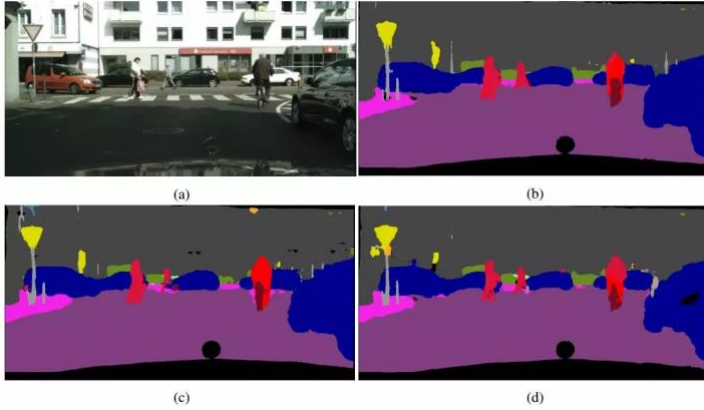


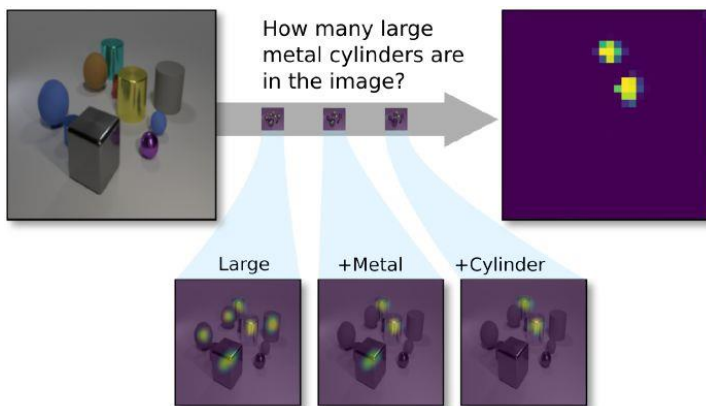
自动驾驶周刊 3.19-3.23

1 【ShuffleSeg】新型实时形义分割网络：可用于嵌入式设备



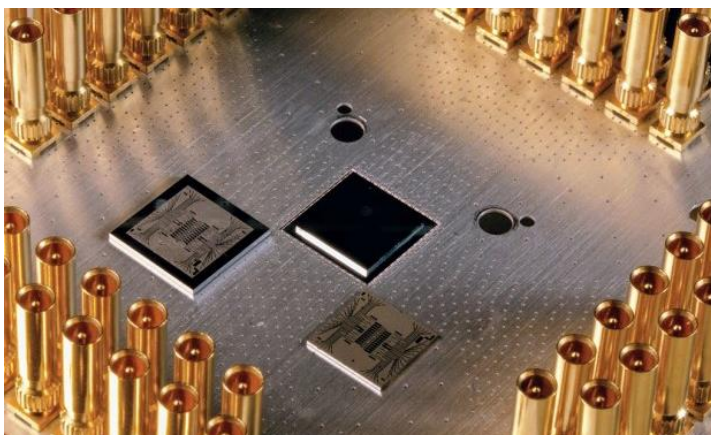
表现优良的卷积神经网络往往需要大量计算，这在移动和嵌入式设备以及实时应用上是一个很不利因素。近日，开罗大学和阿尔伯塔大学的研究者提出了一种能实现实时形义分割的框架 ShuffleSeg。这种方法能在保证分割准确度的同时，显著降低对计算资源的需求。研究表明，ShuffleSeg 在 NVIDIA Jetson TX2 上的运行速度为每秒 15.7 帧，这让它在实时应用上有很大的应用潜力。

2 【TbD-net】弥合视觉推理模型的性能与可解释性鸿沟



近日，MIT 林肯实验室和 Planck Aerosystems 联合发布论文，提出一组可组合的视觉推理原语，并构建了 Transparency by Design network (TbD-net)，通过整合注意力机制推进了模型透明度，同时又保证了高性能。TbD 在 CLEVR 数据集上达到了当前最优的准确率 99.1%；在 CoGenT 泛化任务上，TbD 比当前最优的模型提升了超过 20 个百分点。

3 【戴姆勒 / 谷歌】展开合作，目标瞄准自动驾驶



据外媒报道，戴姆勒正在与科技巨头谷歌合作量子处理器的技术研究，并已于不久前签署了一项合作协议，目的是让旗下汽车品牌未来能够使用谷歌最新的 72-qubit Bristlecone 量子处理器，从而让车辆实现更好的自动驾驶以及人工 AI 计算能力。

4【北京】首批无人车测试道路公布 位于海淀、顺义及开发区



北京市交管局公布了首批自动驾驶车辆测试道路。道路位于北京经济技术开发区、顺义区和海淀区，共计 33 条合 105 公里。按照规定，测试道路均在五环之外，且均安装了明显的自动驾驶测试路段指示标志，自动驾驶测试车辆上也统一张贴醒目的自动驾驶测试车身标识，便于识别。

5【美国加州】首次测试无人公交车



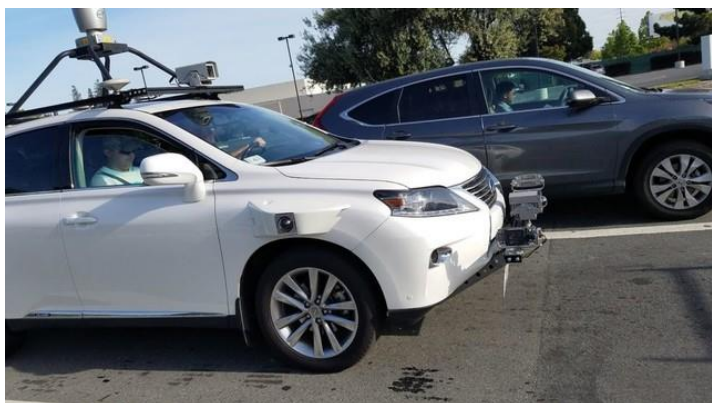
据美国 CBS 电视台报道，近日，加州城市 San Ramon 开始测试无人公交车，这座城市位于旧金山郊区 50 公里。市政府官员希望利用无人驾驶汽车缓解交通拥堵、提高车辆的利用率。此次测试的无人公交车属于电动车，车内能够容纳 12 名乘客，其中六人有座位，其他六人需要站立。

6【美国波士顿】要求所有无人车暂停路测



据外媒消息，受 Uber 自动驾驶汽车撞人事件影响，波士顿交通局的一名官员表示，已经要求所有在波士顿测试无人车的公司暂停测试，知名研发企业 NuTonomy 已经宣布暂停试验，这位官员表示，市政府将会对两家公司无人车的安全性进行审核，以便确保后续的测试能够继续进行。

7 【苹果】自动驾驶研发追赶对手：测试车增至 45 辆



据英国金融时报网站引述加州车管局的信息称，2017 年四月，苹果自动驾驶测试车从 3 辆增加到了 27 辆，而目前已经增加到了 45 辆。如果在加州范围来看的话，苹果的测试车辆排名第二位，排名第一的是通用汽车旗下的巡航自动化公司，一共有 110 辆。而且新建的 AppleCampus3 园区也将于近日完工，用于研发旗下的自动驾驶项目 ProjectTitan。

8 【台湾】挤上无人车“末班车” 启用首个自动驾驶测试场



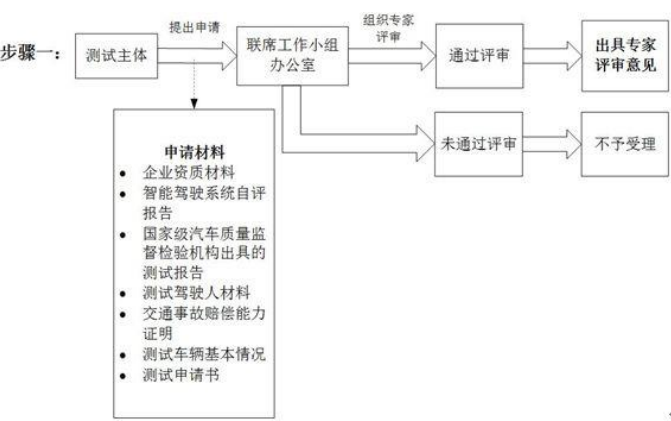
据台湾电子时报网站报道，日前台北市启动了一个自动驾驶测试场地，占地面积为 150 亩，场地内模拟了城市道路环境，配置了交通信号灯。这一场地的测试用途不局限于自动驾驶汽车，也包括联网汽车、智能汽车、智能道路、交通基础设施等。这是台湾第一个自动驾驶测试场地。

9 【丰田】宣布暂停无人驾驶汽车测试计划



21 日凌晨消息，本周二，丰田汽车公司宣布将暂停无人驾驶汽车测试计划，这是继 Uber 自动驾驶汽车在美国亚利桑那州发生撞人致死事故并宣布暂停测试计划后，又一家研发无人驾驶汽车技术的公司宣布暂停测试计划。

10【深圳】拟推规范智能驾驶测试指导意见，限定路段与时间



深圳已组织编制了《深圳市关于规范智能驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见》并于近日开始公开征求意见，其中要求，智能驾驶汽车上路测试必须向相关部门提交申请，通过评审后在交通部门联合评估认可的路段范围和时段内进行道路测试。

11【上海】自动驾驶汽车路测将覆盖卡车大巴，每个季度新增路测道路



今年 3 月，上海自动驾驶汽车路测正式启动。当日，相关部门颁发了三块路测牌照，其中上汽集团获得两张，蔚来汽车获得一张。业内人士表示，未来，每个季度都新增测试道路，扩大测试范围、丰富道路形态。上海自动驾驶试验田也将拓展到其他区域。未来，无人驾驶的集装箱卡车、大巴车、扫地专用车都将开上路测区。

12【Uber】将对外销售自驾系统，丰田考虑采用



据日经新闻报道，Uber 将开始对外销售自动驾驶系统，期望借由将自家研发的自驾系统提供更多厂商使用，促进自驾普及，而 Uber 正和丰田汽车展开协商，丰田计划在自家多功能休旅车搭载 Uber 的自驾系统。