

## อัตราเบี้ยประกันภัย ประเภท 1 รหัส 110 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (อายุรถ 2-20ปี) D/D 3,000 /ครั้ง

ซ่อมอู่

เงื่อนไขความคุ้มครอง สำหรับรถกลุ่ม 3,4,5 เท่านั้น				
ความคุ้มครองหลัก	้ จำนวนจำกัดความรับผิดชอบ			
1.ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก				
1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย	บาท/คน	500,000		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุด พรบ.	บาท/ต่อครั้ง	10,000,000		
1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน	บาท/ต่อครั้ง	1,000,000		
2. ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์				
2.1 รถยนต์สูญหาย / ไฟไหม้	บาท	ตามทุนประกัน		
ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์				
1. ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์				
เนื่องจากชนกับยานพาหนะทางบก		ตามทุนประกัน		
ความเสียหายส่วนแรก กรณีเป็นฝ่ายผิด		-		
ความคุ้มครองอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้าย				
1. อุบัติเหตุส่วนบุคคล				
1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร				
ผู้ขับขี่ 1 คน	บาท/คน	50,000		
ผู้โดยสาร 4 คน	บาท/คน	50,000		
2. ค่ารักษาพยาบาล	บาท/คน	50,000		
3. การประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา	บาท/ครั้ง	100,000		

ทุนประกันภัย	เบี้ยประกัน		
	สุทธิ	รวม	
100,000	6,982.00	7,500.70	
200,000	8,843.00	9,500.53	

## เงื่อนไขการรับประกันภัย

- 1.อัตราเบี้ยประกันภัยนี้เป็นเบี้ยอัตราคงที่ ไม่สามารถระบุผู้ขับขี่ได้
- 2.อัตราเบี้ยดังกล่าว Chevrolet ,Ford Raptorไม่สามารถเข้าเงื่อนไขนี้ได้
- 3. รถยนต์ที่ไม่รับประกันภัย รถยนต์ยี่ห้อ Subaru Impreza รถยนต์นำเข้า Sport Car Super Car รถแข่งขันความเร็ว รถนำเข้า รถไฟฟ้า รถโหลดเตี้ย รถที่ดัดแปลงสภาพจากโรงงาน รถแต่งซึ่ง รถรับจ้างสาธารณะ รถมูลนิธิ รถร่วม รถติดไซเรนทุกชนิด รวมถึงการ Wrap สี เคฟลาร์ (calfa) เคลือบแก้วและอุปกรณ์เสริมความเร็ว
- 4.อัตราเบี้ยประกันภัยนี้ไม่ให้ส่วนลดใดๆ อีก รวมถึงส่วนลดการติดตั้งกล้อง CCTV แล้ว
- 5.ตรวจสภาพรถก่อนทำประกันภัยตามเงื่อนไขบริษัท โดยมี Timestamp ระบุบนภาพถ่าย
- 6.คุ้มครองอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานไม่เกิน 20,000 บาท (รวมในทุนประกันภัย) และไม่ขายความคุ้มครองเพิ่ม
- <u>\*ค่าความเสียหายส่วนแรกจะเรียกเก็บ 3,000 บาท/ต่อครั้ง กรณีเป็นฝ่ายผิด หากแจ้งเพิ่ม DD 3,000 / บาดแผล</u>

(ยกเว้นเฉพาะกรณีรถเกิดอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบก (รถชนรถ) /เคลมสด ไม่เรียกเก็บ)\*

7.อัตราเบี้ยประกันภัยนี้ มีผลบังคับใช้สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567