

BERITA ACARA
SURVEY TEKNIS OPERASIONAL
BANDAR UDARA BINAKA – GUNUNG SITOLI

Pada hari ini Rabu tanggal Dua Puluh Lima Bulan Juni Tahun Dua Ribu Empat Belas telah dilaksanakan verifikasi teknis operasional pada Bandar Udara Binaka untuk pengoperasian penerbangan regular dengan pesawat ATR72-600. Verifikasi dilakukan oleh Tim PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. bersama Tim Bandara Udara Binaka – Gunung Sitoli.

Dari hasil pemeriksaan teknis operasional didapat hasil data sebagai berikut :

I. AERODROME DATA :

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Nama Bandara | : Binaka |
| 2. Milik/Pengelola | : UPT Ditjen Hubud |
| 3. Propinsi | : Sumatera Utara |
| 4. Reference Point/Coordinate | |
| - Latitude | : 01° 09' 58,97 N |
| - Longitude | : 097° 42' 16,85 E |
| 5. Jarak dan arah ke kota/ Bandara terdekat | : + 20 km |
| 6. Elevasi | : 9 meter (MSL) |
| 7. Aerodrome referensi temperature | : 21°C – 35°C |
| 8. Jenis pelayanan keselamatan Penerbangan (ATS) | : AFIS |
| 9. Klasifikasi/Jam Operasi | : 07.00 – 14.00 LT |

II. RUNWAY :

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Runway designation | : 03 - 27 |
| 2. Dimension | |
| - Length | : 1600 m |
| - Width | : 30 m |
| 3. Turning Area | : Ada, di Rwy 09 |
| 4. Longitudinal slope | : - |
| 5. Transverse slope | : - |
| 6. Surface | : Asphalt concrete |
| 7. Strength | : PCN 15 FIC/Y/T |
| 8. Threshold Elevation dan Threshold Coordinate | |
| - Rwy 09 | : - ft / - |
| - Rwy 27 | : - ft / - |

Remarks :

- Runway available 1600m, actual 1600m, terdapat perpanjangan runway 200m di RWY 27 yang belum bisa digunakan karena masih dalam tahap overlay.
- Penggunaan Runway hanya dioperasikan pada satu sisi yaitu landing RWY 27 dan take off di RWY 09 dikarenakan terdapatnya obstacle bukit yang cukup tinggi di belakang RWY 09

III. RUNWAY MARKING

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Runway designation marking | : Ada, 09 - 27 |
| 2. Threshold marking | : Ada |
| 3. Runway centerline marking | : Ada |
| 4. Runway Side Stripe marking | : Ada |
| 5. Touchdown Marking | : Ada |
| 6. Aiming Point marking | : Ada |
| 7. Nose wheel guidance marking | : Ada |

Remarks :

- Runway designation marking pada RWY 09 dan runway side strip marking sudah mulai pudar
- Terdapat double threshold marking RWY 09.

IV. OVERRUN/STOPWAY

- | | | |
|--------------|---|---|
| 1. Dimension | : | - |
| - Length | : | - |
| - Width | : | - |
| 2. Slope | : | - |
| 3. Surface | : | - |

Remarks : RESA ada di runway 09 dimensi 90 x 45m, rencana akan dibuatkan RESA di runway 27 pada Agustus-September 2014

V. TAXIWAY

- | | | |
|-----------------------|--------|------------------|
| 1. Dimension | A | B |
| - Length | : 70 m | 90.m |
| - Width | : 23 m | 23 m |
| 2. Longitudinal slope | : | - |
| 3. Transverse slope | : | - |
| 4. Shoulder | : | Ada |
| 5. Surface | : | Asphalt concrete |
| 6. Strength | : | 15 F/CMT |

Remarks :

VI. TAXIWAY MARKING :

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. Taxiway centerline marking | : Ada |
| 2. Taxi holding position marking | : Ada |
| 3. Taxiway edge marking | : Ada |
| 4. Exit guideline marking | : Ada |

Remarks :

VII. STRIP:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| 1. Dimension | : | |
| - Length | : | 1800. m |
| - Width | : | 150 m |
| 2. The first 3 m outward from the Runway | : | terdapat pohon dan perkebunan warga |

Remarks : wilayah di dalam runway strip tidak sepenuhnya milik bandara masih terdapat perkebunan milik penduduk setempat yang masih melakukan kegiatan perkebunan di sore hari.

VIII. APRON :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Dimension | |
| - Length | : 180 m |
| - Width | : 60 m |
| 2. Distance between edge of runway and edge of apron | : 90 m |
| 3. Slope on apron | : - |
| 4. Surface | : Asphalt Concrete |
| 5. Strength | : PCN 15 FIC/YT |
| Remarks | : kapasitas 3 pesawat ATR72-600 |

IX. APRON MARKING :

- | | |
|--|-------------|
| 1. Apron edge marking | : Ada |
| 2. Apron guidance marking | : Ada |
| 3. Parking stand number marking | : Tidak ada |
| 4. Aircraft nose wheel stopping position marking | : Tidak ada |
| 5. Apron boundary / security line marking | : Tidak ada |
| 6. Lead-in and Lead-out marking | : Ada |
| Remarks | : - |

X. LIGHTING :

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Runway lights | : Ada U/S |
| 2. Approach lights | : Nil |
| 3. REIL | : Nil |
| 4. Threshold/Runway end light | : Ada U/S |
| 5. PAPI | : Ada Rwy 27 U/S |
| 6. Taxiway edge light | : Nil |
| 7. Apron edge light | : Nil |
| Remarks | : - |

XI. STATION METHEOROLOGI EQUIPMENT

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Anemometer | : Nil |
| 2. Barometer | : Nil |
| 3. Barograph | : Nil |
| 4. Wet ball and dry ball thermometer | : Nil |
| 5. Thermometer max. | : Serviceable |
| 6. Thermometer min | : Serviceable |
| 7. Fisiometer | : Nil |
| 8. Windsock | : Serviceable |
| 9. Weather radar/satellite | : Nil |
| 10. R V R | : Nil |
| Remark | : - |

XII. OBSTRUCTION RESTRICTION :

1. Obstacle within
 - Take off runway 09 and approach runway 27 : pohon kelapa slope 2 %
 - Distance obstacle from end of rwy 09 : -
(threshold rwy 27)
 - Obstacle height (meter or feet) : -
 - Take off runway 27 and approach runway 09 : Bukit slope > 20 %
 - Distance obstacle from end of rwy 27 : -
(threshold rwy 09)
 - Obstacle height (meter or feet) : -
2. Obstacle within transitional surface : terdapat pepohonan dan perkebunan penduduk setempat

Remarks : -

XIII. NAVIGATION AIDS :

1. VOR / DME : 117.1 KHz "NIS"
Latitude/Longitude : Nil
2. NDB : 118 KHz (u/s)
Identification : "GS"
Latitude/Longitude : Nil

Remarks : -

XIV. COMMUNICATION :

1. VHF Communication : 122.5 MHz "Binaka"
2. SSB : 6689.8957 MHz
3. AFTN : -
4. Direct link : -

Remark : Status ATC AFIS dengan personel Controller 2 orang (Senior) dan Communicator 2 orang.

XV. PROCEDURES :

1. Instrument Approach Procedures : Belum ada
2. Standard Instrument Departure : Belum ada
3. Standard Arrival Route : Belum ada
4. Local Procedure : Belum ada

Remarks :

XVI. REFUELING FACILITIES

: Tidak Tersedia

XVII. FIRE FIGHTING FACILITIES : Category IV

- | | |
|--|---|
| 1. PKP-PK Type III (2000 liter air – 200 foam) | : 2 unit |
| 2. Ambulance | : 1 unit |
| 3. Rescue car | : 1 unit |
| 3. Personil | : - Senior (1 orang)
- Junior (2 orang)
- Basic (5 orang) |

Remarks :

XVIII. Luas Area Bandara (Hectare)

: 73 Ha

XIX. Pagar Keliling

: Ada

CATATAN :

Berdasarkan hasil verifikasi operasional fasilitas sisi udara untuk persiapan operasional penerbangan regular pada Bandar Udara Binaka untuk mendukung kegiatan pengoperasian pesawat udara ATR72-600 adalah sebagai berikut :


1. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan mengirimkan surat permintaan pembuatan Instrument Flight Procedure (IFP) kepada Direktorat Navigasi Penerbangan (DNP) sebagai salah satu kelengkapan operasional pesawat ATR72-600 Garuda Indonesia ke dan dari Bandara Binaka Gunung Sitoli.
2. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan melengkapi apron guide line dan parking stand number untuk memaksimalkan kapasitas penggunaan apron.
3. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan memperbaiki semua lighting yang terdapat di RWY untuk peningkatan keselamatan penerbangan di Bandara Binaka Gunung Sitoli..
4. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan melakukan validasi dan perbaikan PAPI di RWY 27.
5. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan membebaskan lahan perkebunan yang berada di sekitar strip Runway dan memotong obstacle di ujung runway 27 berupa pepohonan.
6. Sebagian pagar batas Bandara Binaka Gunung Sitoli sudah mengalami kerusakan sehingga butuh untuk dilakukan perbaikan.
7. Pelaksanaan pekerjaan overlay dan pembuatan marka runway di rencanakan akan selesai pada bulan Agustus 2014.
8. Perlu dilakukan perbaikan satu unit kendaraan PKP-PK merek Sentosa (rekondisi).
9. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan melengkapi koordinat :
 - a. DVOR/DME
 - b. NDB
 - c. THR
 - d. Apron dan Taxiway
10. Bandara Binaka Gunung Sitoli akan melakukan penghitungan slope runway, taxiway dan apron.

Demikian Berita Acara Verifikasi ini dibuat dan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yang melaksanakan verifikasi :

TIM BANDAR UDARA BINAKA – GUNUNG SITOLI

1. BAMBANG SUHARJANA
BANGLAN Bandara BINAKA
2. EGA MALIGA
ATC Bandara BINAKA
3. MAFATI ZEBUA
KANIT PKP-PK Bandara BINAKA


.....

.....

.....

TIM PT. GARUDA INDONESIA (PERSERO) :

1. IQBAL FERNANDO
Operation Navigation Analyst
2. ZULFA HAFIDAH
Operation Technology Compliance Analyst


.....


.....



Mengetahui,

KEPALA BANDAR UDARA BINAKA – GUNUNG SITOLI

.....



ANJUR SIMANJUNTAK SH.

NIP. 19620123 198303 1 005