

Безопасный транспорт

Построение адаптивной и обучаемой модели, определяющей аварийность на выбранном участке дороги

Команда **“Московские зайцы”**



Безопасный
транспорт



ЦОДД

Наиболее опасные дороги

1. Ореховый бульвар
2. Каширское шоссе
3. МКАД
4. Проспект Андропова
5. Люблинская улица
6. Новый Арбат
7. Улица Вавилова
8. Щёлковское шоссе
9. Улица Профсоюзная
10. И ещё раз МКАД :)

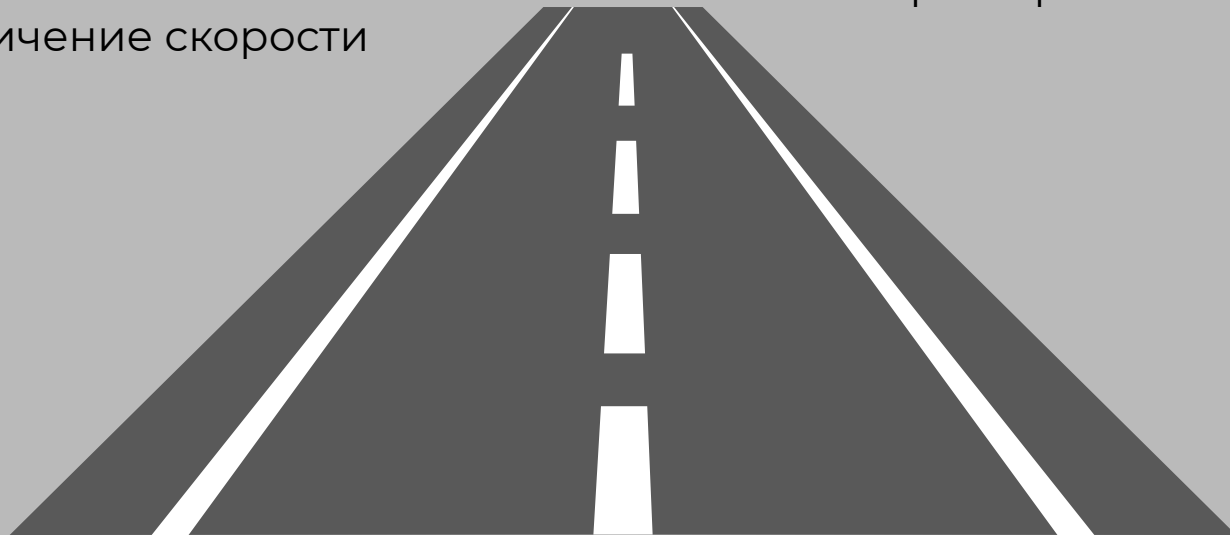
Конкретные участки можно найти в ноутбуке и в DataLens

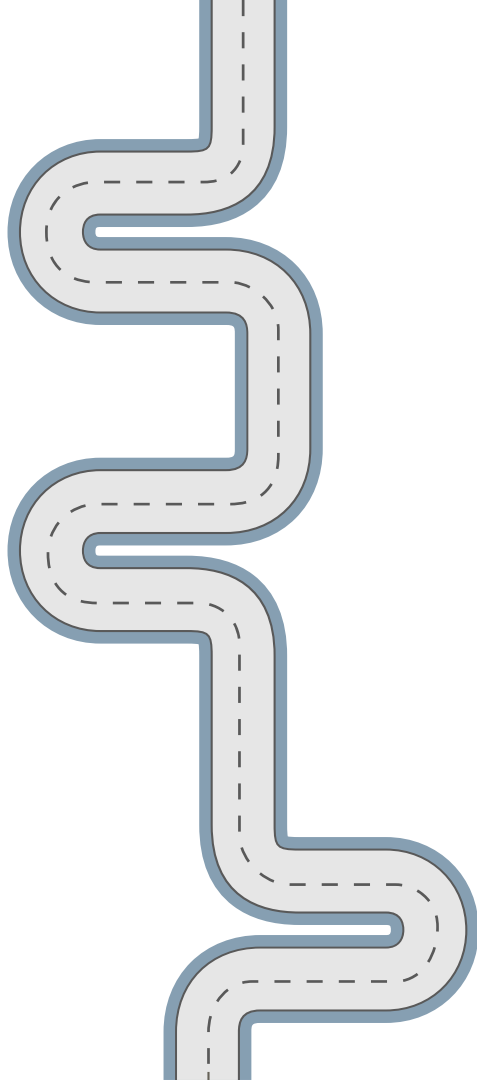
Ссылка на визуализацию в DataLens: <https://datalens.yandex/i7i45sma3hz2d>



Факторы, оказавшие наибольшее влияние

- Наличие камеры
- Скорости с камер
- Отдельные ребра для каждого направления движения
- Расчетная среднесуточная скорость
- Ограничение скорости
- Кривизна участка
- Остановки общественного транспорта
- Наличие пешеходного перехода
- Характеристика тротуара





Перекрестная проблема

- Создание развязок кругового движения (-50% ДТП)
- Перевод X-развязок в развязки с круговым движением (-58%)
- Дополнительные полосы для поворотов
- Канализирование потоков (-38%)

Куда мчишь?

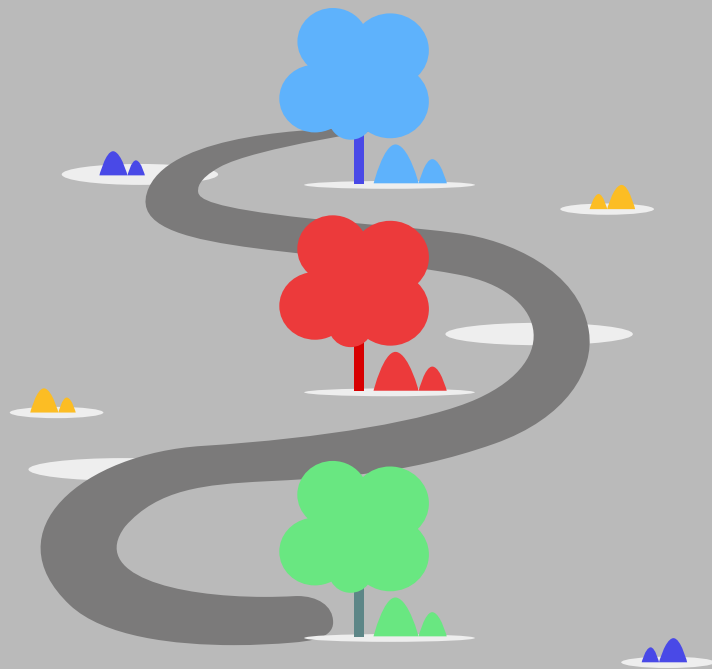
- Зональное понижение скоростного режима:
 - с 60 до 50 км/ч**
 - с 50 до 40 км/ч**
- Введение в зонах жилой застройки скоростного режима **30 км/ч**

Спасти пешехода

- Создание центральных разделительных островков
- Устройство искусственных неровностей
- Улучшение информирования на дороге
- Приподнятый пешеходный переход
- Применение пешеходами светоотражателей в темное время

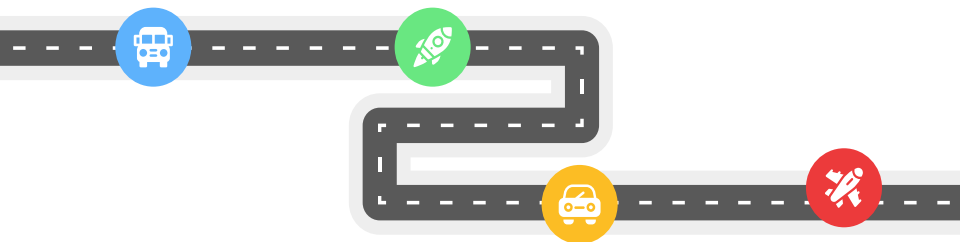
Разделители для всех

- Разделение встречных потоков транспорта ограждениями
- Создание новых пешеходных переходов и пешеходных зон



Большой брат следит за нами

- Установка и усовершенствование систем фиксации нарушений правил дорожного движения



Безопасность превыше всего

- Использование ремней безопасности для водителей и пассажиров
- Сочетание ремней и подушек безопасности
- Детские кресла

Учат в школе

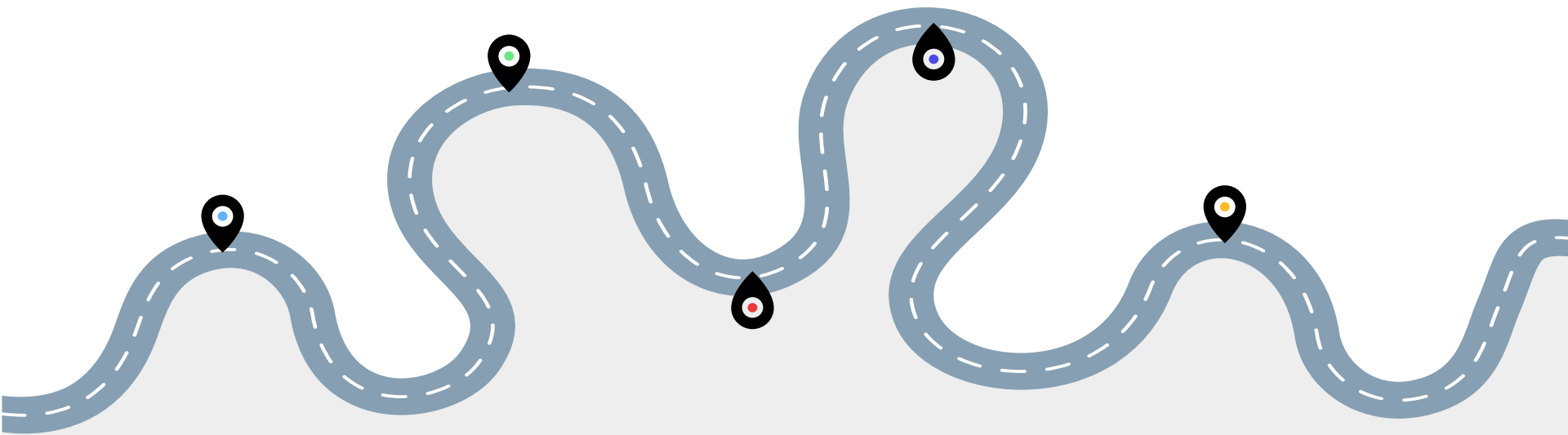
- Обучение детей **6–12 лет** правилам дорожного движения для пешеходов
- Обучение детей **6–16 лет** правилам езды на велосипеде

Мы найдем путь, или мы проложим его

- Совершенствование методов проектирования дорог и улиц, улучшением технологии дорожно-строительных работ

Чтобы знали все!

- Нанесение светоотражающих элементов для выделения кривых, участков примыканий
- Нанесение отсутствующей краевой и осевой линий разметки



Наше решение основано на статьях и отчетах:

- ЦОДД
- ГИБДД
- РосТранспорт
- МосТранспорт



Мы за безопасность на дорогах!

Степанов Даниил, учащийся
МИСиС, профиль обучения
“Нанотехнологии и
микросистемная техника”



Data Scientist

“Московские зайцы”

Беляева Анна, учащаяся
РЭУ им. Плеханова, профиль
обучения “Туризм”



Manager, Designer