

●轮胎防滑链

由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上安装某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此在必要的情况下建议使用与车辆标准轮胎的型号、尺寸和负荷相符的冬季轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装防滑链，因为防滑链会损坏这种车轮。如果必须安装防滑链，请使用厚度不超过15mm的钢丝型防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。

⚠ 注意： ● 只能把防滑链装配在前车轮轮胎上。确定防滑链的尺寸和类型适合您的轮胎，防滑链不适当会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。另外，防滑链连接挂钩与车辆部件接触可能会被损坏，导致防滑链从轮胎上松脱。确定防滑链为经过鉴定的SAE “S” 级。

● 驱车行驶一段距离（1公里以下）一定要检查防滑链是否正确安装以保证安全。如果防滑链松动，请重新紧固或装配。

● 在轮胎上安装防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

● 使用冬季轮胎时应该4个车轮同时更换。冬季轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使在很好的路面状况，也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。装配防滑链后应慢速行驶。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车紧固。如果还是有声音，降低车速，直到不再发出声音为止。回到正常路面时尽快拆除防滑链。

警告——防滑链的装配

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦路面上，打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置紧急警告牌。在装配防滑链之前一定要设置驻车制动器，并关闭发动机，防止溜车发生危险。

警告——轮胎防滑链

- 使用防滑链可能不利于车辆操控。
- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其他可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮制动。
- 防滑链的尺寸不对或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车检查并重新紧固。

●风窗刮水器和洗涤器

使用见本手册中“组合开关右侧”部分。

- ⚠ 注意：**
 1. 刮片属于易损物件，请注意一下操作，否则会缩短刮片使用寿命。
 2. 若已将刮水器臂抬离风挡玻璃，起步行驶前务必将刮水器臂推回到风挡玻璃上；
 3. 在刮水器臂抬离风挡玻璃时请不要打开发动机舱盖，否则可能划伤发动机舱盖漆面、损伤刮臂或损伤风挡玻璃；
 4. 冬季到来前请提前更换使用防冻玻璃水，避免玻璃水冻住，无法使用，使用刮水器前务必检查刮片是否冻结在风挡玻璃上，否则，一旦使用刮水器，就可能损坏刮片；
 5. 寒冷季节或低温条件下若未用加热装置或空调系统对风挡玻璃加热解冻，则不应使用风窗刮水器和玻璃水，否则玻璃水可能冻结在玻璃上，阻挡驾驶员视野，并可能损伤风窗刮水器；
 6. 风挡玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会损伤刮片或风挡玻璃；
 7. 若无风窗玻璃水从喷嘴喷出时，不得将控制杆向自身方向拉并握住不放，则可能导致洗涤器损坏；
 8. 如果洗涤喷嘴管口阻塞，不要用销钉或其他物体清理，会破坏管口；
 9. 拆装要防止刮水器刮片变形，必须平稳的持握刮水器臂和刮水器刮片；
 10. 为避免损伤刮水器刮片，请避免雨刮器刮片接触汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

●驻车制动器的使用

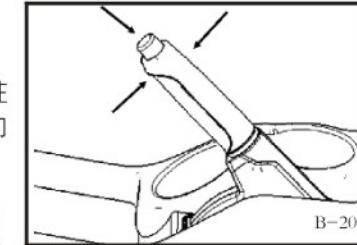
驻车制动操纵杆的位置（如图B-20所示），向后完全拉起操纵杆，驻车制动器起作用；轻轻向上扳一下操纵杆，按住其端部按钮放下操纵杆，即可解除驻车制动，仪表中的驻车制动指示灯会表明驻车制动的工作状况。

在坡度较大的道路坡道上停车时，应把换档杆挂入一档（手动档车型）或N档（自动档车型），同时把驻车制动操纵杆拉到尽可能高的位置，以防止车辆下滑。在行驶时使用驻车制动器，可能会损伤后制动器及传动轴。在紧急情况下，使用驻车制动器也可起到紧急制动的效果。

⚠ 注意：在离开车或驻车时，必须拉紧驻车制动操纵杆，以免车辆在无意中滑动；同时在开车之前，请先确认驻车制动操纵杆是否完全放开。

警告：在特殊情况下，如果行驶中需要使用驻车制动器，则不要过度用力拉，同时控制驻车制动操纵杆的按钮。否则过度拉紧驻车制操纵杆会造成后轮的抱死，导致汽车尾部侧滑。驻车制动器原则上用于锁死停车的车辆，以防自行移动，它作用于后轮。

●汽车内后视镜



如图B-21所示，车内后视镜固定在前风挡上。可以通过绕转轴转动使后视镜的位置调整到合适位置，从而使驾驶员的视角调整到最佳状态，开始驾驶前执行此调整。同时可以通过内镜下部的按钮调整实现防眩功能，以减少车灯反射光对司机的影响。

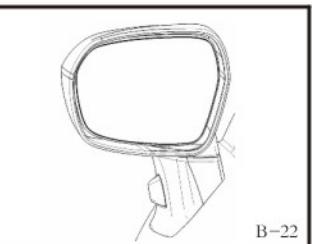
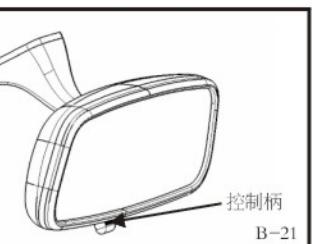
警告：车辆的移动中，不要调节后视镜，这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆导致意外发生，造成人员死亡或受伤。不要在后座椅或货物区内放置会干扰后窗视野的物品。

●电动外后视镜

如图B-22所示，驾驶车辆前一定要调整外后视镜的角度。电动外后视镜调节的开关位于仪表板左下侧开关组面板上（参见图B-23），首先通过转动中间旋钮，使其上面的白色圆点对准所要调整的左侧或右侧外后视镜，摆动旋钮可以实现上下左右方向的电动调整，调整完毕后将中间旋钮旋回初始状态。

外后视镜带有侧转向灯，且具有手动折叠功能，使您在狭窄的停车场地能更方便的停放车辆。

注意：如果后视镜受到冰阻塞，不要刮除镜面上的冰，否则会损坏镜面。不要用力调整外后视镜，可使用批准的喷束除冰剂或用



海绵或软布沾温水（切勿使用散热器防冻剂）来解除冰冻情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

警告：行驶期间不要调整或折叠外后视镜。否则可能会导致车辆失控及发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡或财产损失。

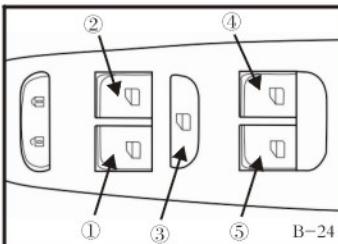
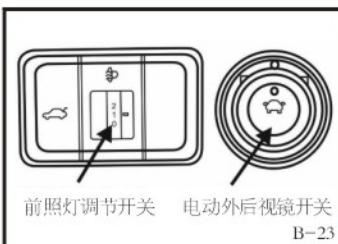
●前照灯照射高度调节

在汽车前照灯打开的时候，可以通过图B-23中的前照灯调节开关调整近光灯照射的高度，“0”档时大灯照射的最高，“3”档时大灯照射的高度最低。

●电动门窗操作

电动门窗

如图B-24所示，点火开关在ON档，通过按压或抬起电动门窗按钮，将门窗升降到所需的位置。



向下按压门窗开关“①”期间，司机门窗手动下降；如果向下按压时间大于0.5秒钟，则司机门窗自动下降。在自动下降过程中：

(1) 如果再次向下按压500ms，则司机门自动下降停止；

(2) 如果再次触发司机门窗上升键小于300ms，则司机门窗自动下降停止；

(3) 如果再次触发司机门窗上升键大于等于300ms，则司机门窗停止下降，并手动上升，直至松开开关上升键：

向上抬起门窗开关“①”期间，司机门窗手动上升；

向下按压门窗开关“②”期间，副司机门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“②”期间，副司机门窗手动上升；

按下后窗禁止开关“③”，则后两门窗的升降功能被禁止；再次按压一次开关“③”，开关“③”弹起，则禁止解除；

向下按压门窗开关“④”期间，右后门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“④”期间，右后门窗手动上升；

向下按压门窗开关“⑤”期间，左后门窗手动下降；

向上抬起门窗开关“⑤”期间，左后门窗手动上升。

便捷关闭

熄火后，在四个门窗和后备箱都关闭的前提下，如果按压遥控钥匙上的闭锁按键（大于1秒），所有未关闭的电动门窗依次自动关闭。

便捷关闭功能可将您疏忽忘记关闭的车门玻璃自动上升到顶，注意实现该功能要保证锁车动作持续1秒以上，然后车窗自动关闭功能在锁车后40秒内实现，为安全起见，在门窗自动关闭过程中，建议您检查过各个门窗安全关闭后再离开。

终止门窗的便捷关闭过程

在紧急情况下，若各个门窗正处于便捷自动关闭的过程中，则按压遥控钥匙的任意按键，便捷功能立即停止。

⚠ 注意： 实现门窗便捷关闭功能要保证遥控锁车动作持续1秒钟以上，然后未关闭的车窗会在锁车后的40秒内依次自动关闭。并且在电动门窗依次自动关闭过程中，如果再次按智能钥匙或遥控钥匙的任意按钮，则电动门窗停止自动关闭【安全防护功能】”。

⚠ 注意： 停车熄火将点火开关旋转到OFF档后，在约2分钟内，还可以正常升降门窗。

在特殊情况下（如冬季低温），如果遇到某一门窗无法顺利上升到顶，可以尝试再次按压门窗的上升开关。

当驾驶员侧门窗总开关与其它侧门独立开关操作方向发生冲突时，门窗停止工作，直到冲突解除，功能恢复。

关闭门窗时务必谨慎！勿因疏忽或失控夹伤人员。离开时务必把车钥匙随身带走，切不可将儿童单独留在车内。

用遥控钥匙闭锁车辆后，车内中控门锁和电动门窗操作都是禁止的，因此车内勿留任何人，以免紧急情况下打不开门窗，延误救援。

身体出车外的部分会受到过往物体的撞击，不要将身体任何部分伸出手外。

错误使用电动车窗可能导致严重损伤。

● 天窗★

中华H230轿车配置的天窗为内藏式，其运行方式分为滑动和倾斜，天窗开关位于前室内顶灯上（如图B-16所示），天窗的正常操作功能如下：

天窗处于关闭状态为初始状态；将点火开关打到“ON”位置时，即可电动控制天窗位置。

滑动操作：若按压后开关小于0.5秒，则天窗只在0.5秒内向后滑动；若按压后开关大于0.5秒，手松开后天窗亦可自动向后滑行至极限位置。按压前开关即可进行天窗复位操作。在自动滑行过程中，若按压天窗开关，天窗将停止滑行。

翘起操作：当天窗处于关闭位置（初始状态）时，按压前开关，则天窗将由初始位置移至翘起；松开开关，则停止翘起；长按前开关，则天窗翘起至极限位置。复位时点动按压后开关，可以调节下降位置；长按后开关，天窗可以至完全关闭位置。

⚠ 注意：

1. 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪；
2. 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板拉到关闭的位置，如有可能最好停入车库，

以防止车内温度因长时间暴晒而升高，损伤内饰。

3. 天窗在关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。
4. 避免在灰尘较大，路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机构零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。
5. 定期检查天窗功能及排水管是否畅通并经常清洗车辆。
6. 在机械洗车房一定要完全关闭天窗，不要用高压水枪水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力过高而造成天窗漏水。
7. 冬季在雪后或洗车后，天窗玻璃密封条与框口可能被冻住，避免强行打开天窗，以免对天窗电机及橡胶密封条造成损伤。

警告：1. 如果试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖的条件下打开天窗，则可能损坏天窗玻璃或者电动机；

2. 在车辆行驶中，将头或者身体的任何部位伸出天窗外，都有可能造成严重的伤害甚至死亡。

● 点烟器

（如图B-25所示）当点火开关接通时，按下点烟器就会不断加热，达到足够温度时就会自动断开弹出，即可使用。

1. 在点火开关打开的情况下压入点烟器；
2. 请稍后，直到点烟器略微弹出；
3. 取出点烟器并用灼热的螺旋电热丝点燃香烟。



警告：1. 只能握住高温点烟器的头部，否则会有烧伤的危险，关闭点火装置，离开车辆时要将钥匙随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险；

2. 使用点烟器时要注意多加小心！使用点烟器不当或失控可能会引起火灾，有人身伤害危险！

注意：1. 可以使用点烟器插座，为12V;10A;120W以内的用电设备提供电。只能使用华晨汽车公司认可的符合国家汽车行业标准的连接器及附件。

2. 在操作钥匙门之前先关闭外接用电器开关，避免电压波动损坏用电器。

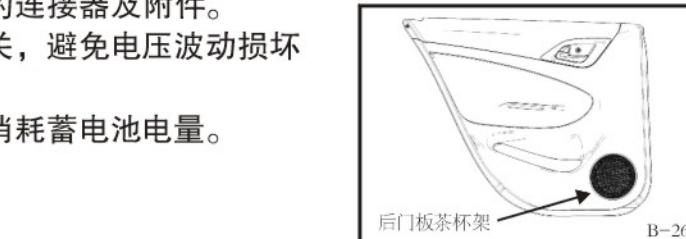
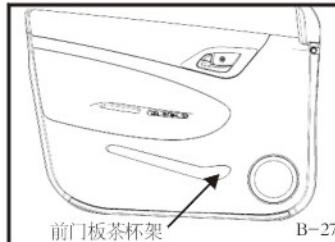
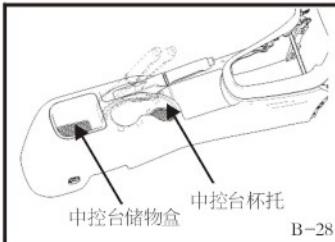
3. 发动机未运转时，使用点烟器插座，会消耗蓄电池电量。

● 门板茶杯架

如图B-26、B-27所示，前、后门茶杯座位于前后门板上，可放置饮料瓶等。

● 中控台储物空间

如图B-28所示，中控台前后部各有一个储物盒，中部有两个杯托，用于储存物品，其中杯托可以放置选配的移动式烟灰缸。



● 汽车座椅及其控制操作

前排座椅

① 前排座椅前后位置调整

(如图B-30所示) 座椅前后位置控制操作手柄 (A) 在座椅前下部，向上拉起手柄，达到解锁状态后座椅可以前后自由移动，放下手柄，则座椅被固定 (放下手柄后需要前后移动座椅以确认有效锁止) 不要将异物掉入滑道内部，否则会影响座椅的滑动性能。

② 前排座椅靠背角度调整

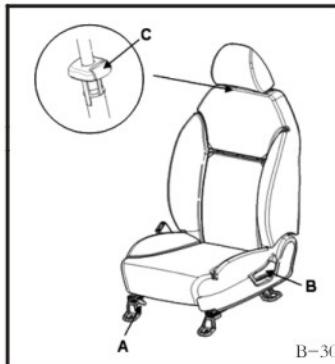
(如图B-30所示) 座椅靠背角度调整操作手柄 (B) 在座椅外侧，向上扳起手柄，达到解锁状态后座椅靠背可以向前或向后转动。调整范围：向前38度，向后42度。

③ 座椅头枕高度调整

(如图B-30所示) 头枕高度调整按钮 (C) 在靠背与头枕之间，向里按动开关达到解锁状态可以使头枕向下调整，向上调整头枕位置不用解锁。拆卸头枕时须先按住解锁按钮，如不解锁会造成头枕系统功能失灵。头枕是重要的安全部件，须由专业人员拆装。

后排座椅

(如图B-31所示) 后排座椅分别由座垫和靠背组成，座垫为整体固定式，靠背为4/6分体，可通过按压靠背上端解锁按钮 (D)，实现放倒后排座椅靠背的功能。



前后排座椅头枕调整说明

座椅头枕可有效保护您和乘员的头、颈部，当将头枕上缘与您两耳上限调平时，保护效果最好。

警告：①座椅调整时需合理操作，为了确保您以及乘员的安全，请不要在汽车行驶中调整；

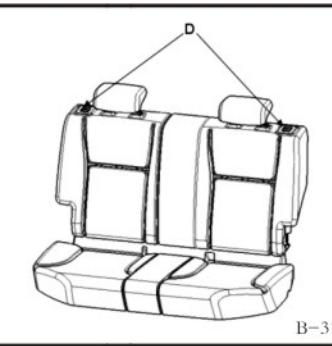
②不要在头枕或者头枕支脚上悬挂任何物品；

③不要在乘员和座椅背间放置任何物品；

④只能使用原厂头枕进行替换；

⑤乘坐时不可将头枕拆除；

⑥座椅拆装必须在专业人员操作下进行，否则会引起座椅功能上的缺陷。



● 音响系统

- 音响系统主机布置在仪表板中部，信息显示屏幕布置在仪表板上部。

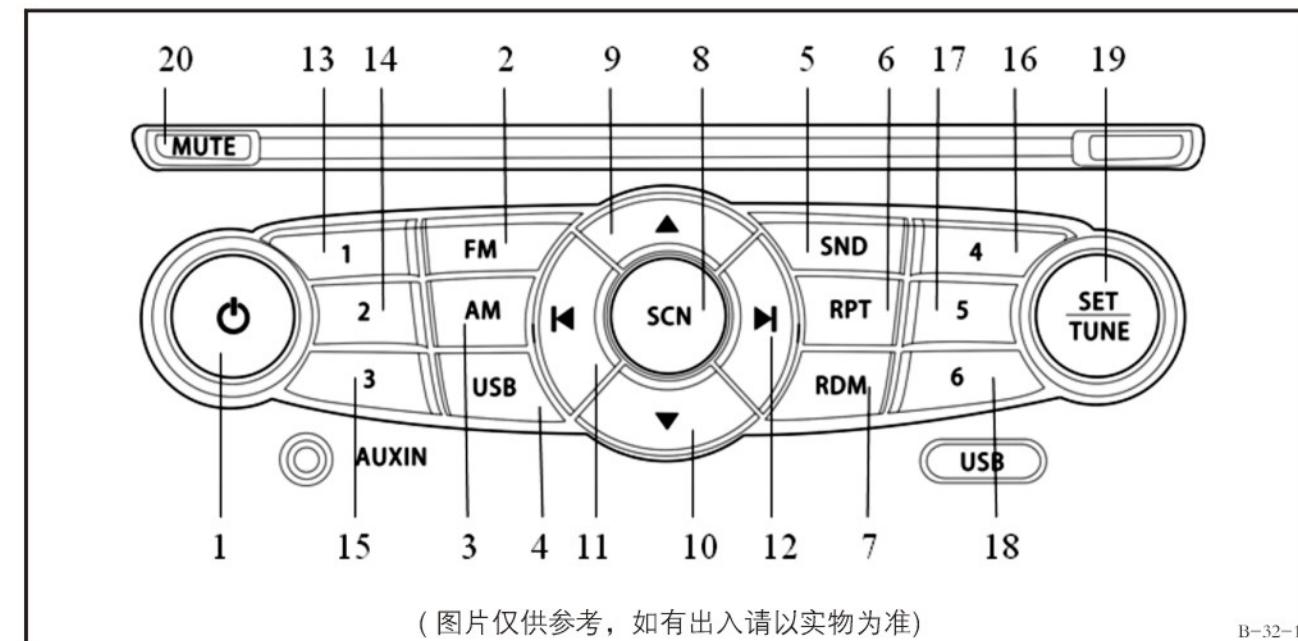
中华H230轿车有单碟CD音响系统和收音机音响系统两种音响配置，根据车型配置进行装备。（如图B-32-1、B-32-2）。

本车音响系统主机共两种配置可选：

收放机系统总成和单碟CD收放机系统总成，均配备USB和AUXIN接口；支持MP3格式音频文件，下面对音响的主要功能及使用中的一些注意事项作简要介绍。

一. 配置分类：

1. 收放机系统总成配置：





面板功能描述:

- 1 PWR——开关机
- ROTARY——(旋钮) 顺时针转旋钮, 音量增加; 逆时针转旋钮, 音量减小
- 2 FM——音源转换至FM
- 3 AM——音源转换至AM
- 4 USB——音源转换 (USB/Aux in)
- 5 SND——音效模式选择
- 6 RPT——重复播放开关
- 7 RDM——随机播放开关
- 8 SCN——曲目扫描 (10秒)
- 9 ▲——上一个文件夹
- 10 ▼——下一个文件夹
- 11 ◀——低端频率扫描 (收音模式)/前一曲
- 12 ▶——高端频率扫描 (收音模式)/后一曲
- 13 1——预置键1 (收音)



14 2——预置键2 (收音)

15 3——预置键3 (收音)

16 4——预置键4 (收音)

17 5——预置键5 (收音)

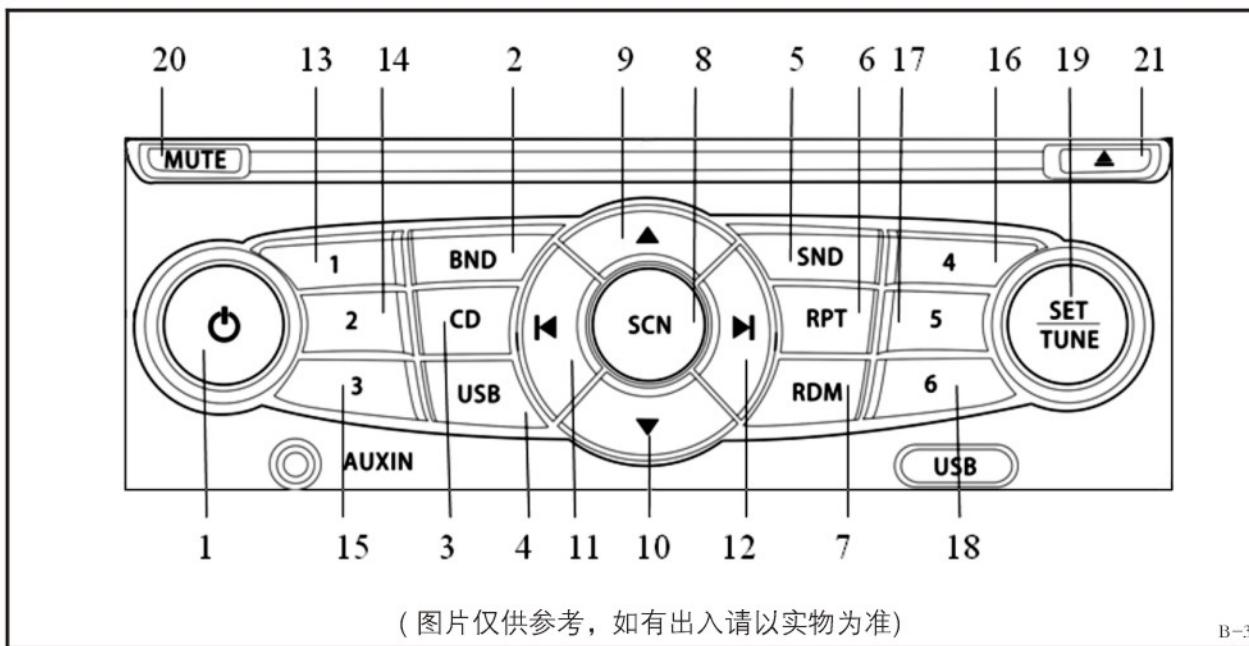
18 6——预置键6 (收音)

19 SET——进入设置菜单

ROTARY——(旋钮) 收音模式: 手动调台; 菜单模式: 调整已选项目

20 MUTE静音

2. 单碟CD收放机系统总成配置:



二. 功能介绍:

时钟设置

- 短按SET键进入<长按SET键退出>
- 按SET键翻到“CLOCK”项
- 按SET键选择小时位
 - 显示器显示例：“16:33”（24小时格式）
 - 小时位开始闪烁
- 通过旋钮调节小时位
- 按SET键选择分钟位
 - 分钟位开始闪烁
- 通过旋钮调节分钟
 - 再按SET键则进入时钟显示格式设置，再按下时钟从所调的时间开始运行。
- 5S中无任何操作，自动离开SETUP菜单。

音响调节/开关机

- 短按PWR键开关机

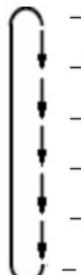
音量

- 旋转SET旋钮可调节音量大小。
- 请确保您仍然可听得见交通信号（汽笛、警笛……）。

音响/音效模式调节

- 按SND键进入音效设置模式，通过短按SND键选择想要调整的选项。

旋转开关钮便可以调节已选择的音响模式的设置：

- 
- BASS (低音) (-7,+7)
 - TREBLE (高音) (-7,+7)
 - BAL (左右音量平衡) (-7,+7)
 - FADER (前后喇叭控制) (-7,+7)
 - LOUD (开/关) (ON/OFF)

- 进入音效模式 (BASS - TRE) 选择预设的音效类型 (BASS - TRE,JAZZ,VOCAL,POP,CLASSIC,ROCK)。

- 选择结束后，显示屏会显示您所选择的音效。
- 5秒钟无操作，显示屏自动返回上次的操作模式。

收音

波段

- 单收音配置：按FM/AM键选择所要的波段。

FM: FM1→FM2→FM3

AM: AM1→AM2

- CD配置：短按BND键选择所要的波段。

FM1→FM2→FM3→AM1→AM2

自动索台

- 短按◀键调谐到频率低端的电台，或短按▶键调谐到频率高端的电台；
- 再次短按▶或◀键，可搜索另一电台。

手动调谐

通过逆时针旋转SET旋钮以一个步长来调谐到频率低端的电台，通过顺时针旋转SET旋钮以一个步长来调谐到频率高端的电台。

预置电台 (1-6)

手动存储电台于预置键中

- 用预置键（1到6）可在每个波段存储6个电台。

唤回预置台

- 按一下所要的预置键（1到6），则可唤出预置电台；
- 调到所要的电台；
- 按住所要的预置键至少2秒钟，可听到“哔”的一声，则可将当前电台存入此预置键。

从USB设备/AUX音频/CD&MP3碟片播放切换到收音

- 单收音配置：按FM/AM键即切换到收音模式，并选择所需波段；
- CD配置：按BND键即切换到收音模式，并选择所需波段。

CD/MP3碟片播放

CD/MP3碟片放音

- 按CD键，进入CD/MP3碟片播放；
- 屏幕显示：
 - 音效模式（如已选择）；
 - 当前播放CD/MP3曲目号、已播放时间。

前/后曲目

- 按▶或◀键选择后/前一首曲目；

例：按▶键-T03 到T04；按◀键-T04 到T03。

- 选定后即开始播放。

快倒/快进

- 长按▶或◀键，快进或快退；
- 再次长按▶或◀键，机子恢复正常播放。

随机播放

- 短按RDM键进入随机播放方式；
- 再次短按RDM键，退出随机播放方式。

重复播放

- 短按RPT键进入重复播放当前曲目方式；
- 再次短按RPT键，退出重复播放方式。

Aux in模式

该收放机在指定的位置预留有3.5mm标准音频接口，用户可通过音频转接线连接音频播放设备。

设备连接

请将您的音频播放设备插入车上的标准音频接口，短按USB键选择AUX模式。

USB模式播放 该收放机在指定的位置预留了标准USB接口，可连接U盘或便携媒体播放器。

MP3碟片目录选择

- 短按 ▲ 键进入MP3碟片中上一目录播放；
- 短按 ▼ 键进入MP3碟片中下一目录播放。

曲目浏览

- 曲目浏览功能使您听到每首曲目的前10秒钟；
- 短按SCN键开启曲目浏览功能；
- 再次短按SCN键则关闭曲目浏览功能。

退出碟片 (▲)

- 按键，碟片退出。

光碟保养

- 请不要在光碟上留下指纹；
- 光碟退出后，放入光碟盒内以防止损坏或防尘；
- 请避免光碟受热或曝晒。

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3或*.MP3的音频文件；
- 支持32Mbyte~16G的以闪存为存储介质的USB存储设备；
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备；
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz；
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR（MP3 PRO）。

设备连接

请将您的USB存储设备插入车上的标准USB接口，按USB键选择USB模式，注意：由于刚刚接上USB存储设备，收放机要做初始化搜索MP3文件，根据不同的USB存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。

播放

正常播放时，屏幕显示：音效模式（如已选择），曲目号和时间。

前后曲目播放

按▶或◀键选择后/前一首曲目。

快倒/快进

长按▶或◀键，快进或快退。

- 再次长按 ▶ 或 ◀ 键，机子恢复正常播放。

文件夹选择

- 短按 ▲ 键选择上一个文件夹；
- 短按 ▼ 键选择下一个文件夹。

随机播放

- 短按RDM键进入随机播放方式；
- 再次短按RDM键，退出随机播放方式。

重复播放

- 短按RPT键进入重复播放当前曲目方式；
- 再次短按RPT键，退出重复播放方式。

曲目浏览

- 曲目浏览功能使您听到每首曲目的前10秒钟；
- 短按SCN键开启曲目浏览功能；
- 再次短按SCN键则关闭曲目浏览功能。

警告：信息娱乐系统只有在可以保证车辆驾驶安全的情况下才能使用，如有疑问，请先停车。在车辆停稳后再操作信息娱乐系统。

请勿拆卸本产品或对本产品进行使用说明书内容以外的动作。

!**安全注意事项：**

- 1.行驶中禁止对信息娱乐系统进行操作，建议停车时操作，否则可能会引起交通事故。
- 2.音响音量过大时无法听到车外声音，可能会引发交通事故，请适当调整音响的音量。
- 3.打开电源时，请注意音量大小。打开电源瞬间音量过大时会损伤听力。（调整到适当的音量后关闭电源）
- 4.请勿对产品加以过分的冲击。显示屏正面直接接受到压力时会破损。
- 5.清洁屏幕时，先关掉电源后再用于软布擦拭。禁止使用硬布或者化学棉布及有机溶剂（酒精，甲苯，锌钠等），否则可能会腐蚀屏幕。
- 6.请勿在音响系统附近放置饮料，饮料撒入音响内将会造成产品故障。
- 7.外部存储设备的长度不得超过70mm。否则请使用延长线进行连接。

⚠ 注意: DISC:

- 1.本产品仅可使用含DISC商标的光盘。
- 2.擦拭唱片时请勿使用静电防止喷雾，静电防止液，苯及锌钠相似的化学用剂。
- 3.光盘插入口除光盘外，请防止进入其他异物。
- 4.请勿同时插入两张光盘。
- 5.请用软布小心擦拭光盘表面（刻录面）的指纹，灰尘等。
- 6.请勿在CD-R/CD-RW的光盘表面粘贴标签，插入及退出时会卡住光盘。即使能够播放，也可能会产生噪音。
- 7.可以使用12cm DISC,8cm的DISC不可使用。
- 8.不符合防盗标准的音响CD，不遵守国标音响CD标准规格（RED BOOK），采用防盗版技术的个别CD可能在本音响中无法播放。

⚠ USB:

- 1.USB装置连接状态下启动车时会损伤USB装置，在启动车前，将USB装置分离。

- 2.USB外部装置连接状态下车辆启动或者关闭时，USB外部装置可能会不动作。
- 3.USB外部装置连接/分离时，请小心静电。
- 4.加密码的MP3播放器与外部装置连接时无法识别。
- 5.连接USB外部装置时，因USB外部装置状态的不同可能会无法识别。
- 6.USB连接部位不要接触人的身体或物体。
- 7.USB在短时间反复连接及解除时，可能会导致故障。
- 8.由于USB外部装置的种类，USB容量及USB中存储的文件形式不同，识别时可能会有时间不同等情况，此情况不是产品故障。
- 9.禁止使用音乐播放用途外的USB设备。
- 10.不支持图片及视频文件。
- 11.市场上零星购买的USB HUB及延长线等设备连接到车辆AUDIO时，可能无法识别USB。请将USB直接连接到车辆的USB端子上使用。
- 12.连接部分MP3播放器，手机，数码相机等（无法识别移动式设备）设备时可能无法

正常动作。

13.MP3设备或者Phone，通过AUX/ USB 模式多途径连接时，可能会产生干扰或者误动作。

14.在播放USB设备时请勿将其拔出，否则可能会造成USB设备损坏。

15.在不使用USB设备时，请将USB接口盖好，如USB接口处堆积大量灰尘，会导致USB设备与主机接触不良，对您欣赏音乐有一定影响。

16.禁止向本产品的USB接口插入非标准U盘或杂物。

17.本产品的USB接口仅支持符合国家标准的U盘。

18.严禁使用本产品的USB接口进行充电或则其他动作。

19.本产品最大支持32G的U盘。

20.严禁在U盘内存储系统文件或病毒等扰乱系统识别能力的文件。

AUX:

1.AUX装置连接状态下，车辆启动或者关闭，AUX装置可能会损伤或不能动作。

2.AUX装置连接的状态下，可能会有噪音发生，不使用的时候请务必分离保管。

初始化设置

您可根据您的喜好更改机器的初始化设置：

- 短按SET键进入SETUP菜单；
- 按SET键选择您欲更改的选项；
- 通过右旋钮更改设置；
- 在您最后一次操作约5秒钟后，机子将自动退出SETUP模式。

选项	选项	用法
SET键	旋转右钮	
CLOCK	[12H, 24H]	时钟选择，12小时制/24小时制

维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

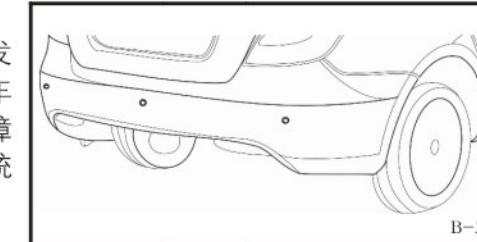
当前状态	现象	可能的原因及解决方法
一般情况	主机无作用, 无显示	从仪表板中取出主机, 检查主机或汽车的保险及接头。
	主机有作用, 但没有或声音很小	调大音量。检查喇叭前后和左右平衡的设置。
	机身有微热	机子工作正常发热。
收音播放	收音效果差	检查天线是否充分展开, 连接是否正确(负极是否接地)。 检查车内的天线放大器是否损坏。 所需电台的信号太弱, 请使用手动调谐。
USB设备播放	有不能播放的音频文件	请确认该文件为MP3文件。
	播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛, 没有统一标准, 有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一, 这时请自己调节音量旋钮。
	不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
	播放时, 音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。
	无法读取存储设备中的歌曲	请确认U盘分区为FAT16或FAT32 请勿将音频文件存放在U盘的系统属性文件中或文件夹属性为系统属性的文件夹中
	暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起, 请用其他播放器确认是否为本机问题。
CD播放	显示屏显示“NO CD”	没有放入CD碟。
	显示屏显示“ERROR”	CD碟片放反、损坏或弄脏, CD碟类型错误。
	播放时音量失真	光碟损坏或弄脏。

!
注意: 如故障仍不能排除, 请将机器送维修服务站维修。切勿擅自拆开机器, 自行维修。
不建议改装多媒体设备, 如自行改装、更换音响、多媒体系统导致的车辆出现一切故障、自燃等后果自行负责。

!
注意: 为防止短路, 请在将音响全部安装和连接好后, 再连接汽车电瓶的负极。
请将音响的音量调整到不妨碍您听交通信息(如汽笛, 警笛等)的程度。

●驻车距离报警系统★

如图B-33所示, 驻车距离报警系统属于驻车辅助装置, 发现汽车后部区域有障碍物时该装置向驾驶员发出报警信号, 汽车距离障碍物越近, 系统发出的报警提示音越短促, 当汽车距离障碍物非常近时系统将发出持续报警音。若障碍物继续接近, 系统可能无法识别到障碍物。



B-33

开启驻车距离报警系统

在点火开关打开的情况下, 挂入倒档后即可打开驻车报警器。此时会发出一个声音信号, 如果没有发出一个声音信号, 说明驻车系统没有打开。请前往华晨汽车经销商处进行检查。

说明:

该系统无法代替驾驶员本人对交通情况的观察估计, 额外需要通过直接肉眼观察车辆周围的交通情况, 尽管在探测范围内无障碍物, 但在下列情况下仍然可能出现报警:

1. 大雨；
2. 传感器很脏或被冻住；
3. 传感器被雪覆盖；
4. 道路起伏不平；
5. 在大的方形建筑内，墙面光滑，例如地下停车场；
6. 有其他超声波源干扰。

系统受自身探测范围的限制在下列情况下可能无法报警：

1. 细薄的或楔形的障碍物；
2. 较低的障碍物；
3. 有锋利边缘和棱角的障碍物；
4. 不要快速倒车驶向物体及快速起步，倒车车速应保持在10km/h以下，以免系统可能由于物理限制而晚报警。

! 注意：在有本系统配备的车型上，需要驾驶员仍然要集中注意力，安全泊车。

1. 传感器存在盲区，从而探测不到盲区内的障碍物和人员；
2. 倒车时特别留意幼童或小宠物，因传感器可能发现不了他们；

3. 请注意，某些物品（如服装等）的表面不能反射驻车距离报警系统发出的信号。故驻车距离报警系统可能探测不到这类物品或穿着这类服装的人；
4. 请注意，车外噪音可能干扰驻车距离报警系统，导致系统不能正常探测到物品或人员；
5. 若驻车距离报警系统探测到一障碍物，汽车接近障碍物时可能在传感器的探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品；
6. 清洁传感器表面时，请使用软布轻拭，避免坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器；
7. 驻车距离报警系统视水也为障碍物。

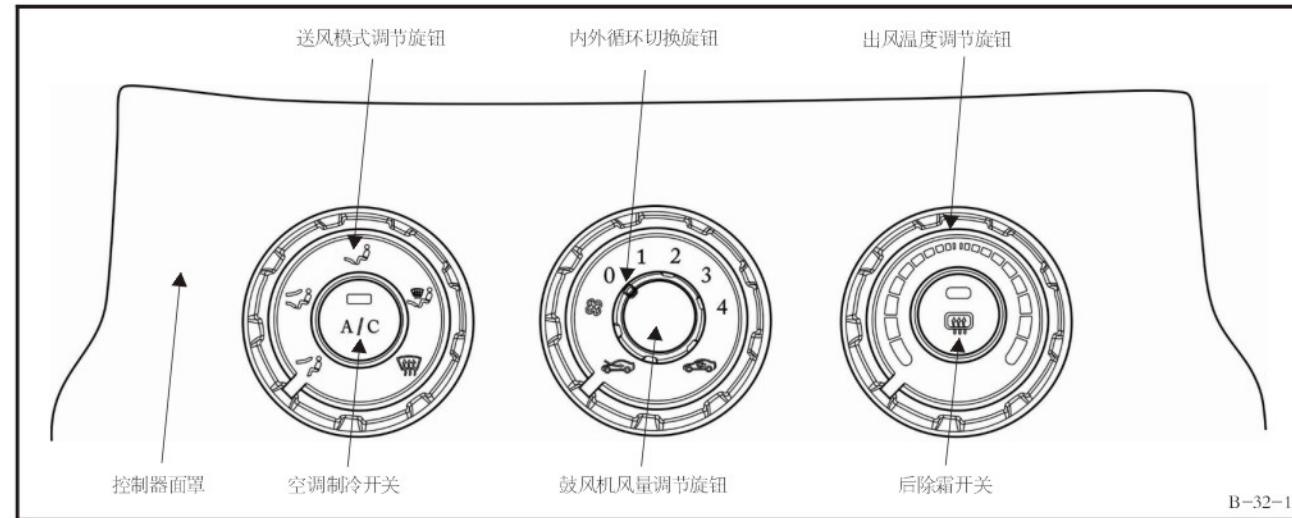
●空调系统

空调系统简介

空调系统是人为的调节车内空气状况的设备，包括冷风和暖风两个系统。空调系统的正确使用，可以起到通风、除湿、加热和制冷作用。可以使车内有足够的新鲜空气，以减轻乘员出现的疲劳、头痛和恶心等症状；能按照乘员的要求，对气流的温度和分布进行调节，使车内保持稳定的舒适温度，调节车内湿度，保持车内干爽；预防或除去风窗玻璃表面的霜或雾，保证清晰的视野和行车安全。

手动空调

手动空调控制面板如图B-34所示。按钮功能的详细介绍如下：



如上图所示，用户通过对手动空调控制器的操作，可实现出风温度调节、鼓风机风量调节、送风模式（吹脚、吹面、吹脚+吹面、前除霜、吹脚+前除霜）调节、空调制冷开闭、空气内外循环状态切换和后风挡玻璃除霜/除雾功能开闭等控制，从而使得整个空调系统按照用户的设定要求进行正常地工作。具体的使用说明如下：

(1) 当点火钥匙由“OFF”或“ACC”位置旋转到“ON”位置时，手动空调控制器线路通电，当

手动空调控制器前一次断电时的工作状态为“OFF”关闭状态（即风量调节旋钮的档位在0档位置）时，如果用户希望开启手动空调控制器并使用空调系统，那么，用户需要将风量控制旋钮旋转到希望的风量档然后点击A/C按键；

(2) “后风挡玻璃除霜/除雾”按键和“AC”按键具有点动触发的开关切换功能，即按动一次按键进入相应的工作状态，再按动一次按键便退出相应的工作状态。

(3) 空调系统的出风温度是通过调整空调系统送风通道中的冷暖风混合比例来实现的，用户可以通过操作内外循环操作旋钮对冷暖风混合比例进行调整，从而实现出风温度的设定。

(4) 当用户操作“后风挡玻璃除霜/除雾”按键后，用户可根据“后风挡玻璃除霜/除雾”按键上的工作指示灯是否点亮来判断该功能是否开启；后风挡玻璃除霜/除雾还具有定时保护功能，即后风挡玻璃除霜/除雾器连续工作20分钟后将自动关闭；

(5) 当用户旋转内外循环切换旋钮，将旋钮旋转到右侧，表明目前空调系统正在循环使用车内空气；当用户将旋钮旋转到左侧，表明目前空调系统正在使用车外空气。

空调使用提示：

(1) 模式风门为前除霜送风状态时，将进气口选择为外部空气（外部空气）模式，同时按下“AC”按键打开空调，可快速清除风挡玻璃和侧车窗雾气；

(2) 外部温度接近0°C时，即使按下“AC”按键，空调系统也可能不工作；

(3) 发动机停止时，不要无故长时间使用后车窗除雾器，以防止蓄电池电量耗尽。

! 注意：1. 采用内循环模式运行时，会导致没有新鲜空气进入车内，此时关闭制冷装置会使车窗玻璃快速起雾，阻挡视线，有发生事故的危险，因此，不要长时间开启内循环模式运行，防止事故发生。

2. 切勿在空调或暖风系统运行状态下睡在车内，否则将会由于缺氧或体温下降而致人体伤害。

3. 车辆在空气流通不畅的地方，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内带来伤害。

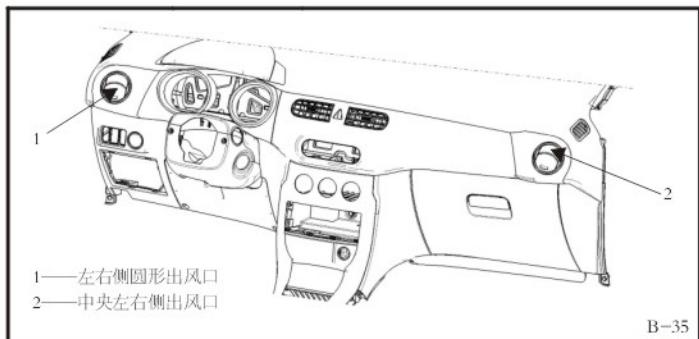
●出风口

出风口的位置示意，如图B-35所示：

左右两侧各有一个圆形出风口，分别安装在左右出风口面板上；中间两个出风口为中央左右侧出风口，都安装在中央装饰板上。

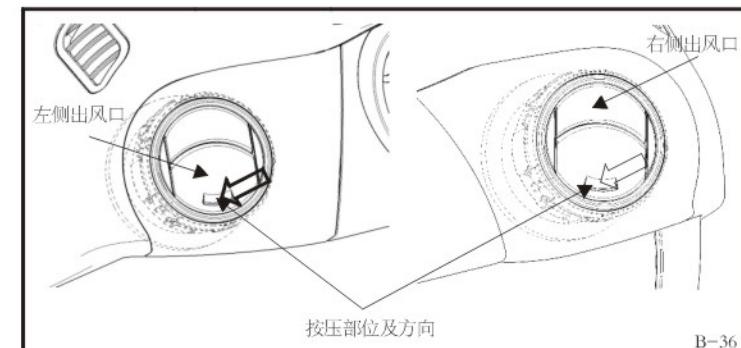
●左侧圆形出风口的调节

左右侧各有一个圆形出风口，如图B-36所示，形状完全一致，分别安装在左右侧面板上。出风口处于关闭状态时，两叶片相平，用手按压大叶片的凹陷部位（如上图所示），可以使叶片翻转打开风门，叶片翻转最大角度为90度，可以中间停在任何位置。叶片翻转后，用手指轻捏住叶片可以使两叶片在出风口内360度角任意旋转，并可停在任何位置。叶片的翻转与旋转两种操作，可以实现出风方向的任意调节，如图B-37所示。

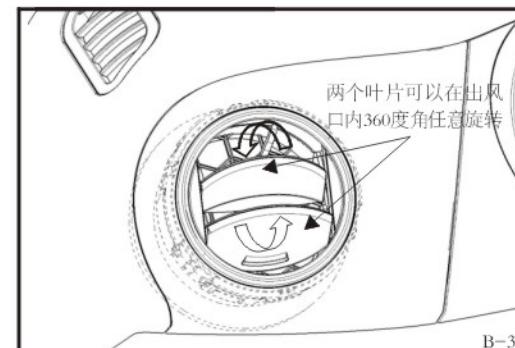


B-35

! 注意：不可翻转叶片超过90度及用力敲击出风口，以免叶片结构的损坏。



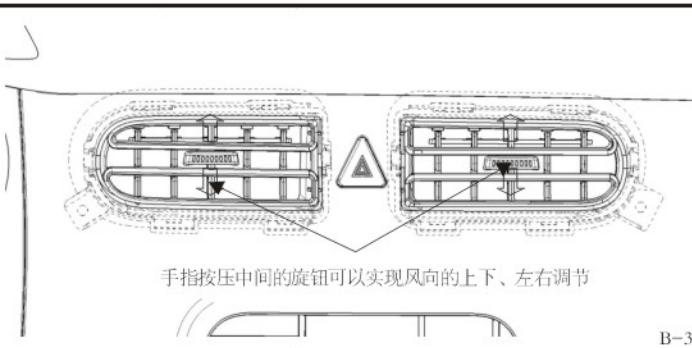
B-36



B-37

●中央出风口的调节

中央左右出风口为近似左右对称形式，安装在中央装饰面板上，如图B-38所示。手指按压中间的旋钮可以实现风向上、左右方向的调节。调节最大角度为：向上15度，向下25度，向左及向右各35度，并可停在最大角度内的任何位置。



B-38

警告：不要将任何东西插入出风口，不要在出风口上安装任何东西，或在出风口附近使用喷雾剂，这些物件可能导致系统不能正常工作。

● 乘客舱空气滤清器

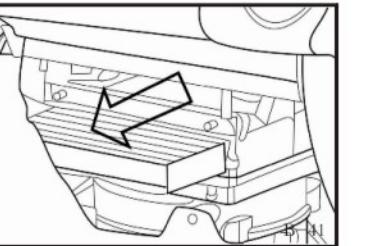
灰尘过滤网

灰尘过滤网可滤去进入汽车空调的空气中的大部分灰尘。需要按照本手册规定的保养期限进行更换。

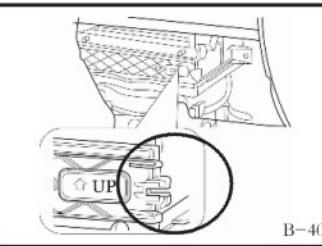
过滤网位于乘客侧手套厢的背后。

按以下步骤更改灰尘和发粉过滤网：

1. 打开手套厢，用力向上提，将手套厢拆下，如图B-39所示；



2. 用手捏住卡扣，向外侧拉，拆下过滤网盖板，如图B-40所示；

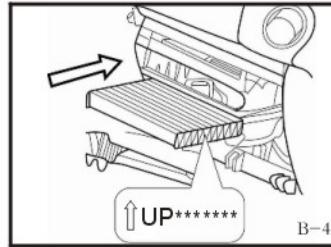


(注意按照箭头所示方向)

3. 取出抽出灰尘过滤网，如图B-41所示；

4. 安装新的灰尘过滤网，B-42所示。（注意过滤网侧面箭头所示方向应向下）

！ 注意：为了您跟您家人的身体健康，建议车辆每行驶10000公里或6个月，及时更换灰尘过滤网。



警告：①不及时更换滤清器，可能造成大量灰尘与杂质附着在滤清器内，严重减少进风流量并削弱采暖及制冷效果；因此建议定期更换；

②滤清器的拆卸和安装需要专门的工具和技术，因此建议到中华轿车特约服务站进行检查，必要时予以更换。

行车前应掌握的常识

● 行车前的安全检查项目

在您每次开车之前对车辆进行检查，只花几分钟，即可保证行车的安全、舒适，消除潜在隐患，这对驾驶员是十分必要的。在检查时一定要保证车外环境通风条件良好，以免发动机排出的有毒废气对您造成危害。

您至少应该进行以下各项检查：

- ① 目测轮胎，如果轮胎位置较低，应用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压处于220千帕左右。检查车轮螺栓是否松动、脱落；
- ② 检查汽车管路是否有渗漏的地方；
- ③ 检查所有的车窗玻璃、车外后视镜、外灯是否正常工作，除掉上面的霜、雪、水，以保证上面清洁不妨碍驾驶；
- ④ 通过仪表下方的指示灯检查车内灯具、组合仪表、刮水器、洗涤器、制动器、制动液、蓄电池等部件是否正常；
- ⑤ 检查方向盘、座椅、安全带是否调整好，车门是否关紧；
- ⑥ 检查发动机罩和行李箱是否关闭，随车工具是否齐全，车内行李物品是否安放好，备胎气压是否正常。

● 发动机的使用

发动机启动方法

您汽车的多点电控汽油喷射系统能自动地根据不同情况供给适量的油气混合燃料。这个启动过程不受外界温度的影响，既适用于发动机冷启动又适用于发动机热启动。请按照以下的操作顺序启动发动机。

- ① 关掉所有电动附件，以减少蓄电池的消耗；
- ② 对于手动档车型，将离合踏板踩到底，然后将变速器操纵杆推到空档位置；
对于自动档车型，踩下制动踏板，然后将变速器操纵杆推到P档或空档位置；
- ③ 建议在发动机初次启动及驻车时间较长时，将点火开关打到“ON”位置停留几秒后返回初始位置，以使ECU参数回归初始状态，然后再启动发动机；
- ④ 不踏油门踏板，把点火开关打到“ON”位置时停留几秒钟，听到轻微油泵响声后再打“START”位置上。如果发动机不能启动，勿让点火开关处在“START”位置上超过10秒，大约半分钟后再重复启动。

如果发动机仍不能启动，可能是电动燃油泵的熔断器或者是发动机操作机构的保险丝烧断了，应及时进行修理。

- !** 注意：1. 在长时间停车或冷启动后怠速2-3分钟才能行使，高速后怠速2分钟方可停机；
2. 在冷车启动时，短时间出现发动机发出“哒哒”声属于正常现象，您可以放心使用，不会有任何不良影响，若长时间不消失，请咨询华晨服务部门。

● 离合器的使用

在换挡前将离合器踏板踩到底，然后慢慢松开。车辆行驶期间离合器踏板应始终处于完全释放状态。行驶中不要将脚放在离合器踏板上，否则会导致离合器不必要的磨损。不要半踩离合器踏板来保持车辆停在斜坡上，否则会导致离合器不必要的磨损。此时要使用制动踏板或驻车制动器将车辆停在斜坡上，不要快速且重复地操作离合器踏板。

挂入低速档

当您在交通拥挤的地方或驾驶车辆驶上陡坡时必须降低速度，在发动机开始吃力前挂入低档。挂入低速档可以减少失速的机率，并在您再次需要提高车速时提供良好的加速性。当车辆驶下陡坡时，挂入低速档有助于保持安全车速并延长制动器寿命。

良好驾驶习惯

- 车辆行驶时应处于挂档状态；

警告：下坡时切勿在未挂档状态惯性滑下，这是极度危险的。

- 行驶时不要把脚放在制动踏板上，这会导致制动器过热和故障。当驾车下长坡时应放慢车速并将

- 变速器挂入较低档位，这样，发动机制动可协助减慢车速；
- 在挂入较低档位前放慢车速，这有助于防止因发动机超速导致的损坏；
 - 刮侧风时请减速行驶，这方便您更好地控制车辆；
 - 挂入R（倒档）位置前一定要完全停车，否则会损坏变速器。踩下离合器踏板，将变速杆挂入空挡位置，等待3秒后将变速杆挂入R（倒档）位置，即可完成挂倒档操作；

警告：在光滑地面上行驶时应保持高度警惕，尤其是制动、加速或换挡时。在光滑地面上突然改变车速会使驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。

● 变速器的使用

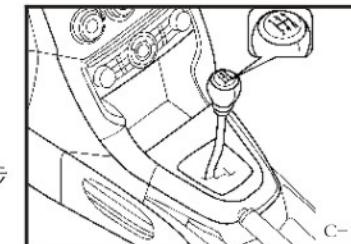
手动变速器的使用

（如图C-1所示）手动变速器有5个前进挡。

各档位位置图压印在变速杆旋钮上。变速器的所有前进挡是完全同步的，所以无论变速杆换挡至较高或较低档位，均可立即换挡操作。

在换挡过程中充分踩下离合器踏板，然后缓慢释放。

变速杆在移动到“R（倒档）”位置前必须返回空挡位置。移动到R（倒档）位置前，一定要完全停止车辆。



! 注意：当要把变速杆从5档挂入4档时，注意不要因为粗心大意而挂入2档。这种强制降档至低速档的操作会导致发动机转速增加到能使转速表指针进入红色区域的程度，这种发动机超速会导致发动机损坏。

在发动机高速运转（5000rpm以上）时，禁止降档超过2个档位挂入低档位，否则会损坏发动机。

要移动到倒档位置，在完全停车后将变速杆停放在空挡位置内至少3秒钟，然后将变速杆挂入倒档位置。

在严寒天气里，会出现换挡困难，可能需要对变速器润滑油进行加温。这是正常现象，不会损坏变速器。

在已完全停车的情况下，如果无法将变速杆挂入1档或R档（倒档）位置，可以试着将变速箱挂到N档（空挡）位置并释放离合器。之后踩下离合器踏板，可将变速器挂到1档或R档（倒档）位置。

! 注意：为了避免早期离合器磨损和损坏，驾驶中不要把脚放在离合器踏板上。也不要使用离合器来把车辆停在上坡路上、等待红绿灯等。

行车时不要把变速杆当扶手用，否则会导致变速器换挡拨叉过早磨损。

警告：离开驾驶席座椅前，一定要充分设置驻车制动器并停止发动机。然后在车辆停止在

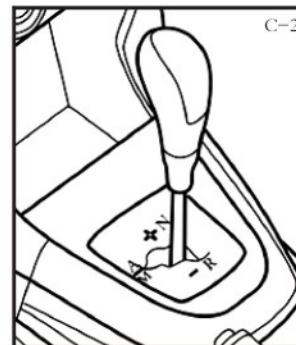
平坦地面上或上坡路上时确保变速杆挂在1档，如果车辆停在下坡路上，应把变速杆挂到R（倒档）位置。如果不依照顺序执行上述预防措施，可能会发生车辆意外和突然移动。

如果您车辆的手动变速器没有配备点火锁止开关，在释放驻车制动器并且变速杆不在“N（空挡）”位置状态不踩离合器踏板起动发动机时，车辆会移动，导致发生严重事故。

自动变速器的使用

（如图C-2所示）中华H230轿车自动档车型使用的变速器为六档电控机械式自动变速器，即一档、二档、三档、四档、五档、六档，变速器会根据车速、节气门开度等参数进行自动换档，使车能够在最佳状态行驶。在变速器操纵杆上面有“N”、“R”、“ $\frac{A}{M}$ ”、“+”、“-”五个指示位置，换档杆有三个稳态的位置和三个非稳态的位置。稳态位置：空档（N），倒档(R)和前进档（D）位置（定位于非稳态位置+档和-档之间）。非稳态位置，是指当换档杆一经释放后会回复到D位置。非稳态位置为：加档（+），减档（-），手动自动切换（ $\frac{A}{M}$ ）。现对电控机械式自动变速器的五个位置具体说明如下：

1) 空档 (N) 当换档操纵杆放在位置“N”时，仪表上的“N”档指示灯亮，表示此时为空档状态。如果您想重新启动已经停下来的发动机，或者让正在空转的发动机停下来休息一下，请使用空档。无论在任何情况，只要您想离开车子，请使用空档。当您从空档换到倒车档要注意等汽车完全停下来之后再换档，否则会容易损坏您的变速器；从“N”档换到“ $\frac{A}{M}$ ”或者从“N”档换到“R”档



时,请踏下制动踏板;

2) 倒车档(R)当换档操纵杆放在位置“R”时,仪表上的“R”档指示灯亮,表示此时为倒车状态;

3) 前进档($\frac{A}{M}$)当换档操纵杆放在位置“ $\frac{A}{M}$ ”时,仪表上的“A”档指示灯亮,表示此时为前进档状态。正常驾驶时,请使用此档位。电控机械式自动变速器会为您选择一个适当的档位以保证车速及汽车加速为最佳状态。当发动机冷却时,变速器会较晚换档,以帮助发动机温度迅速上升。直接移动变速操纵杆向右上可到“N”档,向左移动后释放可进入手动驾驶模式;

4) 增档“+”停车时换档操纵杆移动到“ $\frac{A}{M}$ ”时,为自动驾驶模式,在向左移动后释放,为手动驾驶模式,此时仪表板上显示的档位为“1”,行驶时,显示为该时的档位。当换档操纵杆每向上,即向“+”的位置推动一下,增加一个档位,同时仪表上会显示相应的档位;

5) 减档“-”停车时换档操纵杆移动到“ $\frac{A}{M}$ ”时,为自动驾驶模式,在向左移动后释放,为手动驾驶模式,,此时仪表板上显示的档位为“1”。当车在二档以上的档位行驶时,换档操纵杆每向下,即向“-”的位置推动一下,减小一个档位,同时仪表上会显示相应的档位。

根据您的驾驶习惯和驾驶经验,选择合适的换档时机能够使驾乘舒适,否则会产生与驾驶手动档车

⚠ 注意: a.只有换档杆位置在“N”上时,才能启动发动机;

b.为了防止汽车不经意地行驶,在汽车停止以后,需要牢固地拉动驻车制动器。

●驾驶车辆

启动及关闭发动机

启动:换档杆处于空档位置,踩下制动踏板,转动点火钥匙启动发动机。

关闭:踩下制动踏板等车辆停止后,将换档杆置于N档,熄火并拔出钥匙。

⚠ 注意: 如果上次熄火时换档杆不在N档,启动时将钥匙置于ON,踩刹车,将换档杆置于N档,然后启动。

自动换档模式与手动换档模式切换

将换档杆向左移动到 $\frac{A}{M}$ 位置后释放,可实现手动/自动切换。释放后换档杆会自动回到D档位置。

起步及倒车

正常起步的档位有1档及R档。踩下制动踏板,将换档杆由N档位置切换入D档位置或R档位置后,松开制动踏板起步。

车辆在冰雪路面上行驶,为防止打滑,可以使用二档起步,正常路面不建议此操作。

“爬行”功能

当车辆启动后,在挂1档或R档的情况下,只要松开制动踏板,不需要踩下油门踏板的情况下,汽车可以缓慢前行。

如果在车辆在2档起步,“爬行”模式将不起作用。

坡道起步的操作:汽车需要在坡道上起步时,请首先拉好驻车制动器,然后松开制动踏板,轻踩油

门，当感觉到发动机有动力输出后，松开驻车制动器，加大油门踏板开度，使汽车平缓的起步。

警告：如在发动机未熄火状态下想要暂时离开驾驶座位，请确认已经挂入空档，并使用驻车制动器。

警告：在坡道上起步或行驶时不要使用“爬行”功能，否则车辆可能会溜坡而与其他车辆碰撞。

- !** 注意：1. N→D；D→R；R→N需要踩下制动踏板才能执行换挡；
 2. 不建议车辆高速空档滑行，且此操作并不省油；
 3. 当车辆速度不为零时，D→R和R→D换挡不执行，仪表档位显示闪烁，不建议在车速不为零时尝试D→R或R→D换挡。

自动模式行驶

仅通过油门和制动踏板控制车辆的行驶，系统自动实现合适的档位切换。也可通过向上或向下推拉换挡杆实现变速器档位升降。但是当驾驶员换挡要求不合理时，换挡命令无效并且仪表档位显示闪烁。

自动模式中急加速（Kick Down）请求：当急踩油门至全开或接近于全开，这时系统认为驾驶员有急加速（Kick Down）请求，系统会根据情况采取降档措施以增大扭矩，满足驾驶员急加速的需要，迅速提

升车速。根据实际情况系统有可能会降一个档位，两个档位，三个档位，甚至四个档位。

手动模式行驶

需要通过+档/-档实现变速器档位升降。但是当驾驶员换挡要求不合理时，换挡命令无效并且仪表档位显示闪烁。

车辆加速行驶，如果没有发出升档命令，发动机转速将持续升高，达到极限转速后变速器才会自动提升档位。

车辆减速行驶，如果没有发出降档命令，发动机转速将持续下降，当下降到一定的转速时变速器才会自动降档。

在手动换挡模式下，当需要在瞬间提高发动机转速，例如急加速，变速器不会像在自动换挡模式下自动降低档位，此时需要手动切换。

驻车

确认挂入空档后熄火，并使用驻车制动器。

在坡道上驻车时切记拉好驻车制动器以避免溜坡。

不要将车停在易燃路面上。

车辆停放在上坡坡道上时，要将前轮转离路缘石。

车辆停放在下坡坡道上时，要将前轮转向路缘石。