

# 自动驾驶周刊 11.27-11.31

## 1 【IEEE】发布三项人工智能新标准，涉及高层次伦理问题



IEEE（美国电气和电子工程师协会）最新宣布了三项新的人工智能发展标准。IEEE 号称为“世界上最大的先进技术专业组织”。根据最近发布的一份报告，其中提到的一般原则涉及高层次伦理问题，适用于所有类型的人工智能和自主系统。在确定一般原则时，主要考虑三大因素：体现人权；优先考虑最大化对人类和自然环境的好处；削弱人工智能的风险和负面影响。

## 2 【Lyft】获准在加利福尼亚州测试自动驾驶汽车



据悉，美国打车服务公司Lyft已经拿到在加利福尼亚州测试自动驾驶汽车的许可证，Lyft的许可证在加利福尼亚州车辆管理所（DMV）的网站上被公示出来，此前两个月，该公司曾宣布计划，把旧金山湾区作为推广自动驾驶汽车的备选地区。

## 3 【蔚来汽车】全球首家用户中心 NIO House 在京揭幕，2018 年将“占领”10 座城



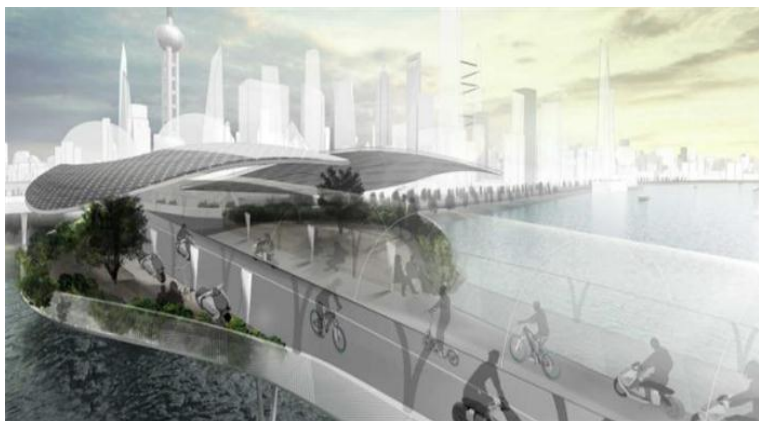
据悉，全球首家NIO House（蔚来中心）在北京东长安街1号东方广场正式揭幕。作为输出高端用户体验的生活社区，蔚来中心囊括了会议、阅读、办公、聚会、亲子等多个主题设施。据李斌透露，前期蔚来中心将在上海、北京两地各铺设两个运营点，预计到2018年，蔚来中心将陆续在深圳、杭州、苏州、成都等全国10座城市开业。

## 4 【中科慧眼】获得近亿元融资 百度阿波罗基金领投



据悉，中科慧眼宣布获得近亿元Pre-B轮融资，由百度阿波罗基金领投，启航基金跟投。中科慧眼创始人及CEO姜安表示，本轮融资将为中科慧眼的一代及二代ADAS产品量产、前装项目定制研发、自动驾驶视觉感知系统研发、三代ASIC芯片研发方面提供资金和战略资源支持。

## 5 【宝马&同济大学】提出 Vision E3 Way 方案 欲借助专用高架及 AI 缓解交通拥堵



据外媒报道，宝马将利用人工智能技术来管控道路，旨在为电动自行车建造高架桥，从而缓解交通拥堵。在中国同济大学的合作中，宝马提出了“Vision E3 Way”方案，可借助人工智能及其他先进的技术，在专门设计的道路上使用电动自行车。

## 6 【亿航】Made in China 的飞行出租车明年或将在迪拜正式运营



中国飞行汽车初创公司「亿航」近日接受彭博社专访，爆料研发新进展。CEO 胡华智表示，只要得到监管机构批准，该公司将在 2018 年在迪拜运营「无人飞行出租车」。亿航公司已经推出的 E-184 型无人机配备可携带一名乘客的小客舱，公司表示，正在研发可以携带两位乘客的新型号。



## 7 【均胜电子】确认 15.88 亿美元收购高田，均胜电子将跻身全球汽车安全巨头



均胜电子成立于2004年，总部宁波。

据悉，均胜电子旗下KSS公司与高田双方已完成协议签署，收购破产程序中高田除硝酸铵气体发生器业务以外的资产，价格不高于15.88亿美元。此前在汽车安全领域，美国天合汽车(TRW)、日本高田(Takata)、瑞典AutoLiv和KSS被并称为业界公认的四大厂商。其中，高田公司在全球安全带和安全气囊市场占有20%份额。如今，均胜已完成对其中两家大厂的吞并整合，业界人士称，这将使其一跃跻身全球汽车安全领域巨头。公开资料显示，均胜电

## 8 【威马汽车&Mobileye】签署合作备忘录 在智能驾驶领域展开深度合作



自动驾驶领域为用户带来新的体验。

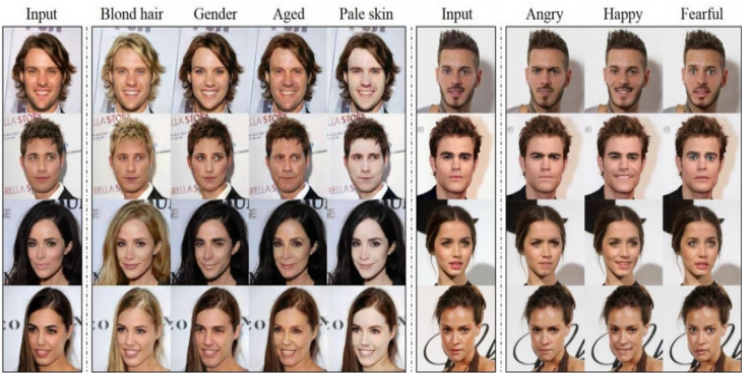
近日，威马汽车宣布与 Mobileye签署备忘录开展深度合作，未来将在威马量产产品上应用 Mobileye 的智慧交通及智能驾驶解决方案。威马汽车创始人、董事长兼 CEO 沈晖指出：“和 Mobileye 的合作是威马智能化战略的重要一环。我们正全力打造真正意义上的大众化智能电动车”。未来，威马汽车将在智能硬件的基础上，充分整合合作伙伴的软件和算法优势，力求在智能交通和自

## 9 【Uber】在自动驾驶汽车上晕车了怎么办？别怕，Uber 可以帮到你！



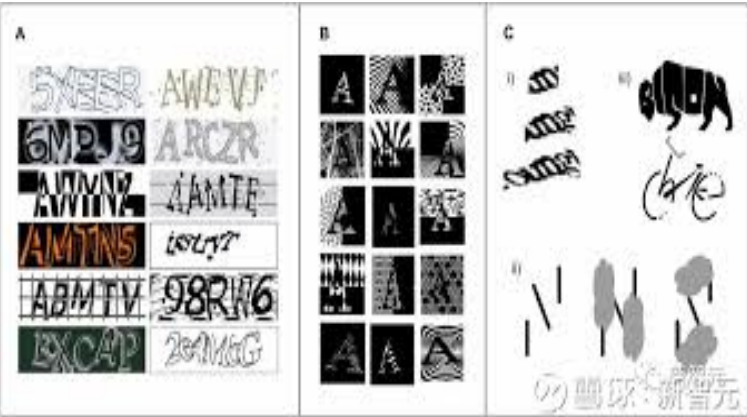
驾驶或乘坐自动驾驶汽车听起来很炫酷，但它有一个缺陷：你很容易晕车。如果你是乘客，由于你无法控制车辆行驶的位置，因此当车辆以你不期望的方式移动时，你可能会感到不安，进而产生晕车反应。Uber正在努力解决这个问题。据了解，最近，Uber开发了一项专利，通过在汽车移动时刺激司机和乘客的感官来分散司机和乘客的大脑注意力，从而对抗晕车。

# 10 StarGAN：使用单一模型执行多个域的图像转换



最近来自首尔大学等机构的研究者在图像转化领域取得了突破。现有的方法在处理两个以上的域时在可伸缩性和鲁棒性上存在局限，原因在于应该为每一对图像域独立建立不同的模型。为了解决这个限制，研究者们提出了 StarGAN 模型架构，可以仅使用一个模型来执行多个域的图像到图像的转换。文章证明了该方法在面部属性转移和面部表情合成任务上的有效性。

# 11 Vicarious 在 Science 发文：新的概率生成模型将使许多传统文字验证码不再安全



从少量样本学习概括并泛化至截然不同的情形是人类视觉智能所拥有的能力，这种能力尚未被先进的机器学习模型所学习到。然而近日人工智能创业公司 Vicarious 在 Science 上发表的研究提出了一种全新的概率生成模型。模型中基于消息传送的推断以统一的方式处理识别、分割和推理任务。该模型具有优秀的泛化和遮挡推理（occlusion-reasoning）能力，并在困难的场景文字识别任务上优于深度神经网络，并且数据效率高

高出后者 300 倍。这使得许多传统文字的验证码不再安全。