

# 自动驾驶周刊 12.4-12.8

## 1 【李飞飞】斯坦福大学李飞飞团队发表计算机视觉人口统计新方法



斯坦福大学的研究者们正在使用计算机视觉系统，利用谷歌街景图片上路边汽车的型号来识别给定社区的政治倾向，其识别准确率超过了 80%。这项研究的论文已发表在《美国科学院论文集》上，研究人员表示，新的研究不仅可以节省大量人力开支，也可以为人口统计任务提供前所未有的实时数据。

## 2 【英伟达、UC 伯克利】联合研究：条件 GAN 高分辨率图像合成与语义编辑 pix2pixHD



英伟达和 UC Berkeley 的研究者最近公开一个名为 pix2pixHD 的“用条件 GAN 进行 2048x1024 分辨率的图像合成和处理”项目，并公开了论文和代码。pix2pixHD 能够利用语义标注图还原接近真实的现实世界图像，例如街景图、人脸图像等，并且只需简单的操作即可修改和搭配图像。

## 3 【Delphi】到 2025 年自动驾驶汽车成本有望降低 90%



外媒称，德尔福汽车CEO凯文·克拉克表示，到2025年，该公司希望将自动驾驶汽车的成本降低逾90%至5000美元左右。福特汽车眼下正更名为Aptiv Inc，并将于周二以“APTIV”的股票代码开始在纽约证券交易所交易。目前，自动驾驶汽车硬件和软件的合计成本估计在7万美元至15万美元之间。克拉克在采访中表示，得益于技术进步和产量提高，这一成本到2025年有望降至约5000美元。

## 4 【PonyCar】分时租赁平台 PonyCar 获 2.5 亿元 C 轮融资



都、武汉、上海、长沙等城市。目前，PonyCar每辆车每日实现5到8个人共享，目标是实现20人共享一辆车。

近日，共享汽车平台“PonyCar马上用车”宣布完成2.5亿C轮融资，由知合出行领投。这一金额刷新了共享汽车领域单笔融资记录；同时也意味着

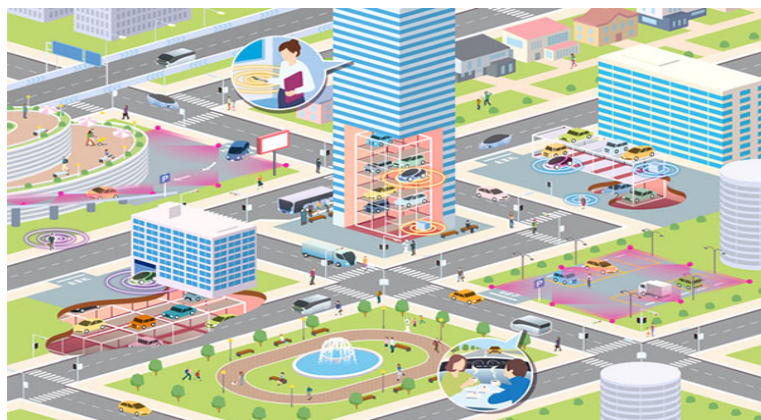
“PonyCar马上用车”实现了初创一年不到，即完成了从A轮到C轮的3轮融资。据悉，PonyCar已经在深圳、广州等地探索出了共享汽车的闭环模式，并实现单城盈利。目前其在深圳、广州、北京、西安四城投放3000+辆新能源电动车，并计划进入成

## 5 【长安大学】六研究生研制出快递“无人配送车”



据悉，两辆由6名长安大学在校研究生研制的快递“无人配送车”成功“下线”，进入路试阶段。据介绍，这款新型的人工智能快递车可以自主根据规划好的路线获取点位信息，然后根据GPS，按照点位信息自动驾驶，将快递送到收件人手中。但目前，这两辆测试中的小车还只能做到即停避障，绕过障碍物的功能还在研发中。

## 6 【日本群馬大学】和企业共同研究可自动驾驶出入停车场的技术



据悉，日本群馬大学和兵库县宝塚市的机械式停车设备企业新明和工业公司正在合作研究一项新技术，能让使用者在家中用智能手机操作控制自家汽车以自动驾驶的方式从立体停车场驶出并停在公寓门口待命。该项目计划历时三年，从今年12月开始到2020年9月完成研究工作。



## 7 【通用】2019 年计划在美国大规模部署自动驾驶汽车



通用汽车周四公布了自动驾驶汽车的愿景，并告诉投资者，该公司计划2019年在多个密集的城市环境中推出全自动驾驶出租车，这将对谷歌的Waymo等竞争对手构成挑战。通用汽车总裁丹·阿曼表示：“如果我们继续保持目前的研发速度，2019年通用将在最复杂的环境中大规模部署自动驾驶汽车。”

## 8 【EasyMile】开展多方合作 研发全尺寸无人驾驶客车



自动驾驶车辆

据外媒报道，EasyMile与合作方开展合作，旨在将无人驾驶技术应用到全尺寸电动客车上，该项目获得了法国政府的资金支持。EasyMile将利用公司的技术，研发一款无人驾驶客车，全长40英尺（约合12米），最低载客量为100人，该车辆采用混动或纯电动动力总成。公司将向该客车提供安全控制、导航软件、网络安全协议、部署过程等技术，该公司还推动了车队管理系统，该系统可完全适用于自

## 9 【奔驰】汽车/无人机物流系统测试完成，将扩大应用领域



日前，梅赛德斯-奔驰已经在瑞士苏黎世启动一个无人机物流配送系统，并展开实验和试运行。在9月份推出的小型试点项目中，奔驰在10天内向瑞士苏黎世的线上购物电子商务公司siroop交付了50个包裹。无人机将货物从仓库运送到Vito车顶上的降落平台，再由货车司机收货，并进行最后一段的运送。此次试点项目中没有发生安全事故，而且完成交货的时间不到两个小时。

## 10 【Velodyne】推出了首款 128 线激光雷达，据说它是全自动驾驶落地的利器



继芯片大厂英伟达宣布推出首款 Level 5 级全自动驾驶芯片 Pegasus 后，激光雷达巨头 Velodyne 也带来了旗下首款 128 线激光雷达 VLS-128。Velodyne LiDAR 创始人兼 CEO David Hall 评价 VLS-128「重新定义了激光雷达的极限」，为 Level 5 级全自动驾驶汽车设计和制造。VLS-128 支持跳过多传感器数据融合步骤，采集原始数据直接运行算法，进行定位、物体检测和分类。

## 11 【大陆】测距高达 300 米 大陆将推出第五代近程及远程雷达传感器



据外媒报道，大陆将其在车载环境传感器的专业技术知识融入到第五代近程及远程雷达传感器，预计该产品将于 2019 年实现量产。由于 77 GHz 技术已成为全球趋势，传感器的分辨率就变得越来越，以便能更精确地探查到体积较小的物件。

## 12 【通用】估价高达 300 亿美元 通用周四发布自动驾驶蓝图



据悉，通用汽车CEO玛丽·博拉（Mary Barra）以及其他高管本周将到旧金山，并与投资者会面，商讨通用未来的“自动驾驶蓝图”，而有投资者分析，通用的移动出行以及自动驾驶估价高达300亿美元。今年，博拉曾宣布称，自动驾驶技术以及全电动汽车是通用“零撞击、零排放以及零拥堵”目标的基石，并将之作为通用汽车的指导原则。