

# ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

เพื่อถ่ายรูป



มอบความอุ่นใจให้แก่เจ้าของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อถ่ายรูป น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

อุ่นใจ ให้ความคุ้มครอง Drone เพื่อถ่ายรูปที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น

คุ้มครอง ความเสียหายของ Drone จากอุบัติเหตุ สูงสุด 70,000 บาท

ครอบคลุม บุคคลภายนอกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่มีสาเหตุจาก Drone

ของผู้อุปประกันภัย รวมกันทั้งหมดสูงสุด 1,000,000 บาท

คัมค่า เบี้ยประกันภัยเริ่มต้น 1,500 บาท ต่อ 1 ลำ

## ตารางความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัย

หน่วย: บาท

ความคุ้มครอง	ผลประโยชน์			
	แผน 1 การบิน เพื่อการพักผ่อน	แผน 2 การบิน เชิงพาณิชย์	แผน 3	แผน 4
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใดๆ	-	-	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 30,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 70,000)
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) รวมกันทุกข้อและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย จ่ายตามจริงไม่เกิน <ul style="list-style-type: none"><li>- การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของบุคคลภายนอก</li><li>- การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกายของบุคคลภายนอก</li><li>- ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก</li><li>- ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ ก่อนทุกครั้ง</li></ul>	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี	1,500	2,000	3,990	5,990
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone อายุ 3-5 ปี	1,500	2,000	4,500	6,500

## เงื่อนไขการรับประกันภัย

- ผู้อุปประกันภัยต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558
- กรมธรรม์ฉบับนี้อยู่ภายใต้และตีความตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย และแต่ละฝ่ายตกลงที่จะยื่นต่อเขตอำนาจศาลแห่งราชอาณาจักรไทย ในข้อพิพาทใดๆ ที่เกิดขึ้น
- อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497)
- ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ ในกรณีผู้อุปประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา
- ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์ ในกรณีผู้อุปประกันภัยเป็นนิติบุคคล
- รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุไม่เกิน 5 ปี
- ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี นับแต่วันที่ตกลงทำประกันภัย
- อาณาเขตความคุ้มครองในประเทศไทยเท่านั้น
- ความรับผิดชอบแรก
  - ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
    - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี: 3,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
    - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุ 3-5 ปี: 10% ของทุนประกันภัยตัวเครื่อง หรือขั้นต่ำ 3,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
  - ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก: ไม่มี
- ไม่รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่เคยมีประวัติความเสียหาย หรือการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนก่อนหน้าการทำประกันภัยทุกกรณี





## การขยายความคุ้มครอง

- ขยายความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากภัยสงครามที่เป็นความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานไร้คนขับ (AVN52G)
- ขยายความคุ้มครองผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับเสมือนเป็นหนึ่งในผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่มีการฟ้องร้องใช้ความเสียหาย (AVN74)
- ขยายความคุ้มครองกรณีที่มีผู้ใช้อากาศยานไร้คนขับโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีการป้องกันเพื่อไม่ให้บุคคลใด ๆ ก็ตามที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถนำอากาศยานไร้คนขับไปใช้ได้ (AVN77)
- ขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวอากาศยานไร้คนขับอันเกิดจากความบกพร่องทางกลไกของการเปลี่ยนแปลงวันเวลาในระบบคอมพิวเตอร์ (AVN2001A)
- ขยายความคุ้มครองกล่องและอุปกรณ์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ (สำหรับแผน 3 และแผน 4 เท่านั้น)

## ข้อยกเว้น

- ภัยจากนิวเคลียร์ (AVN38B)
- เสียงและมลภาวะ (AVN46B)
- ภัยสงคราม และภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (AVN48B)
- ไม่ให้นบุคคลที่ไม่มีส่วนได้เสียในการประกันภัย มีสิทธิเปลี่ยนแปลง แก้ไขเงื่อนไขในสัญญาประกันภัยหรือประกันภัยต่อ (AVN72)
- ความเสียหายที่ขัดต่อกฎหมาย หรือข้อบังคับการห้ามทำธุรกรรมกับประเทศหรือประชาชนของประเทศที่ถูกห้าม (AVN111)
- ความเสียหายอันเกิดจากความขัดข้อง หรือการไม่สามารถทำงานได้ของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ในเรื่องการจดจำวันที่ (AVN2000A)
- ภัยจากแร่ใยหิน (2488AGM00003)
- สารเคมีหรือสิ่งของต่างๆ ที่ปล่อยออกมาจากอากาศยานไร้คนขับ (LSW1531)
- ความรับผิดชอบความเสียหายของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (LIIBA AVIATION 12.09.2019)

## เอกสารประกอบการแจ้งทำประกันภัย

- ใบคำขอเอาประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
- เอกสารการแสดงตนของผู้เอาประกันภัย
  - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา: สำเนาบัตรประชาชน
  - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นชาวต่างชาติ: สำเนาหนังสือเดินทาง
  - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล: หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- สำเนาบัตรประชาชนของผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทุกคน
- ภาพถ่ายอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อย่างชัดเจน
  - ภาพขนาดกว้างที่เห็นตัวเครื่อง
  - ภาพระยะใกล้ที่เห็นหมายเลขประจำเครื่อง (Serial Number)
- สำเนาใบเสร็จรับเงินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

## หมายเหตุ

- ในกรณีที่มูลค่าอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสูงกว่ามูลค่าที่ระบุไว้ในตารางข้างต้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของกรุงเทพประกันภัย
- ควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- เบี้ยประกันภัยดังกล่าวรวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

