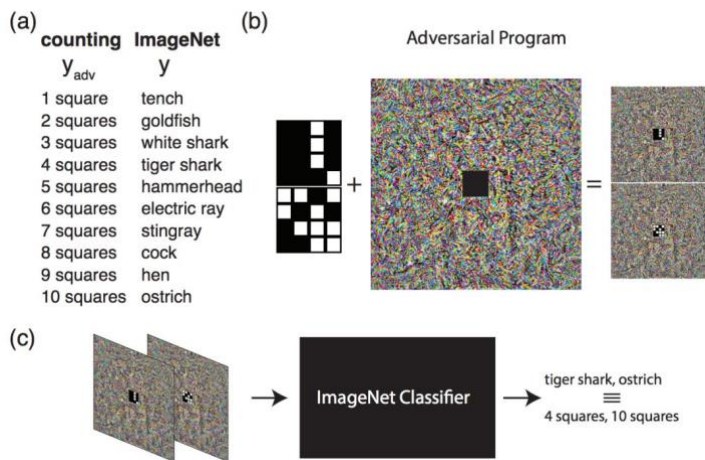
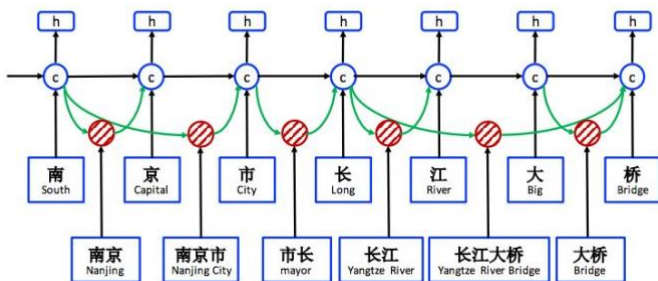


1 【对抗重编程】让神经网络执行其他任务



本论文介绍了一种对抗攻击，其对目标模型进行重新编程，使其执行攻击者指定的任务，且攻击者无需指定或计算每个测试输入的期望输出结果。研究者发现，经过训练的神经网络要比随机网络更容易受到对抗重编程的影响。研究结果表明，在现代人工神经网络中，神经回路的动态重用应该更有实用性。

2 【Lattice LSTM】最优中文命名实体识别方法



本论文研究了用于中文命名实体识别（NER）的 Lattice LSTM 模型，该模型对输入字符序列和所有匹配词典的潜在词汇进行编码。与基于字符的方法相比，该模型显性地利用词和词序信息。与基于词的方法相比，Lattice LSTM 不会出现分词错误。门控循环单元使得我们的模型能够从句子中选择最相关的字符和词，

以生成更好的 NER 结果。在多个数据集上的实验证明 Lattice LSTM 优于基于词和基于字符的 LSTM 基线模型，达到了最优的结果。

3 【北京】已开放 33 条自动驾驶车辆路测道路：共 105 公里



从北京市自动驾驶第三方服务机构获悉，北京市已经开放了 33 条共 105 公里自动驾驶车辆路测道路，截至现在，自动驾驶车辆已安全行驶 26000 公里。据介绍，截至 6 月 28 日，五家公司获得了北京市自动驾驶车辆道路测试资格。

4【天津市】出台智能网联汽车道路测试管理办法



近日,天津市出台了《天津市智能网联汽车道路测试管理办法(试行)》。据介绍,此次出台的管理办法共十九项条款,其主要内容包括明确制定依据、适用范围、指导原则。下一步将尽快选定并公布开放测试道路,向审核通过的自动驾驶测试申请企业发放天津市智能网联汽车开放道路行驶车号牌。

5【广州】将建智慧交通示范城市,自动驾驶封闭测试区拟选址花都区 and 韶关



广州宣布将建设具有全球影响力的智能网联汽车新高地和智慧交通示范城市。广州自动驾驶车辆进入路面测试阶段。广州计划在 2018 年内完成封闭测试区选址、规划、设计,并开展半封闭测试区建设工作。目前封闭测试区拟选址花都区 and 韶关新丰县,预计总投资 46 亿元。

6【国内】交通运输部规范自动驾驶封闭场地建设



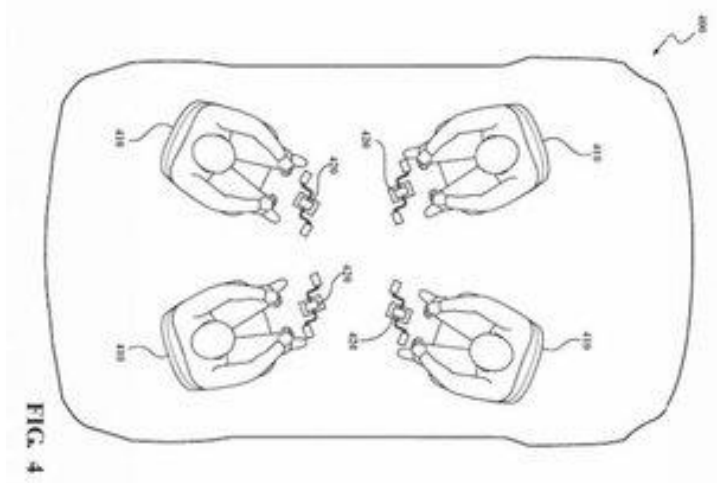
交通运输部近日出台了《自动驾驶封闭场地建设技术指南(暂行)》。这是国家部委出台的第一部关于自动驾驶封闭测试场地建设技术的规范性文件,旨在规范自动驾驶封闭测试场地建设要求,指导各地各单位开展自动驾驶封闭场地建设,更好服务封闭场地测试工作及自动驾驶技术发展,有力支撑交通强国建设。

7 【Autoferry】无人驾驶电动渡轮原型将在挪威投入使用



近日，挪威科技大学一团队开发的“Autoferry”全尺寸原型电动渡轮携带至少 12 名乘客，在一分钟内穿越宽度略小于 100 米的运河。乘客登上渡轮后，渡轮将自动导航到对岸，由机载 GNSS（全球导航卫星系统）指导。它还将使用四个集成传感器，一个雷达装置、一个红外摄像头、一个光学摄像机和 LiDAR 装置，来检测和避开其他船只。

8 【丰田】自动驾驶汽车可利用乘客人力发电



丰田为其发电系统申请了专利，该系统允许乘客通过操作手动曲柄为其自动驾驶电动车辆发电。目前正处于研发过程中，未来将集成到丰田自动驾驶汽车上。乘客上车之后，他们可以选择踩脚踏板或者转动手动曲柄发电，为自动驾驶汽车电池输电。该系统是为了利用乘客带来的额外动力，以延长车辆的纯电动续航里程。

9 【Uber】将重启无人车路测，内部实施 16 项安全整改



据外媒报道，在经过内部安全审核之后，Uber 重新启动无人车试验的时间是“今年夏天”，具体的时间尚不得而知。内部的安全评估认为，Uber 发展无人车需要作出 16 项改进措施。在自动驾驶汽车重新上路测试之前，这些改进措施将全部得到实施。

10【戴姆勒】获得首张北京市自动驾驶车辆道路测试牌照



日前戴姆勒集团官方宣布，戴姆勒成为首家获得北京市自动驾驶车辆道路测试牌照的国际汽车制造商，标志着其在中国进行本土研发进入到了新的阶段。戴姆勒在获得北京市自动驾驶车辆道路测试牌照后，将使用梅赛德斯-奔驰测试车辆在首都北京独特和繁忙的路况中展开道路实测，进一步完善其自动驾驶技术的应用。

11【现代】在韩开展首次自动驾驶卡车结队路测



据外媒报道，现代启用一组大型自动驾驶卡车，在韩国高速公路上开展自动驾驶卡车结队测试，该测试项目获得了韩国国土资源、基础设施与交通省的批准。该类车辆配置了雷达等传感器，行驶期间可利用详细的公路交通图，有助于提升安全性及自动驾驶操作的精度。

12【通用汽车】计划明年在旧金山推出自动驾驶出租车业务



据外媒报道，通用汽车（NYSE:GM）已经建立起了自己的打车服务平台，并悄无声息地建设了美国市场上最大的充电站之一，目的是让该公司旗下 Cruise 无人驾驶汽车部门为明年进入自动驾驶出租车业务领域做好准备。据悉，通用汽车下属的无人驾驶汽车部门一直都在测试自己的 Cruise Anywhere 打车应用和车队管理系统。