

ใบคำขอเอาประกันภัย				
กรมธรรม์ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก				
1. รายละเอียคผู้ขอเอาประกันภัย				
ชื่อ				
ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่				
โทรศัพท์				
2. ระยะเวลาขอเอาประกันภัย: ปี เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุควันที่ เวลา 16.30 น.				
3. ลักษณะการใช้งาน				
3.1 อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ใช้สำหรับ 🔲 ส่วนบุคคล 🔲 เพื่อการพาณิชย์				
3.2 วัตถุประสงค์ของการใช้เพื่อการพาณิชย์				
🗖 เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือการจราจร (สื่อมวลชน) 🔲 เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน				
🗖 เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนต์หรือรายการโทรทัศน์ 🗖 เพื่อการอื่นๆ ระบุ				
4. ผู้บังคับหรือผู้ควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (หากมีรายชื่อผู้บังคับหรือผู้ควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก				
ภายนอกมากกว่า 1 คน โปรคระบุเพิ่มเติมในเอกสารแนบ)				
🗖 ไม่ระบุชื่อ				
🗖 ระบุชื่อ คือ 1				
5. รายละเอียดอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (หากมีอากาศยานมากกว่า 1 ถำ กรุณาระบุเพิ่มเติมในเอกสารแนบ)				
อากาศยานอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ยี่ห้อรุ่นรุ่นรุ่น				
ราคาที่ซื้อน้ำหนัก (รวมอุปกรณ์)กก.				
ระบบควบคุมการบันทึกการบินในขณะบิน (Flight Log System) 🔲 มี 🔲 ไม่มี				
6. เอกสารประกอบการขอเอาประกันภัย				
🗖 ภาพถ่ายที่เห็นรอบตัวอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยต้องเห็นยี่ห้อ/รุ่น/เลขตัวเครื่อง (หน้า,หลัง,ซ้าย,ขวา,บน,ล่าง,				
Serial No.)				
🗖 สำเนาเอกสารใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการซื้อและมีการแสดงราคาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก				
🗖 อื่นๆ ถ้ามี (ระบุ)				
7. กรณีระบุชื่อผู้บังคับหรือผู้ควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก กรุณากรอกรายละเอียดความสามารถของผู้ควบคุม				
อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก <i>(อย่างน้อยหนึ่งหลักสูตร)</i> ดังนี้				
🗖 7.1 การบังคับควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการปฏิบัติงาน ระบุประวัติการรับงานรวมเวลาบินแล้ว				
มากกว่า 1 ชม. <i>(</i> แนบประวัติการรับงานประกอบเป็นหลักฐาน)				
🗖 7.2 มีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรมการบังคับควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกอย่างน้อยหนึ่งหลักสูตร				
<i>(แนบหนังสือรับรองจากสถาบันประกอบ) <mark>หรือ</mark> แ</i> นบสำเนาบัตรประชาชนของครูผู้ฝึกสอน หรือผู้มีความสามารถใน				
การใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก หรือผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดในการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก				
เขียนรับรองความสามารถ				



🗖 7.3 กรณียังไม่มีประวัติการรับงาน หรือมีประวัติไม่เพียงพอ หรือกรณีที่ใช้เพื่อกิจกรรมอื่นใดให้ถ่าย VDO ผู้บังคับควบคุม			
อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่จะทำประกันภัยโดย VDO มีเนื้อหาต่อเนื่อง ตั้งแต่การนำอากาศยานที่ควบคุมการบิน			
จากภายนอกขึ้น การเปิดระบบบันทึกการบิน การบังคับเดินหน้า ถอยหลัง เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา การให้ลอยตัว หยุด และ			
การนำเครื่องลงจอด			
8. ความคุ้มครองที่ต้องการขอเอาประกันภัย แผนประกันภัย เบี้ยประกันภัยบาท (รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)			
9. วิธีการชำระเบี้ยประกันภัย			
🗖 ชำระด้วยเงินสด			
🗖 ชำระผ่านบัตรเครดิตธนาคาร หมายเลขบัตรเครดิต บัตรหมดอายุ			
🗖 ชำระผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร			
10. ผู้ขอเอาประกันภัยประสงค์จะให้บริษัทจัดส่งกรมธรรม์ประกันภัยโดยวิธี 🔲 ทางไปรษณีย์ 🗖 ทางอีเมล (E-Policy)			
ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัท ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทได้ใช้สำหรับการประกันภัยนี้			
และข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียคต่างๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ และข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัคเก็บ ใช้ และเปิคเผย ข้อมูลของ			
ข้าพเจ้าต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับคูแลธุรกิจประกันภัย			
วันที่ลงชื่อผู้ขอเอาประกันภัย			
( )			
🗖 การประกันภัยตรง 🗖 ตัวแทนประกันวินาศภัย 🗖 นายหน้าประกันภัยวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่			
คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)			
ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อมิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวล			
กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 865			



## รายการอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะทำประกันภัย

ลำคับ	ยี่ห้อ/รุ่น	ปี	หมายเลขตัวเครื่อง	น้ำหนักรวม	ระบบควบคุมการบันทึก	ราคาที่ซื้อ
				อุปกรณ์	การบินในขณะบิน	(บาท)
				(กิโลกรัม)	(มี / ไม่มี)	

## รายชื่อผู้บังคับหรือผู้ควบคุมอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/หนังสือเดินทาง)

ลำคับ	ชื่อ – นามสกุล