

Chapter01

Chapter02

Chapter03

Chapter 04

# API활용

### P공공데이터를 활용한

지하철 탑승량정보 시간대별데이터출력

추형욱







### Chapter.3

```
XElement xe = XElement.Load(url);
List<Metro> metro = new List<Metro>();
foreach (var item in xe.Descendants("item"))
    Metro m = new Metro();
    foreach (var myitem in item.Descendants("col"))
              )(string)myitem.Attribute("name")
        if (((string)myitem.Attribute("name")).Equals("일계"))
           m.day = myitem.Value:
        if (((string)myitem.Attribute("name")).Equals("역명"))
           m.stationName = myitem.Value;
        if (((string)myitem.Attribute("name")).Equals("승하차"))
           m.boardingAlighting = myitem.Value;
    metro.Add(m);
```

### 실행코드

#### API값을 받아온다

내COLNAME 값을 비교후 필요한값만 추가한다



2215

X 

### Metro Environment wironment Co. 대구교통공사 지하철탑승객조회

Metro Environment Con 슬차/하차구 분 timeRan: 일일이용량 역이름 승차 설화명곡 2171 설화명곡 하차 2627 화원 승차 2701 화원 하차 2415 대곡 승차 2162 대곡 하차 4204 진천 승차 4577 진천 하차 2083 월배 승차 2066 월배 하차 5366 승차 5363 상인 하차 1992 월촌 승차 하차 2060 월촌 1821 송현 승차 1887 송현 하차 5115 서부정류장 승차 4597 서부정류장 하차 1661 대명 승차 대명 1643 하차

안지랑

승차

>

	역명	시간대	시간대별탑 승량	승하차
3 .				

Metro Environment Corporation 일간탑승자수통계 KII. 조회하려는 역입력 시간대별탑승인원 18 B 그래프보기

### Chapter.3

```
string colName = "";
foreach (var item in xe.Descendants("item"))
   Metro m = new Metro();
   bool findStationCheck = false;
   foreach (var myitem in item.Descendants("col"))
        colName = (string)myitem.Attribute("name");
        if (colName.Equals("역명"))
            if (myitem.Value.Equals(textBox1.Text))
                findStationCheck = true;
                m.stationName = myitem.Value;
                break;
```

## 실행코드

#### API값을 받아온다

내COLNAME 값을 비교후 필요한값만 추가한다 Moto Environment Con

THE POSITION

wironment Co, 대구교통공사 지하철탑승객조회

detro Environment

	일일이용량	역이름	승차/하차구 분	timeRan:
•	2380	설화명곡	승차	
	2171	설화명곡	하차	
ii -	2627	화원	승차	
ii i	2701	화원	하차	
Î	2415	대곡	승차	
ñ	2162	대곡	하차	
	4204	진천	승차	
	4577	진천	하차	
	2083	월배	승차	
	2066	월배	하차	
	5366	상인	승차	
	5363	상인	하차	
	1992	월촌	승차	
	2060	월촌	하차	
	1821	송현	승차	
	1887	송현	하차	
	5115	서부정류장	승차	
	4597	서부정류장	하차	
	1661	대명	승차	
	1643	대명	하차	
	2215	안지랑	승차	· .
/	11   150/00/94240	1 consequence /	Total Control	

				10
A COMPAN	역명	시간대	시간대별탑 승량	승하차
	강창	10시-11시	120	승차
	강창	11시-12시	147	승차
	강창	13시-14시	172	승차
	강창	14시-15시	196	승차
	강창	20시-21시	78	승차
	강창	2171-5271	83	승차
	강창	06시-07시	60	승차
	강창	12시-13시	160	승차
>	강창	17시-18시	194	승차
Arauvi	강창	18시-19시	151	승차
Ē	강창	22시-23시	74	승차
	강창	05시-06시	26	승차
	강창	07시 -08시	97	승차
	강창	08A[-09A]	91	승차
	강창	09시-10시	114	승차
	강창	15시-16시	233	승차
	강창	16시-17시	186	승차
	강창	19/4-20/4	96	승차
2	강창	23시-24시	22	승차
arauvii	강창	2171-557	172	하차
9	강창	14시-15시	175	하차
	간찬	2011-211	160	さいない



### Chapter.3

```
public Form3()
{
    InitializeComponent();
    ParseData();
    DrawChart();
}
```

A

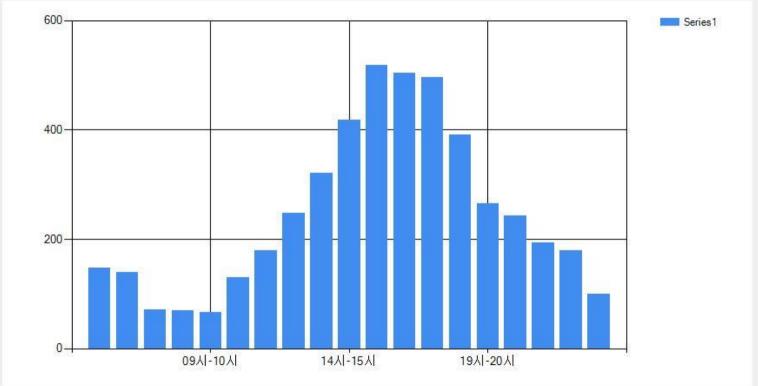
PLAN 01

```
private void ParseData()
   // 데이터 파심 코드 추가
   data.Add("05A|-06A|", 148);
   data.Add("06人|-07人|", 139);
   data.Add("07시-08시", 71);
   data.Add("08A|-09A|", 69);
   data.Add("09\(\begin{align*} -10\(\begin{align*} \pi \), 66);
   data.Add("10A|-11A|", 130):
   data.Add("11\(\)|-12\(\)|", 180);
   data.Add("12시-13시", 248);
   data.Add("13人|-14人|", 321);
   data.Add("14A|-15A|", 418);
   data.Add("15A|-16A|", 518);
   data.Add("16从-17从", 504);
   data.Add("17人|-18人|", 496);
   data.Add("18A|-19A|", 391):
   data.Add("19A|-20A|", 266);
   data.Add("20A|-21A|", 243);
   data.Add("21人|-22人|", 194);
   data.Add("22시-23시", 179);
   data.Add("23\|-24\|", 99);
```

## 실행코드

#### API값을 받아온다

내COLNAME 값을 비교후 필요한값만 추가한다



### 느낀점

지하철 출근정체가 그닥 심하지않고 오히려 점심때가붐빈다

이에 따라 증편을 계획한다면 점심시간대가 더주요할듯

내생각 이상으로 데이터가 불친절하다[순서도 틀림]

필요한값만 추가하는것도 생각보다 쉽지않다

