

캡스톤디자인 최종결과보고서



과제유형	□ 일반형 □ 기업 연계형								
교과목명	지능형 시스템								
과 제 명	도로 교통 표지판 분류&인식								
팀 명									
기 간	2022.00.00 ~ 2022.00.00								
지도교수	성 명		권택원		소속(학과)	융합IT			
	연락처				E-Mail				
참여기업	성 명				기업명				
	연락처				E-Mail				
결과물유형			시제품	□ 논문	□ 아이디어	1	□ 기타()	
구 분	순번	성	명	학 번	학 과		전 화 번 호	역 할	
참여팀원	1							팀장	
	2	김	규영	17681005	융합IT		01050070507	팀원	
	3	장	정우	17681026	융합IT		01032114464	팀원	
	4							팀원	
	5							팀원	
	6							팀원	
	7							팀원	
	8							팀원	
2022년도	2학기	캡스	논론디지		명에 따른 결 월 일	불과보	고서를 제출합니	· 다.	

지도교수 : (인)

건양대학교 3단계 산학연협력 선도대학 육성사업(LINC 3.0)단장 귀하

1. 과제 수행 개요 (1P 작성 / 맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)
가. 추진배경
딥러닝 교과목에서 진행한 최종 프로젝트에서 진행한 '자동차 번호판'인식 프로그램과 연관 시켜 '교통 표지판 분류 및 인식'을 하면 자율주행 자동차들이 교통 법규를 지키며 안전한 행을 할 것이라는 기대를 가지고 주제를 선정 했습니다.
나. 교과목 목적 및 목표
1. 목적 수업을 통해 지능형 시스템을 이해하여 프로젝트를 성공적으로 수행한다. 2. 목표 수업내 학습 과정을 통해 도로 교통 표지판 분류 및 인식 프로그램을 작성한다. ※ 교과목 운영 사업계획서 참고하시어 작성해주시면 됩니다.

2. 과제 수행 과정 및 방법 (1P 작성 / 맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)

가. 과제 수행 과정

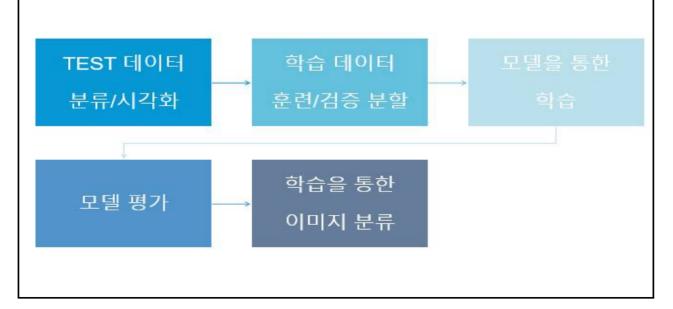
일요일	윌요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일
11/20 계획 수립 ====	21	22 주제선정	23	24	25 Kaggle 데이터	26 역할분담
27 개별 코딩 및 분석	28	29	30	12/1	검색 2	3
4 분석 및 평가 프로젝트 마무리	5	6	7:	8	9	10 ▶ PPT/보고서 작성

공통: 주제 선정, 아이디어 공유,데이터 선택

김규영 : 데이터 전 처리, 정확도 분석시각화PPT작성

장정우: 데이터 학습 코드 작성, 정확도 분석, 과제 결과 보고서

나. 과제 수행 방법



3. 과제 개발 결과 (1P 작성 / 맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)

가. 개발 내용

```
model = keras.models.Seguential()
    er = xeras.models.Sequentiar(;
keras.layers.Conv2D(filters=16, kernel_size=(3,3), activation='relu', input_shag
keras.layers.Conv2D(filters=32, kernel_size=(3,3), activation='relu'),
    keras.layers.MaxPool2D(pool_size=(2, 2)),
keras.layers.BatchNormalization(axis=-1),
    keras.layers.Conv2D(filters=64, kernel_size=(3,3), activation='relu'),
keras.layers.Conv2D(filters=120, kernel_size=(3,3), activation='relu'),
keras.layers.MaxPool2D(pool_size=(2, 2)),
keras.layers.BatchNormalization(axis=-1),
    keras.layers.Flatten(),
keras.layers.Dense(512, activation='relu'),
keras.layers.BatchNormalization(),
    keras.lavers.Dropout(rate=0.5).
    keras.layers.Dense(43, activation='softmax')
1r = 0.001
epochs = 30
model.compile(loss='categorical_crossentropy', optimizer=opt, metrics=['accuracy']) 교통표지판을 분류하도록 설계
     = ImageDataGenerator(
rotation_range=10,
zoom range=0.15,
width_shift_range=0.1,
height_shift_range=0.1,
hear_range=0.15,
horizontal_flip=False,
vertical_flip=False,
fill_mode="nearest")
history = model.fit(aug.flow(X_train, y_train, batch_size=32), epochs=ep
Ass [ ----- ] - 19s 22ms/step - loss: 0.068
accuracy: 0.9795 - val loss: 0.0235 val accuracy: 0.9934
```

cnn모델 구축 및 학습을 통해

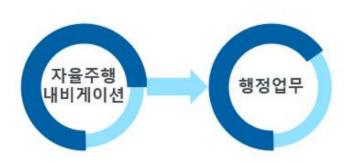
나. 성과 창출 내용



최종 무작위 교토표지판의 정답과 학습을 통 해 도출한 결과값이 일치. 정확도는 99.5%로 상당히 높은 편이다.

4. 활용방안 및 기대효과 (1P 이내 작성 / 맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)

가. 개발 과제 활용 및 파급효과



과속 단속 카메라 딥러닝 프로젝트

자율주행 자동차에 표지판 인식을 통해 속도 조절 및 위 험/주의 사항 인지 및 대처 준비 등 자율주행에 필요한 요소 및 내비게이션 업데이 트에 활용

자율 주행 자동차에 부착된 카메라를 통해 손상된 표지 판을 인식 판단하여 해당 업무를 하는 기관에 즉각 조치 할 수 있도록 연결 각 차량이 과속 단속 카메라가 되어 주 행하고 있는 도로의 제한속도 보다 높 은 차량을 감지하고 번호판 인식 프로 그램(딥러닝)과 병합하여 해당 차량번 호를 해당 업무 기관으로 전송

나. 지식재산권 지식재산권 (특허, 실용신안, 상표, 디자인 등)이 있는 경우 기재

지식재산권명(특허명 등)	출원인	출원일	출원번호
		20XX.XX.XX	00-0000-0000000

※ 작성 시 유의사항

- ① 서식통일: 맑은고딕 11pt, 줄간격 160%, 자간0, 글자색 검정
- ② 서술식으로 작성해야 하며 수행한 과제 내용을 상세히 기재할 것
- ③ 전문용어의 경우 각주를 달아 부가 설명할 것을 권장
- ④ 작성한 내용은 지도교수님의 검토를 받아 제출할 것
- ⑤ 파일 제출 시 유의 사항 삭제 후 제출 요망
- ⑥ 기업 연계형의 경우 '상호협력협약서' 반드시 첨부 후 제출

■ 부록 (과제 수행 및 제작 과정, 결과물)

