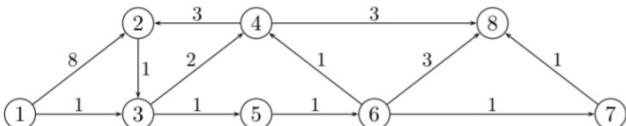


Exercice 37 (Algorithme de Dijkstra)

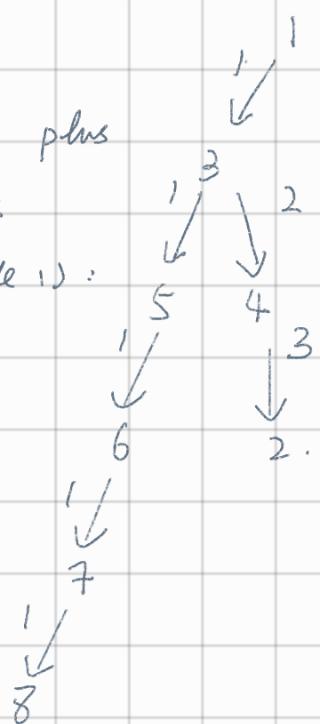
Q 37.1 Appliquer l'algorithme de Dijkstra pour obtenir les plus courts chemins de 1 à tous les autres sommets sur le graphe suivant :



	1	2	3	4	5	6	7	8
λ	0	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
P	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	1	8	∞	∞	∞	∞	∞
	1	1	-	-	-	-	-	-
	8	3	2	∞	∞	∞	∞	∞
	1	3	3	-	-	-	-	-
	8	3	3	3	∞	∞	∞	∞
	1	3	3	5	-	-	-	-
	6	4	6	5	∞	6	6	6
	4	4	4	4	-	4	4	4
	6	4	6	4	6	6	6	6
	4	4	4	4	5	7	7	7
	6	4	6	4	6	7	7	7

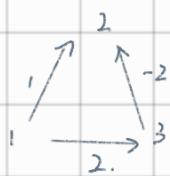
Abscence du plus courts chemins

(à partir de 1) :



Q 37.2 Trouver une instance de graphe qui a des arcs de longueurs négatives et ne possède pas de circuit négatif, sur laquelle l'algorithme de Dijkstra ne donne pas satisfaction.

Si il y a des arcs de longueur < 0, l'algorithme de Dijkstra peut donner une mauvaise réponse dans un graphe sans circuit.



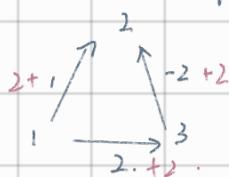
1	2	3
0	∞	∞
1	1	1

PCCH de 1 à 2 de longueur 1

Mais $\text{opt} = 2 - 2 = 0$.

Q 37.3 Un ingénieur suggère la méthode suivante pour trouver le plus court chemin d'un sommet s à un sommet t dans un graphe orienté avec des arcs de valeurs négatives : ajouter une grande constante à chaque arête de façon à ce que toutes les valeurs deviennent positives, faire tourner l'algorithme de Dijkstra depuis le sommet s , et retourner le plus court chemin trouvé au sommet t . Cette méthode est-elle valide ? Prouver la validité ou fournir un contre-exemple dans le cas contraire.

Ne marche pas.



1	2	3	4
0	∞	∞	∞
3	1	1	1
4	1		

Mais $\text{opt} = 1 \rightarrow 3 \rightarrow 2 = 0$.

Marche si tous les chemins de s à t avaient au moins 1 arc.

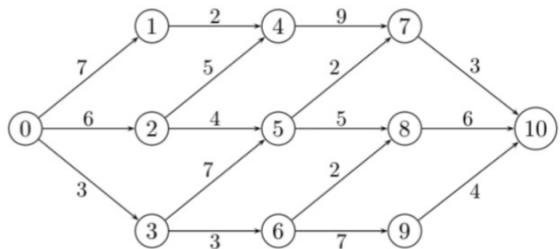
Q 37.4 On considère maintenant un graphe orienté dans lequel les seules arêtes négatives sont celles issues du sommet s de départ. Est-ce que l'algorithme de Dijkstra peut fournir un résultat non valide sur un tel graphe ? Prouvez votre réponse.



Oui.
Pas de circuit absorbants.
Pas d'arc entrant en s

Exercice 38 (Algorithme de Bellman)

Considérons le projet de construction d'une autoroute entre les villes 0 et 10. Les arcs représentent les différents tronçons possibles de l'autoroute. Chaque arc est valué par le coût total de réalisation du tronçon correspondant.

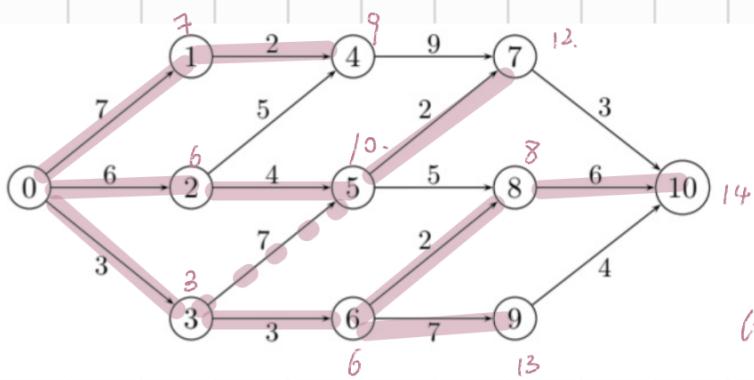


Q 38.1 En utilisant l'algorithme de Bellman, déterminer le tracé dont le coût total de construction est minimum et celui dont le coût total est maximum.

Bellman : graphe sans circuit (ok avec longueur < 0)

ordre topologique: $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 4 \rightarrow 5 \rightarrow 6 \rightarrow 7 \rightarrow 8 \rightarrow 9 \rightarrow 10$.

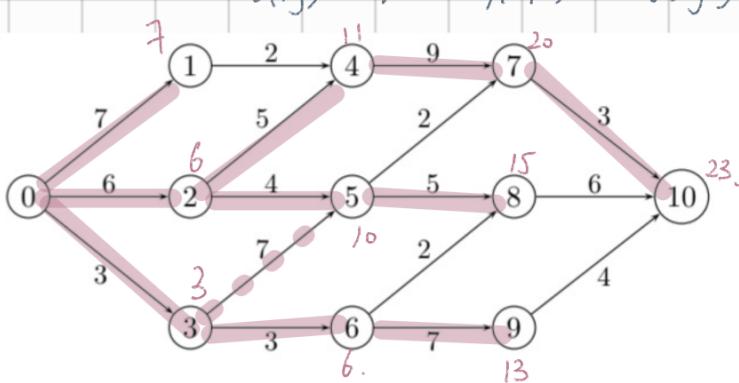
$$\lambda(j) = \min \{\lambda(i) + d(i,j) : i \text{ précédent de } j\}$$



(v. 3. 6. 8. 10) de longueur 14.

$$\max \{\lambda(i) = 0\}$$

$$\lambda(j) = \max \{\lambda(i) + d(i,j) : i \text{ précédent de } j\}$$



$0 \rightarrow 2 \rightarrow 4 \rightarrow 7 \rightarrow 10 = 23$.

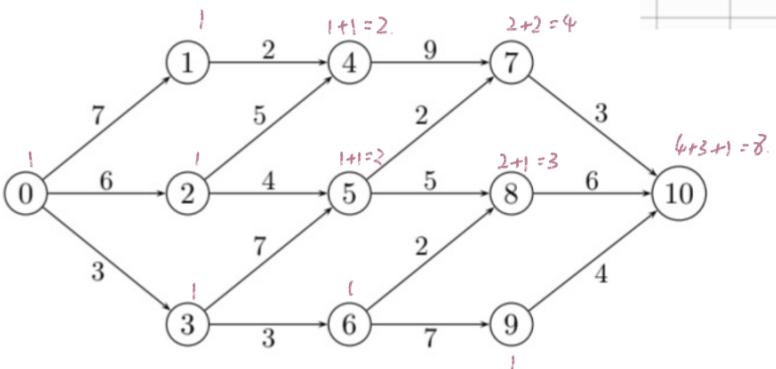
Q 38.2 Indiquer comment modifier l'algorithme si l'on souhaite maintenant connaître le nombre de tracés possibles.

$$\lambda(v) = 1$$

$$\lambda(vj) = \sum_{i \text{ pred de } j} \lambda(vi)$$

partit° des chemins de v à j

i.e. \int^v du dernier sommet avant j



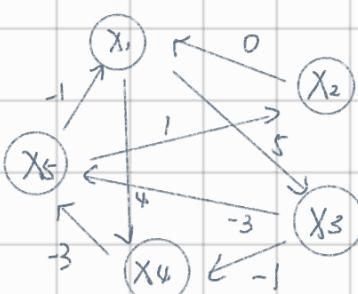
总括 : $\begin{cases} \text{arc de poids 1 : BFS} \\ \text{graphe sans circuit : Bellman} \\ \text{arc de poids } \geq 0 : Dijkstra \\ \text{Sinon : Bellman - fct} \end{cases}$

Exercice 43 (Système de différences)

Trouver une solution réalisable pour le système suivant ou déterminer qu'une telle solution n'existe pas.

$$\begin{pmatrix} 1 & -1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 & -1 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & -1 \\ -1 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ -1 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & -1 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & -1 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & -1 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \\ x_4 \\ x_5 \end{pmatrix} \leq \begin{pmatrix} 0 \\ -1 \\ 1 \\ 5 \\ 4 \\ -1 \\ -3 \\ -3 \end{pmatrix}$$

$$\begin{cases} x_1 - x_2 \leq 0 \\ x_1 - x_5 \leq -1 \\ x_2 - x_5 \leq 1 \\ -x_1 + x_3 \leq 5 \\ -x_1 + x_4 \leq 4 \\ -x_3 + x_4 \leq -1 \\ -x_3 + x_5 \leq -3 \\ -x_4 + x_5 \leq -3 \end{cases}$$



On pourrait utiliser PL.
Ici graphe (équat° $x_j - x_i \leq \lambda$)
arc de x_i à x_j
de poids λ .

On met - un sommet par variable.

- un arc $x_i \Rightarrow x_j$ de longueur λ par chaque inégalité $x_i - x_j \leq \lambda$.

$$\begin{aligned} x_1 - x_2 &\leq 5 \\ -x_3 + x_5 &\leq -3 \\ x_1 - x_5 &\leq -1 \end{aligned}$$

$$\Rightarrow 0 \leq 1$$

如若为 $0 \leq -1 \Rightarrow$ Arbre absorbants

incompatibilité \Rightarrow pas de solut°

△ Si le graphe a un circuit absorbant. \Rightarrow le système n'a pas de soutien.

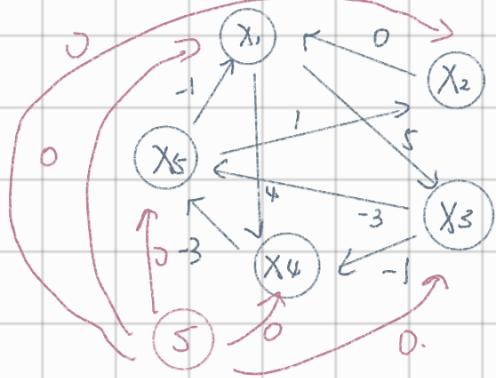
Soit $C = (x_1, \dots, x_k, x_1)$ est un circuit absorbant

Cela correspond aux inégalités. $\left\{ \begin{array}{l} x_{i2} - x_{i1} \leq \lambda_1 \\ x_{i3} - x_{i2} \leq \lambda_2 \\ \vdots \\ x_{ii} - x_{i1} \leq \lambda_k \end{array} \right. \Rightarrow 0 \leq \lambda_1 + \lambda_2 + \dots + \lambda_k < 0.$

\Rightarrow Contradiction.

On obtient $\lambda_1 + \dots + \lambda_k$ est la longueur de circuit (absorbant) Pmc $\sum_{i=1}^k \lambda_i < 0$.

5. On veut montrer le graphe contient un circuit absorbant \Rightarrow Pas de soutien.



Dans le graphe, on ajoute une source s .

et les arcs (s, x_i) de longueur s .

Si le graphe ne contient pas de circuit absorbant.

Soit m_i la valeur d'un PCCIF de s à N_i

$$x_j - x_i \leq \lambda \quad x_i \rightarrow x_j$$

Un circuit $x_i = m_i$

L'arc (x_i, x_j) de valeur extrême $m_j \leq m_i + \lambda$

$$\Rightarrow l_{mc}$$

$$x_j - s \leq x_i - s + \lambda.$$

$$\Rightarrow x_j - x_i \leq \lambda$$

Pmc les x_i les soutiens du système.

On utilise l'algorithme de Ford-Bellman \Rightarrow déterminer si le graphe a un circuit absorbant

sinon les valeurs de PCCIF à partir de s .

$$x_{k+1}(x_j) = \min \{ \lambda_k / x_j \}; \min \{ \lambda_k / x_i + l(x_i, x_j) : i \text{ parent de } j \}$$

	0	1	2	3	4	5
0	∞	-	∞	∞	∞	-
-	0	0	0	0	0	0
0	-	∞	∞	∞	∞	∞
-	0	-1	0	0	-1	-3
0	-	5	∞	∞	3	3
-	0	-4	-2	0	-1	-4
0	-	5	5	5	3	4
-	0	-5	-3	0	-1	-4
0	-	5	5	5	3	4
-	0	-5	-3	0	-1	-4
0	-	5	5	5	3	4
-	0	-5	-3	0	-1	-4

S'arrête au sommet. Il est nul.

$$x_1 = -5 \quad x_2 = -3 \quad x_3 = 0 \quad x_4 = -1 \quad x_5 = -5.$$



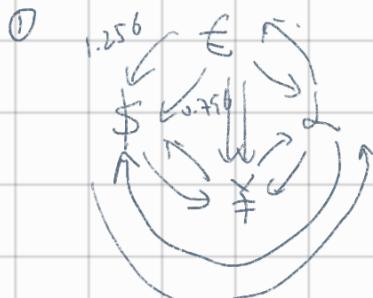
Exercice 39 (Conversions de devises)

Un "trader" se trouve devant la possibilité d'intervenir, sans aucun frais fixe, sur le marché des devises en €, \$, £ et ¥. A un moment donné, il observe les taux de change suivants :

	€	\$	£	¥
€	-	1.256	0.673	127
\$	0.796	-	0.536	109
£	1.486	1.867	-	203
¥	0.0073	0.092	0.005	-

Disposant d'un capital initial en Euros, le trader cherche à déterminer les séquences d'échanges permettant de faire fructifier au mieux ce montant à un horizon k donné (c'est-à-dire qu'on se donne au plus k échanges au terme desquels on souhaite disposer d'une somme en Euros qui soit la plus grande possible). On suppose que les taux de change sont stables sur la période considérée.

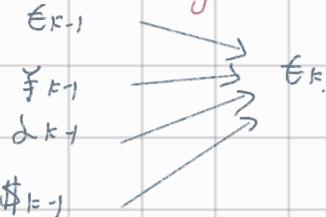
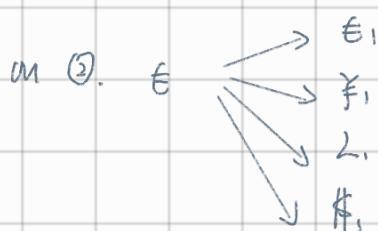
Q 39.1 Définir un graphe G_k sans circuit qui permette de formuler ce problème comme un problème de chemin de valeur maximale, pour un horizon k donné (on précisera ce que représentent les arcs du graphes, les valeurs des arcs, et comment on définit la valeur d'un chemin).



$$v(p) = \prod_{v \in p} l(v)$$

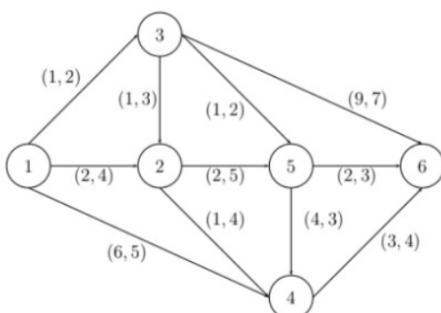
On cherche un chemin de € à € avec au plus k arcs de valeur $v(p)$ maximale.

→ C'est dans l'algorithme Bellman-Ford.



Exercice 41 (Chemin de qualité/coût optimal)

On considère le graphe ci-dessous à $n = 6$ sommets et $m = 11$ arcs. Il s'agit d'un graphe orienté. A chaque arc u du graphe sont associées deux valeurs numériques c_u (le "coût" de l'arc u) et q_u (la "qualité de service" de l'arc u). Ainsi, pour l'arc $(1, 2)$, $c_{12} = 2$ et $q_{12} = 4$, etc...



Q 41.1 Le graphe ci-dessus contient-il, ou non, un circuit ? Répondre soit en exhibant un circuit, soit en exhibant un ordre topologique et en expliquant de façon précise pourquoi l'existence d'un ordre topologique garantit l'absence de circuit.

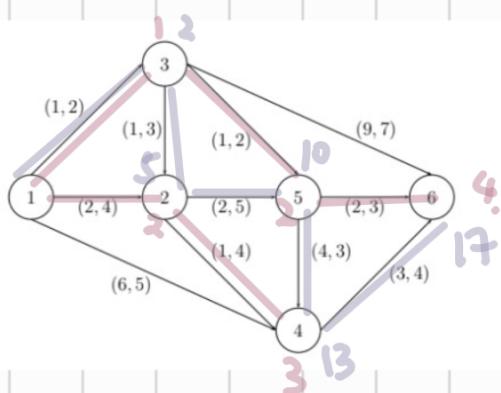
Ordre topologique (1, 3, 2, 5, 4, 6).

Q 41.2 Déterminer un chemin de coût total minimum entre les sommets 1 et 6. On expliquera l'algorithme utilisé et on détaillera toutes les étapes intermédiaires de son fonctionnement sur l'exemple. Quelle est la qualité totale de ce chemin (somme des q_u sur les arcs u du chemin) ? Déterminer le rapport qualité/coût de ce chemin.

Le graphe est sans circuit \Rightarrow Utiliser Bellman

Q 41.2 Déterminer un chemin de coût total minimum entre les sommets 1 et 6. On expliquera l'algorithme utilisé et on détaillera toutes les étapes intermédiaires de son fonctionnement sur l'exemple. Quelle est la qualité totale de ce chemin (somme des q_u sur les arcs u du chemin) ? Déterminer le rapport qualité/coût de ce chemin.

Q 41.3 Déterminer un chemin de qualité totale maximale entre les sommets 1 et 6. Détailler les étapes du calcul. Quel est le coût total de ce chemin ? Déterminer le rapport qualité/coût de ce chemin.



$$(1, 3, 5, 6) \quad C_{\min} = 4 \quad Q = 7 \quad \text{rapport } 7/4$$

$$(1, 3, 2, 5, 4, 6) \quad Q_{\max} = 17 \quad C = 11 \quad \text{rapport } 17/11$$

Q 41.4 Entre les chemins trouvés à la question 2 et à la question 3, quel est celui qui a le plus grand rapport qualité/coût ? Ce chemin est-il effectivement le meilleur au sens du rapport qualité/coût ? Autrement dit, peut-on trouver un chemin entre 1 et 6 ayant un rapport qualité/coût supérieur ? Si oui, préciser de quel chemin il s'agit.

$(1, 3, 5, 6)$ est meilleur que $(1, 3, 2, 5, 4, 6)$!

$$\text{Montr. } (1, 3, 2, 5, 4, 6) \quad C = 6, \quad Q = 13. \quad 13/6 > 7/4$$

Q 41.5 Soit λ^* la valeur d'un chemin de rapport qualité/coût maximum. Étant donné $\lambda \in \mathbb{R}$, on associe maintenant à chaque arc u du graphe un poids $w_u = q_u - \lambda c_u$. On note $G(\lambda)$ le graphe ainsi valué. Montrer que $\lambda < \lambda^*$ si et seulement si il existe dans $G(\lambda)$ un chemin de valeur strictement positive. Montrer ensuite que $\lambda > \lambda^*$ si et seulement si la valeur de tout chemin dans $G(\lambda)$ est strictement négative. En déduire une condition nécessaire et suffisante pour que $\lambda = \lambda^*$.

$$\max \frac{\sum q_u}{\sum c_u} \quad w_u^\lambda = q_u - \lambda c_u$$

$$w_u^\lambda = q(p) - \lambda c(p) \geq 0 \quad (\Rightarrow \quad q(p) \geq \lambda c(p) \\ \Rightarrow \quad \frac{q(p)}{c(p)} \geq \lambda)$$

Idee: Si on trouve 'le bon λ ' alors trouver le meilleur chemin selon w_u^λ donne un chemin de $\frac{q}{c}$ optimal

On note p^λ un chemin maximisant $w^\lambda(p) = \sum_j w_j^\lambda$, $\lambda^* = \frac{q(p^*)}{c(p^*)}$ opt.

* Montrons que $\lambda < \lambda^* \Rightarrow w^\lambda(p^\lambda) > 0$.

$$\text{Si } w^\lambda(p^\lambda) > 0. \text{ alors } q(p^\lambda) - \lambda c(p^\lambda) > 0 \quad (\Rightarrow \quad \frac{q(p^\lambda)}{c(p^\lambda)} > \lambda \Rightarrow \lambda^* > \lambda)$$

$$\text{Si } \lambda < \lambda^*, \text{ soit } p^*. \quad \frac{q(p^*)}{c(p^*)} = \lambda^* > \lambda. \Rightarrow w^\lambda(p^*) = q(p^*) - \lambda c(p^*) > 0.$$

$$\text{Ainsi } w^\lambda(p^\lambda) \geq w^\lambda(p^*) > 0$$

$$* \text{ si } \lambda > \lambda^* \Rightarrow w^\lambda(p^\lambda) < 0$$

$$w^\lambda(p^\lambda) < 0 \Leftrightarrow \forall p \quad w^\lambda(p) < 0 \Leftrightarrow \forall p. \quad q(p) - \lambda c(p) < 0.$$

$$\Leftrightarrow \forall p \quad \frac{q(p)}{c(p)} < \lambda \quad (\Rightarrow \lambda^* < \lambda)$$

$$\text{Ainsi } \lambda = \lambda^* \Leftrightarrow w^{\lambda^*}(p^{\lambda^*}) = 0.$$

Q 41.6 Expliciter brièvement le principe général d'un algorithme pour déterminer un chemin de rapport qualité/coût maximum dans un graphe sans circuit bi-valué.

Idee : Trouver M_{\min} et M_{\max} tq $M_{\min} < \lambda^* < M_{\max}$

Un procédé par dichotomie

$$\lambda = \frac{M_{\min} + M_{\max}}{2}$$

$$P_1 \quad \text{si } w^\lambda(p^\lambda) = \begin{cases} 0 \\ > 0 \\ < 0 \end{cases} \quad \text{trouvé}$$

$$\lambda < \lambda^*$$

$$M_{\min} \leftarrow \frac{M_{\min} + M_{\max}}{2}$$

$$\lambda > \lambda^*$$

$$M_{\max} \leftarrow \frac{M_{\min} + M_{\max}}{2}$$