2019年度 構造力学 II 期末試験 (解答)

問題 1.

1. 支点反力の正方向を 1-(a) のようにとる.これらは力とモーメントの釣り合い条件から.

$$R_B = \left(1 + \frac{a}{l}\right)F$$
, $R_C = -\frac{a}{l}F$, $H_B = 0$

となる.

2. 区間 AB, BC および CD における曲げモーメントを, 順に M_1, M_2, M_3 とすれば, これらは

$$M_1(x) = -Fx, \quad M_2(s) = -Fa\frac{s}{l}, \quad M_3 = 0$$

となり、曲げモーメント図は図 1-(b) のようになる.

3. 図 1-(a) において F=1 としたものを補助系として単位荷重法を用いればよい. 補助系の曲げモーメントを $\tilde{M}_i, (i=1,2,3)$ とすれば、

$$\int_{A}^{B} M_1 \tilde{M}_1 dx = \frac{Fa^3}{3}$$
$$\int_{C}^{B} M_2 \tilde{M}_2 ds = \frac{F}{3} a^2 l$$
$$\int_{D}^{C} M_3 \tilde{M}_3 ds = 0$$

となるので,点Aのたわみ v_A は

$$v_A = \frac{F}{3EI}a^2(a+l)$$

と求まる.

4. 図 2 を補助系として単位荷重法を適用すればよい.補助系の曲げモーメントを区間 AB , BC , CD の順に $\tilde{M}_1, \tilde{M}_2, \tilde{M}_3$ とすれば ,

$$\tilde{M}_1 = 0$$
, $\tilde{M}_2(s) = -\tilde{F}b\left(1 - \frac{s}{l}\right)$, $\tilde{M}_3(x) = -\tilde{F}t$

となることから、

$$\int_{C}^{B} M_2 \tilde{M}_2 ds = \frac{F}{6} abl$$

$$\int_{A}^{B} M_1 \tilde{M}_1 dx = \int_{D}^{C} M_3 \tilde{M}_3 ds = 0$$

より,点Dのたわみ v_D は

$$v_D = \frac{Fabl}{6EI}$$

となる.

5. 点 D で伝達される鉛直力を R_D とし,問題で与えられた系の区間 AD と DG に関する自由物体図を描くと,図 3 のようになる.点 D に生じる鉛直変位を v_D とする. v_D は,区間 AD の側からみれば,点 A に作用する荷重 F に起因する成分 v_D^F と, R_D に起因する成分 v_D^{R+} の和として

$$v_D = v_D^F + v_D^{R+}$$

と表される.一方,区間 DG の側からみれば, v_D は D 点で伝達される鉛直力 R_D のみによって生じると言え,この視点を明確にするために,

$$v_D = v_D^{R-}$$

と書くことにする. v_D^{R-} は , 問 3 の結果において $a=b=\frac{l}{2}, F=R_D$ とすることで ,

$$v_D^F = \frac{R_D l^3}{8EI}$$

と得られ, v_D^{R+} との関係は

$$v_D^{R+} = -v_D^{R-}$$

である.一方, v_D^F は,問4 の結果において $a=b=\frac{l}{2}$ とすることで

$$v_D^F = \frac{Fl^3}{24EI}$$

と得られる。

$$v_D = v_D^F + v_D^{R+} = v_D^R$$

だから,

$$R_D = \frac{F}{6}$$

と R_D が決定できる.

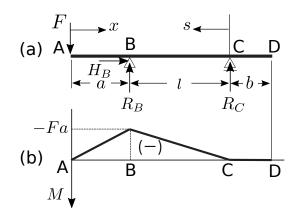


図 1: 支点反力の正方向と,曲げモーメント図 (問題 1).

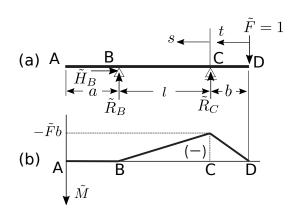


図 2: 単位荷重法における補助系とその曲げモーメント図 (問題 1).

問題 2.

部材1から3における断面力の正方向を図4のように取る.

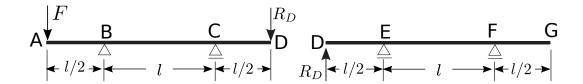


図 3: ヒンジ部で伝達される鉛直力 R_D と , 2 つの部分構造への分割 (問題 1).

1. 支点反力の正方向を図 5-(a) のようにとれば,

$$R_A = \frac{q_0 l}{4}, \quad R_D = -\frac{q_0 l}{4}, \quad H_A = 0$$

となる.

2. 部材 AB の軸力と曲げモーメントを N_1, M_1 とする.これらは,図 5-(a) のような座標 x_1 を用いれば,

$$N_1 = -\frac{q_0 l}{4}, \quad M_1 = -\frac{q_0 x_1^2}{2}$$

となり,断面力図は同図(b)と(c)のようになる。

3. 部材 BC の軸力と曲げモーメントを N_2, M_2 とする.これらは,図 5-(a) のような座標 s_2 を用いれば,

$$N_2 = -q_0 l, \quad M_2 = -\frac{q_0 l}{4} (l + s_2)$$

となり, 断面力図は同図(b)と(c)のようになる.

4. 部材 ${
m CD}$ の軸力と曲げモーメントを N_3,M_3 とする.これらは,図 5- $({
m a})$ のような座標 s_3 を用いれば,

$$N_3 = \frac{q_0 l}{4}, \quad M_3 = -q_0 s_3^2$$

となり, 断面力図は同図(b)と(c)のようになる.

5. 単位荷重法により水平変位 u_C を求めるための補助系を,図 6-(a) に示す.支点反力の正方向をこの図にあるように定めるとき,その大きさは

$$\tilde{H}_A = -1$$
, $\tilde{R}_A = -1$, $\tilde{R}_D = 1$

となる.また,軸力と曲げモーメントを,部材 AB,BC,CD の順に $\tilde{N}_i, \tilde{M}_i, (i=1,2,3)$ と表すことにすれば,図 6-(a) に示した座標 x_1, s_2, s_3 用いて断面力分布を以下のように表すことができる.

$$\tilde{N}_1 = 1, \quad \tilde{M}_1 = x_1$$
 $\tilde{N}_2 = 1, \quad \tilde{M}_2 = s_2$
 $\tilde{N}_3 = -1, \quad \tilde{M}_3 = 0$

これを断面力図として示せば , 6-(b) と (c) のようになる . 次に , 単位荷重法の適用において必要とされる積分を行うと ,

$$\begin{split} &\int_0^l N_1 \tilde{N}_1 dx_1 = -\frac{q_0 l^2}{4}, \quad \int_0^l N_2 \tilde{N}_2 ds_2 = -q_0 l^2, \quad \int_0^{l/2} N_3 \tilde{N}_3 ds_3 = -\frac{q_0 l^2}{8} \\ &\int_0^l M_1 \tilde{M}_1 dx_1 = -\frac{q_0 l^4}{8}, \quad \int_0^l M_2 \tilde{M}_2 ds_2 = -\frac{5q_0 l^4}{24}, \quad \int_0^l M_3 \tilde{M}_3 ds_3 = 0 \end{split}$$

となることから,求めるべき水平変位 u_C が

$$u_{C} = \sum_{i=1}^{3} \int_{0}^{l_{i}} \left(\frac{N_{i}\tilde{N}_{i}}{EA} + \frac{M_{i}\tilde{M}_{i}}{EI} \right) dx_{i} = -\frac{11}{8} \frac{q_{0}l^{2}}{EA} - \frac{q_{0}l^{4}}{3EI}$$

と得られる. ただし, $l_1 = l_2 = l, l_3 = l/2, dx_i = -ds_i, (i = 1, 2, 3)$ とした.

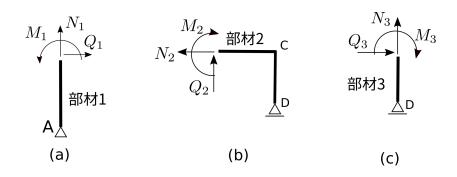


図 4: 骨組み構造 ABCD の部材 1 から 3 における断面力の正方向.

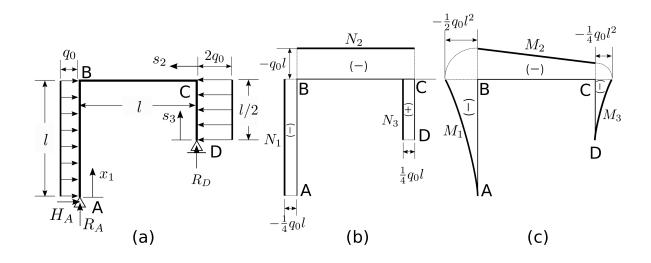


図 5: 骨組み構造 ABCD に働く支点反力と軸力および曲げモーメント図.

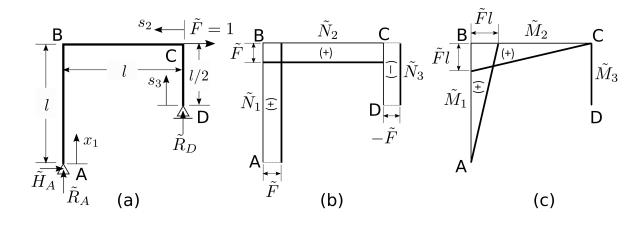


図 6: 単位荷重法における補助系とその軸力および断面力図. 断面力の正方向は図 4 に同じ.