/목표 관리
- 4) 모빌리티 신기술 선행개발 프로젝트 관리
  - · 모빌리티 신기술(PE/바디/샤시/기초소재) 선행개발 프로젝트 관리 및 중장기 개발방안 수립
  - 선행 개발(연구) 각 단계별 완성도 확보를 위한 컨셉/목표/개발일정/현황 등 프로젝트 관리
  - 모빌리티 시스템 신기술 전략 및 중장기 목표 기반 기술 로드맵 구축
- 5) 미래 모빌리티 바디 시스템 선행 개발
  - · 바디메커니즘 시스템 선행 신기술 개발
  - DSM, 디스플레이 Glazing, 센서(자율주행 등) 오염제거 신기술 개발
  - · 기술 표준화, 정량화를 위한 통계 분석 및 시뮬레이션을 통한 데이터 정량화 분석 ※ DSM: Digital Side Mirror
- 6) 모빌리티 디바이스 패키지 컨셉 개발
  - · 신컨셉 모빌리티 디바이스 패키지 개발
  - 거주/이동성 구현을 위한 새로운 제품 컨셉 구상
  - 제품 컨셉의 타당성 확보를 위한 제원, 성능, 기능별 속성 구체화 패키지 수립
  - · 고성능을 비롯한 특화 목적 차량의 패키지 레이아웃 개발

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### 우대사항 Preferred qualifications

#### [공통사항]

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/산업공학 분야)
- · Python을 활용한 빅데이터 분석 수행 경험 보유하신 분
- · CATIA 및 CAE 해석 툴 사용 역량 보유하신 분
- · 전기전자/IT/SW 관련 지식 보유하신 분
- · 비즈니스 영어회화 가능하신 분
- 5) 미래 모빌리티 바디 시스템 선행개발
- · 관련분야 석사 학위 보유하신 분
- · 석사 과정 중 기업 및 공공 연구기관과 연구/개발 프로젝트 경험 보유하신 분

### 차량개발 모빌리티 성능 선행 개발 채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 신개념 모빌리티와 모빌리티에 적용 예정인 신기술들을 양산 가능한 수준까지 개발 육성함으로써 현대/기아차 미래 모빌리티 기술을 선도하는 선행 개발 업무를 진행합니다.

#### 직무상세 Responsibilities

신개념 모빌리티 및 모빌리티 신기술의 R&H/NVH/내구/전동화 성능 개발 및 검증 업무를 수행합니다.

\*R&H: Ride and Handling

\*NVH: Noise, Vibration and Harshness

#### 1) 주행성능 개발

- · 주행성능(Ride & Handling & Steering) 선행 개발
- 모빌리티 신기술에 대한 실차 주행성능(R&H) 평가 및 성능 개발
- 신모빌리티 적용 현가/조향/타이어 시스템 단위 선행 개발 및 검증
- 버추얼 선행 개발을 위한 데이터 엔지니어링 환경 구축(DB, 시뮬레이션 모델 등)

#### 2) 소음진동/주행컴포트 개발

- · 모빌리티 전동화/구동/샤시/바디/흡차음 소음진동 개발
- 미래 모빌리티 대응 시스템 요소 기술 개발 및 성능 육성
- 인체감성 고려한 주행 컴포트 성능 개발
- 빅데이터 및 AI 활용한 모빌리티 개발 체계 수립

#### 3) 내구 성능 개발

- · 내구 성능 기술 및 선행 개발
- 글로벌 모빌리티 적용을 위한 신기술 및 신컨셉 내구성능 개발
- 선행 단계 버추얼 모델 기반 내구 평가법 개발 및 성능 예측
- 빅데이터 활용 통계적 분석 및 신기술 개발
- 전동화/자율주행 차량 성능열화 경쟁력 확보 방안 개발

#### 4) 전동화 성능 개발

- · 전비/운전성/동력성능 개발
- 신개념 모빌리티(PBV, 인휠 등) 차량에 대한 전비, 운전성, 동력성능 선행 개발
- 신개념 PE/샤시 시스템에 대한 전비, 운전성, 동력성능 측면 에서 개선점 도출
- 소물량 Halo Car 양산 개발

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### 우대사항 Preferred qualifications

#### [공통사항]

- · 열역학, 동역학, 유체역학, 진동공학, 메카트로닉스,제어공학, 전력전자제어, 전기자기학, 전기기계, Data Science 등에 대한 이해도를 보유하신 분
- · SW 툴을 활용한 데이터 분석, 시뮬레이션 경험 보유하신 분
- · Phython, MATLAB 활용 역량 보유하신 분

#### 2) 소음진동/주행컴포트 개발

· 이공계열 전공하신 분(인체감성공학 등)

## 차량개발 디지털/버추얼 차량 검증 솔루션 개발

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 차량개발의 완성도를 높이기 위해 디지털/버추얼 기술을 활용하여 데이터 단계의 차량을 검증하는 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

디지털/VR 검증. 실차평가 대체 시뮬레이션. 공차분석 업무를 진행합니다.

- 1) 디지털/버추얼 차량 검증 솔루션 개발
  - · 디지털 검증
  - 데이터기반 디지털 검증 및 설계 구조검토: 도면 완성도 확보를 위한 간극/간섭 검증 (DPA),

구조 정합성 검토, 리얼리티/가상환경(VR) 모델 활용 검증

- 실차 대체 버추얼/해석 검증 : 시뮬레이션 소프트웨어를 활용한 LIGHT 검증(실내외 직/간접 조명), 물 유입/유동 검증
- · 공차 분석
- 누적공차 분석 및 검도: 공차를 고려한 조립성 검증 및 데이터(도면) 완성도 향상을 위한 기하공차 도면검증

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분 (기계/자동차/전자/산업공학 분야)
- · CATIA / Particle Works / SPEOS 활용 가능하신 분
- · Python 등 코딩 관련 프로그램 활용 역량 보유하신 분
- · VR 관련 툴, Alias, 디지털 휴먼모델 사용 역량 보유하신 분
- · 빅데이터 및 AI 활용 역량 보유하신 분
- · 외국어 역량(영어,중국어 등) 보유하신 분

우리 조직은 선도적인 버추얼 기술력을 활용하여 조화롭고 균형있는 성능개발을 통해, 고객이 만족하는 수준의 차량성능의 구현을 목표로 개발업무를 수행합니다. CAE, 예측모델, AI 등을 적극 활용한 차량의 샤시·바디시스템 / NVH 해석업무를 수행하여, 성능 목표를 조기에 달성하기 위한 해석 업무를 수행하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

버추얼 기술(CAE, 예측모델, AI 등)을 활용하여 차량의 샤시/바디 시스템, NVH 해석 업무를 수행합니다.

#### 1) 샤시/바디 시스템 해석

- · 차량 구조(샤시 및 바디) 강성/강도/내구 성능 개발
- 완성차/시스템/부품 단위 강성/강도/내구 개발 해석 및 해석 기술 개발
- 차량 주행 시뮬레이션을 통한 내구 및 강도 성능 점검과 차량, 시스템, 부품 단위 성능 육성
- 차량 이음(BSR: Buzz Squick Rattle) 해석, 현가/PT/PE 마운트 부시(Bush) 내구 해석을 통한 성능 육성

#### · 차량 R&H 성능 개발

- 시스템/완성차 단위 다물체 동역학 해석 모델을 활용한 승차감/핸들링/주행진동 성능 버추얼 개발
- 다양한 주행 조건에 대한 버추얼 차량 모델 기반 R&H 성능 버추얼 평가와 차량 개발 완성도 개선
- 제어시스템을 연계한 다물체 동역학 해석 기술 개발 및 샤시신기술 성능 버추얼 육성

#### · 신컨셉 기구 메커니즘 개발

- PBV 신개념 클로저 메커니즘, 자율주행센서 클리닝 메커니즘 등에 대한 기구 동역학 해석 및 최적화
- · CAE 데이터 기반 성능 예측 모델 개발
- 버추얼 평가 효율화를 위한 물리 모델(수치 모델 등) 또는 데이터 기반 학습 모델(머신러닝 등) 개발
- · 신기술/신공정 대응 CAE 기술 고도화
- 복합재 적용 완성차 해석 프로세스/금속 3D프린팅 대응 DfAM/하이드로부시 내구 해석 개발 등 ※ DfAM : 적층제조 설계 (Design for Additive Manufacturing)

#### 2) 차량 NVH 해석

- · NVH FEM(유한요소법) 해석
- FEM 해석을 통한 NVH 및 사운드 현상 재현 및 성능 개발 활동을 수행합니다. ※ FEM: Finite Element Method
- · NVH MBD(다물체동역학) 해석
- MBD 해석을 통한 저주파수 NVH 현상 재현 및 성능 개발 활동을 수행합니다. ※ MBD: Multi-body Dynamics
- · 차량 유동소음 해석
- 유동소음 해석을 통하여 윈드노이즈 등의 유체 기인 소음을 재현하고 시험과의 상관성을 확보하여 성능개발 적용합니다.
- · 신규 전동화 프로젝트 개발 대응 전동화 시스템(모터/감속기) 구동계 해석 평가
- 신규 제원/구조의 전동화 시스템 구동계에 대한 NVH 해석 및 동역학 해석 수행
- 실물 평가 전 전동화 시스템 NVH 성능 사전 해석을 통한 개발 방향 제시
- · NVH 및 사운드 관련 신기술 개발 및 적용
- · NVH 버추얼 개발기술 프로세스 개선 및 신해석 기법 개발

- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - 2) 차량 NVH 해석
  - ㆍ 유관 전공 석사 학위를 취득하셨거나 졸업 예정이신 분 (진동학, 기구학, 유한요소법, 수치해석 분야)
  - · NVH 및 해석(FEM, 유체, MBD) 관련 프로젝트 수행 경험이 있으신 분
  - ㆍ 전동화 시스템(모터/감속기/변속기) 관련 설계/해석/시험 등의 프로젝트 수행 경험이 있으신 분
  - · Hyper Works, NASTRAN, COMSOL, FE-GATE, ADAMS, ANSA, PowerFlow 등 유관 SW 툴 활용 역량 보유하신 분
  - · 드라이브트레인 해석 프로그램(MASTA, ROMAX) 활용 경험이 있으신 분

## 차량개발 차량 충돌안전 성능 개발(설계/CAE/평가)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 '언제나 고객의 안전을 최우선한다'는 미션에 기반하여 안전장비 설계, 제어기술 개발, 버추얼 해석(CAE), 충돌 평가를 통한 안전한 차량 개발 및 선행 연구 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량의 안전 장비/제어모듈 설계 및 충돌안전 시험/해석을 통한 통합 안전 성능 육성 업무를 진행합니다.

#### 1) 통합 안전제어 시스템 개발

- · 차량 안전 제어 성능 개발
- 고객 보호를 위한 사고 감지 센싱 아키텍쳐 및 안전 제어 알고리듬 개발/차량 단위 제어 성능 육성
- 고객 보호를 위한 다양한 실사고 실차 시험 모드 개발/ 안전 성능 개선
- · 안전 제어 도메인 및 연관 기술 개발
- 충돌 승객 보호/보행자 보호, 다양한 안전 장비 통합 제어 시스템 부품 설계/개발
- 실내 승객 모니터링 시스템 개발(카메라 및 영상 처리 요소 기술, 영상 제어 시스템 아키텍처 정의)

#### 2) 안전 시스템(안전벨트/에어백/스티어링 휠) 설계

- · 안전장비 시스템 설계 및 개발
- 고객의 사용 감성 및 충돌 사고시 승객 보호를 최우선 고려한 최적의 안전시스템 설계
- 법규 및 상품성 기준 만족을 위한 안전시스템의 적용 전략 수립, 충돌 분석을 통한 대책 수립
- · 미래 모빌리티 대응을 위한 신기술 개발
- 전기차/PBV/자율주행 등 미래 모빌리티의 혁신적 실내 공간 고려한 신개념 승객 보호 기술 개발
- 지역별 강화되는 충돌 신법규/신상품성 동향 파악 및 적기 대응 위한 승객 보호 시스템 최적 설계

#### 3) 충돌안전 성능평가 및 개발

- · 충돌안전 법규/상품성/실사고대응 성능 개발 업무
- 안전 신법규/신상품성 글로벌 연구동향 분석
- 차종별 개발시험 수행 및 국내외 충돌 공인시험 참관, 성능 개발 목표 달성 주관
- · 충돌안전 기술개발 업무
- 신규 시험모드 기법 개발 및 계측센서/고속촬영 신기술 연구
- 상충 성능 해결 및 고질 문제 개선을 위한 바디구조 및 안전장비 컨셉 제안(원리연구시험 수행)

#### 4) 충돌안전 버추얼(CAE) 성능개발

- · 차량 개발 단계별 충돌안전 법규/상품성 충돌해석을 통한 충돌성능 확인 및 개선
- 설계단계 및 시험단계에 충돌해석을 통한 충돌성능 확인 및 최적 차량구조 설계 방향 제시
- 인체 해석모델을 활용한 실도로 충돌사고 상해 평가 및 대응 안전기술 연구
- · 충돌안전 해석 기술 연구
- 충돌안전 신법규/신상품성 대응 방안 및 관련 해석기법 선행 연구
- 충돌해석 정합성 향상을 위한 충돌해석 기술 연구

#### 5) 안전제어 시스템 평가

- · 안전 시스템 제어기 평가
- ACU(Airbag Control Unit) 제어로직 시뮬레이션 평가, 실차 전기적 성능 평가
- PSB(Pre-active Safety Belt) 실차 적합성 평가
- 실내 영상 모니터링 시스템 실차 카메라 인식 성능 적합성 평가
- · 안전 시스템 제어기 평가 기술 연구
- 안전 제어 시스템 신기술 검증 기술 개발 및 자동 평가 방법 구축

## 차량 충돌안전 성능 개발(설계/CAE/평가)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 최종 합격 후, 회사가 지정하는 입사일에 입사 가능하신 분
- · SPA or OPIc or TOEIC Speaking or TEPS Speaking 중 1개 이상의 성적 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### ■ 우대사항 Preferred qualifications

#### [공통사항]

- · 이공계열 전공하신 분(기계/전기/전자/자동차/재료/산업공학/컴퓨터공학 분야)
- 1) 통합 안전제어 시스템 개발
- · 3D 모델링(CATIA 등) 경험 보유하신 분
- ㆍ 인간공학 관련 프로젝트 관련 경험 보유하신 분
- · SW 개발/검증 관련 자격증 및 경험 보유하신 분
- 2) 안전시스템(안전벨트/ 에어백/스티어링 휠) 설계
- · 도면 이해 및 CATIA 프로그램 활용 가능하신 분
- · 통계 분석 기법 활용, 역학 관련 연구 경력, 전기 · 전자 · 제어 기초 지식을 갖추신 분
- ・ 엔지니어링에 대한 다양한 공모전 참가 경험 보유하신 분
- 3) 충돌안전 성능평가 및 개발
- ㆍ 재료(고체)역학, 동역학 지식 보유하신 분
- 4) 충돌안전 버추얼(CAE) 성능개발
- ㆍ 유한요소해석, 재료(고체) 역학 지식 보유하신 분
- 5) 안전 제어 시스템 평가
- · 시뮬레이션 검증 툴(CANoe/CAPL, MATLAB 등) 활용 능력을 보유하신 분
- · 실내 카메라 개발/검증 관련 프로젝트 경험 보유하신 분

우리 조직은 고객에게 운전의 즐거움인 Fun to Drive & Ride를 선사하고 편안하고 안전한 운행을 제공하기 위하여 세계 최고 수준을 목표로 차량의 근간인 기본 성능을 개발하고 있습니다. 고객이 운전할 때 민감하게 느끼는 승차감/핸들링/정숙성과 안전한 승객/보행자 안전성능, 신뢰할 수 있는 글로벌 최적 내구성능 연구개발을 통하여 차량의 상품성과 가치를 높이고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량의 주요 성능인 R&H / 내구 / NVH / 안전 성능과 관련된 연구 개발 업무를 수행합니다.

#### 1) R&H 성능 개발

- · R&H 성능 육성 및 검증
- 다양한 노면 주행시, 현가/조향계 및 PT계 가진에 의해 발생하는 충격 및 진동(소음)을 평가하고 요구되는 성능을 확보하기 위해 관련 시스템의 특성을 튜닝
- 주행시, 운전자의 다양한 조향 입력에 따른 차량의 조종성,안정성,응답성 및 조타감을 평가하고 요구되는 성능을 확보하기 위해 관련 시스템의 특성을 튜닝
- 차량별 성능 개발 목표에 따라 서킷 주행능력 등 다양한 조건의 평가를 수행
- · R&H 성능 관련한 기술 개발
- 샤시 신기술 및 신규 시스템/부품에 대한 성능 평가
- 주행 성능 개발 역량 향상을 위한 기술 내재화 활동

#### 2) 차량 내구 성능 개발

- · 차량의 피로 내구력 개발 위한 로드시뮬레이터 장비 활용한 실차 가속 재현 내구 평가
- 버추얼 환경과 실차를 융합한 가상환경 재현 내구 평가 수행, 신기술 및 자율주행 제어 내구 평가
- · 글로벌 권역별 사용자 조건을 반영한 실도로 플리트 내구 평가
- 필드 사용자 조건 반영을 위한 실도로 (국내, 해외) 주행 데이터 분석 및 내구 모드 수립
- · 전동화 및 ICE 차량의 PE/PT시스템 실차 가속화 내구 평가
- 국내/해외 현지 주행 가혹조건 계측 분석 및 뉘르부르크링 써킷 극한조건 내구평가
- · 모빌리티 및 전동화 차량의 실차 강성 기준 수립 및 평가
- 주행 성능 고려한 차체 글로벌, 로컬 강성 기준 수립 및 평가
- · 샤시/전자제어 신기술 검증 모드 및 환경차 내구 시험모드 개발
- · 다양한 모빌리티 고객 사용 조건 조사/ 데이터 수집 분석을 통한 검증 체계 수립

#### 3) 전동화 NVH 성능 개발

- · 전기차 및 하이브리드 차량을 구동하는 동력원인 PE시스템 NVH 개발
- 실차 조건 구현이 가능한 테스트 벤치(다이나모)에서 모터, 감속기, 인버터, 배터리, 연료전지 스택, 블로워 등 PE 시스템 단위 대상 시험 개발
- 제어 최적화를 통한 모터/인버터 NVH 기술 개발
- AI/DS(Data Science) 활용한 H/W 및 S/W 제어 최적화 개발
- 차량의 구조 전달과 PE 및 차량 흡차음 성능 개발을 통한 차량 실내 소음 개선
- · PE시스템 NVH 기반 기술 개발
- 모터 전자기 가진력 저감을 위한 모터 H/W 및 전류 제어 최적화 기술 개발
- 고전압 배터리 기인 PE NVH 특성 및 저감 방안 연구
- 차량 실내 소음 예측 기술 및 AI 기법 PE 고주파 소음 저감 기술
- NVH 빅데이터를 활용한 고장 진단 및 예지 기술
- · 전동화 미래 모빌리티 차량의 PE 시스템 NVH 및 음질 제어 기술 연구
- PBV, AAM/UAM, 인휠 모터 차량의 NVH 개발
- 미래 모빌리티 차량의 특색있는 주행 음질 연구

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### 직무상세 Responsibilities

#### 4) 차량 NVH 성능 개발

- · 신차의 NVH 성능 개발(감성 및 계측 평가 기반)
- 아이들 및 주행시 파워트레인, 모터 등에 기인한 NVH 현상 평가 및 개선
- 로드노이즈 및 윈드노이즈 개발
- 차량 외부소음 인증 평가 및 개선
- · NVH 유관 시스템 개발
- 실차 위주의 개발에서 차량 구성 시스템 단위 개발로의 전환을 위한 목표와 평가 방법 등 구체화

HN 6280

- 시스템 목표 수립을 위한 평가 및 DB 구축
- 실차 성능과 시스템 성능간의 상관성 확보
- · 자율주행/전동화 등 주행 환경 변화에 따른 NVH 관련 신기술 개발 및 적용
- · 기존의 NVH 기술 및 평가법 등의 개선을 통한 개발 효율화

#### 5) 차량 시스템 안전 성능 개발

- · 차량 안전 법규 및 상품성 개발 및 인증 대응
- 선행단계부터 안전 성능 관련 디자인 모델 검토 및 개선 업무
- 지역별 안전 법규 항목 평가 개발 및 인증 시험 업무
- 지역별 상품성 (NCAP & IIHS 등) 개발 및 공인 평가 대응 업무
- 평가 데이터 분석을 통해 승객 및 보행자 상해 최소화 구조 및 대응 방안 개발
- · 신법규/신상품성 대응
- 차량 안전 관련 신법규 및 신상품성 글로벌 동향 파악, 검토·분석하여 대응 전략 수립
- · 안전 성능 대응 기술 개발
- 차량 개발 및 개선에 필요한 데이터 분석 기법 연구
- 친환경 차량 및 자율주행 차량 안전 성능 검토 및 개발
- 상충 성능, 고질 문제 등을 개선하기 위한 신기술 및 신대응방안 연구
- 새로운 기술과 정보(AI, 빅데이터분석 등) 활용한 업무 효율 향상

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

#### 1) R&H 성능 개발

- · 이공계열 전공하신 분(기계공학, 전기전자 계열)
- ㆍ 차량동역학, 소음진동 관련 산학 수행 경험이 있으신 분
- ㆍ 레이싱 및 유사한 운전 경험을 보유하신 분
- ㆍ 자동차 운전 면허를 보유하신 분
- · 자동차 관련 자격증 (정비기사 등), AI/빅데이터 관련 자격증을 보유하신 분
- · MATLAB, ADAMS, CARSIM, LMS, CATIA 등 유관 SW 툴 활용 역량 보유하신 분

#### 3) 전동화 NVH 시험 개발

- ・ 모터/인버터/배터리 관련 개발 경험이 있으신 분
- · MATLAB, PYTHON, HEAD/PAK/LMS 등 유관 SW 툴 활용 역량 보유하신 분

#### 4) 차량 NVH 성능 개발

- · 소음/진동/음향/바람소리/신호처리 등 NVH 관련 전공을 하셨거나 업무 경험이 있으신 분
- · NVH 관련 전공 석사 학위를 보유하신 분
- · TESTLAB, PAK 등 NVH 분석 장비 사용이 가능하신 분
- · MATLAB 등 SW 툴 활용 역량 보유하신 분
- ㆍ 제어/인공지능/빅데이터 관련 코딩 경험이 있으신 분

#### 5) 차량 시스템 안전 성능 개발

- ・ 충돌 안전/충격 안전 등 자동차 안전 관련 연구업무 및 산학 수행 경험이 있으신 분
- · CATIA(또는 AUTOCAD), DIADEM 등 유관 SW 툴 활용 역량 보유하신 분
- · Python 등 AI/DS 관련 툴의 경험 및 지식 보유하신 분
- · 해석 업무 및 해석 TOOL 활용 가능하신 분

우리 조직은 현대/기아/제네시스 차종의 연비/운전성/동력 성능/배출가스 성능 개발을 담당하며 실차 평가 및 차량 단위 캘리브레이션 업무를 통하여 최적의 성능을 개발하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

EV/FCEV 전비/동력 성능 개발을 진행하고 있습니다. HEV/ICE 연비/동력 성능 개발을 진행하고 있습니다. HEV/ICE 차량의 배출가스 성능 최적화를 EMS (Engine Management System) 매핑을 통하여 개발을 진행하고 있습니다.

- 1) 전동화 차량(EV/HEV/ICE) 연비/운전성/동력 성능 개발 [근무지: 남양연구소]
  - · EV 전비/운전성/동력성능/회생제동 성능 개발
  - 전비 목표 검토 및 전비 성능 개발
  - EV 주행거리 개발 및 주행가능거리 예측 전략 개발/검증
  - 동력성능 목표 검토 및 가/감속 운전성 개발
  - AWD 성능 개발, 4WD 구동력 분배 및 협조제어 성능 개발
  - EV 전비, 운전성 업무에 대한 버추얼 성능 개발
  - · HEV/ICE 차량의 연비/운전성 개발
    - 차량 연비/주행저항 등 연비관련 항목의 개발
  - 차량 운전성/동력성능 및 변속감 개발
  - · HEV/PHEV/ICE 강화 환경규제 대응 개발
  - 배출가스, 증발가스 개발 시험
  - OBD(On Board Diagnostic) 개발
- 2) 수소전기차(FCEV) 전비/운전성/동력 성능 개발 [근무지: 마북연구소]
  - · FCEV 전비/운전성/동력성능 개발
  - FCEV 시스템 모델 개발 및 연비성능 해석
  - FCEV 고효율 전비 및 동력성능 개발

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### ■ 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차공학, 전기/전자공학, 메카트로닉스(제어))
- ·전기차 시스템(모터/인버터, 배터리), 차량 구동계 및 동역학 지식을 보유하신 분
- · MATLAB, Simulink, Cruise, INCA 활용 역량 보유하신 분
- · 비즈니스 영어 회화 역량 보유하신 분

우리 조직은 N브랜드 고성능차량의 샤시/바디시스템 설계 와 R&H시험/동력성능/운전성/고성능특화기능/샤시주행제어 개발을 총괄하며 고성능 선행기술 개발을 리드하는 업무를 진행합니다.

%R&H : Ride and Handling

#### 직무상세 Responsibilities

고성능차의 주행성능 확보를 위해 샤시/바디시스템 설계업무와 R&H/동력성능 개발업무를 수행합니다.

#### 1) 고성능차 설계

- · 고성능차 선행/양산 설계
- 고성능차 샤시(현가/조향/제동/휠타이어)시스템 설계
- 차세대 고성능차 개발을 위한 고성능 선행시작차 개발
- 요소부품에서 시스템단위의 샤시/차체 신기술 업무
- 고성능차량의 개발단계 습득한 기술내재화 및 확대 전개 업무

#### 2) 고성능차 시험개발

- · 고성능 차량시험 및 성능개발
- 고성능차 R&H성능(승차감/핸들링/조타감) 시험개발
- R&H성능의 고성능화 구현을 위한 선행기술 개발

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA or OPIc or TOEIC Speaking or TEPS Speaking 중 1개 이상의 성적 보유 ('21,09,15,~ '23,09,14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### ■ 우대사항 Preferred qualifications

#### 1)고성능차 설계

- ㆍ 기본 역학, 기구학, 차량동역학, 메카트로닉스에 등에 대한 이해도를 보유하신 분
- ㆍ 차량 제작 동아리에서 차량 제작 및 주행 경험 보유하신 분
- · 설계디자인, 차량동역학 해석, 강도 해석 툴 활용 역량 보유하신 분

#### 2) 고성능차 시험개발

- ㆍ 자동차 운전 면허(1종 보통)를 보유하신 분
- ㆍ 차량동역학, 샤시제어 이해도를 보유하신 분
- · 자동차 회사와 산학 프로젝트 경력, 자작차량 경연대회 경험 보유하신 분
- · MATLAB, CarSim, LMS Test, Lab 활용 역량 보유하신 분
- ・ 한계 주행 가능하신 분

우리조직은 차량의 기본 골격과 내외부 개폐 시스템 및 내/외장 부품을 개발하여, 고객에게 안전하고 편안한 공간을 제공 하기 위해 설계하고 연구개발하는 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신차의 차체 기본 골격 구조 설계, 내외부 계폐시스템 설계, 내장시스템, 외장시스템 설계 업무를 진행합니다.

#### 1) 차체 시스템 설계

- · 언더바디 차체 부품 설계
- 충돌과 내구 원리 연구를 통해 승객의 안전을 보장하는 언더바디 차체 설계
- 알루미늄/플라스틱 등 강판 외 새로운 소재의 차체 적용 및 접합 기술 개발
- · 어퍼바디 차체 부품 설계
- 차량외관 디자인 및 패키지 레이아웃이 반영된 내구성능이 우수한 어퍼바디 차체 설계
- 알루미늄/플라스틱 등 강판 외 새로운 소재의 차체 적용 및 접합기술 개발

#### 2) 클로저 시스템 설계

- · 클로저 부품 설계
- 차량의 도어/후드/트렁크/테일게이트/연료도어 등 클로저 부품 연구/설계
- 금속/비금속/플라스틱/글라스/고무 등 다양한 소재/공법 적용 기술 연구 개발
- · 클로저 메커니즘 부품 설계
- 차량의 도어/후드/트렁크/테일게이트/연료도어 등의 개폐 메커니즘 설계
- 파워슬라이딩도어/파워테일게이트/파워트렁크, 글라스승강모듈/선루프/충전도어 등 메커니즘 부품 설계

#### 3) 외장 시스템 설계

- · 익스테리어 부품 설계
- 차량의 프론트/리어범퍼, 라디에이터그릴 및 가니쉬 등 외장 스타일링 부품 연구/설계
- 충돌/보행자 법규/공력/NVH/내구 성능/편의성에 대한 최적화 연구 개발
- · 라이팅 부품 설계
- 차량 디자인과 패키지 고려한 운전자 야간 시야 확보를 위한 헤드램프/리어램프 및 내장 램프 연구/설계
- 광학/전자/LED 및 재료 등 다양한 분야의 기술을 응용, 미래 모빌리티 라이팅 기술 연구
- · 외장메커니즘 부품 설계
- 쾌적하고 넓은 운전자 전후방 시계를 제공하기 위한 전후방 글라스/와이퍼/미러/클리닝 시스템 연구/설계
- 공력/NVH/디스플레이 공학/전자제어 등을 접목한 디지털 미러 및 센서클리닝 등 미래 시계장치 기술 연구

#### 4) 내장 시스템 설계

- · 칵핏 부품 설계
- 내장 스타일링을 구현함과 동시에 실내 승객 보호를 위한 충돌 성능을 확보하고 수납 공간, 스위치 같은 고객 편의 사양을 제공하는 크래쉬패드와 플로어 콘솔 시스템 설계
- 가죽, 우드 등 리얼 소재와 다양한 표면처리 및 실내 무드조명 개발 통한 실내 고급화 및 감성 품질 연구 개발
- · 인테리어/도어트림 부품 설계
- 디자인과 패키지 등 차량 제원을 고려하여 충돌시 승객 보호 및 인체공학적 차량의 내장부품 설계
- 차량 NVH 흡차음 성능 확보 및 실내 무드조명 개발 통한 고급화 및 감성 품질 연구 개발
- 내장 고급화/경량화/표면처리/전기전자 등 주요 성능 향상 기술 개발 및 미래 모빌리티 내장 신기술 연구

#### · 시트 부품 설계

- 디자인과 패키지 등 차량 제원을 고려한 차량의 시트시스템 설계
- 인간공학을 바탕으로 한 컴포트를 제공함과 동시에 충돌 시 승객을 보호하는 시트 안전성 및 편의성 연구
- 고급화/경량화 등 상품성 향상 기술 개발 및 미래 모빌리티에 대응하는 시트 시스템 신기술 연구

- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - · CATIA/MATLAB/MiniTab 등 활용 능력 보유하신 분
  - · 비즈니스 영어회화 가능하신 분

우리 조직은 차량을 주행 가능하게 하는 현가/타이어/조향/제동/마운팅/구동/콘트롤/흡배기/연료를 포함하는 샤시 시스템 부품들을 설계하고 연구개발하는 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

버추얼 해석/실차 평가/실차 튜닝 결과를 바탕으로 고객이 만족할 수 있는 조종 안정성/승차감/구동력/제동력/소음/진동/내구/충돌안전/품질/연비가 구현되도록 차량을 설계하고 연구개발하는 업무를 진행합니다.

#### 1) 현가 시스템 설계

- · 차량의 주행성능(승차감,조종안정성)을 결정하는 현가시스템의 설계
- 차량 주행성능 확보를 위한 현가 시스템의 기구학적 구성 및 단위 구성 부품에 대한 상세 설계 및 개발
- 차량의 주행성능을 구현할 수 있는 타이어에 대한 설계 및 개발과 차량의 디자인을 완성하는 휠의 설계 및 개발

#### 2) 조향 시스템 설계

- · 운전자가 의도하는 대로 차량의 진행 방향을 조정하는데 주요 역할을 하는 조향 시스템 설계
- 조향 시스템 하드웨어 개발 : 스티어링 컬럼 & 유조인트, 스티어링 기어, EPS(Electric Power Steering), RWS(Rear Wheel Steering) 설계 및 개발
- 조향 시스템 성능 개발 : 조향 기본 성능 및 핸들링 성능 개발, EPS/RWS 기본 로직/협조 제어/부가 로직 개발, OTA(Over The Air)/기능안전/리던던시 적용 등
- 신기술 개발 : SbW (Steer by Wire), 최적의 실내공간 확보를 위한 롱텔레스코픽 컬럼 등 시스템 및 요소 신기술 개발

#### 3) 제동 시스템 설계

- · 차량의 주행/제동 안전성을 확보하는 브레이크 시스템 설계
- CBS(Conventional Brake System) 설계 및 전자 브레이크 시스템 (ABS/ESC/EPB) HW 및 SW 설계 및 개발
- 친환경차 (EV. FCEV. HEV. PHEV) 회생제동제어 기술 개발
- 자율주행기능(ADAS) 및 리던던시 제동 제어 기술 개발
- EMB (Electro Mechanical Brake)와 같은 기술의 트렌드를 파악하고 예측하여 제동 신기술 개발 및 양산차량 적용 업무 수행
- 필드클레임을 분석하고, 문제의 근본원인을 조사하여 개선 방안을 도출 및 설계 표준에 반영, 품질 문제를 미연에 방지하기 위한 활동 수행

#### 4) 구동/플루이드 시스템 설계

- · 구동 시스템 설계 및 개발
- 모터와 엔진의 소음/진동/거동을 제어하고 동력을 전달/배분/제어하기 위한 인터페이스 솔루션 개발
- 진동절연 마운팅 시스템, 드라이브/프로펠러 샤프트, 트랜스퍼/커플링/e-LSD(electronic-Limited Slip Differential) 개발
- 차량의 가속, 감속, 변속을 위한 전자식 변속장치(SBW: Shift by Wire) 등의 부품과 제어시스템 개발

#### · 플루이드 시스템 설계 및 개발

- 차량의 에너지 저장/주입/공급/잔량센싱 등을 표시하는 시스템 솔루션 설계 및 제어로직 개발
- 수소연료전지 및 PT에 필요한 청정 AIR를 안정적으로 공급/배출하는 부품/시스템의 설계 및 개발
- 자율주행차량의 센서 클리닝(라이다/카메라 등) 시스템 설계 및 제어로직 개발
- 빗길 주행 안전을 위한 수막제거 시스템 및 미래 모빌리티 선행가술 개발(공기정화/항공기용 플루이드)

- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - · CATIA/MATLAB/MiniTab 등 활용 능력 보유하신 분
  - · 비즈니스 영어회화 가능하신 분

우리 조직은 차량의 내외장 바디시스템과 주행에 필요한 샤시시스템 개발을 담당하는 조직으로 SW, 전자 등 최신 기술을 접목하여 바디 공간 스페이스 혁신, 샤시시스템 전자화 등 세계 최고수준 기술경쟁력 확보를 추진하고 있습니다. 글로벌 고객에게 보다 가치 있는 다양한 기술과 사양이 제공되도록 지역별로 최적의 바디/샤시 시스템 성능을 개발하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

바디 시스템 감성, 강건성 시험 및 샤시 시스템(제동/구동/제어/플루이드) 시험 업무를 수행합니다.

#### 1) 바디 시스템 시험 개발

- · 바디 시스템 감성 개발
- 실내외 바디 부품의 조작/작동에 대한 감성과 램프의 배광, 조명의 밝기/색상에 대한 조화감을 정량적으로 평가하고 튜닝 (도어, 트렁크등 개폐 성능에 대한 에너지, 실내 부품 조작감, 램프류 배광 성능, 조명과 디스플레이 휘도등)
- 시트 착좌 시 편안함 및 진동에 대해 정량적으로 평가하고 성능을 튜닝 (시트 컴포트 성능, 주행 중 시트 진동 감쇠 성능 및 부가 기능 등)
- · 바디 시스템 강건성 개발
- 주행 시 실내외 바디 부품에서 발생하는 이음에 대한 정량 평가 및 성능 개발
- 바디 감성 튜닝 부품에 대한 우천, 고저온 환경에서의 강건성을 확인하고 성능 개발 수행
- 판매 지역별 조명 법규 대응 및 고객 사용 환경 조건 램프류 신뢰성 검증

#### 2) 샤시 시스템 시험 개발

- · 제동시스템 개발 및 시험
- 제동시스템(디스크, 켈리퍼, 마찰재, 주차브레이크, 배력장치 등) 성능/강도/NVH 시험 및 개발 업무
- 시뮬레이션을 활용한 제동 성능 예측, 제동 Feeling, 제동거리 및 법규 성능 시험 및 개발 업무
- 전동화 차량의 회생제동 협조 제어 및 전자제어 브레이크 시험 및 개발 업무
- 자율 주행 차량 제동시스템 fail시 리던던시 성능 시험 및 개발

#### · 구동시스템 개발 및 시험

- 구동시스템(변속기, D/SHAFT, P/SHAFT, 디프런셜, 마운트, SBW) 조작성/강도/NVH 시험 및 개발 업무
- 터레인 모드(ECU/TCU/TCS/AWD/VCU) 및 전자식 차동제한장치(E-LSD) 트랙션 제어 성능 개발
- 다양한 구동력 배분 제어 로직 및 신기술의 평가 및 성능 개발, AWD 성능 시뮬레이션 개발 업무
- 전동화 차량의 오프로드 트랙션 성능 관련된 모터 제어 로직의 평가 및 성능 개발
- · 샤시 제어 시스템 개발 및 시험
- ABS, ESC, TCS 및 다양한 부가 제어 기능의 시험 및 성능 개발
- 다양한 샤시 제어 독자 로직 및 신기술의 시험 및 성능 개발
- 전동화 차량의 차량 동적 안정성과 관련된 모터 제어 로직의 시험 및 성능 개발
- 샤시제어시스템(AWD, LSD, TVC 등) 성능 개발을 통한 차량 안정성 및 핸들링 성능 개발
- · 플루이드(연료/흡배기)시스템 개발 및 시험
- 연료시스템의 공급안정성,주입성 및 유체 관련 소음 시험 및 개발
- 흡기 시스템의 수밀성능 개발
- 센서클리닝 시스템 육성 및 튜닝

- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - 1) 바디 시스템 시험 개발
  - ㆍ 이공계열 전공하신 분(기계/자동차공학, 인간 공학, 전기/전자공학, 광학 등)
  - ・ 유한요소/동역학/광학 등을 활용한 프로젝트를 수행한 경험을 보유하신 분
  - · CATIA 등 설계 유관 툴 활용 역량 보유하신 분
  - · Python 등 AI/DS 관련 툴 활용 역량을 보유하신 분
  - 2) 샤시 시스템 시험 개발
  - · 이공계열 전공하신 분(기계공학, 전기전자 계열)
  - ㆍ 차량 동역학, 전자 제어, 소음진동 관련 부문의 학업 경험을 보유하신 분
  - ㆍ 기업/연구기관과 산학 또는 프로젝트 참여 경험을 보유하신 분
  - · MATLAB, Simulink, Python, LMS Test, Lab 등 소음진동 유관 SW 툴 활용 역량 보유하신 분
  - ・ 비즈니스 영어 역량 보유하신 분

우리 조직은 전동화로 확대되고 있는 상용차 라인업 개발에 효율적으로 대응하고 세계 최고의 친환경 운송 솔루션을 공급하기 위해 노력하고 있습니다. 시장과 고객에게 다양한 가치를 제공할 수 있는 바디/샤시 시스템을 개발하고 있습니다.

#### 직무상세 Responsibilities

상용차의 바디/샤시 시스템을 설계/개발하고 디지털 검증 솔루션 개발 업무를 수행합니다.

#### 1) 디지털차량 검증 솔루션 개발

- · 디지털 차량 검증
- 디지털 차량의 설계 완성도 검증을 위한 3D 데이터 가시화 및 VR 평가 기술 개발
- 가상현실(VR/AR) & AI 기반, Automation 방법론 개발
- 신차 개발 시 엔지니어링 문제 해결을 위한 시뮬레이션 검증 기술 개발

#### 2) 바디/샤시 시스템 설계

- · 열관리 및 흡배기시스템 설계/개발
- FCEV/EV 차량 열관리 시스템(스택/배터리/전장품/레지스터 外) 설계
- 통합열관리 컨셉 개발 및 제어 요건 개발
- 상용 전동화 부품(E-Fan, 쿨링모듈 등) 용량 및 내구력 개선
- 차세대 배기규제 및 FCEV 차량 흡/배기 시스템 개발
- · 내장 시스템 설계/개발
- 내장 시스템(Crash PAD, Cockpit module 등) 컨셉 구상 및 마스터 설계
- 안전하고 편리한 조종 공간 구현 위한 선행단계 패키지 검토 및 성능 사전 검토
- 컨셉 모델(3D DATA) 및 설계요구사양도 작성
- 부품 성능 검증 및 법규, 신뢰성 검토

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 (21.09.15~'23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### ■ 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/컴퓨터그래픽/컴퓨터공학/영상디자인 분야)
- · 도면 이해 및 CATIA 프로그램 활용 가능하신 분

## 차량개발 상용차 특장 샤시 시스템 설계

채용방식 : 신입 근무지 : 전주공장

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 전동화로 확대되고 있는 상용차 라인업 개발에 효율적으로 대응하고 세계 최고의 친환경 운송 솔루션을 공급하기 위해 노력하고 있습니다. 시장과 고객의 다양한 가치를 제공할 수 있는 특수 사양 시스템을 설계/개발하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

상용차 구동 시스템 및 동력전달장치(외부동력 인출시스템) 설계 및 개발 등의 업무를 진행합니다.

- 1) 상용차 특장 샤시 시스템 설계
  - · 구동시스템 및 동력전달장치 설계/개발
  - 파워트레인 시스템 엔지니어링 및 동력분배 장치 구성
  - 동력전달장치 기어박스 구조설계
  - 동력전달장치 작동제어 공압 시스템 설계
  - 동력전달장치 작동제어 로직 및 제어기 설계

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 (21.09.15~'23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### 우대사항 Preferred qualifications

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/메카트로닉스공학 분야)
- · 도면 이해 및 CATIA 프로그램 활용 가능하신 분

# 차량개발 상용차 제품기획 및 프로젝트 관리

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 전동화로 확대되고 있는 상용차 라인업 개발에 효율적으로 대응하고 세계 최고의 친환경 운송 솔루션을 공급하기 위해 노력하고 있습니다. 버스 상품/제품 개발 프로세스를 기반으로 프로젝트를 기획/관리합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

상용차 버스 차종에 대해서 제품 개발 방향성 수립 및 글로벌(국내/해외)프로젝트 관리, 시장/경쟁차 제품 분석 업무를 진행합니다.

#### 1) 상용차 제품기획 및 프로젝트 관리

- · 버스 제품기획 및 제품사양 관리
- 국내외 시장조사 및 경쟁차 분석
- 제품 개발 Feasibility 검토
- 제품 개발 방향 및 목표 수립
- 제품 사양정보/리스트 관리
- 제품 관련 판매 요구사항 대응
- · 국내/해외 버스 프로젝트 관리
- 제품 개발 일정 수립 및 전체 개발 이벤트 관리
- 투자비 관리를 통한 수익성 확보 및 투자 예산/개발 목표 관리
- 글로벌 개발 파트너와의 협업 네트워크 구축
- 글로벌 경쟁 모델 제품력 비교 및 고객 마켓 리서치
- 개발 차량 사후 모니터링 및 문제점 대응 리딩

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 (21.09.15~'23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

· 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/산업공학 분야)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 전동화로 확대되고 있는 상용차 라인업 개발에 효율적으로 대응하고 세계 최고의 친환경 운송 솔루션을 공급하기 위해 노력하고 있습니다. 시장과 고객에게 다양한 운송 솔루션을 제공할 수 있는 차량 전자융합 기술을 시험/개발 하고 있습니다.

#### 직무상세 Responsibilities

상용차 자율주행 실차 기능/성능 평가 및 제어기 표준 시험 업무를 수행합니다.

- 1) 상용차 ADAS 및 전자시험 개발
  - · 상용 ADAS 실차 및 제어기 표준 시험
  - 자율주행 기술 상용차량 실차 기능/성능/법규 평가
  - 자율주차 기술 상용차량 실차 기능/성능/법규 평가
  - 전기적 성능, 제어기능, 통신, 진단, 보안, 리프로그래밍, 기능안전, 법규 평가

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 (21.09.15~'23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### ■ 우대사항 Preferred qualifications

· 이공계열 전공하신 분(전기/전자/컴퓨터공학 관련 분야)

# 차량 열에너지 시스템 개발 채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### 조직소개 Who we are

우리 조직은 열에너지 통합 개발 주체로서 차량 단위의 열에너지 관련 종합적인 성능 개발을 주도하고, '고객 중심의 열에너지 통합 솔루션리딩' 이라는 비전를 가지고 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량/모빌리티의 열에너지/공조 시스템 설계 및 냉각공조, 공력 성능시험/해석을 통한 검증 업무를 진행합니다.

#### 1) 차량 공력 성능 개발

- · 차량 주변 유동 현상 분석을 통한 공력성능 개선, 연비/주행안정성/횡풍안정성 등 향상
- 최적의 공력 스타일링 제시 및 적용을 위한 차량 공력 해석
- 차량 상/하부 공력 개선안 제시 및 적용을 위한 풍동 평가

#### 2) 공조 시스템 설계

- · 공조 냉난방 시스템 설계 및 실내 쾌적성/공기질 향상 최적방안 연구
- 디자인/패키지 등 차량 제원을 고려하여 실내 사용자 쾌적성 향상을 위한 냉난방 시스템 설계
- 실내 쾌적성 향상, 냉난방, 공기질, 조립성, 내구성 등 공조 장치 사용성 최적화
- 공조시스템 미래기술에 대한 연구개발

#### 3) 열에너지 시스템 설계

- · 내연기관 파워트레인/xEV의 PE/배터리 냉각시스템 및 실내 냉/난방(히트펌프)시스템 설계
- 파워트레인 및 환경차 전기동력부품 및 배터리 냉각을 위한 회로 구상/설계/최적화
- 기술 트렌드 예측 및 관련 신기술 발굴, 양산차량 적용 선행 개발
- 필드 클레임 분석을 통한 품질문제 근본 해결 방안 구상

#### 4) 차량 냉각공조/열관리 성능시험

- · 차량 냉각 및 공조성능 실차시험
- 내연기관 차량 엔진냉각, 공조성능 실차 시험 평가
- 전기차(EV, FCEV) 냉각,공조, 통합열관리 성능 개발 평가
- 환경 조건별 최적 통합 열관리 회로 검증 및 통합 열관리 로직 개발 평가
- 플랫폼별 통합 열관리 시스템 벤치 검증

#### 5) 차량 열유동 성능 해석

- · 차량 냉각/열해 및 차 실내 공조성능 개발 (냉각, 열해, 냉난방, 제상, 제습 등)
- 공조 쾌적성 및 공조전비 동시 개선을 위한 시스템 사양 및 제어로직 최적화 해석
- 차량 통합 열관리 성능 개발을 위한 제어로직 포함한 시스템 단위 및 통합 모델 구축 및 검증

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 (21.09.15~'23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### 우대사항 Preferred qualifications

#### [공통사항]

· 기계 및 전자계열 전공하신 분(기계/자동차/항공/조선/기계설계/전기전자 분야)

#### 1) 차량 공력 성능 개발

- · 유동 해석 SW (CFD) 활용 경험 보유하신 분
- ㆍ 풍동 시험 경험 보유하신 분

#### 2) 공조시스템 설계

- · CATIA, MATLAB, 통계툴 경험/지식보유자,유체역학, 열역학, 열전달등 과목 이수하신 분
- ・ 열유동 및 공조시스템 관련 전공 및 과제 수행경험 보유하신 분
- ・ 매카트로닉스 관련 전공 및 과제 수행경험 보유하신 분

#### 3) 열에너지시스템 설계

- ・메카트로닉스와 관련된 산학 혹은 프로젝트 수행경험 보유하신 분
- · 전기/전자분야 자격증 보유, 열역학/냉동공조 관련 산학 혹은 자격증 보유하신 분
- · 해석 경험(산학/프로젝트) 보유하신 분

#### 4) 차량 냉각공조/열관리 성능시험

- ㆍ 열유동 관련 실험 전공자, 냉난방, 열교환 시스템 전공, 산학 경험 보유하신 분
- ㆍ 전기차 시스템 전공, 산학 경험 보유하신 분
- · 유체역학, 열역학, 열전달 등 과목 이수자, 통합열관리 관련 산학 과제 수행경험 보유하신 분
- · 시스템 자동제어(PI 제어 및 OPENLOOP 제어) 개발경험 보유하신 분
- · HeatPump System 설계 및 평가경험 보유하신 분
- · 실내 냉/난방 열관리 제어 프로젝트 또는 이에 상응하는 프로젝트 추진 경험 보유하신 분
- ㆍ 배터리, 전장품 냉각 시스템 또는 이에 상응하는 프로젝트 추진 경험 보유하신 분

#### 5) 차량 열유동 성능 해석

- ㆍ 차량 단위 열유동(냉각/열해/공조 등) 개발해석 경험 보유하신 분
- · 1D S/W 활용 시스템 물리 모델링 및 시뮬레이션 역량(MILS, HILS) 보유하신 분
- · 제어 모델링(Simulink 등) 역량 보유 및 활용을 통한 시스템 개발 경험 보유하신 분
- · 공학 관련 각종 SW(MATLAB, C++, Python, Visual-Basic 등) 활용 능력 보유하신 분
- ・ 비즈니스 및 공학관련 영어 의사소통 가능자, 차량 관련 특허 보유하신 분

## 차량개발 전동화 모터/구동시스템 설계

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 친환경 탑티어 브랜드가 되기 위한 전동화 구동 시스템을 연구하고 있습니다. 최고의 친환경차(EV/HEV/PHEV/FCEV)와 미래 모빌리티 개발을 위해 모터/감속기/변속기 핵심기술에 대한 설계/개발을 다양한 조직들이 유기적으로 수행하고 있습니다.

#### 직무상세 Responsibilities

친환경차(EV/HEV/PHEV/FCEV)와 미래 모빌리티 개발을 위해 구동모터(회전자/고정자/하우징 등), 감속기, 변속기 개발 업무와 고전압 네트워크 구성 설계 업무를 진행합니다.

- 1) EV 구동모터/감속기 설계
  - · EV구동모터 설계 (하드웨어)
  - NVH 및 내구를 고려한 EV용 구동모터 고정자의 부품 설계 및 개발
  - EV용 구동모터의 신기술 적용 부품 발굴 및 개발
  - EV 구동모터 스테이터 구조/코어/권선/절연/냉각/센서 설계
  - · EV 감속기 설계
  - 소음 및 내구 고려한 EV용 감속기 기어 트레인 최적 설계
  - EV용 디스커넥터 시스템 설계 및 개발
  - 싱크로/클러치 장치를 활용한 디스커넥터 시스템 설계
- 2) 상용 전동화 구동모터 설계
  - · 상용 전동화 구동모터 설계
  - 상용 전동화 차량의 동력성능을 만족하는 구동모터 설계
  - 전동화 차량용 모터의 부품 및 요소 기술 개발
- 3) 전동화 구동시스템 설계
  - · 전동화 구동시스템 설계 (감속기/변속기)
  - 기어 시스템 설계 (EV 감속기 및 HEV/ICE 변속기 레이아웃 설계/개발, 유성기어/차동기어/외접기어/베어링/샤프트 설계 등)
  - 케이스 시스템 설계 (EV 감속기 및 HEV/ICE 변속기 탑재 검토, 브라켓 등 탑재 부품 설계, 케이스/하우징/파킹 시스템 설계 등)
  - 클러치 시스템 설계 (EV 감속기 및 HEV/ICE 변속기 레이아웃 설계/개발, 마찰재/댐퍼/피스톤/드럼/허브 설계 등)
- 4) 전동화 구동시스템 선행 설계/해석
  - · 전동화 구동시스템 선행 설계/해석
  - 구동시스템 레이아웃 선행 설계 (유성기어/외접기어/베어링/샤프트 설계 등)
  - 구동시스템 효율 해석 (기어/베어링/씰 손실 해석)
  - 차량시스템 시뮬레이션을 통한 구동시스템 요구사양 도출 및 관리 (차량 동력 성능 및 전비, AER 해석)

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(전기/전자/기계/자동차/재료 공학 분야)
- · 도면 및 제어 관련 프로그램(PRO-E, CATIA, MATLAB, Maxwell/Jmag, Ansys, PSIM 등) 활용 역량 보유하신 분
- · 외국어(영어) 활용 역량 보유하신 분

우리 조직은 친환경 탑티어 브랜드가 되기 위한 전동화 구동 시스템을 연구하고 있습니다. 최고의 친환경차(EV/HEV/PHEV/FCEV)와 미래 모빌리티 개발을 위해 인버터/컨버터/충전시스템/파워모듈에 대한 설계/개발을 다양한 조직들이 유기적으로 수행하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

진환경차(EV/HEV/PHEV/FCEV)와 미래 모빌리티 개발을 위해 인버터/컨버터/충전시스템/파워모듈 등 전력변환장치에 대한 설계/개발 업무를 진행합니다.

#### 1) 인버터 HW 및 기구 설계

- · 인버터 HW 및 기구 설계
- 인버터 사양/시스템 구조 및 토폴로지 설계
- 전력반도체 특성 고려한 게이트 구동/보호 회로 설계, 인버터 커패시터 및 전류 센서 등 설계
- 인버터 전력반도체(IGBT, SiC-MOSFET) 등 소자류 온도 모델 해석 및 설계
- 인버터 패키지 최적화를 고려한 기구(다이캐스팅,프레스, 사출품 등)설계
- 인버터 체결부/씰링부 설계, 인버터 마운팅 브라켓 설계 및 구조해석
- 인버터 특성을 고려한 차량 Layout 검토 ※ IGBT: Insulated Gate Bipolar Transistor, SiC: Silicon Carbide

#### 2) 충전시스템 전력변환장치 설계

- · 충전시스템 전력변환장치 설계
- 전동화 차량 충전시스템 전력변환장치(OBC, LDC, V2LC, WCCU) HW & SW 요구사양 개발
- 전력변환장치 전력회로, 파워부품, 자성체, 패키지 설계/해석/검증
- 전력변환장치 제어 플랫폼, 제어 알고리즘, 고장진단 및 협조제어 설계/구현/검증
- V2X 등 신사업 대응을 위한 차량-인프라 간 상호운용전략 및 계통연계 인증 개발
  - W OBC : On Board Charger, LDC : Low-voltage DCDC Converter, V2LC : Vehicle to Load Converter, WCCU : Wireless Charging Control System

#### 3) 파워모듈 설계

- · 파워모듈 설계
- 파워모듈 설계(기구/냉각/고조 3D모델링 및 도면) 및 부품/재료설계
- 파워모듈 공정(접합/몰딩)/공정재료 설계 및 공정(품질)사양
- 파워모듈 해석(열/전기/구조) 및 평가(기능/성능/신뢰성/분석)

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(전기/전자/전력/제어/소프트웨어/기계/자동차/재료/화학/반도체/신소재 공학 분야)
- · 도면 및 제어 관련 프로그램(PSIM, C, MATLAB, Orcad, MAXWELL, PSPICE, PRO-E, CATIA, Ansys 등) 활용 역량 보유하신 분
- · 외국어(영어) 활용 역량 보유하신 분

### 차량개발 파워트레인 시스템 개발 채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 최고의 내연기관 전용차 및 친환경차(HEV/PHEV) 개발을 위해 파워트레인 핵심기술에 대한 설계/개발을 다양한 조직들이 유기적으로 수행하고 있습니다.

#### 직무상세 Responsibilities

파워트레인 구성 시스템의 최적화 설계, 국내/해외 공장 기술지원, 양산 파워트레인의 설계 개선, 신기술 개발 문제점 원인 분석 및 개선 업무를 진행합니다.

- 1) 파워트레인 시스템 설계
  - · 파워트레인 시스템 설계
    - 승/상용 엔진의 본체 시스템, 구동계 시스템, 윤활/냉각 시스템, 흡배기 시스템 설계 및 개발
    - 양산 엔진의 설계 개선점 반영 및 신기술 개발 문제점 원인 분석 및 개선
- 2) 파워트레인 전장부품/시스템 설계
  - · 파워트레인 전장부품/시스템 설계
  - 친환경 배기/연비규제 대응을 위해 엔진 연료분사/점화장치, 센서, 소형모터/솔레노이드 엑츄에이터, 전장 등 제어 부품/시스템의 신규 설계 및 개발 검증, 양산 설계 개선

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전자/전기 공학 분야)
- · 도면 관련 프로그램(CREO,CATIA) 활용 역량 보유하신 분
- · 외국어(영어) 활용 역량 보유하신 분

우리 조직은 모터 시스템 성능 개발, 시스템 진단 기능 및 충전 시스템 평가, 가솔린엔진 대상시험 및 매핑개발을 담당합니다. 시험을 통하여 전동화 차량에 탑재되는 승용 엔진/모터 시스템의 운전점 매핑 및 제어/출력 등의 성능을 개발하고 있으며 실차 조건 전동화 시스템 진단 기능 평가 및 충전 시스템 기능/성능/V2X/신기술 개발 등의 업무를 담당하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

모터동력계를 사용하여 시험할 수 있는 환경을 갖추고 있으며 영구자석모터 외 유도모터, 권선계자형 동기모터와 같은 비희토류 모터 성능개발 및 개선 연구를 진행합니다.

전동화(EV/PHEV) 차량 시스템 진단기능 업무 및 충전시스템 기능/성능/V2X/신기술 평가 업무를 진행합니다. 승용 엔진 대상 성능 매핑 시험 개발을 진행합니다.

- 1) 모터/인버터 구동성능 시험 개발
  - · 영구자석모터(IPMSM), 비희토류모터 전류매핑 및 출력, 제어성 개발
  - 최적 운전점 개발, 출력 및 제어 안정화, 신기술 개발, 신규 제어로직 및 토폴로지 성능 검증, 모터/인버터 효율특성 평가 등
  - · 모터/인버터 양산 성능 개선 및 성능 품질 안정화, 모터시스템 관련 법규인증 대응 등
- 2) 충전 시스템/기능안전 시험 개발
  - · 충전 시스템 상호운용성 및 충전 호환성 검증 및 평가, 충전 Fail-safe 전략 수립
  - PE부품 고장 진단 및 Fail-Safe 실차 평가, 제어기간 협조제어를 통한 부품 보호 및 주행안전성 확보
  - 예약/원격 공조 및 12V 배터리 충전 평가. 고전압 안전인증/사이버보안/SW 업데이트 등 인증 평가
  - 새로운 충전 시스템(NACS) 표준 및 사양 분석을 통한 시험법 개발
  - 양방향 전력전송(V2X) 시스템 표준 및 사양 분석 통한 시험 개발
- 3) 승용 엔진 성능/매핑 시험 개발
  - · 가솔린 엔진 대상 성능/연비 평가 및 매핑 개발
  - 차기규제(유럽 AES/EU7 및 북미 Tier4) 대응 가솔린엔진 개발 및 대상매핑 개발 수행
  - 이론공연비 엔진의 HW 선정 평가 및 성능/연비/배출물 최적화 매핑 수행

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### 우대사항 Preferred qualifications

#### 1) 모터/인버터 구동성능 시험 개발

- ・ 이공계열 전공하신 분(전기/전자/기계/자동차 공학 분야)
- ㆍ 전력전자, 모터제어 관련 계열 석사 학위를 취득하셨거나 졸업 예정이신 분
- ㆍ 차량용 인버터 및 전력변환 토폴로지 설계 역량을 보유하신 분
- ㆍ 치량용 모터제어 역량을 보유하신 분
- · 인버터 시험 역량을 보유하신 분(MCU 및 주변회로, Gate 구동회로 및 아날로그/디지털 제어 회로 설계 및 시험)
- ㆍ 전력변환회로 및 모터제어 시뮬레이션 역량을 보유하신 분
- ㆍ 시험 평가를 통한 설계 검증 및 고장 원인 분석 경험을 보유하신 분
- · MATLAB SW 활용이 가능 하신 분

#### 2) 충전시스템/기능안전 시험 개발

- ・ 이공계열 전공하신 분(전기/전자/기계/자동차 공학 분야)
- · 충전시스템 관련 표준(ISO 15118) 이해도가 높거나 빅데이터 분석 관련 경험을 보유하신 분
- ㆍ 전력공학, 스마트그리드 관련 경험을 보유하신 분
- · 기능안전 표준(ISO 26262) 이해도가 높거나 관련 프로젝트 경험을 보유하신 분
- ・ 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

#### 3) 승용 엔진 성능/매핑 시험 개발

・ 내연기관 및 연소 관련 석사 학위를 취득하셨거나 졸업 예정이신 분

우리 조직은 현대자동차의 모든 차량에 탑재되는 모터/인버터/엔진/구동 시스템의 신뢰성 개발 업무를 담당합니다. 세계 최고 수준의 PT/PE 신뢰성 개발을 위하여 다양한 전문가들로 구성되어 업무를 수행하고 있으며 유기적인 협업을 통하여 전동화 시대 최고의 경쟁력을 가진 기술력과 품질을 확보하는 것이 목표입니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

모터/인버터/엔진/구동시스템의 기능 및 신뢰성 시험 개발을 진행합니다. 상용 엔진 성능/배기/신뢰성 개발을 진행합니다. 시작차용 모터/인버터/엔진/드라이브 트레인 시스템 자작/외주 개발을 진행합니다.

- 1) 승용 엔진 기능/신뢰성 개발
  - · 내연기관/HEV/MHEV/PHEV 엔진 신뢰성 개발
  - · 엔진 및 전장 부품 H/W 기능 개발 및 시스템 제어 로직 검증
  - · 고객 빅데이터 분석 및 신뢰성 공학 활용 엔진 신뢰성 개발
- 2) 구동시스템 신뢰성 개발
  - · 친환경차(xEV) 모터 및 구동시스템 신뢰성 개발
  - · 고객 빅 데이터 분석, RLDA(Road Load Data Analysis) 및 신뢰성 시험법 개발
- 3) 모터/인버터 신뢰성 개발
  - · 모터/인버터/전력변환 시스템 내구신뢰성/냉각 성능 평가
  - · 신뢰성 기반 내구 시험 기술 개발 및 고장열화 메커니즘 분석
- 4) 상용전동화PT 시험 개발
  - · 상용 유로6e, 유로7 엔진 성능/Emission/신뢰성/품질 개발
  - · 상용 유로6e, 유로7 엔진 차량 EMS 캘리브레이션 및 배기 정화 장치 개발
  - · 상용 수소엔진 성능/배기/신뢰성 신기술 개발
- 5) 전동화 파워트레인 시작부품 개발
  - · 전동화파워트레인 Prototype 개발
  - xEV 구동모터/감속기/전력변환장치 등 PE시스템 개발 최적화 위해 국내/외 협력사 리딩
  - 설계-시작-시험으로 이어지는 개발 싸이클의 중간 단계로써 내/외부 유관부문 협업

#### ▋ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자공학 분야)
- · 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

# **차량개발** 전동화파워트레인 버추얼 개발 대 6280 <sup>채용당</sup>근무기

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 자동차의 구동력을 제공하는 모터/감속기/엔진 등에 대한 CAE 시뮬레이션을 수행하여 개발 방향 및 완성도를 조기에 확보하기 위한 업무를 담당하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

해석을 통하여 설계/시험 사양에 대한 사전 검증을 진행합니다.

시험 효율화 및 시험 정보 완성도 향상을 위한 버추얼 개발을 진행합니다.

※ 버추얼 개발 : 목표성능 만족을 위해 제작된 도면을 활용하여 다양한 해석기법들을 이용하여 성능 만족여부 평가 및 개선안 제시 활동

#### 1) 전동화 CAE 구조 해석

- · 전동화 시스템(모터/감속기/인버터/파워모듈) 내구해석 기술 개발 및 프로젝트 단계별 해석
- 도면 사양 사전 검증 및 시험 효율화를 위한 내구 성능 점검
- 전동화시스템 내구 성능 버추얼 평가를 위한 신 해석 기술 개발 리딩

#### 2) 엔진/연소/흡배기 시스템 성능 해석

- · 엔진/연소/흡배기 시스템 성능 해석
- ICE/HEV 시스템 (엔진/모터/배터리) 버추얼 개발
- ICE/HEV 대상 및 차량 성능(출력/토크/동력성능/연비/배기/토잉) 예측 및 해석기술 개발

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

#### 우대사항 Preferred qualifications

#### 1) 전동화 CAE 구조 해석

- · 이공계열 전공하신 분(기계/전기/전자/재료 공학 분야)
- · 모터/감속기 해석/시험/설계 경험을 보유하신 분
- ・ 인버터/파워모듈 회로 해석/시험/설계 경험을 보유하신 분

#### 2) 엔진 연소 성능 해석

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차 공학 분야)
- · 엔진/연소/흡배기 시스템 성능 해석/시험/설계 경험을 보유하신 분
- · ICE/HEV 버추얼 매핑 경험을 보유하신 분
- · GT-Power, StarCCM+, CONVERGE 경험을 보유하신 분

우리 조직은 모빌리티(차량) 신기술, 안전 및 연비/배출가스 관련 지역별 규제 법규를 검토하고 이에 대한 대응책을 마련하며, 국가별로 인증 계획을 수립하고 인증을 취득하는 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

국가별 법규/인증 업무를 진행합니다.

#### 1) 차량 법규 인증

- · 유럽/일반지역 업무
- 유럽/일반지역 공인인증기관 인증관이 입회하는 인증시험 대응 및 인증서 취득 (네덜란드/영국/스페인/독일/스웨덴/벨기에/룩셈브르크 교통부 등)
- 일반지역 국가별 법규 분석/배포 및 인증 업무
- 유럽/일반지역 신법규 대응관련 인증 방안 수립 및 인증서 취득 (사이버 보안/ALKS 등)
- 유럽/일반지역 교통부/시험기관 대응 및 현지 판매 지원 대외 업무
- · 국내/북미/유럽 환경 및 중국 업무
- 국내/북미 배출가스/연비 인증 및 법규대응 업무
- 중국 안전/환경 인증 및 법규대응 업무
- 유럽 환경법규 대응 업무
- · 국내/북미/유럽 안전 업무
- 국내/북미/유럽 지역 안전 법규 모니터링/분석/개발 지원 업무
- 국내/북미/유럽 지역 대관청 법규 적합성 검토 및 유권해석 대응 업무
- 국내/북미/유럽 지역 안전 인증 업무

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- ・학사 학위 이상 보유자
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 이공계열 전공하신 분(기계/전기/전자/화학공학 등 분야)
- ・ 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

우리 조직은 자동차의 배출가스, 연비, 전기차 주행거리 인증시험을 통해 각 국가 별 환경 규제 만족 여부를 확인하고, 해당 시험 성적서를 발행하여 차량의 환경 인증을 취득하는 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량의 배출가스, 연비, 주행거리 등의 인증 시험 수행 및 시험 장비 기술지원 업무를 진행합니다.

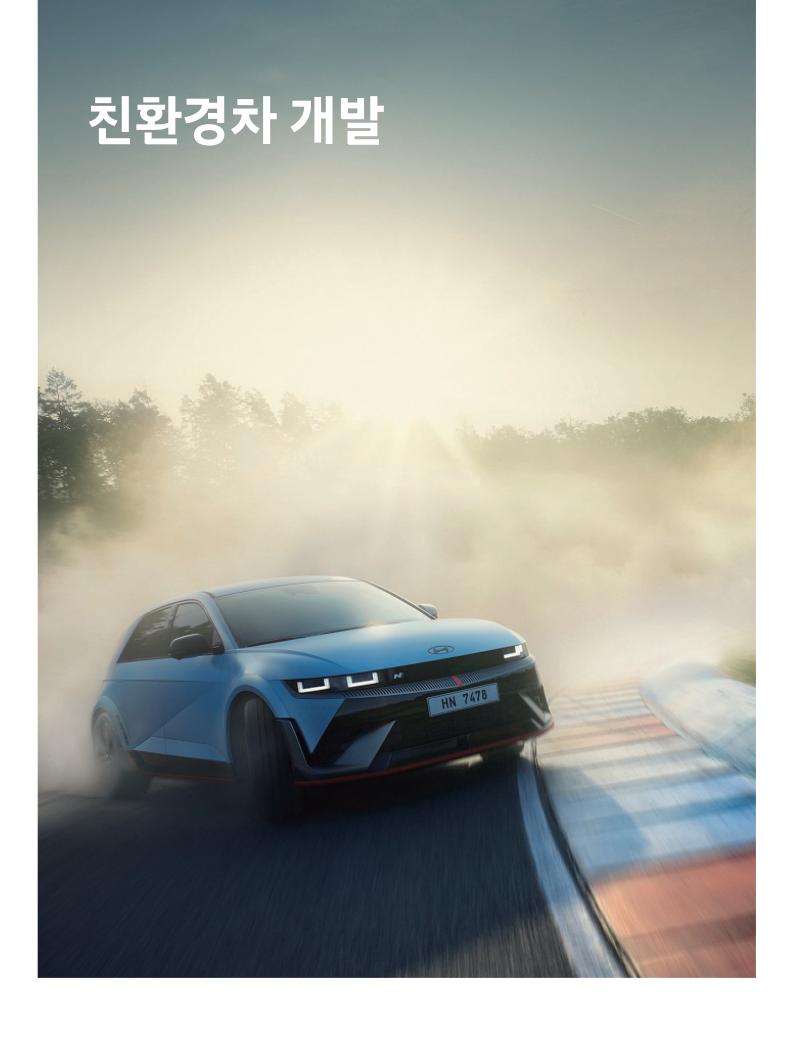
#### 1) 환경 인증 시험

- · 차량 환경 인증시험
- 내연기관 차량의 유해 배기가스 배출량 인증시험
- 내연기관 차량의 연료 소모율 인증시험
- 내연기관 차량의 주차 중 증발가스 배출량 인증시험
- 전기차의 주행거리 인증시험
- 모든 차량의 인증시험 수행을 위한 시험장비의 법규 정합성 유지 및 기술지원

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA LV. 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 ('21,09,15.~ '23,09,14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 이공계열 전공하신 분(기계/전기/전자/화학 등 분야)
- ㆍ 시험실 혹은 랩 근무 경험 보유하신 분
- · 1종 보통 운전면허 소지하신 분
- ・ 비즈니스 영어 회화 가능하신 분





### 친환경차 개발 배터리 설계 및 사양 개발

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 친환경 탑티어 브랜드가 되기 위한 배터리 기술을 연구하고 있습니다. 최고의 친환경차(EV/HEV/PHEV/FCEV)와 미래 모빌리티 개발을 위해 배터리 핵심기술에 대한 기초연구/설계/시험/선행연구를 다양한 조직들이 유기적으로 수행하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

친환경차 배터리 개발을 위한 사양별 시스템 및 셀 설계 등의 연구개발 업무를 진행합니다.

- 1) 배터리 시스템 모듈/팩 설계
  - · 배터리 시스템 패키지 레이이웃 및 구조 설계
    - 배터리 시스템 사용 환경/내구/안전 신뢰성 고려 구조/모듈 부품 최적 설계
    - 배터리 시스템 고집적도/고성능/표준화/경량화/저가화 선행 기술 개발
- 2) 리튬 이온 배터리셀 개발
  - · 리튬 이온 배터리셀 설계, 사양 개발 및 운영 전략 수립
    - 배터리셀 사양 설계, 소재 개발/셀 설계/공정기술 개발/성능 평가/분석기술 개발
    - 배터리 밸류체인 및 미래 신기술 연구개발

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- ㆍ이공계열 전공하신 분(기계/전기/전자/컴퓨터/화학/화학공학/재료/신소재/배터리/전기화학/화학/에너지/물리 등 분야)
- · 리튬 배터리 관련 전공과목 이수 또는 소재/셀/전기화학 연구개발 경험 보유하신 분
- · 구조 강성 설계/열관리 설계 경험 보유하신 분
- · CATIA 활용 능력을 보유하신 분

우리 조직은 수소전기차의 핵심기술인 스택 및 셀 구조와 연료전지 시스템 설계/개발을 담당하고 있으며, 수소 사회를 향한 First Mover로서 조직원 모두가 책임감을 가지고 열정적으로 연구를 수행하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

연료전지 스택/셀 구조 및 부품 설계, 연료전지 시스템 설계 업무를 진행합니다.

#### 1) 스택 설계

- · 스택/셀 구조 및 셀 부품 설계
  - 불소계 Ionomer/전해질막 설계 및 개발, 백금/합금 촉매 개발, MEA 제조 기술 개발
  - 분리판 유로 설계, 분리판 소재 및 표면처리 개발, 가스켓 소재 및 씰링 구조 설계
  - 기체확산층 구조 설계 및 사양 선정
  - 스택 체결/기밀/절연/전기 부품 및 구조 설계
  - 셀 및 스택 제작/성능 검증 및 분석

#### 2) 연료전지 시스템 설계

- · 연료전지 시스템용 컨버터 개발 (FDC 개발, 설계)
  - 수소전기차 연료전지 시스템용 컨버터 개발
  - 모터/인버터 시스템 개발

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분 (기계/재료/고분자/화학/화학공학/전기/전자 등 분야)
- · 연료전지 스택 및 셀구조 관련 설계/해석/평가/분석 프로젝트 경험 보유하신 분
- · 알루미늄 주조/Plastic 사출/가스켓/금속 박판 성형 제품 개발 경험 보유하신 분
- · 설계프로그램(CATIA, CAD 등) 경험 보유하신 분
- · PEMFC MEA 제작/평가/분석 경험 보유하신 분
- · 컨버터 및 전기 기기 해당분야 프로젝트 수행 경험 보유하신 분

### 친환경차 개발 연료전지 시스템 해석 및 평가

UN 6280

채용방식 : 신입 근무지 : 마북연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 연료전지 시스템을 개발하기 위해 시스템 해석 및 부품/시스템의 평가, 신사업 커미셔닝 업무를 진행합니다. 수소 사회를 향한 First Mover로서 조직원 모두가 책임감을 가지고 열정적으로 연구를 수행하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

연료전지 시스템 해석 및 평가, 신사업 커미셔닝 업무를 진행합니다.

#### 1) 연료전지 시스템 해석

- · 연료전지 시스템 개발을 위한 소재 / 부품 / 시스템 해석
  - MEA 구성 소재의 물성 및 성능 / 내구 예측
  - 스택 / 운전장치 부품의 성능 및 내부 물리량 예측
  - 다층 셀 구조체 / 운전장치 부품의 기계적 거동 예측
  - 시스템 단위 모델링 및 성능 / 효율 예측

#### 2) 신사업 커미셔닝/시스템평가

- · 연료전지 신사업 커미셔닝/시스템평가
  - 어플리케이션별 시스템 공급을 위한 기술 지원
  - 연료전지 시스템 커미셔닝(시운전) 및 시스템 검증/평가, 데이터 분석
  - 어플리케이션별 니즈에 맞는 연료전지 시스템/확장시스템 성능 육성 및 운전전략 개발

#### 3) 연료전지 시스템 평가

- · 연료전지 스택 및 시스템 내구 검증/평가, 운전 기술 개발
  - 숏스택, 서브 스택 및 풀스택 단위 성능 및 단기 내구 평가, 시스템 단위 내구 검증 평가
  - 전극/이오노머/전해질막 관점 내구 운전 기술 개발, 스택 및 시스템 평가 프로토콜 개발
  - 활성화 운전 기술 개발, 스택 및 시스템 진단 기술 및 가속 내구 평가 모드 개발

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/화학/화학공학/재료 등 분야)
- · 차량용 소재, 공법, 부품(매니폴드/이젝트) 개발 프로젝트 경험 보유하신 분
- · 열/유체 해석, 구조해석, 재료전산모사, 시스템 해석 관련 지식 보유하신 분
- · 실무 활용 가능한 열/유체역학/전기/전자 관련 지식 보유하신 분
- · MATLAB, Simulink, Amesim 등 시스템 해석 툴 활용 역량 보유하신 분
- · CATIA 등 설계 툴 활용 역량을 보유하신 분
- · LabView 활용 역량을 보유하신 분
- · Python 또는 VBA를 통한 데이터 처리 활용 역량을 보유하신 분

채용방식 : 신입 근무지 : 마북연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 수소전기차의 심장인 연료전지 시스템 운전 제어, 연료전지~배터리 간 전력분배 제어, 차량 구동/제동 및 Fail Safe 제어 로직과 제어기 HW를 연구 개발하고 차량 및 연료전지 시스템 제어기에 임베디드할 SW를 직접 설계하여 양산하고 있습니다. 이러한 독자적인 시스템 제어 및 HW/SW 기술력을 바탕으로 고객에게 최고의 경험과 서비스를 제공하기 위한 임무를 수행하고 있습니다.

※ Fail-safe: 고장 발생 후 부품/운전자 보호를 위한 비상운전 기능

#### ■ 직무상세 Responsibilities

연료전지 시스템 및 수소전기차 운전 제어 기술 및 HW/SW/아키텍처 개발 등의 업무를 진행합니다.

- 1) 연료전지 및 전력분배 제어요건 개발
  - 연료전지 및 전력분배 전략 수립 및 제어 사양 개발
    - 연료전지 시스템 및 제어기 레벨 요구 사양 개발, 프로세스 정립
    - 수소전기차 전력분배 제어(연료전지/배터리간 출력 배분) SW 사양 개발
    - 연료전지 시스템 및 전력분배시스템 신규 운전 제어 전략 개발
    - 수소전기차 성능/효율/내구 개선에 필요한 전력분배 제어 전략 개발
    - 연료전지/전력분배시스템 고장 감지 기반 Fail-safe 제어 사양 개발
    - 법규/사이버보안/기능안전 대응
- 2) 연료전지 제어기능 개발
  - · 연료전지 시스템 제어기 임베디드 SW 개발
    - 연료전지 제어 SW(모델/C코드) 구현
    - 연료전지 제어 SW 통합 및 ROM 개발
    - 연료전지 제어 SW 설계검증

#### 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · 이공계열 전공하신 분(기계/자동차/전기/전자/컴퓨터/SW/제어 등 분야)
- · Matlab, Simulink, C/C++, Python, SW 아키텍처 도구 등 활용 역량 보유하신 분
- · MBD(Model Based Development) 적용 SW 설계 경험 보유하신 분
- · 제어 시스템 관련 프로젝트 유경험자(석사)
- · 열/유체역학, 차량동역학, 전기/전자 관련 지식 보유하신 분
- · INCA/MDA/CAN Tool 활용 경험 보유하신 분

### 친환경차 개발 차량 상품성 향상 소재 개발

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

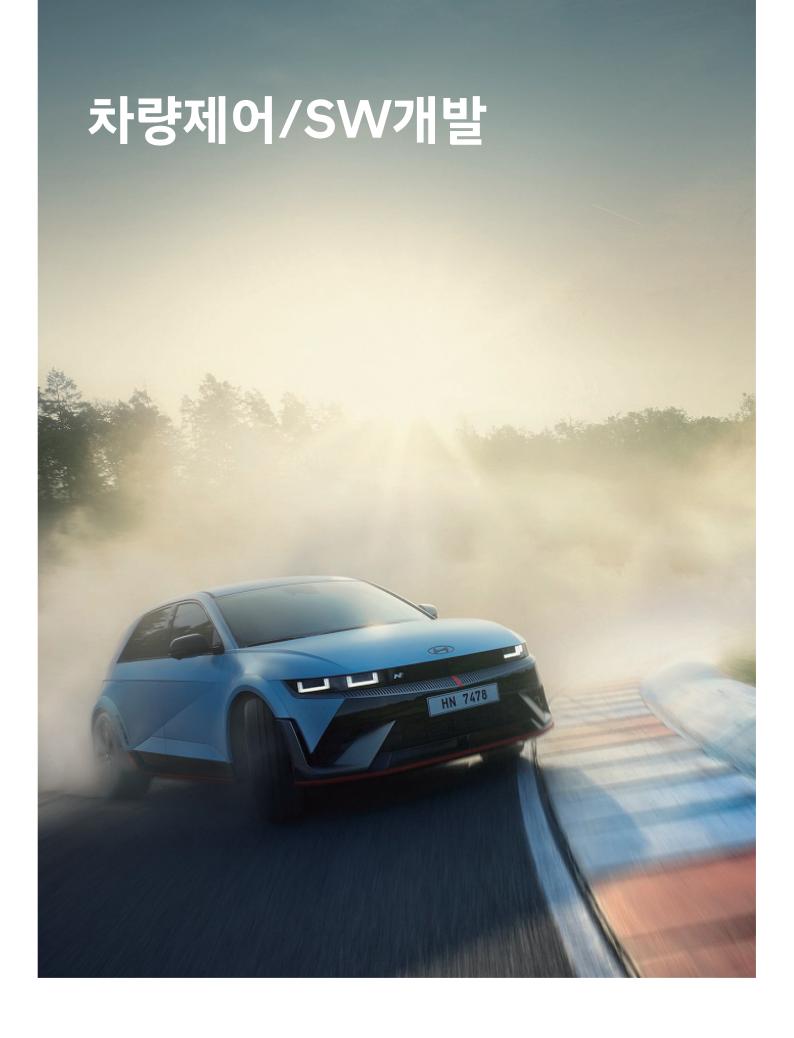
■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 차량 내외장 부품에 적용되는 플라스틱, 우레탄, 섬유 등의 소재기술 및 부품화 개발과 그에 맞는 재료의 표준화 업무를 진행합니다.

#### 직무상세 Responsibilities

자동차 시트, 도어트림 등 내외장 부품 시스템을 고려한 소재 개발을 진행합니다.

- 1) 차량 상품성 향상 소재 개발
  - · 친환경 신소재 기술 개발
    - 고분자 플라스틱 폐기물의(페트병 등) 물리/화학적 재활용을 통한 차량 내장재 소재기술 개발
    - 자연 유래 바이오 플라스틱 소재 개발 및 시트/도어트림용 소재 기술 개발
    - 신규 개발 소재에 대한 재료규격 반영 및 관리
  - · 미래 모빌리티 내장재 고급화 및 신컨셉 구현을 위한 신소재/신공법 개발
    - 시트/도어트림 고급감 및 지속성 강화를 위한 내구성 향상 기술 개발 및 재료 규격 강건화
    - 투명소재 활용 및 이중사출 공법 등을 활용한 차세대 인테리어 부품 개발
- 지원자격 Minimum qualifications
  - · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- 우대사항 Preferred qualifications
  - · 이공계열 전공하신 분(화학/화학공학/고분자 분야)
  - · 차량 소재 개발 관련 업무수행 경험 보유하신 분
  - · 실험계획 수립, 데이터 추출 및 해석 역량 보유하신 분





우리 조직은 전체 차량 레벨에서 전자편의/전력/통신 제어 기능을 분석하고 분배하며, 제어 시스템 간 차량 통신을 표준화하여 차량 플랫폼 제어기들의 HW, SW 개발 복잡성을 해소하는 업무를 진행합니다. 또한 차량 제어기의 SW 플랫폼과 유무선 커넥티비티 제어기 개발을 통해 차량 통신 서비스 및 커넥티비티 신기능을 개발하며, 고객 편의를 위한 신기술을 리딩하고, 자동차에서 점차 중요성이 강조되고 있는 사이버 보안기술 개발 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

시트 시스템 제어기 개발과 검증 업무를 진행합니다. 또한 전자바디 도메인 아키텍처 개발 및 사이버 보안기술 개발을 통해 차량 보안 안전성을 강화하는 업무를 진행합니다.

- 1) 전자 편의 시스템 제어기 개발
  - ㆍ시트 시스템 제어기 개발
    - 파워시트, 열선통풍시트 등의 시스템 제어기 개발
    - 기능요구사양, 제어 모델 및 제어기 검증 테스트 케이스 개발
    - 시트제어기 양산 설계 및 실차검증 이슈 대응
- 2) 전자 편의 도메인 아키텍처 개발
  - 전자 편의 도메인 아키텍처 개발
    - 전자 편의 도메인 기능 입력/제어/출력 로직 구조화 및 로직 집중화 아키텍처 개발
    - 전자 편의 도메인 시스템 제어기 표준화 및 H/W 입출력 분배
- 3) 차량 사이버보안 기술 개발
  - · 차량 사이버보안 기술 개발 및 보안 위협 분석
    - 제어기 HW, SW 보안 강화 기술 및 암호화/인증 로직 신기술 개발
    - 제어기 보안 위협 분석 및 대응 방안 수립 (TARA: Threat Analysis and Risk Assessment)
    - 차량 및 제어기 모의해킹 실시 및 보안 취약점 대응 방안 수립

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA LV. 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 자동차 편의 기능및 시스템 관련 프로젝트 또는 과제 수행 경험 보유하신 분
- · MATLAB 활용 제어 사양 개발 프로젝트 또는 과제 수행 경험 보유하신 분
- · 임베디드 시스템 및 리눅스 관련 동아리 활동 경험 보유하신 분
- · 직무 유관 대회에서의 수상 경력 보유하신 분
- · C, C++, 임베디드 SW 개발 관련 프로젝트 수행 경험 보유하신 분

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 미래 모빌리티와 SDV 개발을 위한 플랫폼 기반의 전자편의 시스템, 전력/전원 시스템, 유무선 통신 시스템을 기술 개발하고 설계하여 차종 개발 프로세스에 따른 품질 확보 및 양산 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

전자편의/경보 시스템, 조작계 시스템을 최적화 설계하고, 차량 전장품 전원과 신호의 안정적 연결을 담당하는 와이어링/전력 시스템 양산업무를 진행합니다. 또한 차량내 통신 제어를 담당하는 중앙 통신제어기(CCU)및 통신 DB 설계 업무를 진행합니다.

#### 1) 전자편의/경보/조작계 시스템 설계

- 전자편의 시스템 설계
  - 무선충전시스템, 빌트인캠, 메모리 시트 등
- · 경보 시스템 설계
  - 혼, 후석 승객 알림, 실내 침입감지 등
- · 조작계 시스템 설계
  - 차량 인증 시동 스위치, 멀티펑션스위치, 스티어링휠 리모콘 등

#### 2) 와이어링 시스템 설계

- · 저전압 와이어링 설계
  - 차량내 전장시스템 전력 및 신호 회로/경로 설계 등
- · 고전압 와이어링 설계
  - 고전압 부품 전력 및 신호 회로/경로 설계, 고전압 정션블록, 급속/완속 충전 인렛, V2L 등
- · 전압분배기 설계
  - 엔진룸 및 실내 전원 분배 정션블록, 배터리/알터네이터 전력/전원 분배 설계 등

#### 3)통신제어 시스템 설계

- · 통신 제어 설계
  - 차량 내/외부 통신 제어기(CCU) 설계 및 양산 전개
  - CAN/이더넷 기반 차량 통신 DB 설계 및 이종 통신 간 데이터 송수신/변환
- · 통신 시스템 기반 서비스 기능 설계
  - 제어기 무선 업데이트(OTA), 커넥티드카 서비스(CCS), 차량 데이터 수집(VCRM) 등
  - **※** CCU: Central Communication Unit

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA LV. 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- ·전기회로, 전자회로, 소재, 전자기파 관련 기초 지식 보유하신 분
- · 차량 구조 및 시스템에 대한 기초 지식 보유하신 분
- · CATIA 활용 역량 보유하신 분

차량 제어기 무선 소프트웨어(OTA) 업데이트 정합성 검증, 고객 관점에서 전자편의제어 시스템 기능 안정성 검증, 차량 레벨의 전자파 성능을 확보를 위한 시험 및 디버깅, 전력제어기/와이어링 회로 검증 등 전 도메인의 제어기 검증 기술을 총괄합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량 제어기에 대한 OTA 업데이트 동작 적합성을 검증하고, 친환경 차량 전자파 법규인증 평가 및 차량 정전기 면역성능 평가를 진행하며 전자편의/무빙시스템에 대한 실차/시뮬레이션 평가 및 검증을 수행합니다. 소프트웨어 업데이트 법규 대응을 위한 전사적 소프트웨어 업데이트 관리 시스템(SUMS) 개발/운영 및 신규 차량의 유/무선 업데이트 시스템에 대한 차량 인증시험(VTA) 및 본인증 취득을 담당합니다.

#### 1) 무선 소프트웨어 업데이트 시험

- · 차량 제어기 OTA 업데이트 정합성 검증
  - 서버 내 특정 제어기의 신규 소프트웨어 업데이트 검증
  - 양산 이후 OTA 업데이트 정합성 검증
  - OTA 업데이트 평가법 보완 및 OTA 연관 신규 기능 평가법 개발

#### 2) 전자파 시험

- · 차량 전자파 법규인증 평가
  - 전자파 면역성능 및 방출성능 등 국가별 법규인증 평가
  - 차량 구동 인버터 및 모터 시스템의 전자파 발생 원인분석 및 개선 대책 검토
- · 차량 정전기 면역성능 평가
- · 부품 전자파 시험계획서 검토 및 승인

#### 3) 전자 편의 제어기 검증

- · 전자편의 제어기(BDC/ROA/실내침입감지시스템) 검증 및 평가법 개발
  - BDC 제어기능, CAN 통신 성능, 전기적성능 검증, OTA 실차 평가 및 평가법 개발
  - ROA 레이더 감지 성능 튜닝, 제어기능 평가 및 평가법 개발
  - 실내침입 감지 시스템의 초음파 감지 성능 튜닝, 제어기능 평가 및 평가법 개발
- · 제어기 SILS 검증
  - PC에서 동작 가능한 제어기 가상화 개발
  - 가상 제어기를 활용한 제어기 소프트웨어 선행 검증
  - SILS 검증 기술 보완 및 고도화
    - ※ BDC: Body Domain Controller, 전자편의 통합제어기
    - ※ ROA: Rear Occupants Alert, 후석승객감지
    - **X** SILS: Software In the Loop Simulation

#### 4) 공조 제어 시스템 평가

- · 공조 제어기 실차 평가 및 튜닝, 정합성 검증
  - 개발 진행 중인 차량의 공조제어기 실차 기능 평가, 제어기능/타 제어기와의 연동 기능 평가
- · 공조제어기(ATCU) 검증 및 평가법 개발
  - 공조제어기 사양서 분석 및 Test Case 도출
  - 도출된 Test Case를 활용한 제어기능, 타 제어기와의 연동 기능 평가
  - 평가 업무의 효율화 및 악의조건을 효과적으로 대체하기 위한 시뮬레이션 장비/환경 제작 및 이를 활용한 평가 ※ ATCU: Air Temperature Control Unit

#### 5)소프트웨어 업데이트 인증 평가

- · 소프트웨어 업데이트 관리 시스템(SUMS) 개발/운영 및 인증 취득/유지
  - 차량 소프트웨어 업데이트 전사 프로세스 수립, 표준 재♡개정 및 종합적 시스템 구축 주관 추진
  - 차량 소프트웨어 업데이트 관리 서버 시스템 사양 개발, 시스템 구현 및 통합 검증
  - 유럽/중국/인도/국내 등 SW 업데이트 법규 대응 및 현대차/기아 SUMS 본인증 취득 및 운영/유지
- · 신규 개발 차량 유/무선 업데이트 시스템에 대한 차량 인증 시험(VTA) 및 본인증 취득
  - 유럽/중국/인도/국내 등 SW 업데이트 법규 대응, 신규 개발 차량의 SW 업데이트 인증 시험
  - 소프트웨어 업데이트 호환성/회귀/기능/보안성/안전성 평가 결과 종합 분석
  - 차량 인증 평가 리포트 작성 및 해외 지역별 인증관 입회 시험 대응

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA or OPIc or TOEIC Speaking or TEPS Speaking 중 1개 이상의 성적 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 전자파 관련 과제 및 논문 작성 경험을 보유하신 분
- · ISTQB 등 SW 검증 자격증을 보유하신 분
- · 소프트웨어 개발 및 경진대회 입상 경험을 보유하신 분
- · 가속시험을 통한 수명 분석 과제 수행 경험을 보유하신 분
- · Python, CANoe/CAPL, MATLAB 등 SW 및 시뮬레이션 검증 활용 역량을 보유하신 분
- · 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

# 차량제어/SW개발 인포테인먼트 시스템 개발 및 설계

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 차량용 인포테인먼트 플랫폼 및 관련 시스템의 사양 설계를 통한 양산 개발 및 겁증 업무를 수행합니다. 또한 인포테인먼트 시스템과 차량 간 연동 기능을 개발하며, 수출 국가별 사양 관리 및 개발된 단품별 기능 확인 등의 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차량 음향 기술 개발을 위한 각종 음향 제어기를 개발하며, 음향 시스템의 양산 설계와 시험을 수행합니다. 또한 전 세계적으로 적용되는 수 있는 클러스터 플랫폼을 개발하고 설계하는 업무를 진행합니다.

#### 1) 차량 음향시스템 개발

- · 음향 제어기 개발 및 음향 시스템 양산 설계
  - 음향 제어기 플랫폼 HW 및 SW 개발
  - 차량 음향 시스템 아키텍처 및 양산 설계
  - 각종 차량 음향 제어 관련 알고리즘 선행 연구 및 신기술 개발
- · 음향 시스템 튜닝 및 음향 제어기 차량 시험
  - 차량 음향 시스템 튜닝 및 음향 제어기 SW 검증
  - 차량 실내외 능동음향제어기술 기반 (ASD/ANC) 주행 사운드 실차 튜닝 및 시험
  - 각종 차량 음원 개발 (전장음 등)
    - ※ ASD (Active Sound Design): 가상 엔진 사운드 생성 기술
    - ※ ANC (Active Noise Cancellation) : 능동 소음 제어 기술

#### 2) 클러스터 플랫폼 개발 및 설계

- · 클러스터 플랫폼 개발 및 설계
  - 기능 요구사항을 분석하여 최적화된 표시 사양 및 기능 설계
  - 기술 동향 및 차량 제어기 인증/법규 동향 분석을 기반으로 한 시스템 설계
  - 차량 내 제어기들의 동작 사양 이해를 기반으로 플랫폼 시스템 및 네트워크 구성 설계
  - 클러스터 개발 운영상의 문제점 분석 및 일정 관리, 개발 리딩을 통한 클러스터 플랫폼 개발

#### 지원자격 Minimum qualifications

#### [공통사항]

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년2월 졸업 예정이신 분

#### 1) 차량 음향시스템 개발

· SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 영어회화 성적을 보유하신 분 ('21,09,15 ~ '23,09,14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

#### 2) 클러스터 플랫폼 개발 및 설계

· SPA Lv.4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신 분 ('21.09.15 ~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

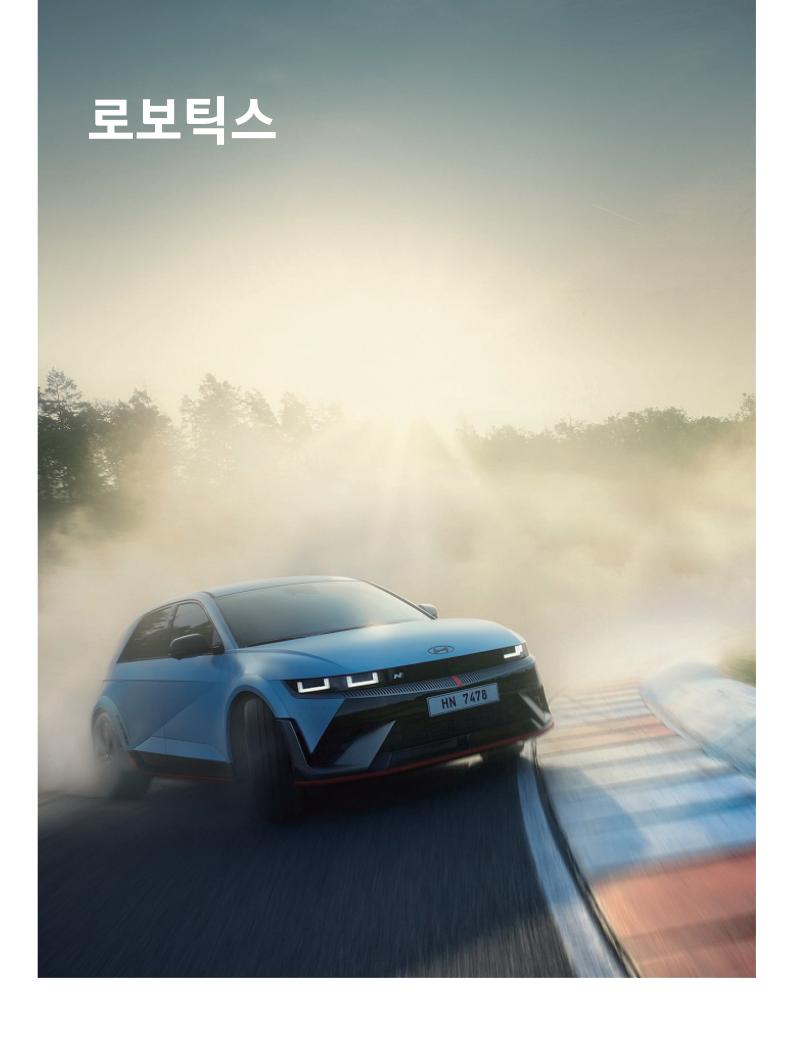
# 차량제어/SW개발 인포테인먼트 시스템 개발 및 설계

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ● 우대사항 Preferred qualifications

#### [공통사항]

- · 이공계열 전공하신 분(기계/전자/전기/제어/전산/컴퓨터공학/음향 분야)
- 1) 차량 음향시스템 개발
- · 신호처리 및 관련 알고리즘 프로그래밍 역량 보유하신 분
- · 신호처리, 음향진동제어 분야 저널/학회 논문 저자 경험 보유하신 분
- · 능동 음향 제어 기술을 활용한 제품/서비스 개발 경험 보유하신 분
- · 음향 해석 툴 활용 및 선행 해석 역량 보유하신 분
- 2) 클러스터 플랫폼 개발 및 설계
- · 임베디드 시스템 개발 경험을 보유하신 분





채용방식 : 신입 근무지 : 의왕연구소

#### 코딩테스트 대상 직무

#### ■ 조직소개 Who we are

로보틱스 부문은 로보틱스 기술을 바탕으로 다양한 분야의 전문가들이 하나의 팀을 이루어 로봇 제품을 개발하고 있으며, 사람과 함께 할 수 있는, 자체 개발을 통해 차별화된, 나아가 로봇이 존재하는 공간에서의 모든 서비스를 제공하는 로봇으로 확장 가능한 기술을 지향하고 있습니다.

그 중 우리 조직은 다양한 로봇을 제어하고, 실시간 관리하며, 사용자에게 고품질의 서비스를 제공하기 위한 관제 시스템과 로봇 에이전트, 로봇 FE, BE 개발을 담당하고 있습니다.

또한 플랫폼, 기획, 사업화 전문가들과 함께 협업하여 기초연구부터 양산개발까지 진행하고 있습니다.

로보틱스 기술을 통해 세상에 긍정적인 영향을 미치길 원하는 여러분의 지원을 기대하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

로봇 관제시스템 및 서비스 연동서버를 개발하는 업무를 진행합니다.

- 1) 로보틱스 관제 Backend 서버 개발
  - · Fleet Management Backend 개발 (Spring, NestJS)
    - 로봇 상태 모니터링 및 관리, 진단, 원격제어 기술 개발
    - 로봇 간 통신 및 협동 제어, 시나리오 알고리즘 개발
    - Robot/Backend/Frontend 간의 프로토콜 및 인터페이스 개발
  - · 로봇관제서버와 연동되는 서비스 시스템개발 (물류, 패트롤, 컨텐츠관리, 배송, 결제/정산 등)
  - · 외부 인프라 연동서버 개발 (엘리베이터, ERP, 챗봇, 영상서버 등)

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

· 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분

- · AWS/Git/RESTful API에 대한 역량을 보유하신 분
- · Docker, TDD, ERD 에 대한 역량을 보유하신 분
- · Spring Boot, Spring Cloud, Nodejs 활용 경험을 보유하신 분
- · MQTT, ELK, RDBMS, NoSQL 활용 경험을 보유하신 분

로보틱스 부문은 로보틱스 기술을 바탕으로 다양한 분야의 전문가들이 하나의 팀을 이루어 로봇 제품을 개발하고 있으며, 사람과 함께 할 수 있는, 자체 개발을 통해 차별화된, 나아가 로봇이 존재하는 공간에서의 모든 서비스를 제공하는 로봇으로 확장 가능한 기술을 지향하고 있습니다.

그 중 우리 조직은 사람의 편의를 돕고, 사람들에게 서비스를 해 줄 수 있는 첨단 로봇 개발을 추진하고 있으며, 로봇 전문가로서 성장할 수 있는 기회를 제공하고 있습니다. 서비스 로봇 기계 설계 및 제어, 테스트 장비 설계 및 제어, 센서 통합장치 개발, 서비스 로봇 회로 설계, 모터 드라이버 설계, 모바일/매니퓰레이터 설계 및 제어 등을 연구 개발하고 있습니다.

또한 플랫폼, 기획, 사업화 전문가들과 함께 협업하여 기초연구부터 양산개발까지 진행하고 있습니다. 로보틱스 기술을 통해 세상에 긍정적인 영향을 미치길 원하는 여러분의 지원을 기대하고 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

차세대 인간중심의 고객 편의 서비스로봇 개발을 위해 그 기능과 목적에 충족하는 로봇을 기획하고 제어장치를 포함한 모터, 센서 그리고 카메라 등의 인터페이스 장치를 최적 설계 및 구현하는 업무를 진행합니다.

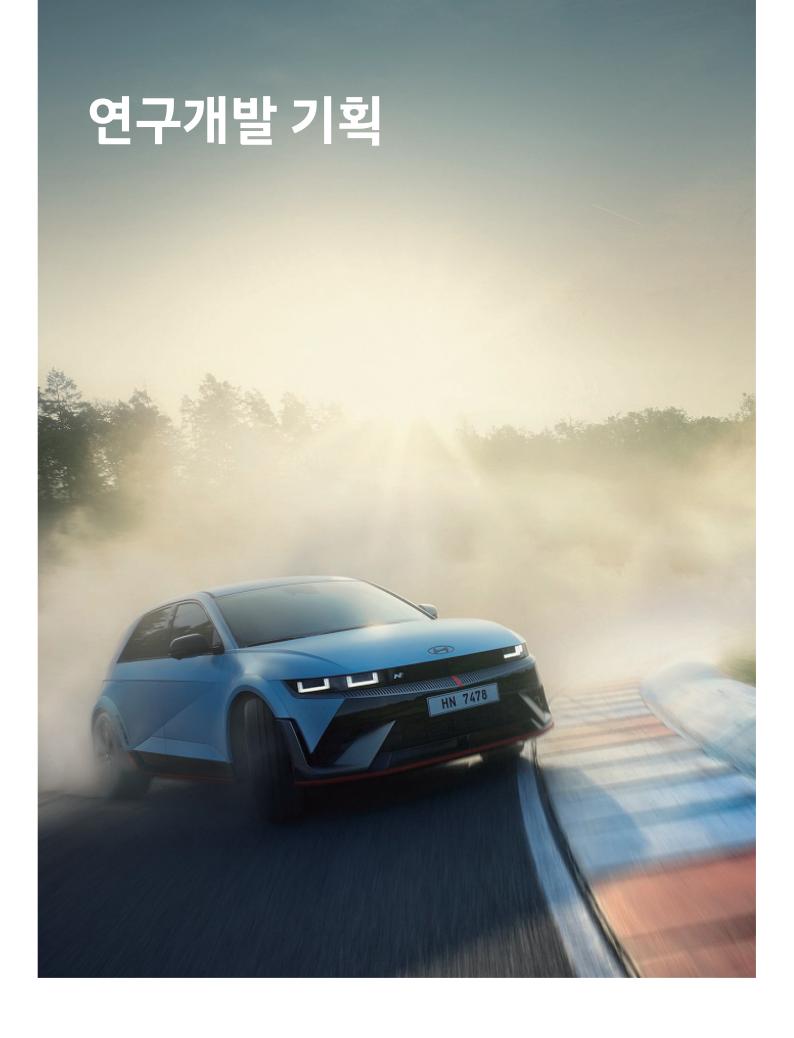
#### 1) 서비스로봇 전장 HW 개발

- · 서비스로봇 하드웨어 회로 설계 및 전장 개발
  - ARM 기반 SoC 등을 활용한 임베디드 시스템 하드웨어 개발
  - 고전압 배터리기반 모터 구동 제어용 하드웨어 설계 및 개발
  - 회로 검증을 위한 Audio/Video/Network 등의 Linux Driver 개발

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA or OPIc or TOEIC Speaking or TEPS Speaking 중 1개 이상의 성적 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 저전력 전원회로 및 High-speed Digital 회로 설계 경험을 보유하신 분
- · Digital/Analog/RF HW 설계 및 디버깅 역량을 보유하신 분
- · C언어 및 Linux OS 에 대한 지식과 활용 경험을 보유하신 분
- · PCB Artwork(PADS) Tool 활용 경험을 보유하신 분





우리 조직은 R&D의 중장기 전략 수립, 미래 신기술 기획, 차량개발 프로세스 기획/개선, 투자계획 수립/운영 등 당사 R&D의 미래 경쟁력을 확보하기 위한 전략기획 및 개발체계 최적화 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

당사 R&D의 전략을 수립하고 R&D 조직의 운영체계, 개발 프로세스, 투자, 기술홍보를 기획하고 운영하는 업무를 수행합니다.

#### 1) 연구개발 투자 기획

- · 연구개발 투자 자원 운영 및 체계 구축
  - R&D 투자 자원 운영 (제품개발/기술개발/시설장비투자, 기술용역 포함)
  - R&D 자원 운영효율화를 위한 투자 운영 체계 구축 (전략기반 투자계획 수립, 투자 관리 체계 개선 및 효율화)

#### 2) 연구개발 경영기획

- · CTO 경영 자문/지원 시스템 구축 및 본부 운영체계 개선
  - CTO 경영 자문/지원 체계 및 시스템 기획/운영 (경영 로드맵 수립, CTO 경영 메시지 전파, 경영 회의체 기획 등)
  - CTO 총괄 기획/운영 (타본부 협조사항 종합적 대응, 본부 핵심 경영 정보 DB 운영 등)
  - CTO 운영체계 개선 (낭비/비효율 탐색 및 제거, 변화 촉진을 위한 제도/시스템 구현 등)

#### 3) 연구개발 전략기획

- · 연구개발 전략수립 및 리스크 대응
  - R&D 중장기 전략 수립 및 실행/점검/점검
  - R&D 대내외 현안 / 이슈 분석 및 대응
  - 경쟁사 벤치마킹을 통한 R&D 개선방안 도출

#### 4) 연구개발 프로세스기회

- · 연구개발 프로세스 기획 및 개선
  - 차량 개발 표준 프로세스 기획 및 정립
  - 미래 모빌리티 개발 프로세스 기획 (전동화, PBV, AAM 등)
  - SW 중심 사업체계 대응을 위한 SDV 프로세스 수립
  - 개발 업무 체계 비효율 개선

#### 5) 연구개발 기술홍보

- · 연구개발 기술홍보 기획 및 운영
- 기술 홍보 연간 계획 수립 및 계획 연계한 신기술 콘텐츠 제작
- 전사 제품 및 기술 홍보 위한 연구소 종합 대응
- CES/MWC 주요 대외 이벤트 대응 기술 전시물 제작 기획 및 운영

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 전략/기획 관련 프로젝트 및 업무 경험을 보유하신 분
- ·데이터 분석 유경험자 및 관련 자격증 보유하신 분
- · 비즈니스 영어 회화 가능하신 분

### 연구개발 기획 신차 컨셉 기획 및 친환경 개발 전략 수립

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 글로벌 시장 및 소비자 니즈에 대한 분석과 함께 연구소 차원의 개발 리소스에 대한 이해를 바탕으로 개발 전략을 수립합니다.

차량 개발 선행 단계에서 연구소가 나아갈 방향성을 제시하고, 연구개발 측면 수립된 계획이 원활히 추진될 수 있도록 대내/대외적인 업무 협업 및 본사-연구소 커뮤니케이션 역할 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

미래 트렌드 대응을 고려한 차량 개발 전략을 수립하고, 친환경차 파워트레인 기획 및 글로벌 환경규제 대응 전략 수립 업무를 진행합니다.

- 1) 신차 컨셉 기획 및 친환경 개발 전략 수립
  - · 중장기 신차 컨셉 기획 및 전기차 시스템 개발 전략 수립
    - 선행 단계 신차 개발 컨셉 및 전기차 핵심 부품 개발 방향성 검토
  - · 친환경차 파워트레인 기획 및 글로벌 환경규제 / 탄소중립 대응 전략 수립
    - 지역별 환경규제 및 탄소중립 대응 전략 검토와 연계한 친환경차 파워트레인 개발 전략 검토

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA LV. 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 보유하신 분 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 자동차 산업 이해도와 기획 역량을 보유하신 분
- · 비즈니스 외국어 회화 가능하신 분(영어/독일어/중국어 등)

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리 조직은 당사 개발기술에 대한 특허출원을 통해 특허포트폴리오를 구축하고 있으며, 경쟁사 특허분석을 통해 잠재적인 특허리스크를 최소화하는 업무를 담당합니다.

특허수익 통한 회사경영 기여라는 비전 달성을 위해 특허매입, 라이선스, 특허활용을 통한 수익화를 담당하며, 차량 및 서비스에 적용되는 오픈소스SW 관리체계를 구축하고, 이를 총괄 운영하는 업무를 수행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

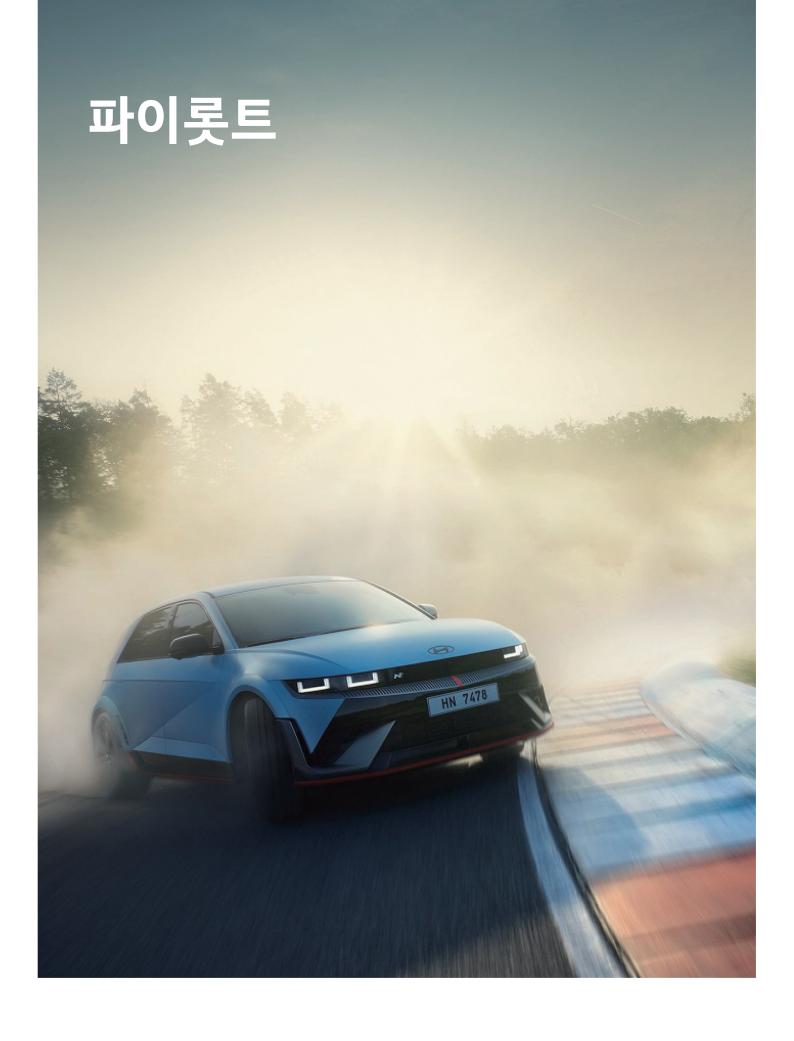
당사 개발기술에 대한 특허개발과 보유특허를 활용하여 수익화를 도모하며, 특허매입을 통해 특허리스크를 선제적으로 제거하는 등의 업무를 수행합니다. 또한 차량 및 서비스에 적용되는 오픈소스 사용현황을 파악하고, 이에 따른 법률적 리스크를 검토합니다.

- 1) 오픈소스 컴플라이언스 관리체계 구축 및 운영
  - · 오픈소스SW 검증 도구를 이용한 컴플라이언스 검증 및 분석 / 검토 / 법률 리스크 판단 등의 업무 수행
  - · 오픈소스SW 통합관리 시스템 운영 및 사용자 지원 (오픈소스 SBOM 관리, 오픈소스 보안취약점 모니터링 및 대응)

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · SPA Lv.3 or OPIc IM1 or TOEIC Speaking 120 or TEPS Speaking 50 이상 ('21.09.15.~ '23.09.14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · SW 개발 경험 및 소스코드 분석 역량 보유하신 분
- · 오픈소스SW 컴플라이언스 관리에 대한 이해 또는 관리 경험이 있으신 분
- · 오픈소스SW 활용 경험이 있으신 분 (오픈소스 커뮤니티 활동, 프로젝트 기여 등)
- · 비즈니스 영어 회화 가능하신 분





우리 조직은 설계도면상의 신차를 가정 먼저 실물로 만들어 보는 조직 입니다. 시작차(Proto car)와 파이롯트차(Pilot car) 제작을 통해 설계 구조와 기능을 검증하고, 차체/차량부품 품질확인 및 개선활동을 위한 조립라인을 운영하는 조직으로 단기간, 다차종 생산대응을 통하여 신차 시험을 조기에 실시하여 개발 완성도를 높이는 업무를 수행합니다.

#### 직무상세 Responsibilities

파이롯트단계 차체/도장개발 담당으로 신차종 투입 전 설비 준비, 신기술/신공법에 대한 사전 검증 및 실물 구현하여 차체 및 도장 바디를 제작하고 품질확보하며 신차 조립설비 유지 관리 및 생산성유지, 신기술 도입에 필요한 설비를 사전에 검토하는 업무를 진행합니다.

- 1) 신차 설비 및 라인 운영
  - · 시작 파이롯트조립설비 관리 및 운영
  - 시작파이롯트 단계 신차 개발을 위한 설비 및 생산 라인운영 관리
  - 중장기 계획 수립을 통한 공정개선
- 2) 신차 파이롯트단계 품질확보
  - · 시작파이롯트 도장개발 및 품질확보
  - 신차 개발 각 단계별 도장개발 및 품질확보 활동 및 관련부문 협업을 통한 개선
- 3) 신기술/신공법 검증 및 생산공장 기술지원
  - · 선행 검증
  - 도장 신기술/신공법 양산성 사전검증 및 대내외 협업과제 수행
  - 개발차종의 국내/해외 양산공장과의 협업지원(신공장 기술교육, 도장 제작 및 품질 양산 연계) 및 생산라인 지원
- 4) 조립라인 공정 및 가동 관리 신공법/신설비 도입 검토
  - · 조립설비 유지/보수를 위한 행정 지원 업무, 신규설비 도입 사전검토
  - 조립설비 고장 및 돌발상황, 라인 가동/비가동 현황 정리
  - 설비 보수 일정 계획 및 스페어파트 현황 관리
  - 신규설비 도입시 보전성, 기존설비 호환성등 라인 운영상 필요한 사항 검토

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 이공계열(기계공합/자동차공학/화학공학/재료공학/산업공학) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 ('21. 9/15 ~ '23. 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · CATIA, AUTOCAD, 파이선, C# 등 활용 능력을 보유하신 분
- · 자동차 공학(구조), 생산제조공법, 자동제어시스템에 대하여 이해가 높으신 분
- · 비즈니스 영어 / 중국어 회화 능력을 보유하신 분 (현지인과 통역 없이 근무 가능하신 분)
- · 신차개발에 대한 열의와 전문성을 가지고 열정적이며 상호 소통능력이 우수하신 분

우리 조직은 시작단계 부품개발 및 시작개발 프로젝트/투자비를 종합 관리하고, 도면/제조단계 및 완성차 품질 검증, 부품개선, 상시 실물 검증 등 신차 종합품질 업무를 수행합니다.

빠른 의사 결정과 적극적인 피드백이 이루어지며, 주도적으로 업무를 추진하여 부품개발 전문가로 커리어를 발전시킬 수 있습니다.

#### 직무상세 Responsibilities

시작단계 시험차 제작을 위한 부품개발 및 검증 활동을 하고 양산성 선행검증을 위한 종합적인 업무를 진행합니다.

- 1) 부품개발 / 사양관리
  - · 의장/샤시/전장 시험 용도차 부품 개발 (공법 결정/적용방안 수립/일정 관리 등)
  - · 신기술/신기능/신공법 개발 및 검증 (양산단계 신기술 등 적용 위한 선행 개발 및 검증)
  - · 부품 발주 및 시험 용도차 제작사양 정합성 검증
- 2) 투자비 절감 / 예산관리
  - · 시작 부품 개발 투자비 절감 활동 (기존 절감 사례 적용, 신규 절감 아이디어 발굴/제안)
  - · 차종별 투자비 산출 및 청구 업무 수행
- 3) 품질 확보 활동
  - · 선행 검증
  - 부품 제조관점 문제점 (성형성/양산성 검증, 모듈 부품 T/O 점검 등) 및 시험 용도차 설계/부품 문제점 발췌/개선 방안 적용 수립
  - 도면단계 품질 확보 활동 (시작금형 착수 심의회, CAD 프로그램 활용 설계 구조 완성도 검증 등)

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신분 ('21, 9/15 ~ '23, 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 원활한 영어 커뮤니케이션이 가능하신 분
- · 도면 이해 및 CAD 프로그램 활용 가능하신 분
- · 자작차 동아리 활동 등 차량 관련 경험/지식이 있는 분
- · 기본적인 자동차 공학(구조)에 대하여 이해하신 분

우리 조직은 신차 개발단계에서 차의 새로운 조립 구조를 확인하고 교육 컨텐츠 제작 및 교육운영을 하는 조직입니다. 양산공장 작업자 대상으로 효율적인 교육이 이뤄질 수 있도록 영상, 디지털 기술을 활용하여 신규 컨텐츠를 지속 개발하고 있으며, 해외공장 직원 자긍심 교육과 더불어 신공장 신규작업자 작업숙련 조기 확보할 수 있도록 지원하는 업무를 수행합니다. 현대기아차 국내외 공장 대상으로 업무를 수행하여 폭넓은 인적 네트워크 형성 및 외국어 구사 능력 향상, 디지털/영상 컨텐츠 제작 역량 관련 커리어를 발전시킬 수 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신차 조립교육을 위한 교육 컨텐츠 제작 및 교육 운영 업무를 진행합니다.

#### 1) 교육운영

- · 국내/해외공장 신차 조립교육 운영
- · 개발단계 공장 조립교육 및 작업품질 확보 지원
- ·해외공장 우수사원 자긍심 교육 운영

#### 2) 교육 컨텐츠 제작

- · 신차 조립영상 및 디지털 교육 컨텐츠 제작
- · 국내/해외 공장 영상정보 제작

#### 3) 컨텐츠 개발

- · 디지털/영상 관련 신기술 및 신규 컨텐츠 동향 분석/개발
- · 신규 적용기술 중장기 개발방향 설정

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신분 ('21. 9/15 ~ '23. 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 교육 관련 프로젝트 추진 경력 보유하신 분
- · 프로그래밍 언어 (C++/파이썬 등) 전공하신 분
- · CATIA, UNITY, PIXYZ 프로그램 사용 가능하신 분

우리 조직은 설계도면 데이터 분석 및 실차 기반의 3차원 측정을 통해 품질을 선제적으로 확보하고, 품질 전반의 이슈를 분석하여 품질검증 업무를 리딩합니다. 실물형상을 수치로 표현하는 사람들이 모인 조직으로 향후 디지털/데이터화와 관련된 커리어를 발전시킬 수 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

파이롯트단계 차체/부품/완성차 관점의 종합적인 3차원 측정 및 분석을 통해 개발과정 중 발생하는 문제들에 대해 정량적이고 합리적인 개선방향을 제시/관리하며, 중장기적인 3차원 측정 기술 개발을 통해 전사 측정/분석 기술을 리딩하는 업무를 진행합니다.

- 1) 차체 측정포인트 체계 제작
  - · 차체 부품/BIW 일관 측정포인트 제작 : 모든 파트와 공정을 포인트로 연결
  - · 측정데이터 관리 자동화를 위한 ID체계 부여하여 IT플랫폼 운영
- 2) 완성차 관점 평가항목 제작
  - · 차체 품질확보 기준 제작 및 운영
  - · 완성차 구조 분석 기반으로 측정포인트 조합을 통한 다양한 평가항목 규정
- 3) 의장부품 3차원 측정 및 분석
  - · 차량 조립용 의장 부품류 3차원 측정 기준 점검 및 측정
  - · 측정 결과 분석 및 문제부위별 개선방안 제시
  - · 측정/분석 결과 관련부문 피드백
  - · 3차원 측정 장비 운영 및 유지관리, 측정데이터 빅데이터 활용 분석
- 4) 완성차 내외관 품질 확보 활동
  - · 완성차 내외관 3차원 측정/분석 결과 활용을 통한 완성차 품질 분석 (차체/부품 연계 구조 점검 및 복합 측정을 통한 외관품질 및 매칭품질 분석)
  - · 개발단계 외관품질 분석 결과에 대한 문제인자별 개선방안 제시
  - · 완성차 외관품질 현황 및 개선대책 종합 관리
- 5) 차량 개발관련 3차원 측정/분석 지원
  - ·개발단계 양산 품질이슈 대응을 위한 연계부품 3차원 측정/정밀 분석

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신분 ('21. 9/15 ~ '23. 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- ·설계/측정 관련 기본 지식 보유하신 분 (CAD프로그램 사용, GD&T 도면 해독, 측정장비 사용 등)
- · 자동차 공학(구조), 생산제조공법 시스템에 대하여 이해가 높거나 차량/차체 관련 경험/지식이 있는 분
- · 엑셀 활용에 익숙하고 코딩 및 빅데이터 분석 관련 기본 지식 보유하신 분 (VBA, Python 등)
- · 영어/중국어 비즈니스 커뮤니케이션이 가능하신 분

우리 조직은 신차의 각 시스템(분야)별 도면/실물단계 설계구조,기능, 신기술/신사양을 선행검증하는 품질개선 업무와 개발단계에 부문별 이견을 조율하여 개선안을 도출하는 CFT 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신차의 외관 (차체/외장), 실내 (내장), 도어 등 작동부 (무빙), 엔진/변속기/배선배관 (샤시), 운전성능 (주행) 시스템별로 품질문제점을 개선하며, 설계/개발/품질/협력사 등 부문 간 의견을 종합하여 합리적인 개선안을 반영하는 CFT 업무를 진행합니다.

#### 1) CFT (Cross Fuctional Team) 활동

- · 유관 부문과 협업하여 차량 문제점의 최적 솔루션(원가/일정/양산성 등을 고려) 도출 및 유효성을 검증하는 품질개선 활동 : 각부문 시스템별 담당자들과 온/오프라인 협의 리딩 및 의견 중재
- · 시스템별 도면 구조분석, 개별부품 실물 품질수준, 측정데이터 기반으로 설계/부품 복합 문제점의 원인 분석 및 개선
- · 신차 품질개선 전문 조직으로, 신차종 개발 시 이전차종 문제점 개선안 수평전개 검증

#### 2) 디자인/도면단계 구조 선행 검증

- · CATIA, VR 활용 품질/조립 예상 문제점 검증 및 설계 구조, 디자인 변경 제안
- · 신사양/신기술의 고객 관점 품질 점검 (기능/작동성/외관매칭 등) 및 개선 제안/반영
- · 과거차 주요 문제점 개선안 반영여부 확인

#### 3) 시작/파이롯트단계 실차검증통한 품질확보

- · 차체/의장부품 간 매칭 경향분석, 누적공차 분석 통한 복합문제점 대책 수립 및 개선
- · 실차의 외관품질(매칭 구조, 강성 등) 합동검증, 작동부품의 사용성 및 로직 검증
- · 단계별 품질목표 적기 달성 위한 문제점/개선대책 종합 관리 및 회의체 운영

#### 4) 생산공장 품질안정화 지원

- · 생산공장별 특수성(작업 순서, 차체 산포 조건 등) 고려하여, 파이롯트단계 시 부품/차체 품질관리 기준수립
- · 국내/해외 공장 양산품질확보 위한 기술지원 : 양산 이전 기존 문제점 개선 확인 및 양산 초기 개선지원

#### 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 ('21, 9/15 ~ '23, 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 다수의 인원과 협업하는 과제/업무/직무 경험을 보유하신 분
- · CATIA, NX, Virtual (VRED 프로그램: 내외관검증) 등 프로그램 사용 능력을 보유하신 분
- · 영어/중국어 비즈니스 커뮤니케이션이 가능하신 분

# 파이롯트 파이롯트 전장/제어기 품질개선

채용방식 : 신입 근무지 : 남양연구소

#### ■ 조직소개 Who we are

우리조직은 SDV 체제 전환에 맞춰 전자/자율주행/인포테인먼트 등 전장/제어기 도면단계 설계구조 및 실물단계 제어기 기능 불량 문제점을 발췌 / 개선하는 품질개선 업무와 개발단계에 부문별 이견을 조율하여 개선안을 도출하는 CFT 업무를 진행합니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

신차 개발 전 단계에 걸쳐 테스트벤치 및 완성차를 활용하여 전장 / 제어기 기능 품질 문제점 점검 및 개선을 진행하며, 설계/개발/품질/협력사 등 부문 간 의견을 종합하여 합리적인 개선안을 반영하는 CFT 업무를 진행합니다.

#### 1) CFT (Cross Fuctional Team) 활동

- · 유관 부문과 협업하여 전장 / 제어기 문제점의 최적 솔루션(원가/일정/양산성 등을 고려) 도출 및 유효성을 검증하는 품질개선 활동 : 각 부문 시스템별 담당자들과 온/오프라인 협의 리딩 및 의견 중재
- · 신차 품질개선 전문 조직으로 신차종에 이전 차종 문제점 개선안 수평전개 검증

#### 2) 디자인/도면단계 구조 선행 검증

- · CATIA, VR 활용 배선 배관과 전장 / 제어기 부품 레이아웃 예상 문제점 검증 및 설계 구조, 디자인 변경 제안
- · 신사양/신기술의 고객 관점 품질 점검 (기능/작동성 등) 및 개선 제안/반영
- · 과거차 주요 문제점 개선안 반영여부 확인

#### 3) 시작/파이롯트단계 제어기 개발 관리 활동

- ·설계 사양 기준 제어기 하드웨어/소프트웨어 개발 이슈 관리 및 시작/파이롯트단계 완성차 적용 관리
- · 단계별 소프트웨어 개발사양 적기 구현을 위한 문제점/개선대책 종합 관리

#### 4) 시작/파이롯트단계 진행 전 제어기 검증 통한 품질 확보

- ·테스트벤치를 활용한 제어기 기능 점검, 회로/신호 분석을 통한 문제 원인 분석 및 개선 유효성 검증
- · 기능검증을 위한 테스트케이스 및 검증 기법을 발굴하고, 시뮬레이터/전용검증장비 개발
- · 발췌문제점 개선대책 종합 관리 및 시작/파이롯트단계 완성차 적용방안 수립

#### 5) 시작/파이롯트단계 실차검증 통한 품질 확보

- · 전장 / 제어기 완성도 확보를 위한 실차 기반 자체 점검 활동
- · 전장 / 제어기 기능 및 고장 문제점에 대한 로그 취득 및 분석 업무를 진행하여 원인 분석 및 개선 유효성 검증
- · 양산 공장 이관 전 전장 / 제어기 완성도 확보를 위한 사전 검증 활동
- · 단계 별 품질목표 적기 달성 위한 문제점/개선대책 종합 관리 및 회의체 운영

#### 6) 시작/파이롯트단계 실차검증 통한 품질 확보

- ·생산공장 별 특수성(인라인 작업 및 완성차 검차 공정 등) 고려하여, 파이롯트단계 품질 관리 및 검차 지원
- ·국내/해외 공장 양산품질확보 위한 기술지원 : 양산 이전 기존 문제점 개선 확인 및 양산 초기 개선 / 검차 지원

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 ('21. 9/15 ~ '23. 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 다수의 인원과 협업하는 과제/업무/직무 경험을 보유하신 분
- · 빅데이터 활용 능력 (엑셀, SQL, Python 등) 프로그램 및 CATIA, NX 등 검증 프로그램 사용 능력을 보유하신 분
- · E/E 측정장비 및 시뮬레이션 프로그램(CarMaker 등) 사용 능력을 보유하신 분
- · 영어/중국어 비즈니스 커뮤니케이션이 가능하신 분

# 파이롯트 상용파이롯트 생산 운영 및 신차 품질 개선

채용방식 : 신입 근무지 : 전주공장

#### 조직소개 Who we are

우리조직은 글로벌 시장 요구 품질 확보 위해 신차를 가장 먼저 실물로 제작하여 설계 구조와 신기능을 검증하며, 개발/소량양산 차량의 생산관리, 디지털 측정을 기반한 부품/완성차 품질을 육성하는 업무를 진행합니다.

차량 제작을 위한 생산운영 및 품질확보 기능을 보유한 조직으로 향후 모빌리티 엔지니어로서 커리어를 발전시킬 수 있습니다.

#### ■ 직무상세 Responsibilities

개발 차량 및 소량양산 차량의 생산관리(완성차, 부품) 및 차량 제작(조립 설비/공법 개선), 완성차 품질을 확보하는 CFT(Cross Fuctional Team) 업무를 진행합니다.

#### 1) 진도/사양 관리

- · 사업계획 작성 및 월별 물량관리, 일일 라인운영(오더 관리), 진도 현황/S-OFF 현황 관리
- ·설계 변경 부품 적용시점 관리, BOM 정합성 관리, 자재 BALANCE OUT 및 EXCESS 방지(적용시점 회의 운영)

#### 2) 생산자재 관리 및 물류 운영

- · 자재 조달 및 결품 방지/입고 관리, 정상불출 점검, 결산 진행(입고/불출 마감, OS&D 실적 관리)
- · 차량 제작을 위한 자재 물류운영 기획 및 현장물류 개선 등 물류영역 업무

#### 3) 공정 개선

- · 신규/변동점 구조검토 및 공법검토, 설비개조, 작업편성 등 차량제작 준비/공정 관리
- · 신기술/신공법 적용 인프라 구축 및 작업효율 향상을 위한 공정/시스템별 생산저해 문제 분석/개선

#### 4) 신차 개발 품질 확보(내/외장)

- · CATIA/VR/AR 등 전문 TOOL 활용하여 3D데이터 기반 내장/외장 설계 구조 완성도 검증 및 개선
- · 상용차 개발단계 내장/외장 시스템 종합품질 액티비티 점검 및 실차 단위 종합 품질점검 통한 고객 감성 반영
- ㆍ시장 요구 품질수준 세부 점검 및 발췌된 문제는 관련부문과 커뮤니케이션 통해 저비용 고품질 최적 개선안 도출

#### 5) 일반 관리

- · 양산차량 작업공정 편성 정합성 검증 및 국내외 신공장 작업자 숙련 향상 교육/평가(기술지원 포함)
- · 회의체 운영 및 경영층 업무 보고, 사업계획/ KPI 관리 등 경영 전반의 업무 지원
- · 신차 개발 이후 양산 초기단계까지 품질 안정화 위한 기술 지원 (비직행 합동개선, 신기술/신공법 품질관리)

#### ■ 지원자격 Minimum qualifications

- · 학사/석사 학위를 기 취득하셨거나 학사/석사 '24년 2월 졸업 예정이신 분
- · 이공계열(기계공학/자동차공학/산업공학/전기/전자공학 등) 전공하신 분
- · SPA Iv 4 or OPIc IM2 or TOEIC Speaking 130 or TEPS Speaking 56 이상 영어회화 성적을 보유하신분 ('21. 9/15 ~ '23. 9/14 내 취득 점수 기준 / 영어권 해외대학 제외)

- · 기본적인 자동차 공학(구조), 생산제조공법 시스템에 대한 이해도를 보유하신 분
- · 프로그래밍 언어활용 및 빅데이터 분석 경험을 보유하신 분
- · 자동차 관련 동아리, 인턴 등 관련 활동 경험을 보유하신 분
- · 물류 혹은 자동차 관련 자격증 보유하신 분
- · CATIA, NX, VRED, MS-OFFICE 등 전산용 TOOL 사용 가능하신 분