

- 1. 입고 : 제품을 창고에 반입하는 과정
- 2. 출고 : 제품을 창고에서 반출하는 과정
- 3. 보관 : 제품을 창고내에 적재하는 과정
- 4. 하역 : 단순히 설명드리면, 운송수단(차량,배,항공기,컨테이너등)에서 제품을 내리는 과정
- 5. 로케이션 : 제품을 보관하는 위치적인 단위
- 6. 고내이동 : 제품을 보관하고 있는 창고 내에서 로케이션을 바꾸는 행위
- 7. 피킹(Picking) : 제품을 로케이션에서 꺼내는 행위. 주로 출고나 고내이동을 위해 작업을 수행
- 8. 패킹(Packing) : 제품을 수배송하기 위하여 포장단위에 맞춰 쌓는 행위
- 9. 수송 : 대량의 제품을 이동하는 행위. 항공, 선박, 대형 차량에 의해 주로 B2B간에 이루어짐.
- 10. 배송 : 소량의 제품을 이동하는 행위. 주로 소형 차량에 의해 B2C간에 이루어짐.
- 11. B2B : Business to Business – 기업과 기업간의 거래
- 12. B2C : Business to Customer – 기업과 소비자간의 거래
- 13. 반품 : 이미 출고된 제품이 특정사유(파손, 거래취소등)로 인하여 되돌아오는것
- 14. 충전 : 창고의 로케이션에는 그 활용도에 따라서 피킹존(출고를 위해 수작업이 편 하게 1단의 위치에 구성해놓은 존)과 적재존(바로 출고되는 것과는 조금 무 관한 2단 내지는 3단의 이상의 위치에 구성해놓은 존)을 구분하는 경우가 있 는데 피킹존의 재고가 출고될 물량에 비해 적거나, 피킹존의 활용을 위해서 최소수량을 정해놓은 경우 그 최소수량보다 적을때 적재존에서 피킹존으로 제품을 이동하는 행위
- 15. 보세창고 : 보세화물(수출입할 제품중 통관을 대기하고 있는 제품)을 보관하는 창고
- 16. 보세운송 : 보세화물만을 밀봉한채 운송하는 행위
- 17. 재고 : 보관중인 제품
- 18. 재고조사 : 보관중인 제품의 수량 및 상태를 조사하는 행위
- 19. 적치 : 제품을 적정한 로케이션에 보관하는 행위.
- 20. 랙 : 제품을 보관할 수 있도록 철골이나 선반으로 만들어 놓은 구조물
- 21. 매자닝 : 건물의 일부를 특정용도(주로 적재 효율을 위해)에 따라 2층으로 만들어 놓은 것
- 22. 인보이스 : Invoice : 입출고시 사용하는 문서. 입고증(Receiving Invoice) 또는 출고증 (Shipping Invoice)라고도 함.

>>>>>>>>>> 다음은 포워딩 쪽 용어

- 23. CBM : Cubic Meter – 체적. 제품의 최대 가로 * 세로 * 높이
- 24. 수입 : 해외의 제품을 국내로 반입하는 행위 25. 수출 : 국내의 제품을 해외로 반출하는 행위 26. 복합운송 : 2종 이상의 운송수단을 동시에 서비스하는 행위
- 27. 포워딩 : Forwarding – 수출입업무 대행사
- 28. B/L : Bill Of Lading 선하증권 – 물건을 선적한후 선적한 물건에 대한 정보(발송자, 수신자, 물품의 CBM, 중량, 가격등)를 기입하게되는 증권
- 29. Master B/L : 운송사가 부여하는 B/L
- 30. House B/L : 포워더가 부여하는 B/L 포워더쪽은 너무 전문용어가 많아서 가장 기초가 되는 것만 적었습니다.

>>>>>>>>>>>>>>>> 다음은 운송에 관련된 용어

- 31. 루트배송 : 여러곳을 경유하며 배송하는 것.
- 32. TMS : Transport Management System : 배송관리 시스템
- 33. 해운 : 말그대로 배를 이용하여 운송하는 것입니다.
- 34. 페리 : 해운시 물건을 내리는 부두
- 35. 지입 : 차량을 가진사람이 운송회사에 지입이라는 형태로 매달 얼마간의 돈을 주고 운송업무를 위탁받아 수행하는 형태로 운용되는 계약의 형태. 최근 많은 문 제점으로 인하여 물류 대란을 일으킨 주범의 하나로 인식되어 폐지를 주장하 는 사람들이 많음.
- 36. 상차 : 차량에서 제품을 싣는 행위
- 37. 하차 : 차량에서 제품을 내리는 행위

>>>>>>>>>>>>>>>>다음은 물류업무시 사용하는 여러가지 용어

- 인식장치 : 제품에 붙이는 것으로서 제품의 특성을 전산화된 시스템이 인식하게 하여 수작업으로 이루어지던 제품의 흐름을 전산화 시키는 장치
- 38. 바코드 : 제품에 붙이는 Tag의 일종으로 일련의 선과 공백으로 인식하게 되어 있으 며, 자체적으로는 아무런 의미가 없고 리더기와 연결된 Database와 연동해 야만 의미를 가지는 인식장치
- 39. RF ID : 제품에 붙이는 전자칩 형태의 인식장치. 바코드와는 달리 자체적으로 상당 한 정보를 담을 수 있어서 제품에 대한 설명을 할 수 있음. 단, 현재는 시 범운동단계로 바코드 이후의 물류 혁신을 가져올 수 있는 인식장치로 주목 받고 있음.

>>>>>>>>>>>>>>>>물류의 형태

- 40. 1PL : 자체 회사 물류. 자체 회사내에 물류부서를 두고 그 물류부서가 회사의 물류 를 전담하는 형태
- 41. 2PL : 자회사 개념의 물류. 자체 회사내에 있던 물류부서를 독립법인화 하여 이 독 립법인화된 업체에 물류를 위탁하는 형태의 물류
- 42. 3PL : 물류 아웃소싱의 형태. 아웃소싱이 보다 포괄적인 의미이며 포괄적인 아웃소 싱에는 2PL과 3PL, 4PL이 모두 포함되며 3PL의 개념은 2PL을 벗어나서 물류 전문업체에게 물류를 전담 시키는 형태를 말한다.
- 43. 4PL : 최근 일부에서 주장되는 것으로 단순한 물류의 전담만이 아니라 물류 컨설 팅, IT화된 시스템을 가지고 물류에 대한 통합적인 서비스를 하는 업체라고 는 하지만 3PL과의 경계가 모호 하다는 비평을 받고 있음.

>>>>>>>>>>>>>>>> 물류의 IT화에 대한 용어

- 44. WMS : 창고관리 시스템 : 창고를 관리하기 위한 프로그램으로 입,출고, 보관등 각 종 프로세스를 전산화하여 처리하는 시스템 : Warehouse Management System

45. SCM : Supply Chain Management System : 물류를 최초 공급자부터 최후 수요자에 이르는 전과정에 걸쳐 시스템을 통합화 하여 관리하는 시스템

46. SCP : Supply Chain Planning : SCM에서 수요자의 Needs를 분석하고 예측하는것

47. SCE : Supply Chain Execution : SCM에서 SCP에 의해 나온 결과를 토대로 실제 물 류 행위를 하는데 필요한 시스템. WMS와 OMS, TMS가 대표적

48. OMS : Order Management System : 주문서를 관리하는 시스템

49. SCEM : Supply Chain Event Management : SCM상에서 발생하는 특별한 문제점들을 관리하는 시스템

50. 물류 : 일본에서 사용하는 언어를 그대로 받아다가 사용하는 언어로서, 상류와 다 른의미로서의 개념에서 출발. 상류는 보통 문서에 의해 수치로서의 데이터만 이 흐르면서 기업과 기업간의 계약관계를 생성하고 변경하고 소멸시키는데 비해서, 물류는 실물의 흐름으로 인식할 수 있다. 상류에서 발생한 계약에 따라 생산지에서 소비자에게 이르기 까지 실물의 이동에 관련된 모든것을 물 류라고 한다.

물류는 50번에서 말씀드렸드시 현물의 흐름 전반을 물류라고 하기 때문에 물류의 용어조차도 영 역별로 엄청난 수의 용어들이 존재합니다.