

# EDUmarine

## 경기해양레저 인력양성센터

해양레저 테크니션 전문교육기관  
선외기 / 선내기 / FRP 선체

## EDUmarine

### 경기해양레저 인력양성센터

- 📞 1811-7891
- ✉ edu@edumarine.org
- 🌐 www.edumarine.org
- 💬 카카오톡 : 경기해양레저 인력양성센터 검색

경기해양레저 인력양성센터 ▾ Q



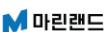
▶ 경기해양레저 인력양성센터 지원협의회 기업



**YANMAR**



두산선박엔진판매(주)



Boating and Camping



HONDA MARINE



TOHATSU



OMK

**ELECTRINE**

**VOLVO PENTA**



**YAMAHA**  
ReYourHeart.

**HYUNDAI SERSALL**

**Hyundai Yachts**  
YOUR DREAM WE MAKE

**SUZUKI**

주최



주관



해양레저 테크니션 전문교육기관



설립 목적

해양레저산업의 성장과 테크니션 수요 증가에 따라 현장 실무에 필요한 전문인력을 양성하여 일자리 창출 및 안전한 해양레저문화 확립



추진 체계



## ▶ 주요 업무

- 선외기, 선내기, FRP 레저보트 선체 정비 교육 프로그램 개발 및 운영
  - 해상엔진 테크니션 정규과정 운영 및 취업 지원
  - 자가 정비, 전문화 교육 프로그램 운영
  - 경기해양레저 인력양성센터 지원협의회 운영 등



## ▶ 주요 연혁

## 대한민국 해양레저산업 현황

### • 해양레저인구 증가

### • 정부 차원의 해양레저산업 육성

#### 동력수상레저기구 등록현황



#### 조종면허취득자 등록현황



\* 출처: 해양경찰청

#### ‘마리나선박 정비업’ 등록 및 ‘마리나선박 정비사 자격’ 신설

##### \* 마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률

(약칭: 마리나항만법) [법률 제17171호, 2020. 3. 31., 타법개정]

##### \* 제28조의2 (마리나업의 등록 등)

###### 3. 마리나선박 정비업

② 제1항에 따른 등록의 유효기간은 등록일부터 3년으로 하고, 계속하여 영업을 하려는 자는 등록의 유효기간이 끝나기 전에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 그 등록을 갱신하여야 한다. 제28조의2제1항제3호

##### \* 제28조의12 (마리나선박 정비사 자격의 취득 등)

① 마리나선박 정비사가 되려는 사람은 전문인력 양성기관에서 교육을 이수하여야 한다.

② 해양수산부장관은 제1항에 따른 교육을 이수한 사람에게 마리나선박 정비사 자격증을 발급한다.

\* 출처: 마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률 (약칭: 마리나항만법) [법률 제17171호, 2020. 3. 31., 타법개정]



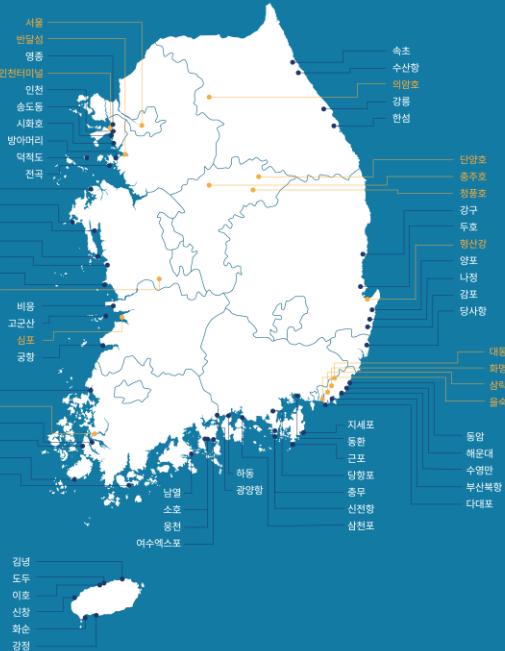
#### • 정부의 마리나 인프라 확장 계획

### 현재 운영 중인 마리나(37개소)



●	마리나 항만구역 내 마리나	5개소
●	마리나 항만예정구역 내 마리나	19개소
●	기타 운영중인 마리나	13개소
합계		37

## 마리나항만 예정구역 위치도(70개소)



\*출처: 제2차(2020~2029) 마리나항만 기본계획

선내기



**EDUmarine**  
Korea Marine Education Academy

선외기





## #해양레저 분야에서 일하고 싶으신가요?

- 취업 및 창업 기회 확대



- 국내 최고의 해상엔진 전문교육기관

해양엔지니어링, 선박건조, 복합재료 등의 부문에서 세계적인 수준과 수상 경력을 보유한  
영국 South Devon College로부터 직업 교육 과정 도입

- 교육생 혜택

1:1 커리어 컨설팅 지원, 맞춤형 취업 지원 프로그램 제공.  
※ 단, 정규과정 교육생에 한함. 수료증 발급(90% 이상 참석 시)

- 주요 취업처



해양레저 엔진 제조 / 정비 / 판매 및 선체 정비 관련 기업, 교육기관, 해양레저 산업체 등



## #어떤 인재가 필요하세요?

- 전문 교육을 수료한 테크니션

국내 최고의 해상엔진 및 FRP 선체 교육을 수료한 준비된 인재  
\* 대학 3학기 분량의 교육과정 수료(457시간, 해상엔진 테크니션 정규반 기준)

- 기업요구에 맞춘 실무형 인재

다양한 브랜드 엔진 실습을 통해 실무 투입 역량을 갖춘 인재

- 매뉴얼 중심 학습과 안전 준수 교육

매뉴얼을 기반으로 한 실습 경험과 안전에 대한 자세를 갖춘 인재

- 해양레저산업에 대한 열정과 비전

모집부터 교육 과정까지 해양레저산업에 열정과 비전을 가진 인재

- 경기해양레저 인력양성 교육 수료생 채용의 강점



## 정규과정



교육명	해상엔진 테크니션 (선내기 및 선외기 통합 과정)	FRP 레저보트 선체 정비 테크니션
주요내용	해양레저산업의 이해 해양엔지니어링의 이해 선박 엔진 유지보수 및 서비스 선박 추진장치 유지보수 및 서비스 선박 전기시스템의 이해 등	모터보트 개론 세일요트 개론 FRP 선체 정비 실습 도장 실습
공통내용	전문가 특강, 현장 견학, 취업 및 창업을 위한 커리어 코칭	
지원자격	해양레저분야 취·창업희망자 (졸업예정자 가능)	
교육인원	15명 내외	10명 내외
교육기간	3개월 (선외기 7주/선내기 7주)	1개월
교육시간	주5일, 9:30 ~ 17:30	
장소	선외기 : 경기테크노파크(안산) 선내기 : 아라마리나(김포)	인하공업전문대학 (인천)
교육비용	50만원 *교육 수료 시 전액 환급	30만원 *교육 수료 시 전액 환급
선발방법	서류/면접 심사	
제공내역	작업복, 안전화 제공 (교통비 및 숙박비 본인 부담)	
지원방법	홈페이지 신청 →   서류 합격자 발표 →   면접 →   합격자 발표	

\* 상기 교육 일정, 장소, 내용, 비용, 장소 등 세부 내용은 변경될 수 있습니다.

## 단기과정



교육명	선외기 자가 정비	선내기 자가 정비	전문화 과정
주요내용	가솔린엔진 작동원리	디젤엔진 작동원리	엔진 중급이론 엔진 관리 및 기본정비 엔진 유지보수 고장사례 조사 동절기 엔진 관리 고장진단 및 조치
공통내용	엔진 운전 엔진 유지보수 응급조치방법 동절기 엔진 관리, 고장진단 및 조치		
지원자격	없음		
교육인원	15명 내외 (최소 6명)		
교육기간	2일		
교육시간	9:30 ~ 17:30		
장소	경기테크노파크(안산)	아라마리나(김포)	선외기 : 경기테크노파크(안산) 선내기 : 아라마리나(김포)
교육비용	30만원 (중식제공, 교통비 본인 부담)		
선발방법	선착순 마감		
제공내역	중식, 작업복 제공 (교통비 및 숙박비 본인 부담)		
지원방법	홈페이지 신청 →   접수마감 →   입금안내 →   교육확정안내		

\* 상기 교육 일정, 장소, 내용, 비용, 장소 등 세부 내용은 변경될 수 있습니다.



## :: 교육 기자재

선외기 엔진	제조사	마력
	HONDA	60
		200
	YAMAHA	40
		75
	TOHATSU	15
		18
		30
	EVINRUDE	40
	SUZUKI	250
	MERCURY	300

선내기 엔진	제조사	마력
	Volvo Penta D6	370
	Yanmar 6HYM	700
	두산인프라코어	320
	현대씨즈올	270

선박		
재질	FRP	FRP
엔진/마력	SUZUKI(행정6기통) 250HP	SUZUKI(행정6기통) 250HP
톤수	1.57	1.57
규모(전장, 너비, 높이)	5.82m x 2.15m x 1.01m	5.82m x 2.15m x 1.01m

## :: 주요시설

### 선외기 교육장 : 경기테크노파크(안산)



### 선내기 교육장 : 아라마리나(김포)



## # 취업 사례 나누기



류서현

2019년 해상엔진 테크니션(MT2기) 수료생

근무처: 마린랜드 담당업무: 서비스(정비) 담당

저는 평소 정비 업무에 관심이 많았습니다. 이미 포화상태인 자동차 정비보다는 새로운 분야로의 진출을 꿈꾸었고 검색을 통해 경기해양레저 인력양성센터를 접하게 되었습니다. 3개월간 엔진의 원리에 대한 이론교육부터 실제로 엔진을 분해 조립하는 실습에 이르기까지 모든 과정에 성실히 참여했고 무사히 모든 교육 과정을 수료했습니다. 수료 후에는 경기해양레저 인력양성센터에서 제공하는 취업지원 프로그램을 통해 취업까지 성공할 수 있었습니다.

저는 마린랜드 입사 후 지금까지 서비스(정비) 업무를 담당하고 있습니다. 처음에는 새로운 용어나 장비를 접하면 당황하기도 했지만 교육받은 내용을 기반으로 매일 찬찬히 저만의 노하우를 쌓아가고 있습니다. 실제로 업무를 하면서 가장 도움이 많이 되었던 부분은 다양한 브랜드를 폭넓게 경험할 수 있다는 점과 엔진을 분해 조립했던 경험이라고 생각합니다. 관련 분야 경력이 없던 제가 교육을 통해 브랜드 별로 다양한 엔진을 접할 수 있었고 무려 3회에 걸쳐 엔진을 분해 조립하면서 '나도 할 수 있겠다'는 자신감이 생겼습니다. 경기해양레저 인력양성센터를 통해 평소 관심이었던 정비 분야에 발을 들여놓을 수 있었고 이제 저만의 기술력과 노하우를 쌓으며 한걸음씩 발전하고 있습니다. 아직은 부족하지만 더 많은 경험과 실력을 쌓아 해양레저 정비 분야의 전문가로 성장해 나가는 것이 저의 목표입니다.

## # 창업 사례 나누기



신범수

2017년 선외기 3기 수료생

근무처: 신원마린

저는 2017년 경기해양레저 인력양성센터의 교육을 수료하고 지인과 함께 신원마린을 설립하여 해상엔진 및 선체 정비사업을 하고 있습니다. 하드웨어 개발 업무에 종사하던 제가 해양레저산업에 뛰어들 수 있었던 것은 경기해양레저 인력양성센터의 교육 덕분이었습니다. 저는 교육 수료 이후에도 이 분야의 전문가가 되기 위해서 부단한 노력을 했습니다. 다양한 중고엔진을 구입하여 분해하고 수리하면서 저만의 노하우를 쌓는 과정을 끝임없이 반복했고 제가 하는 업무 역시 저의 능력을 키우고 배워가는 과정이라고 생각합니다.

해양레저인구의 급증과 해양레저산업의 성장에 대해 긍정적인 전망을 하는 것은 저 뿐만은 아니라고 생각합니다. 앞으로 발전 가능성이 높은 분야인 만큼 끈기를 가지고 노력한다면 좋은 결과를 얻을 수 있을 것이라고 생각합니다. 앞으로는 육상계류가 가능한 보관소와 정비 업무를 결합하여 사업을 확장하려는 계획을 가지고 있으며 언젠가는 저의 노하우를 담아 보트 제작 업무에도 도전해 볼 생각입니다.

## 교육관련 Q&A

**Q 타지역 거주자입니다. 교육 참여 가능 및 숙소 제공되는지 궁금합니다.**

**A** 지역과 연령에 상관없이 지원 가능합니다. 숙소는 제공되지 않으나 기존 교육생들의 만족도가 높았던 숙소 추천은 가능합니다. 3개월의 교육 기간 중 안산(선외기)과 김포(선내기)에서 각각 15개월씩 교육이 진행되오니 개별적으로 숙소를 구하시는 경우 참고하시기 바랍니다.

**Q 엔진에 대한 이해가 전혀 없습니다. 완전 초보도 교육후 취업 가능한가요?**

**A** 해상엔진 테크니션 교육과정은 초급 테크니션을 양성하는 과정입니다. 비전공자나 경험이 없는 분이라도 교육과정에 성실히 참여 하신다면 교육 이수 후 일정 수준 이상의 역량을 습득하고 취업이 가능합니다.

**Q 정규교육에 참석하고 싶습니다. 나이 제한 등 지원 자격이 있나요?**

**A** 해양레저 테크니션 교육을 통해 취업이나 창업을 희망하는 분은 지역과 연령에 상관없이 지원 가능합니다. 단, 미취업자 교육과정으로 교육 수료 후 취업 및 창업에 대한 적극적 의사와 구체적 계획을 가지고 있는지를 중점적으로 파악하여 교육생 선발을 진행하고 있습니다.

**Q 교육 수료후 어디로 취업을 하게 되나요?**

**A** 선외기, 선내기 수입 및 판매사로 취업하거나 대리점 이외에 마리나 관련 크고 작은 업체들과 매칭 지원을 하고 있습니다.

**Q 교육 관련 자격증취득을 할 수 있는지 궁금합니다.**

**A** 교육과정에 대한 자격증 제도는 현재 없으며 수료증을 발급하고 있습니다.

**EDUmarine** | 경기해양레저  
인력양성센터

오는길

선외기 교육장

\* 내비게이션 경기테크노파크 입력

경기도 안산시 상록구 해안로 705 경기테크노파크 P2동 212호



선내기 교육장

\* 내비게이션 '보트맥스' 입력

경기도 김포시 고촌읍 아라육로 152번길 210

