

Un chariot propulsé par une fusée se déplace sur une voie rectiligne horizontale. On utilise ce système pour étudier les effets physiologiques des fortes accélérations sur le corps humain. Un tel chariot peut atteindre une vitesse de 1600 km/h en 1,8 seconde à partir du repos.

Deux trains, l'un voyageant à 100 km/h et l'autre à 130 km/h, se dirigent l'un vers l'autre sur une même voie rectiligne. À 3 km l'un de l'autre, les conducteurs s'aperçoivent et appliquent les freins.

① chariot

Une fusée est mise à feu verticalement, et monte avec une accélération constante de 20 m/s² pendant 1,0 minute. A ce moment, son carburant est épuisé et elle devient une particule en chute libre.

$v_f = v_i + a_f(t_f - t_i)$

$\frac{1600}{3,6} = 0 + a_f(1,8 - 0)$

$\frac{1600}{3,6} = a_f \cdot 1,8$

$a_f = 246,91 \text{ m/s}^2$

$\frac{1600}{3,6} = \frac{1}{2} a_f t_f^2$

$t_f = 1,8 \text{ s}$

$x_f = 400 \text{ m}$

$r = \frac{dv}{dt}$

$r = \frac{246,91 \text{ m/s}^2}{1,8 \text{ s}}$

$r = 137,17 \text{ m/s}^3$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

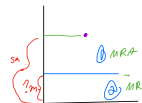
$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

$\frac{1}{10} \cdot 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

$= 3 \times 10^7 \text{ m/s}$

② Quelle est la profondeur du lac ?
Supposons que l'on vide le lac. On tire à nouveau la balle, du même plongeur, et elle touche le fond du lac 5 secondes plus tard. Quelle est cette fois-ci la vitesse initiale de la balle ? (grandeur et sens).



$t_f = 5 \text{ s}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$v_f = 9,81 \text{ m/s}$

$a = 9,81 \text{ m/s}^2$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

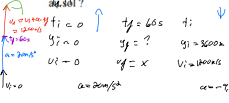
$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

a) Quelle hauteur maximale atteindra-t-elle ?
b) Quel sera le temps de vol de la fusée, depuis son décollage jusqu'à son retour au sol ?



$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

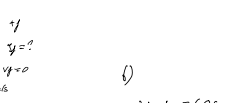
$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

a) Quelle hauteur maximale atteindra-t-elle ?
b) Quel sera le temps de vol de la fusée, depuis son décollage jusqu'à son retour au sol ?



$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

$y_f = 5 \text{ m}$

Au moment où le feu de circulation passe au vert, un automobiliste démarre avec une accélération constante de 2 m/s^2 . Au même instant, un camion vient doubler l'automobile à une vitesse constante de 10 m/s .

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \Rightarrow \bar{v}_x = \frac{x_f - x_i}{t_f - t_i}$$

a) Au bout de quelle distance l'automobiliste rattrapera-t-il le camion ?
b) Quelle sera la vitesse de l'auto à cet instant ?

$$\begin{aligned}x_f &= x_i + v_i(t_f - t_i) + \frac{1}{2}a(t_f - t_i)^2 \\v_f &= v_i + a(t_f - t_i) \\v_f^2 &= v_i^2 + 2a(x_f - x_i)\end{aligned}$$

4,6
auto

$$\begin{aligned} y_f &= y_i + v_{iy}(t_f - t_i) - \frac{1}{2}g(t_f - t_i)^2 \\ v_{fy} &= v_{iy} - g(t_f - t_i) \\ v_f^2 &= v_i^2 - 2g(y_f - y_i) \end{aligned}$$

$$a = 2 \text{ m/s}^2$$

$$\vec{v} = \lim \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \Rightarrow v = \lim \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

Cam

$$x_f = x_i + \bar{v}_x(t_f - t_i)$$

$$b_i = 0 \quad \text{if } i = 0$$
$$u_i = 0 \quad u_f =$$

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \Rightarrow \vec{a}_x = \frac{v_{x_f} - v_{x_i}}{t_f - t_i}$$

$$a > \omega_m / g^2$$

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \Rightarrow a_x = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v_x}{\Delta t}$$

UA,

$$\begin{aligned}x_f &= x_i + v_i(t_f - t_i) + \frac{1}{2}a(t_f - t_i)^2 \\v_f &= v_i + a(t_f - t_i) \\v_f^2 &= v_i^2 + 2a(x_f - x_i)\end{aligned}$$

$$y_j = x_i + v_i (t_j - t_i) + \frac{1}{2} a (t_j - t_i)^2$$

- le temps de parcours entre les stations;
- la vitesse maximale de la rame de métro.

$$\begin{array}{lcl}
 \text{pwr } 1,2 & & \text{pwr } -1,2 \\
 t_i = 0 & x_i = ? = 36,6 & t_i = 2,12 \quad t_j = ? \\
 x_i = 0 & x_j = 550 \text{ mm} & x_i = 550 \text{ mm} \quad x_j = 1100 \\
 v_i = ? & v_j = ? & v_i = 36,33 \quad v_j = \\
 \\
 x_j = x_i + v_i (t_j - t_i) + \frac{1}{2} a (t_j - t_i)^2 \\
 1100 = 550 + 36,33 (y - 30,28) + \frac{1}{2} a (t_j - 30,28)^2 \\
 550 = 36,33 (t_j - 30,28) + -0,6 (t_j - 30,28)^2 \\
 64,17 = (t_j - 30,28) + -0,6 (t_j - 30,28)^2 \\
 15,19 = t_j - 30,28 - 0,6 t_j^2 + 36,32 t_j - 85,32 \\
 15,17 = -0,6 t_j^2 + 37,32 t_j - 85,32 \\
 0 = -0,6 t_j^2 + 37,32 t_j - 100,49
 \end{array}$$

$$\frac{-6 \pm \sqrt{6^2 - 4ac}}{2a} = \frac{-6 \pm \sqrt{36 - 4(-1)(-10)}}{2(-1)}$$