

# eチケット控え / eTicket Receipt

発行日 PRINT DATE : 12FEB25

お名前 NAME	TSUJI/TOMOYA MR	航空券番号 TICKET NUMBER	205-3508923212
発券航空会社 TICKETING AIRLINE	ALL NIPPON AIRWAYS	発券事業所 TICKETING PLACE	16303291
予約番号 REFERENCE	NH/5YA5EG 1A/5YA5EG	発券日 TICKETING DATE	10FEB25

## 旅程/ITINERARY

日時 DATE/TIME	都市/空港 CITY/AIRPORT	便名/予約クラス FLIGHT/CLASS	座席 SEAT	予約 STATUS	備考 REMARKS
19FEB(WED) 10:00	TOKYO TOKYO INTL HANEDA TERMINAL 2	NH969 / W ALL NIPPON AIRWAYS	46H	OK	FB:WXNCA1 NVB/NVA:19FEB/19FEB BGG:1PC
19FEB(WED) 12:25	SHANGHAI HONGQIAO INTL TERMINAL 1				
22FEB(SAT) 13:40	SHANGHAI HONGQIAO INTL TERMINAL 1	NH970 / H ALL NIPPON AIRWAYS		OK	FB:HWNCA1 NVB/NVA:22FEB/22FEB BGG:1PC
22FEB(SAT) 17:25	TOKYO TOKYO INTL HANEDA				

FB: 運賃種別(FARE BASIS) / BGG: 無料手荷物許容量(FREE BAGGAGE ALLOWANCE) / NVB/NVA: 有効期限(NOT VALID BEFORE/NOT VALID AFTER)

## 運賃/航空券情報 FARE/TICKET INFORMATION

支払方法 FORM OF PAYMENT	CCDC XXXXXXXXXXXX0901
	JPY 143000
空港税等 TAX/FEE/CHARGE	JPY 17000YQ JPY 1400YQ JPY 2950SW JPY 1000TK JPY 1880CN
合計 TOTAL FARE	JPY 167230
運賃計算情報 FARE CALCULATION	TYO NH SHA Q25.34 319.98NH TYO Q44.35 516.41NUC906.08END ROE157.820252
制限事項等 ENDORSEMENTS	/C1-2 FLT/CNX/CHG RESTRICTED CHECK FARE RULE

フライトの二酸化炭素平均排出量の算出値 239.62 KG/人  
ソース: ICAO CARBON EMISSIONS CALCULATOR  
<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>  
エアゾール、花火、可燃性液体のような特定危険物の機内へのお持込は禁止されています。詳しい情報についてはご利用の航空会社へお問い合わせください。  
データ保護に関するお知らせ 個人情報(対象航空会社、および予約がシステムプロバイダー (GDS) を通じて行われた場合、当該GDSのプライバシーポリシーに従って取り扱われます。プライバシーポリシーは、  
<http://www.iatatravelcenter.com/privacy>、または各航空会社・GDSから直接入手できます。当該文書は、予約に対して適用され、例えば、個人情報がいかにして収集、保存、使用、開示、移転されるかが明記されておりますので、必ずお読みください(相次運送に適用されます)。  
NOTICE  
航空会社の提供する旅客運送やその他のサービスは運送約款に記載されている規約が適用されます。 運送約款は各航空会社より入手頂けます。 ご旅程/Eチケットレシートは、航空会社が乗客に第3条の要件を満たす別の文書を提供した場合を除き、ワルシャワ条約の第3条が適用される航空券となります。 出発国以外の国の最終到達地または寄航地を含む旅程の場合は、モントリオール条約またはその前身であるワルソー条約(その改正を含み、以下単に「ワルソー条約」といいます。)と呼ばれる国際条約が当該国の国内区間を含む全旅程に対して適用されることがあります。 このような旅客については、適用タリフに定められている特別な運送契約を含む適用条約等により規律され、航空会社の責任が制限されることがあります。 ワルシャワ条約が適用されることがあり、その規定が基準となり、ほとんどの場合にお客様の死亡もしくは負傷及び荷物の損傷についての運輸会社の責任は制限されます。  
CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS OF CARRIAGE, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER. THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE PASSENGER TICKET FOR THE PURPOSES OF ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3. PASSENGERS ON A JOURNEY INVOLVING AN ULTIMATE DESTINATION OR A STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE ARE ADVISED THAT INTERNATIONAL TREATIES KNOWN AS THE MONTREAL CONVENTION, OR ITS PREDECESSOR, THE WARSAW CONVENTION, INCLUDING ITS AMENDMENTS (THE WARSAW CONVENTION SYSTEM), MAY APPLY TO THE ENTIRE JOURNEY, INCLUDING ANY PORTION THEREOF WITHIN A COUNTRY. FOR SUCH PASSENGERS, THE APPLICABLE TREATY, INCLUDING SPECIAL CONTRACTS OF CARRIAGE EMBODIED IN ANY APPLICABLE TARIFFS, GOVERNS AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF THE CARRIER. THESE CONVENTIONS GOVERN AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF AIR CARRIERS FOR DEATH OR BODILY INJURY OR LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE, AND FOR DELAY.



### Try CheckMyTrip,

your free digital travel assistant

