Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н.Э. Баумана) Факультет «Информатика и системы управления» Кафедра «Компьютерные системы и сети»

Методические указания к выполнению лабораторной работы №3 по курсу «Базы данных» на тему:

Создание приложения в среде ORACLE/APEX

Теоретическая часть

Oracle Application Express (Oracle APEX) - является инструментом для быстрой разработки веб-приложений для базы данных Oracle. Используя только веб-браузер и ограниченный опыт программирования, возможно разрабатывать и развертывать профессиональные приложения, - безопасные и быстрые. Данный продукт сочетает свойства личной базы данных, производительность, простоту использования и гибкость с качествами корпоративной базы данных - безопасностью, целостностью, масштабируемостью, доступностью.

Application Express изменило множество названий в своей истории, начиная с 2000 года. К таким названиям относятся:

- Flows
- Oracle Platform
- Project Marvel
- HTML DB
- Application Express (APEX)

АРЕХ был создан Майком Хиква, разработчиком в Oracle после уже разработанного им прежде проекта под названием Web DB. В некотором роде, APEX похож некоторыми функциями на Web DB. APEX используется внутри компании Oracle для разработки своих сайтов.

Бизнес-процессы

Вот несколько определений бизнес-процесса:

- бизнес-процесс это комплекс операций, следующих одна за одной в строгом порядке, которые направлены на трансформацию входящих материалов и информации в конечный продукт, представляющий ценность для клиента;
- бизнес-процесс это создание ценности (не цены!) для потребителя, который выражается для владельца в получении прибыли;
- бизнес-процесс это взаимосвязь нескольких производственных функций и совокупность действий, которые характеризуются входящими ресурсами, конечным результатом продуктом, отвечающим требованиям клиента;
- бизнес-процесс это преобразование входящих ресурсов в продукт на выходе всего процесса, это есть реализация единой, главной функции бизнеса, которая приводит к выполнению основной цели;
- бизнес-процесс это совокупность действий, следующих в строгой очерёдности, цикличности, решающих конкретную задачу предпринимателя

Мы будем понимать под бизнес-процессом описание работы пользователя, его необходимых и возможных действий, приводящих к конечному результату — выполнению неких функций и задач информационной системы.

Интерфейс

Интерфейс пользователя: совокупность средств, при помощи которых пользователь взаимодействует с различными программами и устройствами:

- Интерфейс командной строки: инструкции компьютеру даются путём ввода с клавиатуры текстовых строк (команд).
- Графический интерфейс пользователя: программные функции представляются графическими элементами экрана, WIMP.
 - Жестовый интерфейс: сенсорный экран, руль, джойстик и т. д.

• Нейрокомпьютерный интерфейс: отвечает за обмен между нейронами и электронным устройством при помощи специальных имплантированных электродов.

В нашем случае мы говорим о графическом WEB-интерфейсе.

Отчет

Маршрут-квитанция — это информация о факте бронирования и оплаты электронного билета, распечатанная на бумаге. В отличие от бумажных билетов, для маршрут-квитанции не требуются специальные бланки. Внешний вид квитанции не регламентирован и отличается у разных авиакомпаний и агентств по бронированию авиабилетов. Маршрут-квитанция печатается на обычной бумаге на обычном компьютерном принтере. Если пассажир бронирует билет самостоятельно — ему предоставляется возможность самостоятельно распечатать маршрутную квитанцию.

В маршрутной квитанции содержится вся информация о маршруте:

- номер вашего электронного авиабилета;
- подробная информация о перелете пункты прибытия и отправления время в пути и т.п.;
 - номера авиарейсов;
 - точная дата и время авиарейсов;
 - название аэропортов по маршруту;
 - ваши паспортные данные.

Примеры конкретных маршрутных квитанции можно без труда найти в интернете.

Практическая часть

Для выполнения данной лабораторной работы требуется установить Application Express версии не ниже 5.1. Вы можете поставить и более новую версию, при необходимости. В данной лабораторной работе будет рассматриваться пример установки версии 5.1.

 Application Express 5.1 http://www.oracle.com/technetwork/developer-tools/apex/overview/index.html

 Application Express 5.1 now available for download.

Get it now!

(рис. 1 – ссылка на скачивание)

Соглашаемся с лицензией и загружаем последнюю версию для всех языков.



Oracle Application Express Release 5.1.4.00.08 was released on December 17, 2017. This is a cumulative patch set for Application Express 5.1.0, Application Express 5.1.1, Application Express 5.1.2, and Application Express 5.1.3. The full download is available below.

You must accept the OTN License Agreement for Oracle Application Express to download this software.

Occept License Agreement

Oracle Application Express 5.1.4 - All languages Download

Oracle Application Express 5.1.4 - English language only Download

(рис. 2 – выбор нужной версии)

По следующей ссылке находится подробная инструкция по установке и настройке apex. https://o7planning.org/ru/10341/installing-and-configuring-oracle-apex

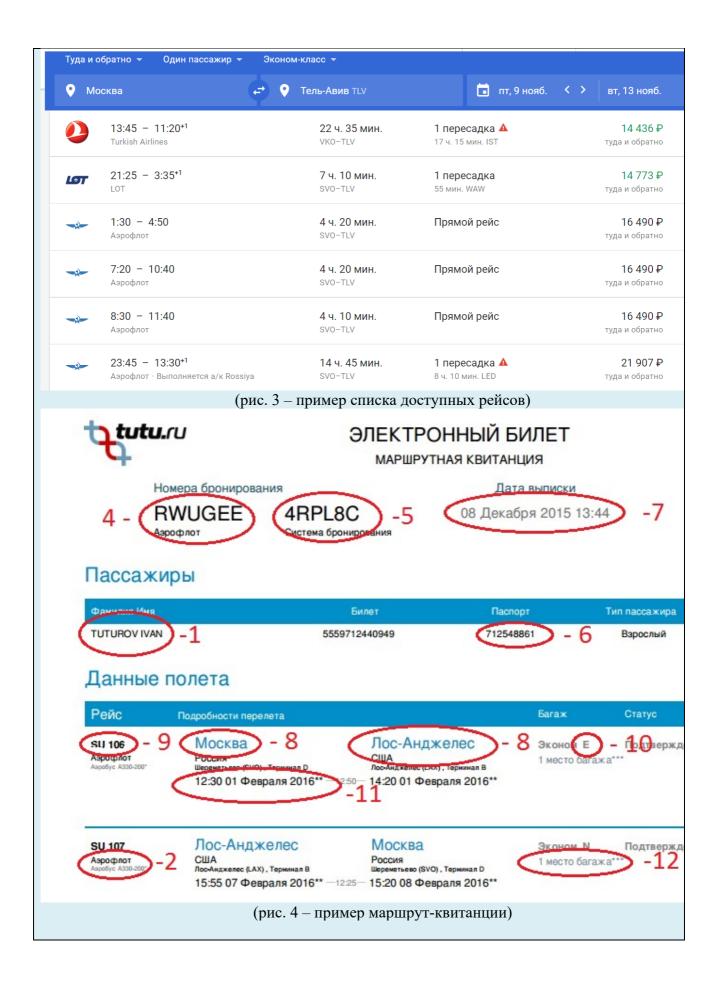
По окончании установки следует приступить к выполнению 3 лабораторной работы.

Задание на самостоятельное выполнение

Задание. Необходимо создать приложение на основании схемы БД, разработанной в лабораторной №2 и приведённому ниже бизнес-процессу:

- 1. Задание начального и конечного пунктов маршрута.
- 2. Задание даты вылета в «прямом» направлении.
- 3. Задание (если необходимо) даты вылета обратного перелёта.
- 4. Выбор из возможных вариантов прямого перелёта.
- 5. Выбор из возможных вариантов обратного перелёта.
- 6. Утверждение маршрута перелёта.
- 7. Ввод данных клиента.
- 8. Сохранение выбранного маршрута в заказах клиента (изменение статуса заказа).
 - 9. Формирование маршрутной квитанции для распечатки клиентом.
 - 10. Просмотр клиентом своих маршрутов.

Клиент должен получить список рейсов (при наличии) следующего вида:



1. Доработка базы данных.

Тут нужно учитывать, что код не имеет 100 процентное совпадение с той базой данных, которую создали вы и приводится в лабораторной, в качестве примера. Прежде чем копировать необходимо разобраться с тем, что копируешь.

Непосредственно перед созданием приложения, была создана таблица ROUTE для добавления к каждому заказу своего рейса. Также были созданы соответственно последовательность для задания первичного ключа таблицы и триггер.

```
CREATE TABLE route(
routeid NUMBER NOT NULL,
orderid NUMBER NOT NULL,
flightid CHAR (6 CHAR),
direction_flight CHAR(10 CHAR)
);
ALTER TABLE route ADD CONSTRAINT route_pk PRIMARY KEY (routeid );
```

ALTER TABLE route

ADD CONSTRAINT route_order_fk FOREIGN KEY(orderid)

REFERENCES "Order" (orderid);

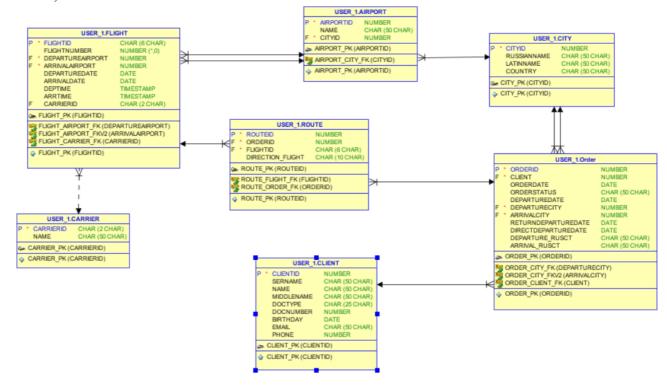
ALTER TABLE route

ADD CONSTRAINT route_flight_fk FOREIGN KEY(flightid)

REFERENCES flight (flightid);

CREATE SEQUENCE rt_id_SEQ START WITH 1 MINVALUE 1 MAXVALUE 1000 NOCACHE ORDER;

CREATE OR REPLACE TRIGGER rt_id_TRG BEFORE
INSERT ON route FOR EACH ROW WHEN (NEW.routeid IS NULL)
BEGIN :NEW.routeid := rt_id_SEQ.NEXTVAL;
END;

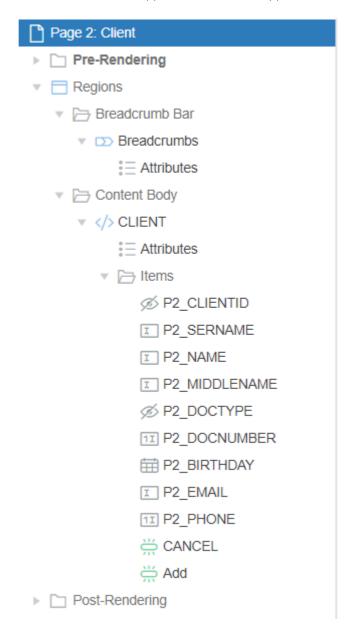


(рис. 5 – доработанная БД)

2. Создание приложения

2.1. Страница Client

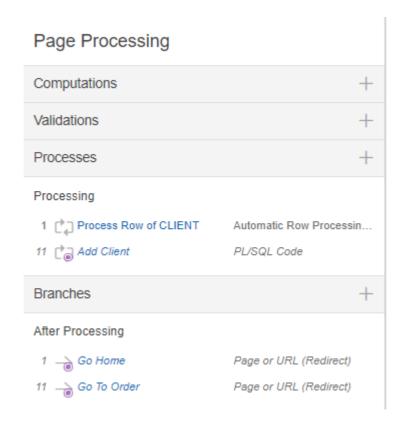
В странице Client пользователю необходимо ввести свои данные.



(рис. 6 – структура страницы)

Поле Doctype было скрыто и по умолчанию ему задано значение паспорт.

Для того, что пользователь при нажатии кнопки «Add» не добавил совершенно пустые данные в таблицу, к определенным полям задано свойство Value Required и при их отображении задано свойство Template -> Required («звездочка» у названия поля ввода).

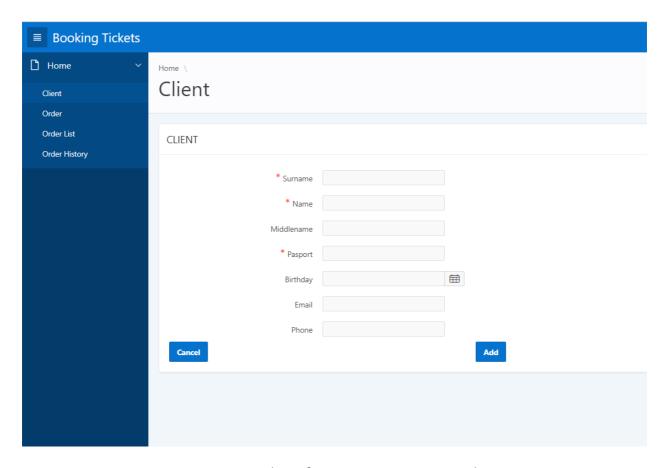


(рис. 7 – процессы страницы)

Для переходов между страницами и добавления введенных данных в таблицу были созданы процессы для соответствующих кнопок.

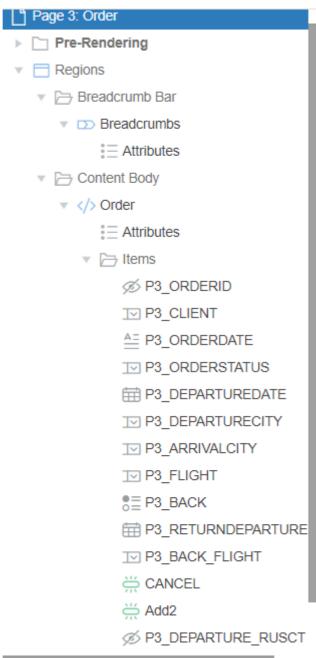
Код процесса добавления введённых значений в таблицу:

```
if (:P2_SERNAME is not NULL) AND (:P2_NAME is not NULL) AND (:P2_DOCNUMBER is not NULL) then
insert into client
values (NULL, :P2_SERNAME, :P2_NAME, :P2_MIDDLENAME, :P2_DOCTYPE, :P2_DOCNUMBER, :P2_BIRTHDAY, :P2_EMAIL, :P2_PHONE);
end if;
```



(рис. 9 – полученная страница)

2.2. Страница Order

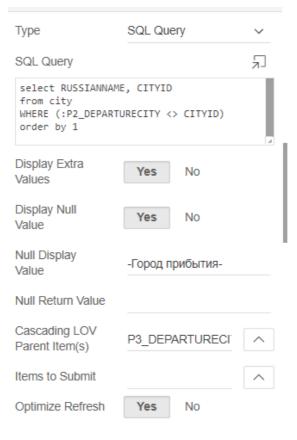


(рис. 10 – структура страницы)

Код для выбора клиента для select list:

```
select sername || ' ' || name || ' ' || middlename display_value, CLIENTID return_value from client order by 1

(рис. 11 — код)
```

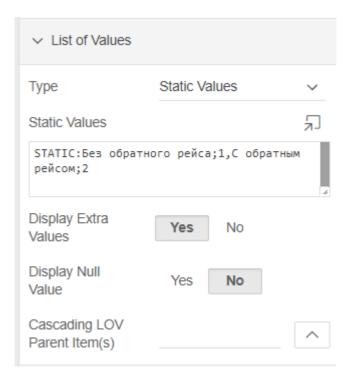


(рис. 12 – Свойства Выпадающего списка для выбора города прибытия)

Код для выбора прямого рейса:

```
select 'рейс:' || ' ' || f.carrierid || ' ' || f.flightnumber || '; вылет: ' ||
airdep.name || ', прибытие: ' || airarr.name display_value, f.flightid return_value
from flight f, airport airdep, airport airarr, carrier
where (f.arrivalairport = airarr.airportid)
and (f.departureairport = airdep.airportid)
and (airdep.cityid = :P3_DEPARTURECITY)
and (airarr.cityid = :P3_ARRIVALCITY)
and (f.departuredate = :P3_DEPARTUREDATE)
order by 1
```

(рис. 13 - код)

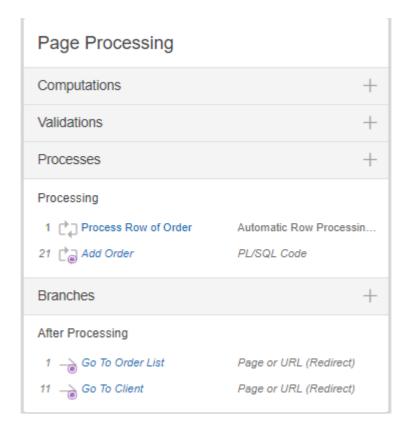


(рис. 14 – задание значений для радиокнопки)

Код для выбора обратного рейса:

```
Select 'peŭc:' || ' ' || f.carrierid || ' ' || f.flightnumber || '; вылет: ' ||
airdep.name || ', πρυδωτυε: ' || airarr.name display_value, f.flightid return_value
from flight f, airport airdep, airport airarr, carrier
where (f.arrivalairport = airarr.airportid)
and (f.departureairport = airdep.airportid)
and (airdep.cityid = :P3_ARRIVALCITY)
and (airarr.cityid = :P3_DEPARTURECITY)
and (f.departuredate = :P3_RETURNDEPARTUREDATE)
order by 1
```

(рис. 15 – код)

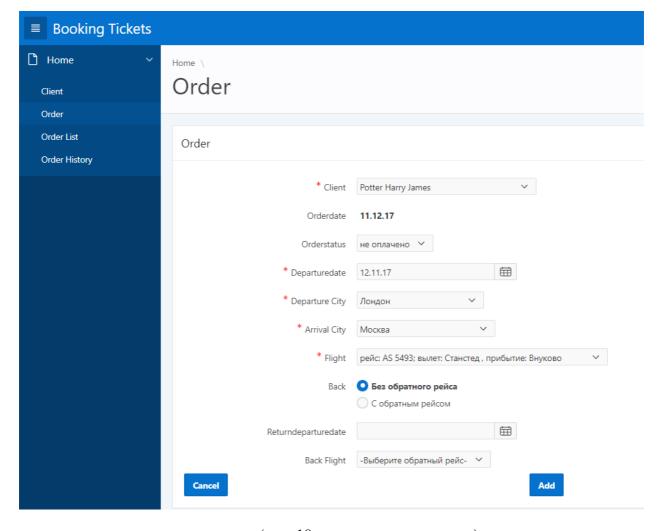


(рис. 16 – процессы страницы Order)

Код процесса добавления в данных в таблицы:

```
| if :P3_back <> 2 then |
| insert into "Order" (client, orderdate, orderstatus, departuredate, departurecity, arrivalcity) |
| values (:P3_CLIENT, sysdate, :P3_orderstatus, :P3_departuredate, :P3_departurecity, :P3_arrivalcity); |
| insert into route (orderid, flightid, direction_flight) |
| values (ORD_ID_SEQ.currval, :P3_flight, 'npямой'); |
| insert into route (orderid, direction_flight) |
| values (ORD_ID_SEQ.currval, 'oбpathum'); |
| end if; |
| if :P3_back = 2 and :P3_returndeparturedate is not null and :P3_back_flight is not null then |
| insert into "Order" (client, orderdate, orderstatus, departuredate, departurecity, arrivalcity, returndeparturedate) |
| values (:P3_CLIENT, sysdate, :P3_orderstatus, :P3_departuredate, :P3_departurecity, :P3_arrivalcity, :P3_returndeparturedate); |
| insert into route (orderid, flightid, direction_flight) |
| values (ORD_ID_SEQ.currval, :P3_flight, 'npямой'); |
| insert into route (orderid, flightid, direction_flight) |
| values (ORD_ID_SEQ.currval, :P3_back_flight, 'oбpathum'); |
| end if; |
```

(рис. 17 – код)

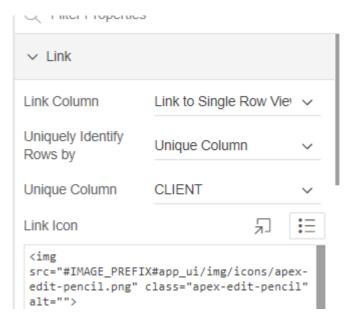


(рис. 18 – полученная страница)

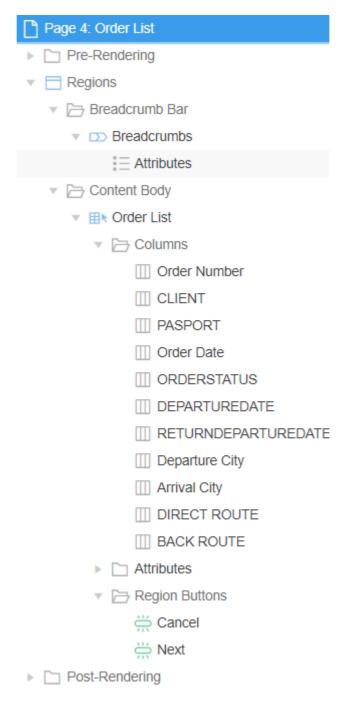
2.3. Страница Order List

Для создания таблицы отчета был выбран тип страницы Interactive Report.

При создании данной таблицы был выбран параметр «Link to Single Row View », добавляющий кнопки для перехода в форму печати квитанции.



(рис. 19 – параметр, добавляющий кнопки для перехода в форму печати квитанции)

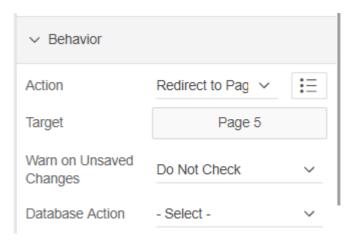


(рис. 19 – структура страницы)

Код заполнения маршрутной квитанции:

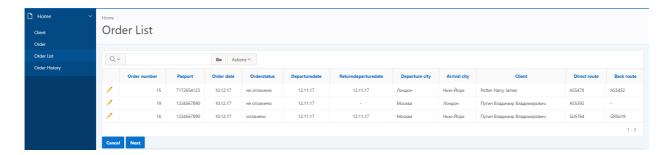
```
1 select
 2 ord.orderid as "Order Number",
 3 cl.sername | | ' ' | | cl.name | | ' ' | | cl.middlename as "CLIENT",
 4 "DOCNUMBER" as "PASPORT",
 5 "ORDERDATE" as "Order Date",
 6 "ORDERSTATUS",
 7 "DEPARTUREDATE",
 8 "RETURNDEPARTUREDATE",
9 "DEPARTURE RUSCT" as "Departure City",
10 "ARRIVAL_RUSCT" as "Arrival City",
11 r_direct.flightid as "DIRECT ROUTE",
12 r_back.flightid as "BACK ROUTE"
13 from "Order" ord, "CLIENT" cl, "ROUTE" r_direct, "ROUTE" r_back
14 where (cl.clientid = ord.client)
15 and (r_direct.orderid = ord.orderid)
16 and (r_direct.direction_flight = 'прямой')
17 and (r_back.orderid = ord.orderid)
18 and (r_back.direction_flight = 'обратный')
                                         (рис. 20 – код)
```

Поля "departure_rusct" и "arrival_rusct" для отображения городов на русском языке в таблице "Order" заполняются соответствующими триггерами, созданными в предыдущей лабораторной.

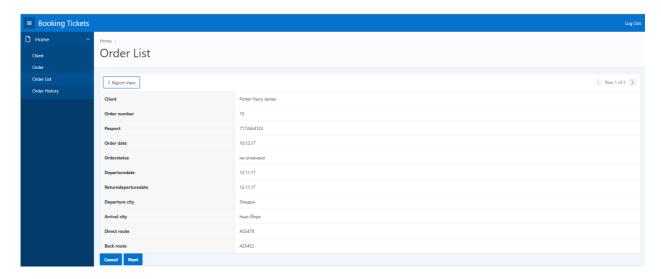


(рис. 20 – Свойство кнопки)

Для данной таблицы не были созданы процессы кнопок для перехода на другие страницы, а сразу при их создании в свойствах были указаны соответствующие значения.

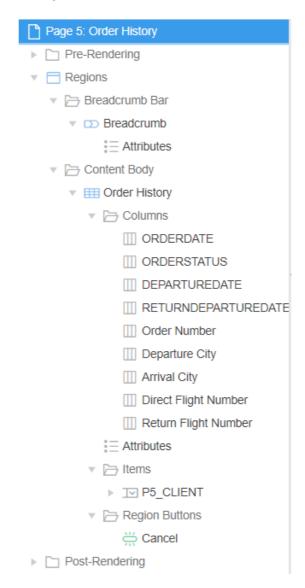


(рис. 21 – полученная таблица)



(рис. 22 – Свойство кнопки)

2.4. Страница Order History

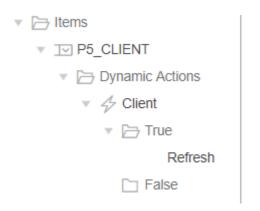


(рис. 23 – структура страницы)

Код для истории заказов:

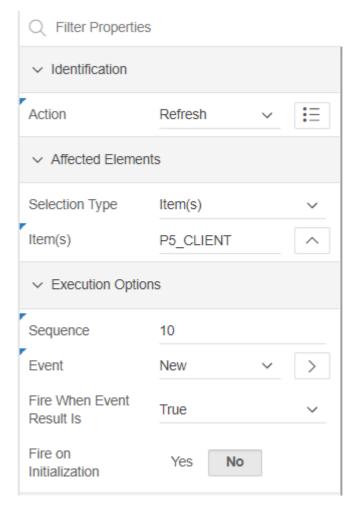
```
1 select "Order".ORDERID as "Order Number",
2
          ORDERDATE,
 3
          ORDERSTATUS,
 4
          DEPARTUREDATE,
 5
          RETURNDEPARTUREDATE,
          DEPARTURE_RUSCT as "Departure City",
 6
 7
          ARRIVAL_RUSCT as "Arrival City",
          r direct.flightid as "Direct Flight Number",
 8
9
          r_back.flightid as "Return Flight Number"
     from "Order", "ROUTE" r_direct, "ROUTE" r_back
10
     where client = :P5_CLIENT
11
12
     and "Order".orderid = r_direct.orderid
13
     and r_direct.direction_flight = 'прямой'
     and "Order".orderid = r_back.orderid
14
15
     and r_back.direction_flight = 'обратный'
```

(рис. 24 – код)

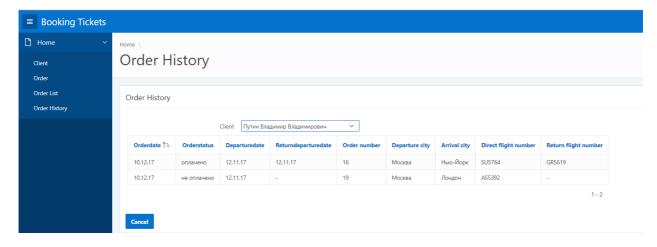


(рис. 25 – Динамическое действие на Select List)

Для того, чтобы при изменении имени клиента из выпадающего списка также менялась и таблица с историями заказов, было добавлено динамической действие на этот список.



(рис. 25 – Действие при изменении выпадающего списка)



(рис. 26 – полученная страница)