

Entrega 2: Diseño de una aplicación

Integrantes:

- Ignacio Pasten, 19639759

- Agustín González, 19638280

Fecha de entrega: 28 de mayo de 2021

Reporte:

Creación del modelo:

Modelo E/R

Modelo E/R en la última página del reporte.

• Esquema Relacional

Para el siguiente esquema, optamos por dejar la llave primaria identificada por PRIMARY KEY en vez de subrayarla para mantener consistencia con la forma de identificar llaves foráneas.

- Unidades: id_unidad int, id_direccion int, jefe_id int, PRIMARY KEY(id_unidad)
- CoberturaUnidades: uid int, id_unidad int, comuna varchar, PRIMARY KEY(uid), FOREIGN KEY(id_unidad) REFERENCES Unidades(id_unidad)
- Direcciones: id_direccion int, nombre_direccion varchar, comuna varchar,
 PRIMARY KEY(id_direccion)
- Despachos: id_despacho int, fecha date, id_direccion_origen int, id_direccion_destino int, id_compra int, id_vehiculo int, id_repartidor int, PRIMARY KEY(id_despacho)
- Personal: id_personal int, nombre varchar, rut varchar, sexo varchar, edad int, PRIMARY KEY(id_personal)
- Administrativos: id_personal int, clasificacion varchar, id_unidad int, PRIMARY KEY(id_personal), FOREIGN KEY(id_personal) REFERENCES Personal(id_personal)
- Repartidores: vid int, id_personal int, tipo_licencia varchar, id_vehiculo int, PRIMARY KEY(vid), FOREIGN KEY(id_personal) REFERENCES Personal(id_personal)

- Vehiculos: id_vehiculo int, patente varchar, estado varchar, tipo varchar, id_unidad int, PRIMARY KEY(id_vehiculo)
- VehiculosCarga: id_vehiculo int, volumen_m3 float, carga_maxima_ton float, PRIMARY KEY(id_vehiculo), FOREIGN KEY(id_vehiculo) REFERENCES Vehiculos(id_vehiculo)
- VehiculosFresco: id_vehiculo int, alcance_km int, PRIMARY KEY(id_vehiculo), FOREIGN KEY(id_vehiculo) REFERENCES Vehiculos(id_vehiculo)
- VehiculosFrio: id_vehiculo int, cantidad_compartimientos int, capacidad_compartimientos_kg int, PRIMARY KEY(id_vehiculo), FOREIGN KEY(id_vehiculo) REFERENCES Vehiculos(id_vehiculo)

Como se podrá notar, en algunos atributos como "alcance_km", dejamos la unidad del atributo expresada en "_" puesto que no logramos crear tablas con atributos que tuviesen paréntesis

Justificación del modelo:

Nuestro modelo está en 3NF, debido a que presentamos ciertas complicaciones con las dependencias, especialmente para la normalización del archivo Unidades.csv, puesto que habían repeticiones de (id, dirección, jefe), por lo que no se lograba tener una llave primaria si es que no se contaba toda la tupla.

Por esta razón, optamos por construir el modelo como fue expresado anteriormente, en el cual se tienen las siguientes dependencias:

- Unidades:
 - o id unidad → id direccion, jefe id
- CoberturaUnidades:
 - $\circ \quad \text{uid} \rightarrow \text{id_unidad, comuna}$
- Direcciones:
 - o id_direccion → nombre_direccion, comuna
- Despachos:
 - id_despacho → fecha, id_direccion_origen, id_direccion_destino, id_compra, id_vehiculo, id_repartidor
- Personal:
 - $\circ \quad \text{id_personal} \to \text{nombre, rut, sexo, edad} \\$
- Administrativos:
 - o id_personal → clasificacion, id_unidad
- Repartidores:
 - vid → id_personal, tipo_licencia, id_vehiculo

- Vehiculos:
 - id_vehiculo → patente, estado, tipo, id_unidad
- VehiculosCarga:
 - id_vehiculo → volumen_m3, carga_maxima_ton
- VehiculosFresco:
 - \circ id vehiculo \rightarrow alcance km
- VehiculosFrio:
 - o id vehiculo → cantidad compartimientos, capacidad compartimientos kg

Como se puede observar, el esquema logra estar en 3NF debido a que cada dependencia cumple que el atributo del lado izquierdo de la implicancia es una super llave al ser capaz de determinar todos los atributos del lado derecho y ninguno de los otros atributos puede hacer lo mismo.

Nota: Los repartidores tienen un vid porque se repite el id_personal que tienen algunos debido al tipo_licencia. Además, considerando lo mencionado en la issue #228, en el procesamiento de datos, como cambiaba la edad de una misma persona, cambiamos los valores diferentes por la primera edad que aparecía.

Consultas SQL:

- SELECT U.id_unidad, D.nombre_direccion FROM Unidades as U, Direcciones as D WHERE U.id_direccion = D.id_direccion ORDER BY U.id_unidad
- 2) SELECT D.comuna, V.id_vehiculo, V.tipo, V.patente, V.estado FROM Unidades as U, Direcciones as D, Vehiculos as V WHERE U.id_direccion = D.id_direccion AND V.id_unidad = U.id_unidad AND D.comuna LIKE '%comuna%'
- 3) SELECT DISTINCT D.comuna, V.id_vehiculo, V.tipo, V.patente, V.estado FROM Vehiculos as V, Despachos as De, Direcciones as D WHERE De.id_direccion_destino = D.id_direccion AND De.id_vehiculo = V.id_vehiculo AND D.comuna LIKE '%comuna%' AND date part('year', De.fecha) = 'año'
- 4) SELECT De.id_despacho, De.fecha, De.id_compra, De.id_vehiculo, V.tipo, De.id_repartidor FROM Despachos as De, Vehiculos as V, Personal as P WHERE De.id_vehiculo = V.id_vehiculo AND De.id_repartidor = P.id_personal AND V.tipo LIKE '%tipo%' AND P.edad BETWEEN 'edad 1' AND 'edad 2'

5) SELECT *

FROM (SELECT U.id_unidad, P.nombre, P.rut, P.sexo

FROM Personal as P, Unidades as U, Cobertura Unidades as CU

WHERE P.id_personal = U.jefe_id

AND U.id unidad = CU.id unidad

AND CU.comuna LIKE '%comuna_1%'

INTERSECT

SELECT U.id unidad, P.nombre, P.rut, P.sexo

FROM Personal as P, Unidades as U, CoberturaUnidades as CU

WHERE P.id_personal = U.jefe_id

AND U.id_unidad = CU.id_unidad

AND CU.comuna LIKE '%comuna_2%') as C

ORDER BY C.id_unidad;

6) SELECT *

FROM (SELECT id_unidad, COUNT(tipo) as cantidad_vehiculo

FROM Vehiculos

WHERE tipo LIKE '%tipo%'

GROUP BY id_unidad) as D

WHERE cantidad_vehiculo = (

SELECT MAX (cantidad vehiculo)

FROM (SELECT id_unidad, COUNT(tipo) as cantidad_vehiculo

FROM Vehiculos

WHERE tipo LIKE '%tipo%'

GROUP BY id_unidad) as D1)

