

Pick up 320 ทุกยิ่งข้อ

ระยะเวลา Campaign เริ่มวันที่ 16 สิงหาคม 2567 กึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ช่อมอู่มาตรฐานในสัญญา			Single Rate		
ประเภทรถ	อายุรถ ทุ	ทุนประกัน	TOYOTA ISUZU MISUBSHI WHOTORSI MAZDA TATA		
			เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวม	เบี้ยกลม
	2 - 15 ปี	ไม่เกิน 500,000	13,031	13,999.88	14,000
		510,000 - 800,000	14,893	15,999.71	16,000

เงื่อนไขการรับประกันภัยเพิ่มเติม

- 1. ทุนประกันขั้นต่ำรับที่ 80% และทุนประกันสูงสุดไม่เกิน 90% ของราคารถ ณ วันที่ทำประกัน
- 2. อัตราเบี้ยนี้สำหรับรถกระบะบรรทุก(ไม่เกิน 4 ตัน)ทุกยี่ห้อแบบไม่ต่อเติมเท่านั้น <u>โดยไม่รวมแบบต่อเติม</u> ลักษณะ มีโครงเหล็ก คอก หลังคา ดู้แห้ง โดยมี ของโครงเหล็ก หรือตู้แห้งไม่เกิน 1 เมตรจากหัวเก๋ง
 - **สงวนสิทธิ์ไม่รับรถยนต์รับจ้าง รถให้เช่า รถแต่ง รถดัดแปลง รถขนส่ง หรือรับขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูงเช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊สเป็นต้น
- 3. การคุ้มครองอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม(ไม่คุ้มครองสติ๊กเกอร์ และ อุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ เช่น เคฟลาร์(cafla), ตู้ติดเครื่องทำความเย็น เป็นต้น)
 - เบี้ยประกันที่กำหนด รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง และติดตั้งแก๊สไม่เกิน 1 ถัง ในวงเงินรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 20,000.- บาท ณ วันที่แจ้งทำประกันภัย กรณีต้องก วงเงินเพิ่มขึ้น ขอสงวนสิทธิ์พิจารณารับประกัน โดยคิดเบี้ยเพิ่มในวงเงินคุ้มครอง 10,000.-ละ 300.-บาท(จากเบี้ยสุทธิ)
 - กรณีติดตั้งเพิ่มหลังออกกธ. ขอสงวนสิทธิ์เพิ่มเบี้ยในวงเงินคุ้มครอง 10,000.-ละ 300.-บาท(จากเบี้ยสุทธิ)
- 4. ฝ่ายรับประกันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาปรับเปลี่ยนเบี้ยประกันและกำหนดระยะเวลาการใช้ Campaign ตามความเหมาะสม
- 5. เบี้ยประกันภัยนี้ ได้มีการคำนวณส่วนลดกล้อง CCTV ไว้เรียบร้อยแล้ว

ความคุ้มครอง	ประเภท 1
1. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	
ชู 1.1 ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ/เสียชีวิต (บาท/คน)	500,000
ของบุคคลภายนอก (บาท∕ ครั้ง)	10,000,000
1.2 ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1,000,000
2. ความรับผิดชอบต่อรถประกัน	
2.1 ความเสียหายต่อดัวรถยนต์ที่เอาประกัน	ตามทุนประกัน
ศ 2.2 กรณีรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้	ตามทุนประกัน
<u>ความคุ้มครองตามเอกสารแนบทักย</u>	
1.ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01) (บาท/คน)	100,000
2.ค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) (บาท/คน)	100,000
3.การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย03) (บาท/ครั้ง)	300,000
จำนวนที่นั่งที่คุ้มครอง (ผู้ขับขี่รวมผู้โดยสาร)	3 ที่นั่ง

ลว. 1 สิงหาคม 2567