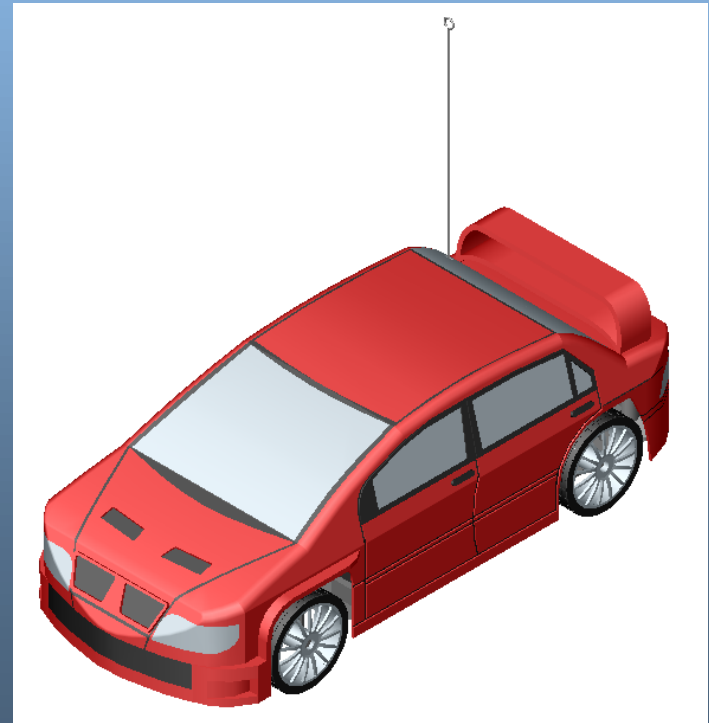
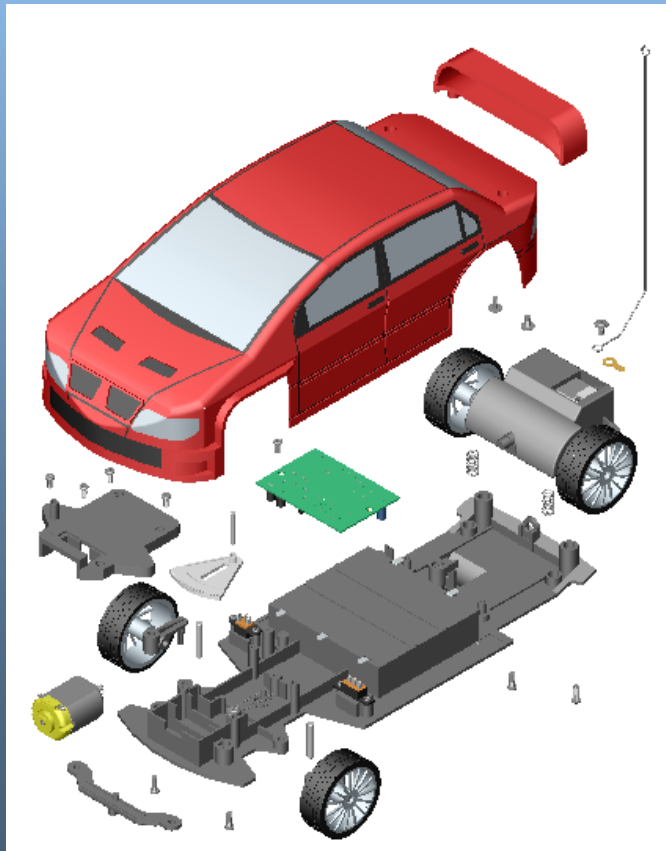


KT 550 Procédure de montage de la voiture radiocommandée



1 Organisation du poste de montage

Sur le poste de travail il vous faudra :

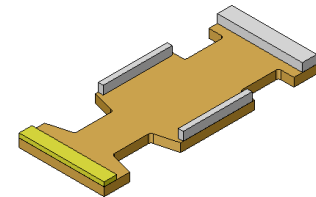
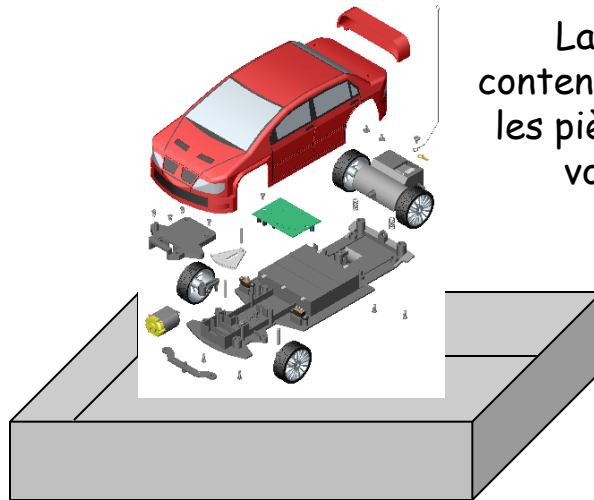


Un poste informatique pour suivre la procédure de montage

Un tournevis cruciforme



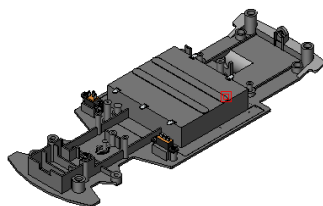
La boîte contenant toutes les pièces de la voiture



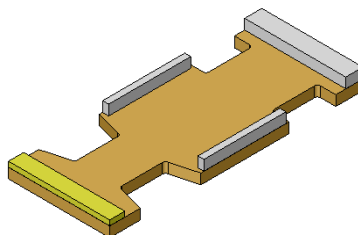
Un support de montage

2 Mise en place du châssis

Élément(s)
à
assembler



Châssis

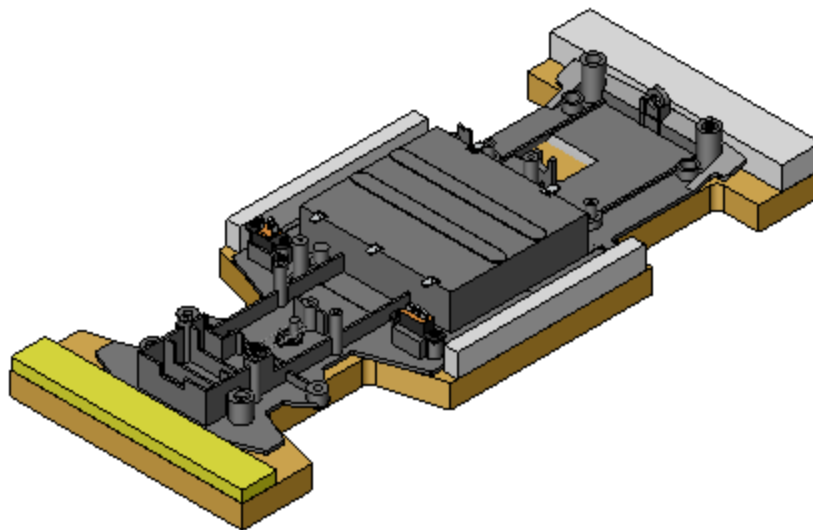


Support de montage

Opération
à effectuer

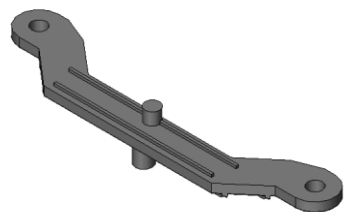
Placer le châssis
sur le support
de montage.

**Attention au
sens !**



3 Montage du système de direction

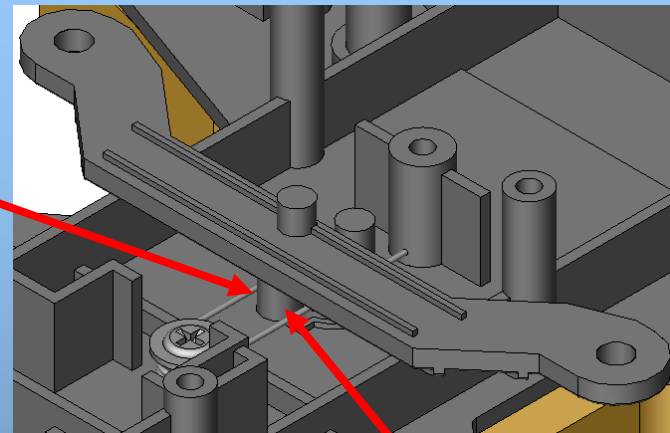
Élément(s)
à
assembler



Bras de direction

Attention !

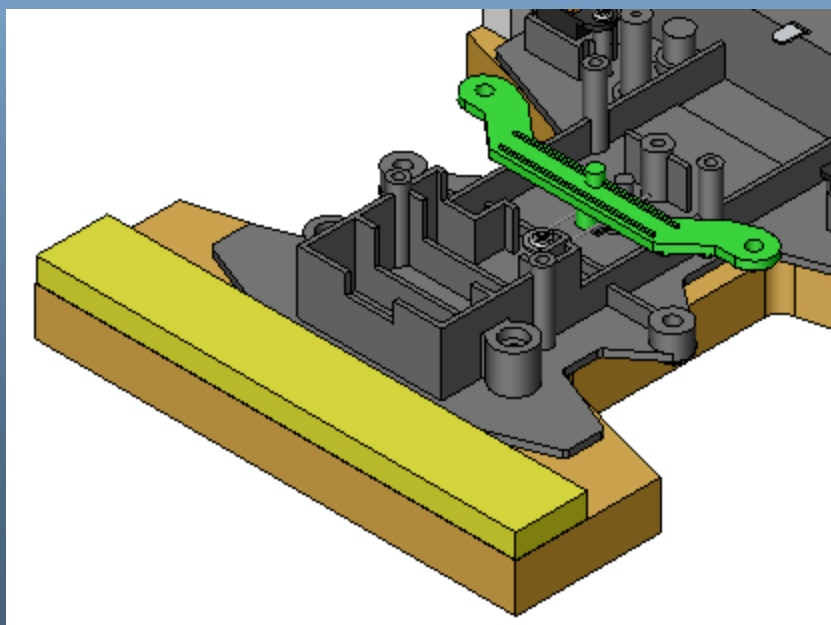
Ergot le plus
gros vers le
bas.



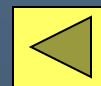
Opération
à effectuer

Placer le bras
de direction sur
le châssis.

**Attention au
sens !**



Faire très attention
de bien se placer au
centre du ressort
sans l'écraser.

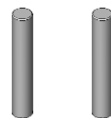


4 Roues avant

Élément(s)
à
assembler



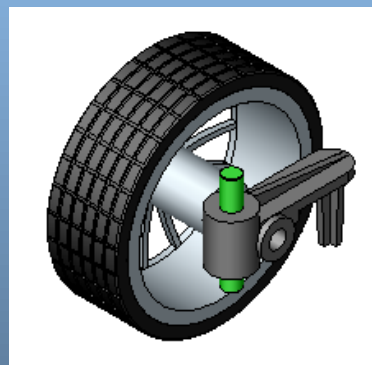
Roues avant



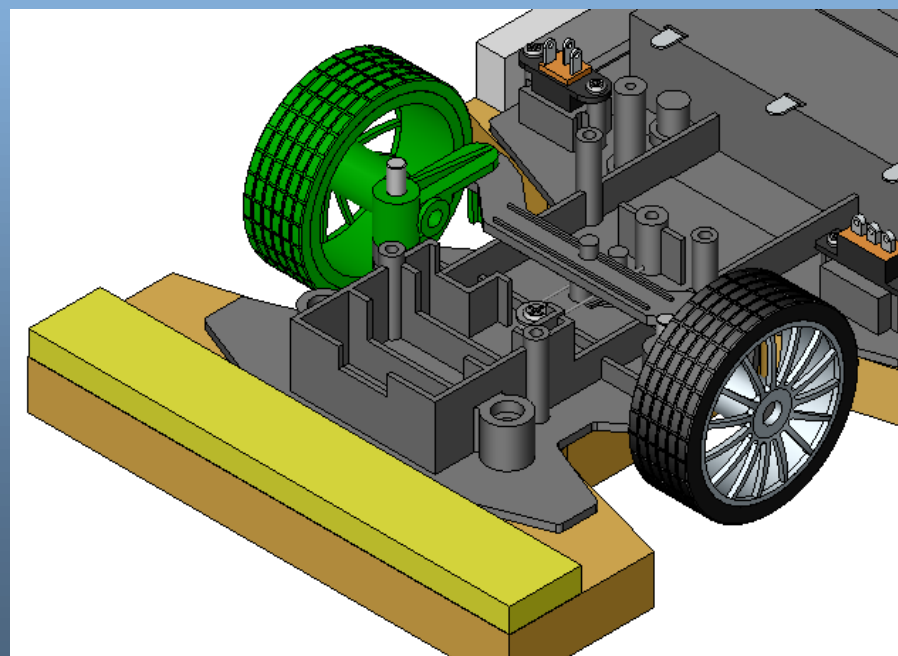
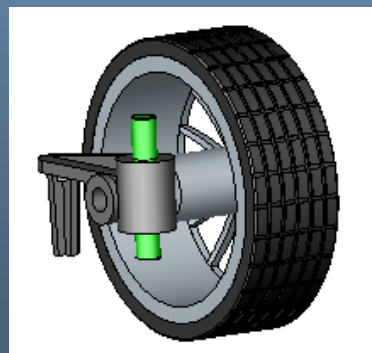
Axes de direction
(diamètre 3mm)

Opérations
à effectuer

Placer les axes
sur les roues.

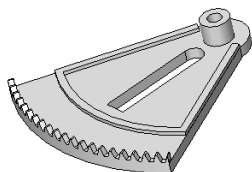


Mettre en place
les roues sur le
châssis.



5 Crémaillère

Élément(s)
à
assembler



Crémaillère



Axe de crémaillère
(diamètre 2mm)

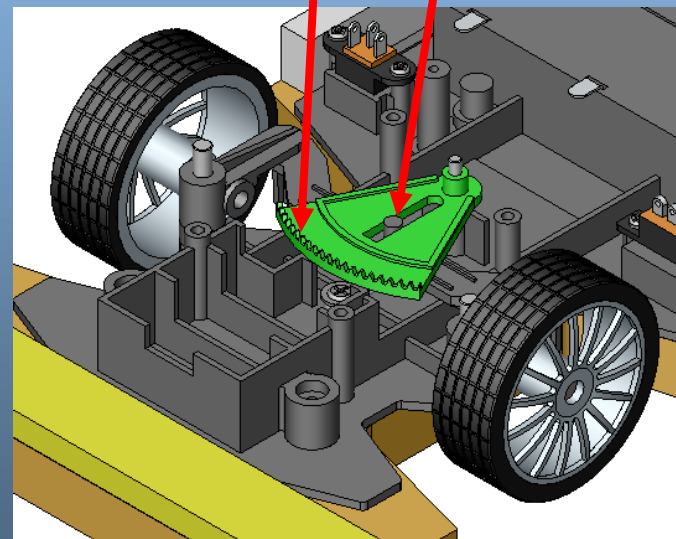
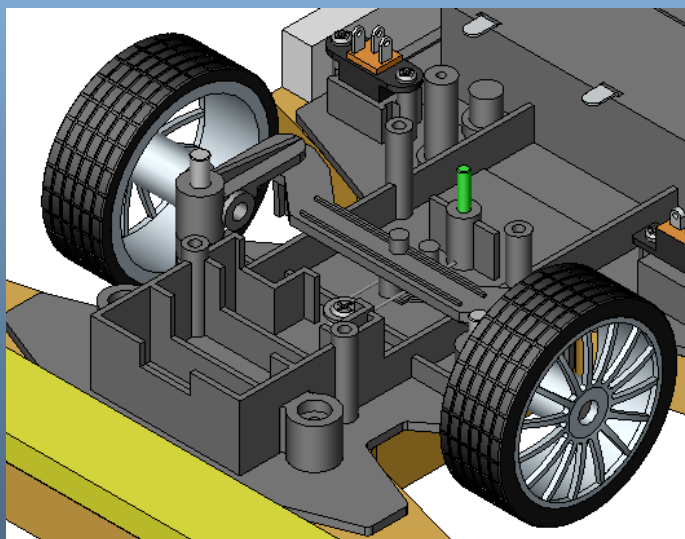
Faire très attention de
bien placer les dents
vers le haut et de bien
se centrer sur l'ergot
du bras de direction.

Opérations
à effectuer

Placer l'axe de
crémaillère sur
le châssis.

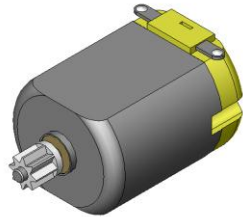
Mettre en place
la crémaillère.

**Attention au
sens !**



6 Moteur de direction

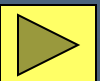
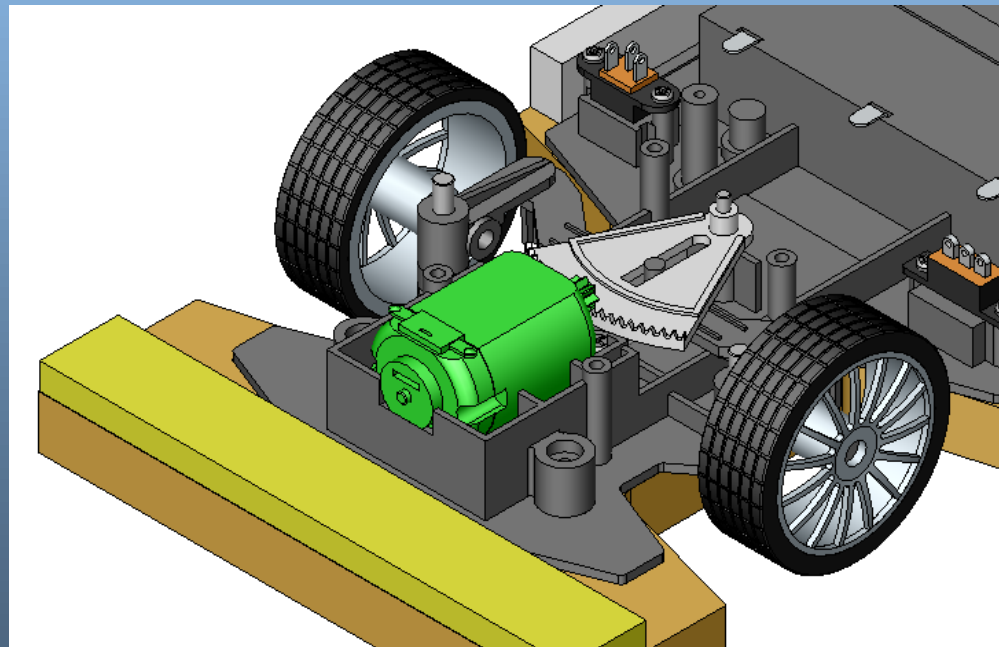
Élément(s)
à
assembler



Moteur de direction

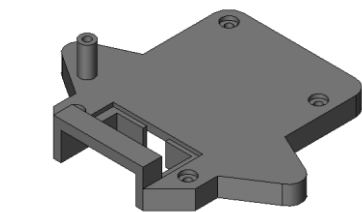
Opération
à effectuer

Placer le moteur
dans son
logement, sur la
crémaillère.



7 Couvercle de direction

Élément(s)
à
assembler



Couvercle de direction



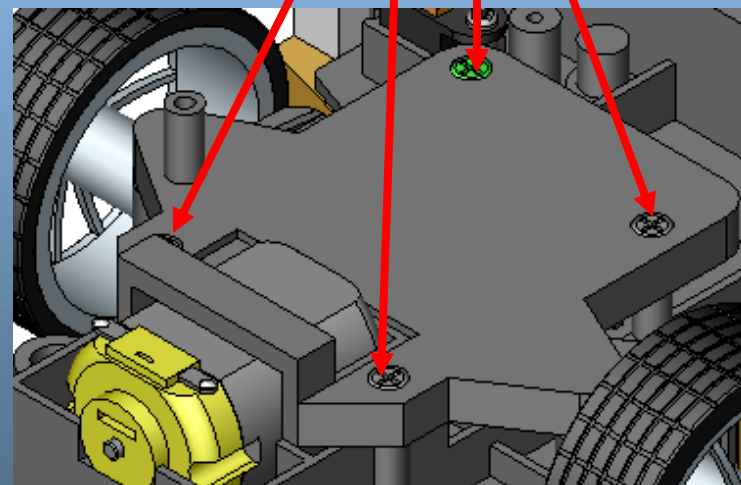
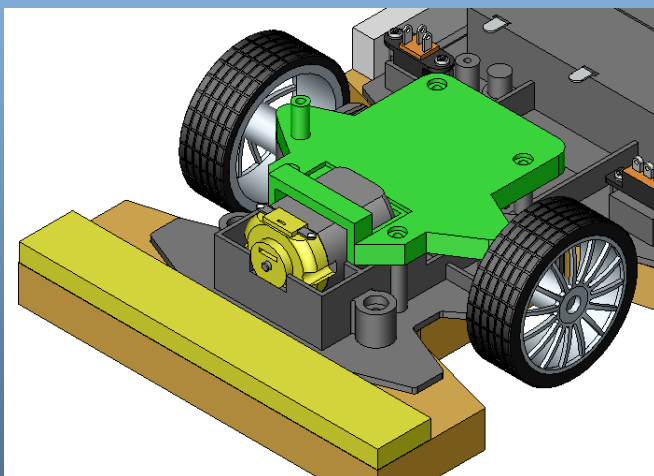
4 vis diamètre 2mm
Longueur 5 mm

Attention !

Serrer les vis sans trop
forcer pour ne pas
risquer de bloquer le
système de direction

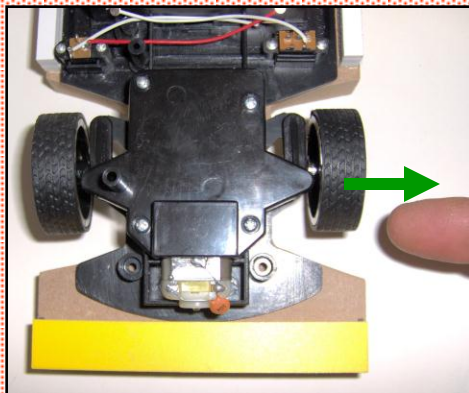
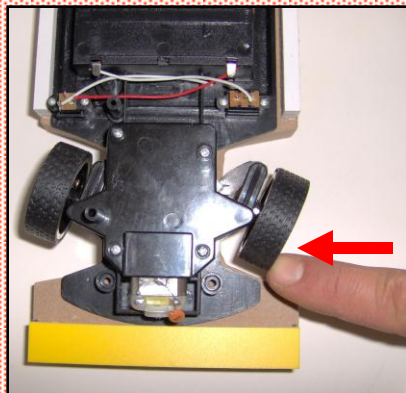
Opérations
à effectuer

Mettre en place
le couvercle de
direction et le
fixer à l'aide
des 4 vis.





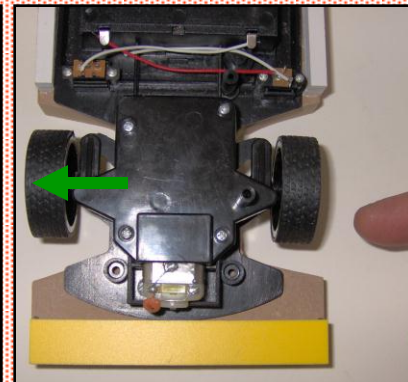
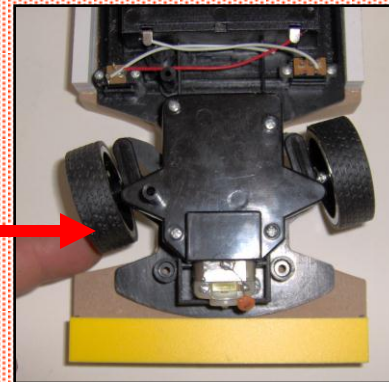
Contrôle du système de direction



Pousser sur la roue pour faire pivoter le système de direction.

Relâcher, la direction doit reprendre sa place sans difficulté.

Répéter cette opération plusieurs fois pour être certain du bon fonctionnement du système de direction.



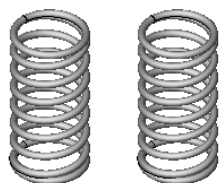
Répéter la même opération de contrôle sur l'autre roue.

😊 Appelez le professeur avant de continuer !



8 *Ressorts de suspension*

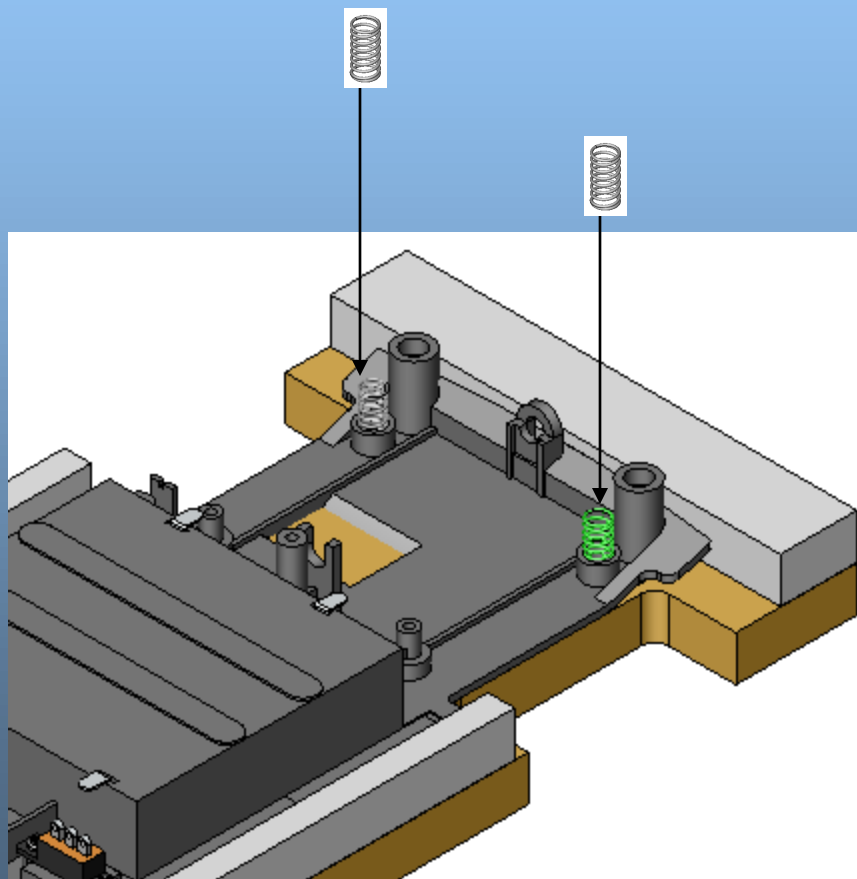
Élément(s)
à
assembler



2 ressorts

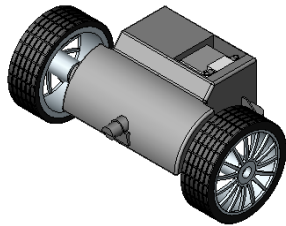
Opération
à effectuer

Mettre en place
les 2 ressorts
dans leurs
logements sur le
châssis.



9 *Bloc de propulsion*

Élément(s)
à
assembler



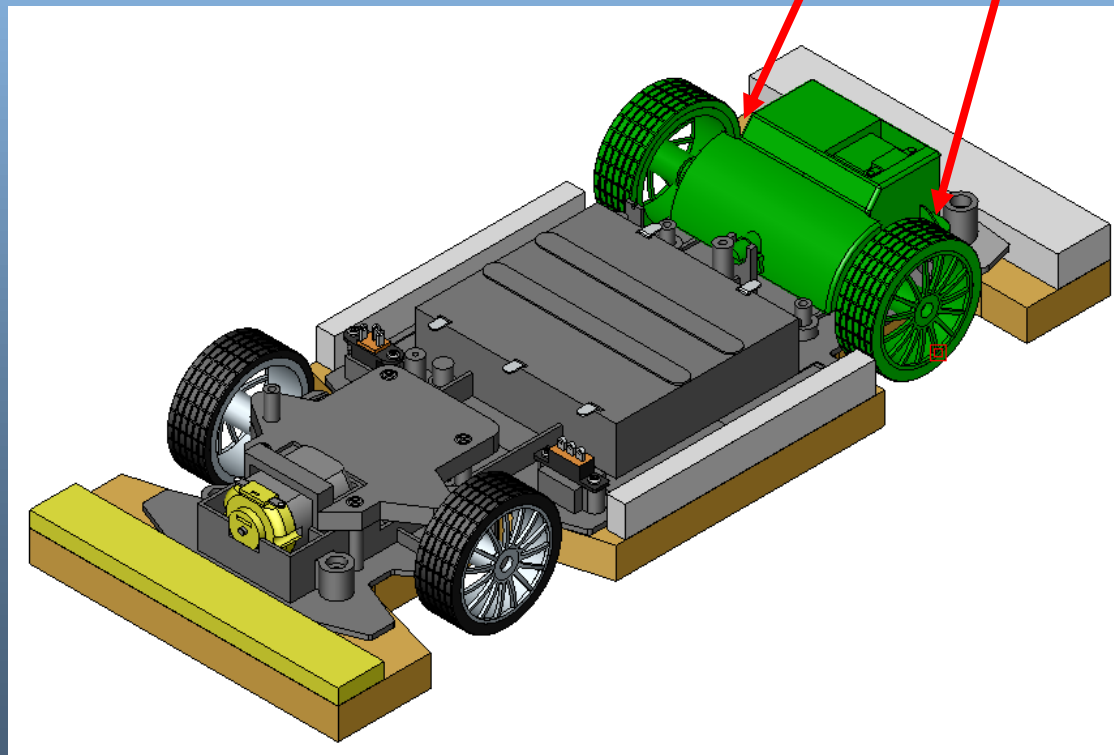
Bloc de propulsion

Attention !

Vérifier le bon placement
des ressorts.

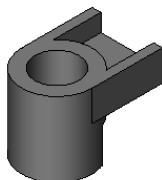
Opérations
à effectuer

Mettre en place
le bloc de
propulsion sur le
châssis.



10 *Bride*

Élément(s)
à
assembler



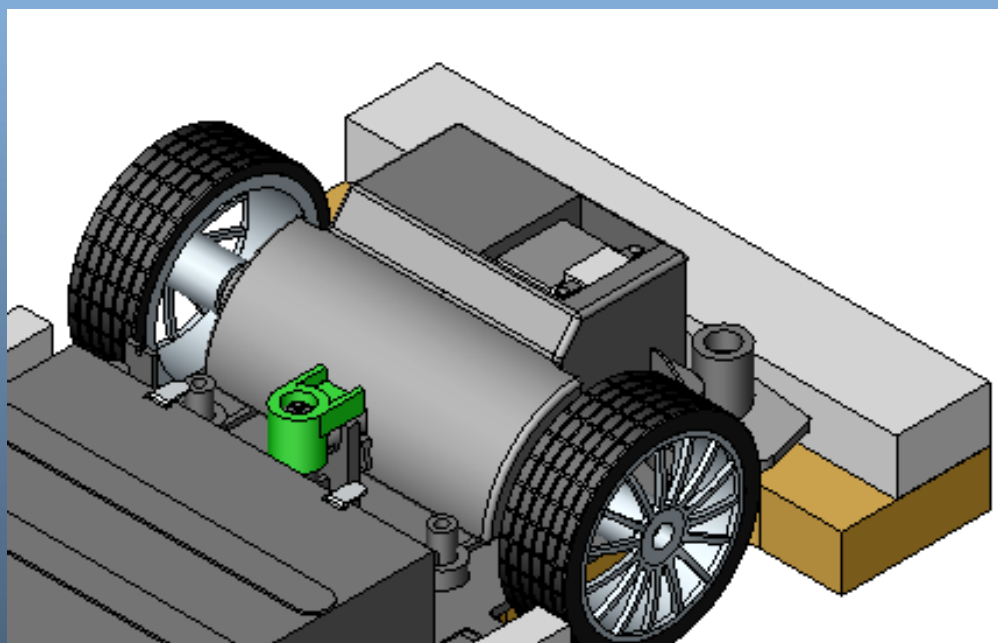
Bride



Vis diamètre 2mm
Longueur 7 mm

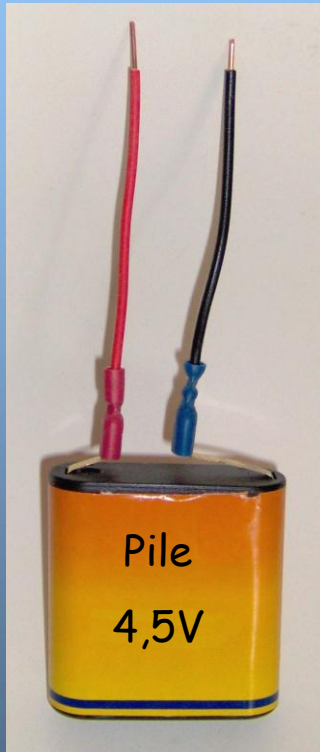
Opérations
à effectuer

Mettre en place
la bride puis
fixer à l'aide de
la vis.





Contrôle du système de direction et de la propulsion



Borne + : Fil rouge

Borne - : Fil noir

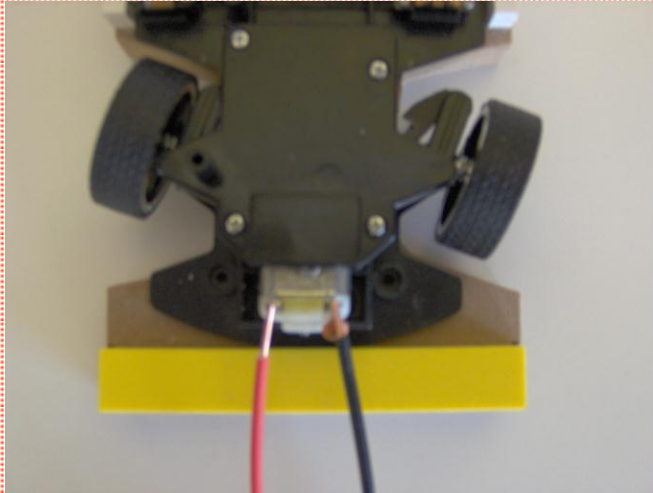
Avant de continuer nous allons tester le bon fonctionnement électrique du système de direction et du bloc de propulsion.

Demandez au professeur de vous remettre une pile de 4,5 volts équipée de 2 fils rigides qui serviront de pointes de touche.





Contrôle du système de direction

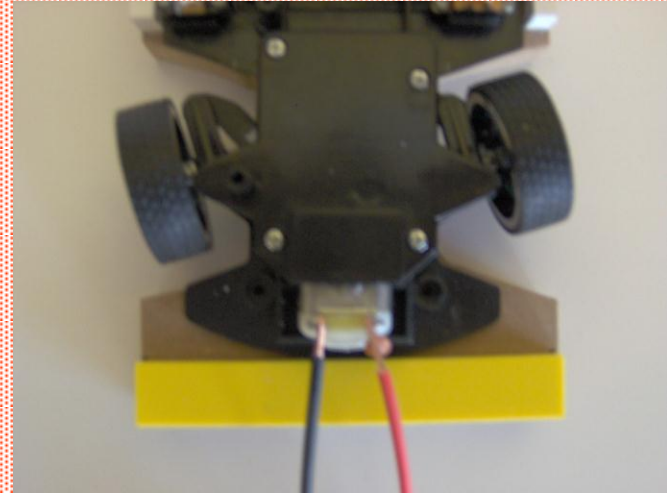


Placer les pointes de touche sur les bornes du moteur de direction.

Le moteur entraîne le système de direction et les roues tournent vers la gauche.

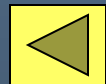
Retirer un des 2 fils, les roues doivent revenir en position.

Recommencer l'opération 2 ou 3 fois pour être certain du bon fonctionnement.



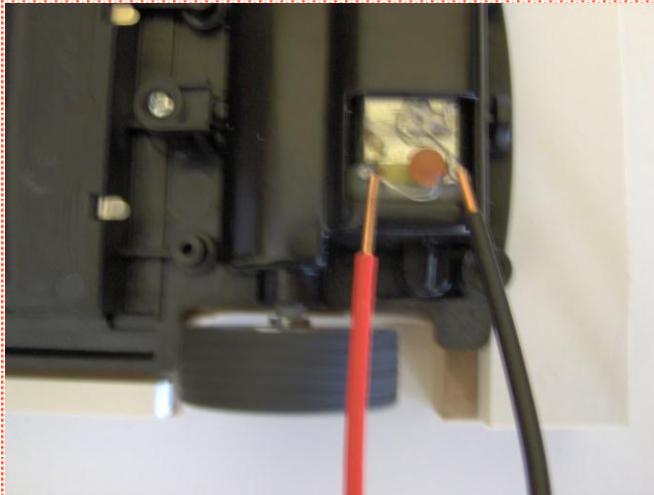
Répéter la même opération de contrôle en inversant les fils sur les bornes du moteur.

(En inversant + et - on inverse le sens de rotation du moteur donc la direction dans laquelle se placent les roues)





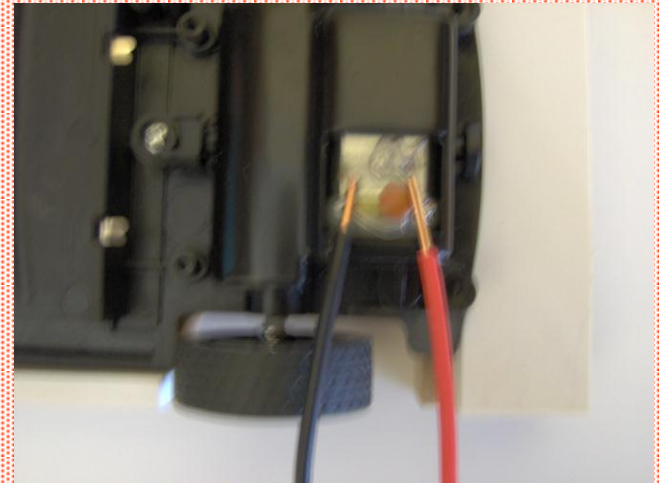
Contrôle de la propulsion



Placer les pointes de touche sur les bornes du moteur de propulsion.

Les roues tournent vers l'avant.

Inutile de rester longtemps à regarder tourner les roues, un test rapide suffit !!!



Répéter la même opération de contrôle en inversant les fils sur les bornes du moteur.

(En inversant + et - on inverse le sens de rotation du moteur donc les roues doivent tourner vers l'arrière)

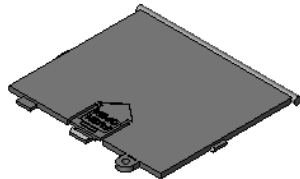
 **Appelez le professeur**

avant de continuer !



11 Couvercle du compartiment des piles

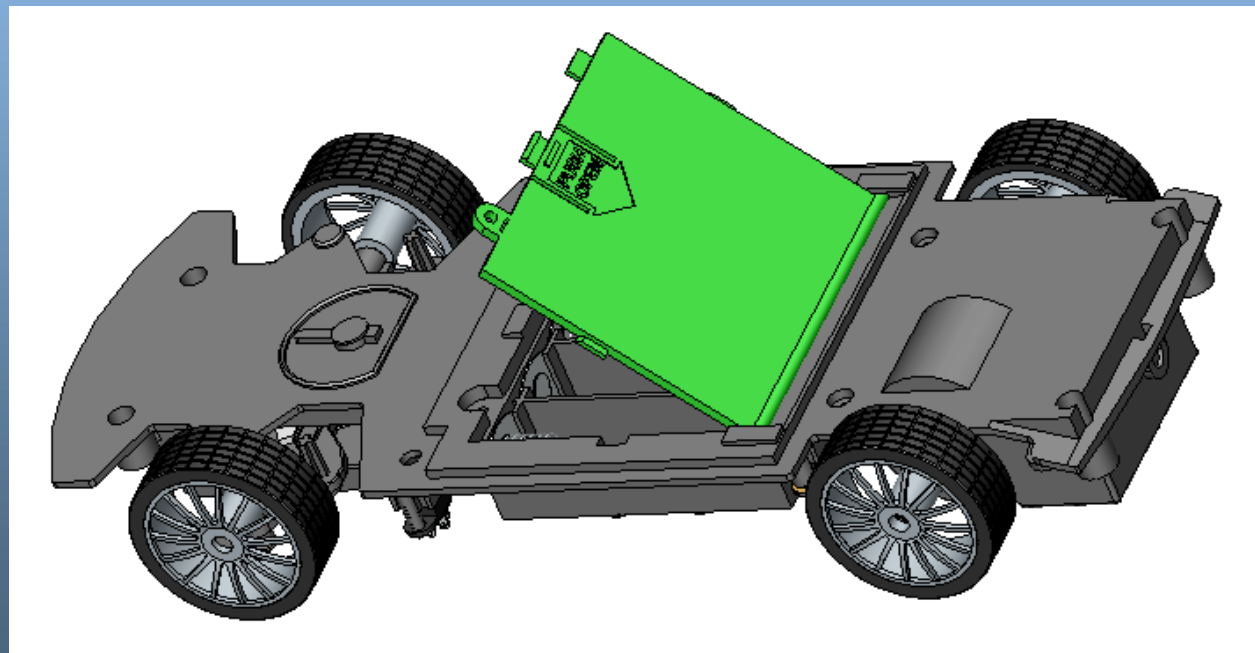
Élément(s)
à
assembler



Couvercle du
compartiment des piles

Opérations
à effectuer

Retirer la
voiture du
support de
montage, la
retourner puis
mettre en place
le couvercle du
compartiment
des piles.



12 Mise en place de l'antenne

Élément(s)
à
assembler



Antenne



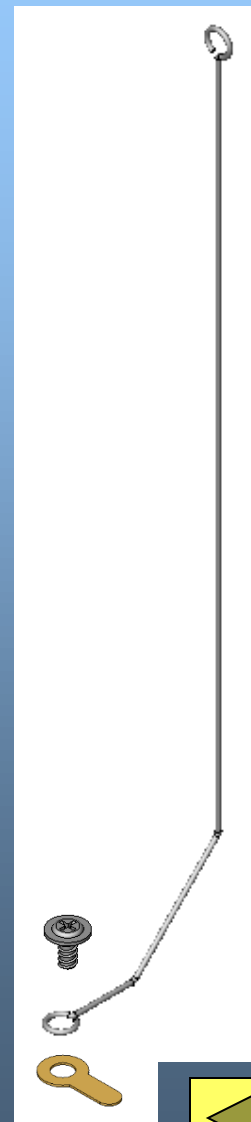
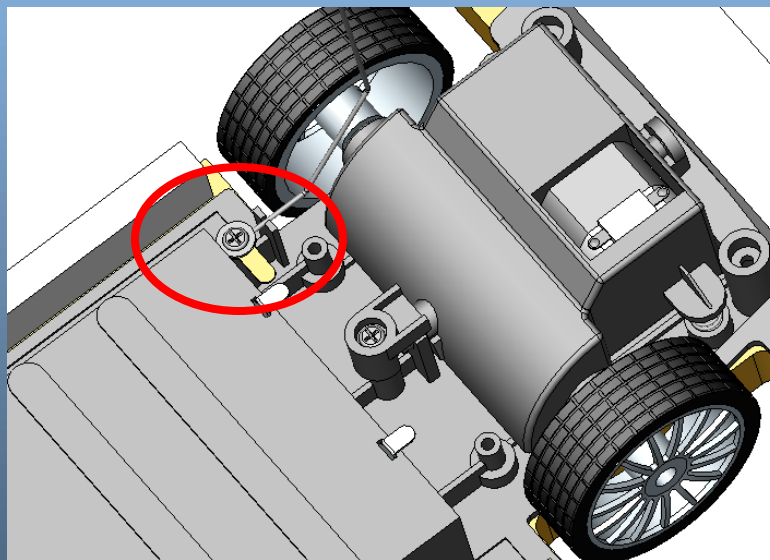
Vis avec rondelle
diamètre 2mm
Longueur 5 mm



Patte
d'antenne

Opérations
à effectuer

Replacer l'ensemble sur le support de montage et mettre en place la patte de l'antenne puis l'antenne. Fixer l'ensemble à l'aide de la vis.



13 *Circuit électronique de commande*

Moteur de propulsion (arrière)
(Noir pôle -)

Alimentation piles
(Noir pôle -)

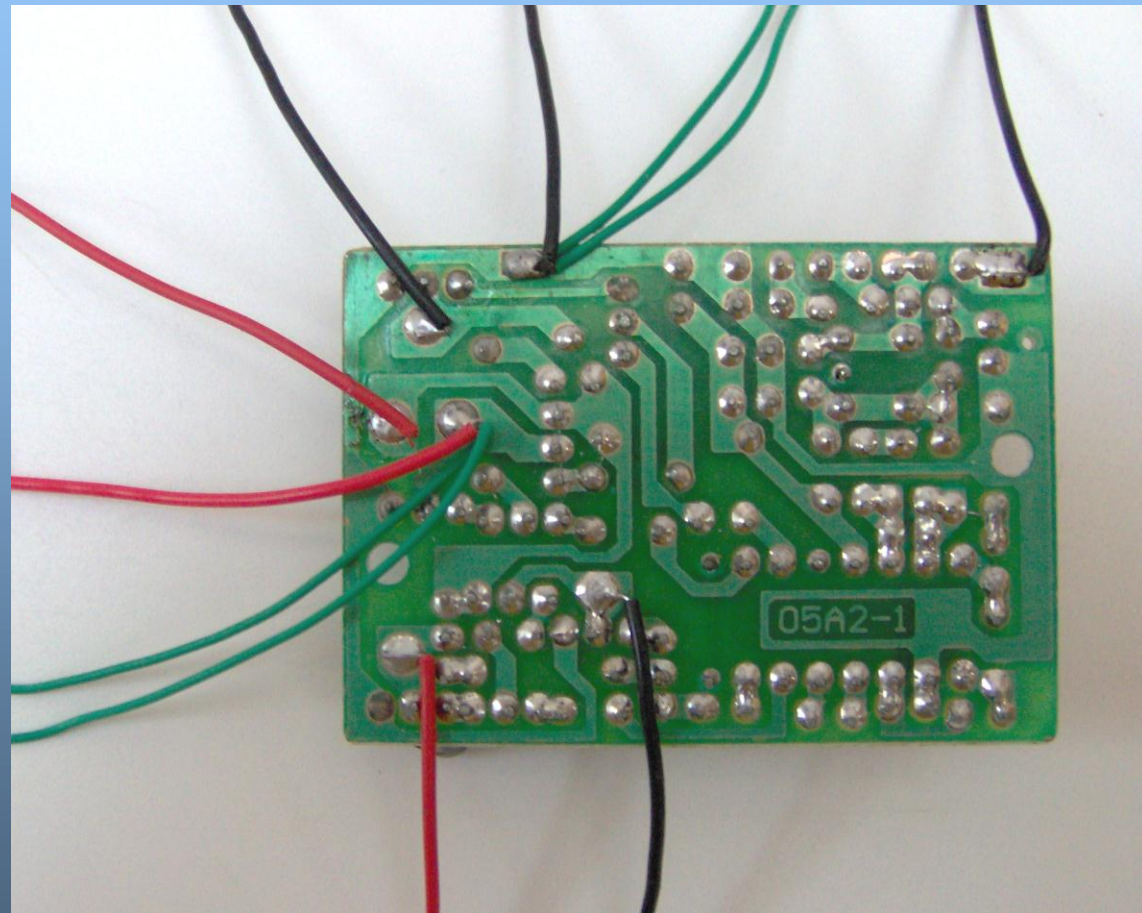
Phares (-)

Antenne

Interrupteur M/A
(rouge)

Moteur de propulsion (arrière)
(Rouge pôle +)

Phares (+)



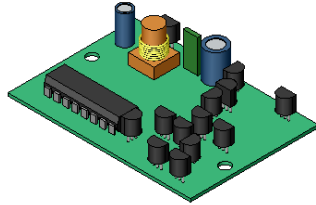
Moteur de direction (avant)
(Rouge pôle +)

Moteur de direction (avant)
(Noir pôle -)



14 Mise en place du Circuit électronique

Élément(s)
à
assembler



Circuit électronique



Vis diamètre 2mm
Longueur 5 mm

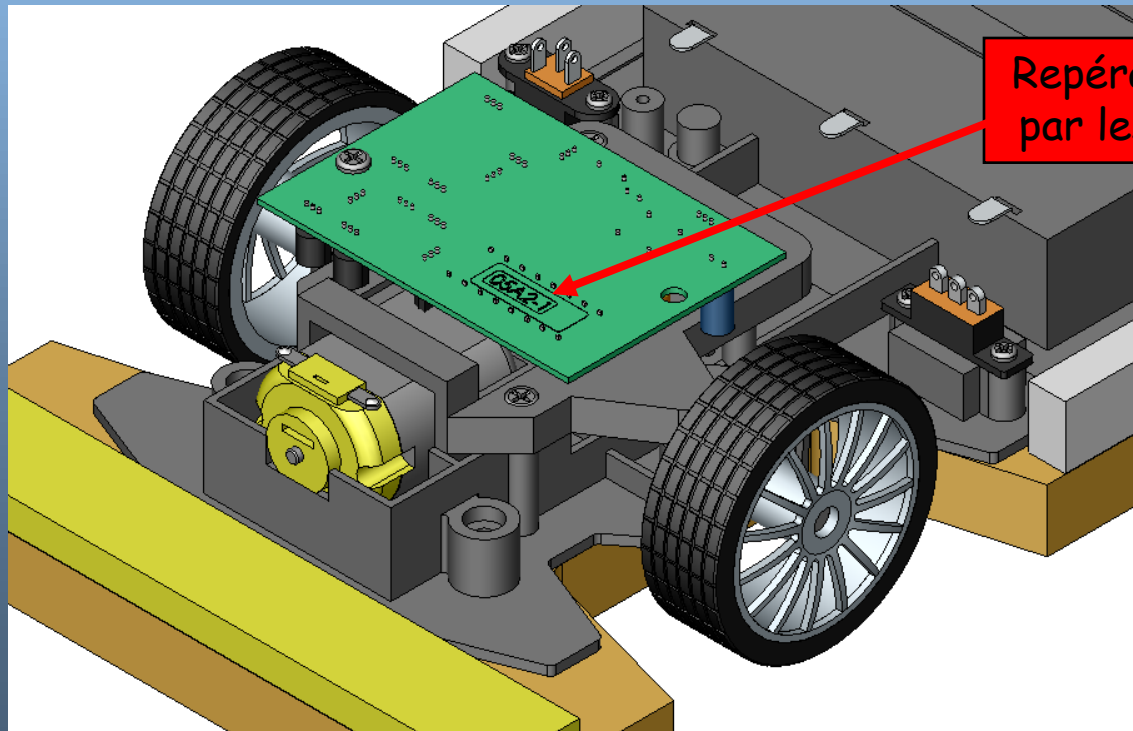
Attention !

Composants vers le bas.

Ne pas coincer les fils
sous le circuit.

Opérations
à effectuer

Mettre en place
le circuit
électronique
puis le fixer à
l'aide de la vis.



Repérage du sens
par les écritures





Brasage des fils électriques

😊 Avant de continuer le professeur va vous donner les explications sur la technique à employer pour braser les fils.

Attention !

Pensez à bien respecter les règles de sécurité pour éviter les risques de brûlure avec le fer à souder.



15

Organisation du poste pour le Brasage (soudage) des fils électriques

Sur le poste de travail il
vous faudra :

Un fer à souder



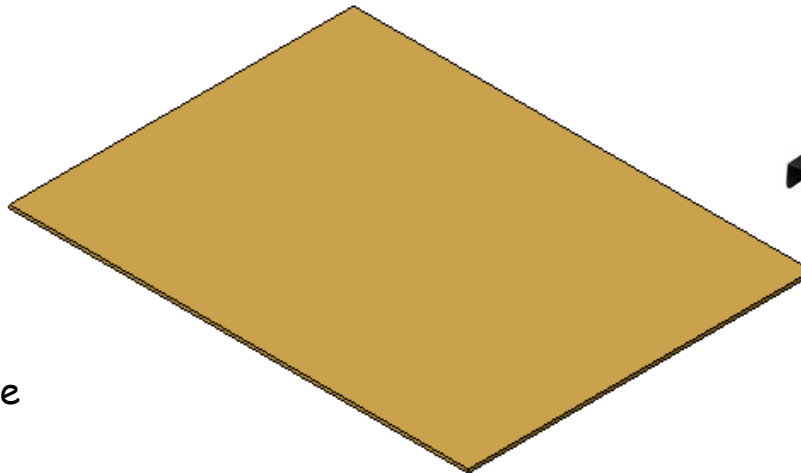
Attention DANGER !

**La panne (pointe) du fer
à souder est brûlante.**

**Toujours replacer le fer dans
son support après utilisation**



Une pince plate



Une plaque de protection



Un support de
fer à souder



Du fil d'étain

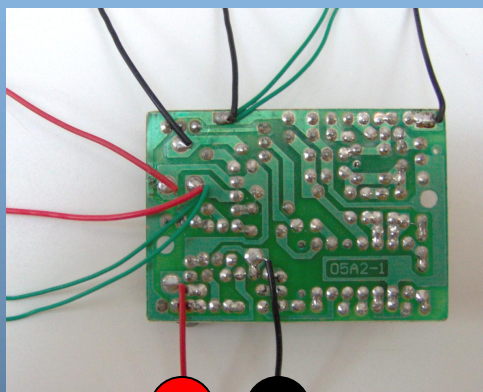


16

Brasage des fils d'alimentation du moteur de direction

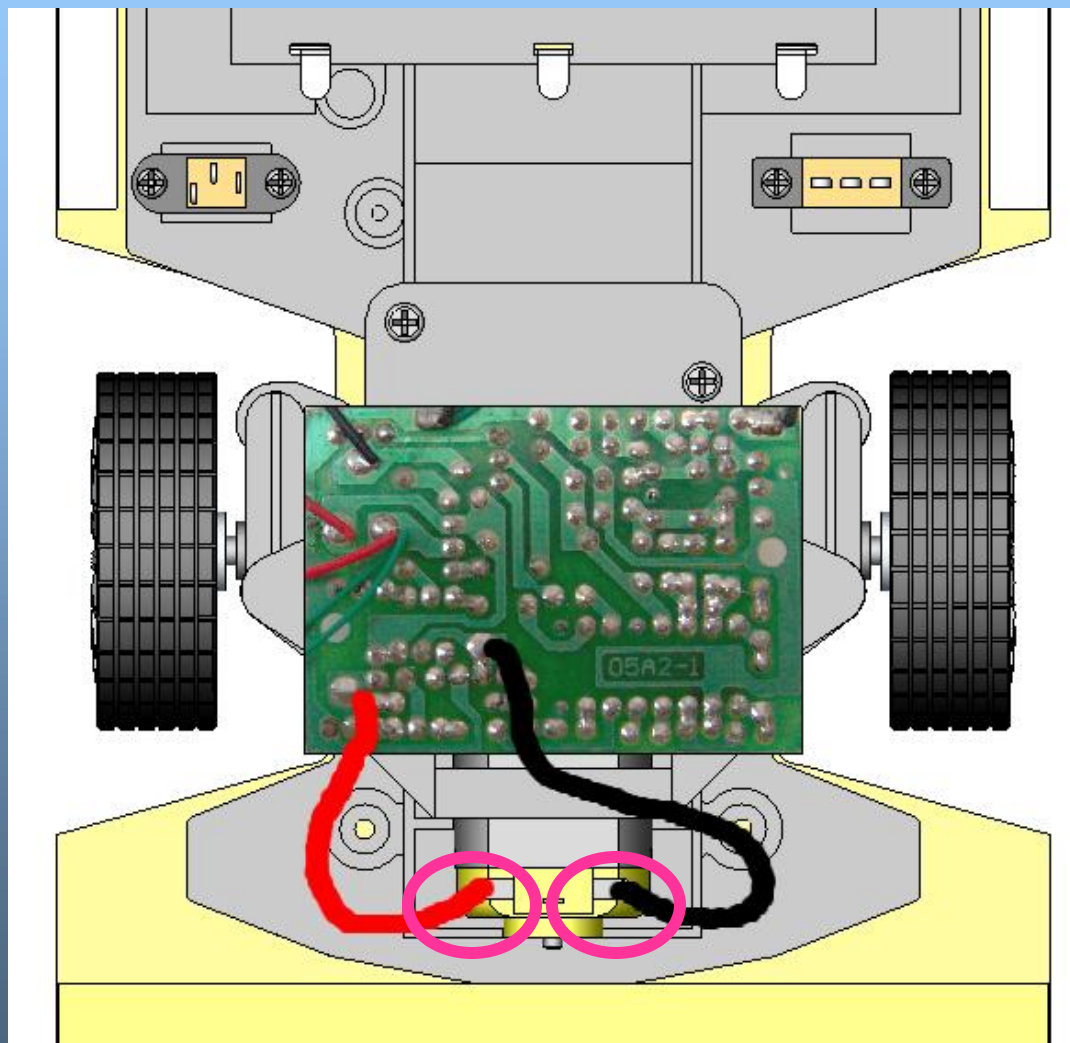
Opération à effectuer

Braser les fils d'alimentation du moteur de direction.



(Rouge pôle +) (Noir pôle -)

Moteur de direction (avant)



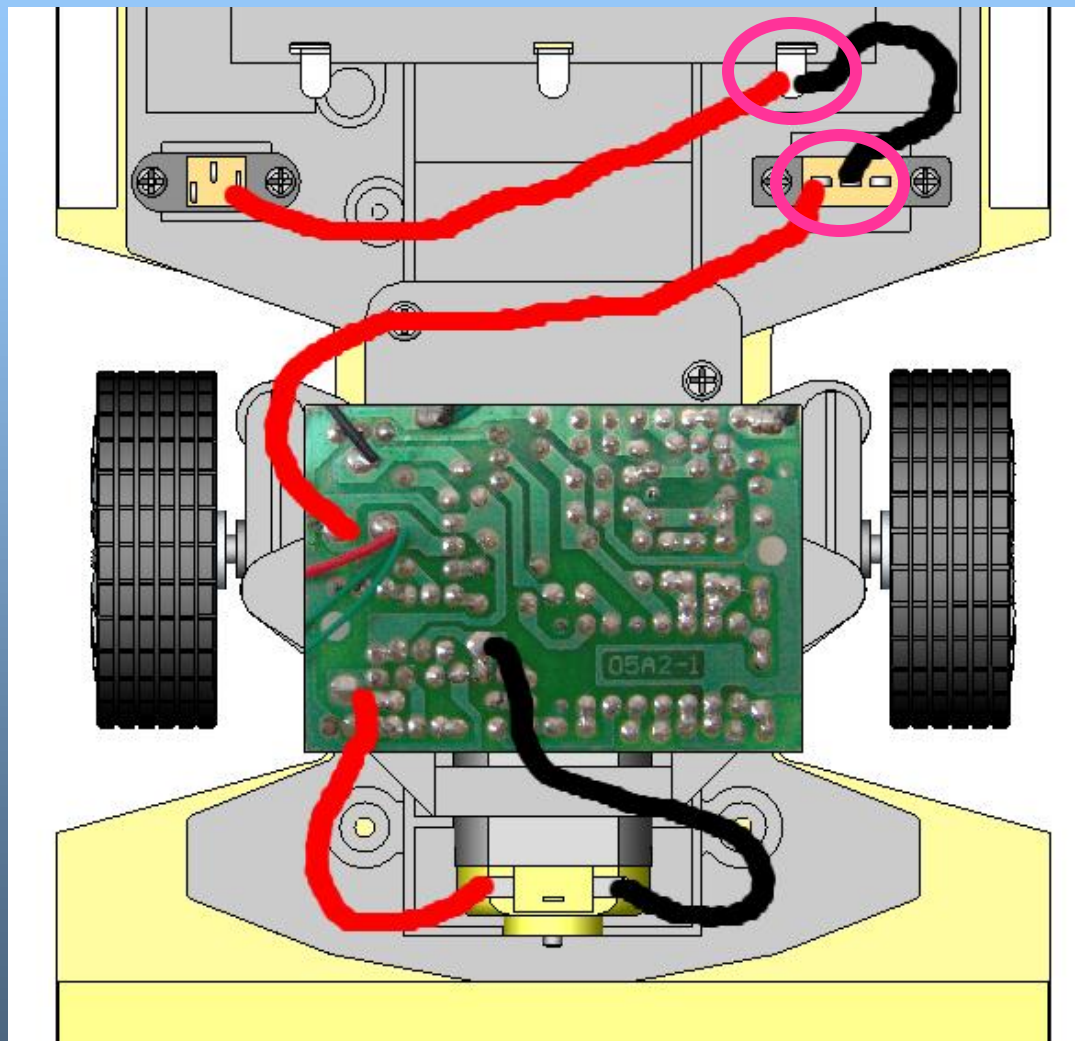
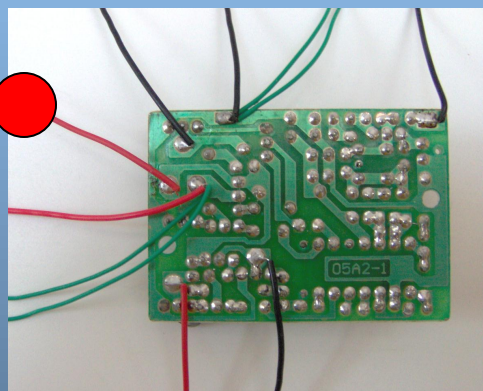
17

Brasage des fils de l'interrupteur et de la fiche chargeur (+)

Opération à effectuer

Braser les fils de l'interrupteur et de la fiche chargeur (+)

Interrupteur
M/A (rouge)



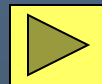
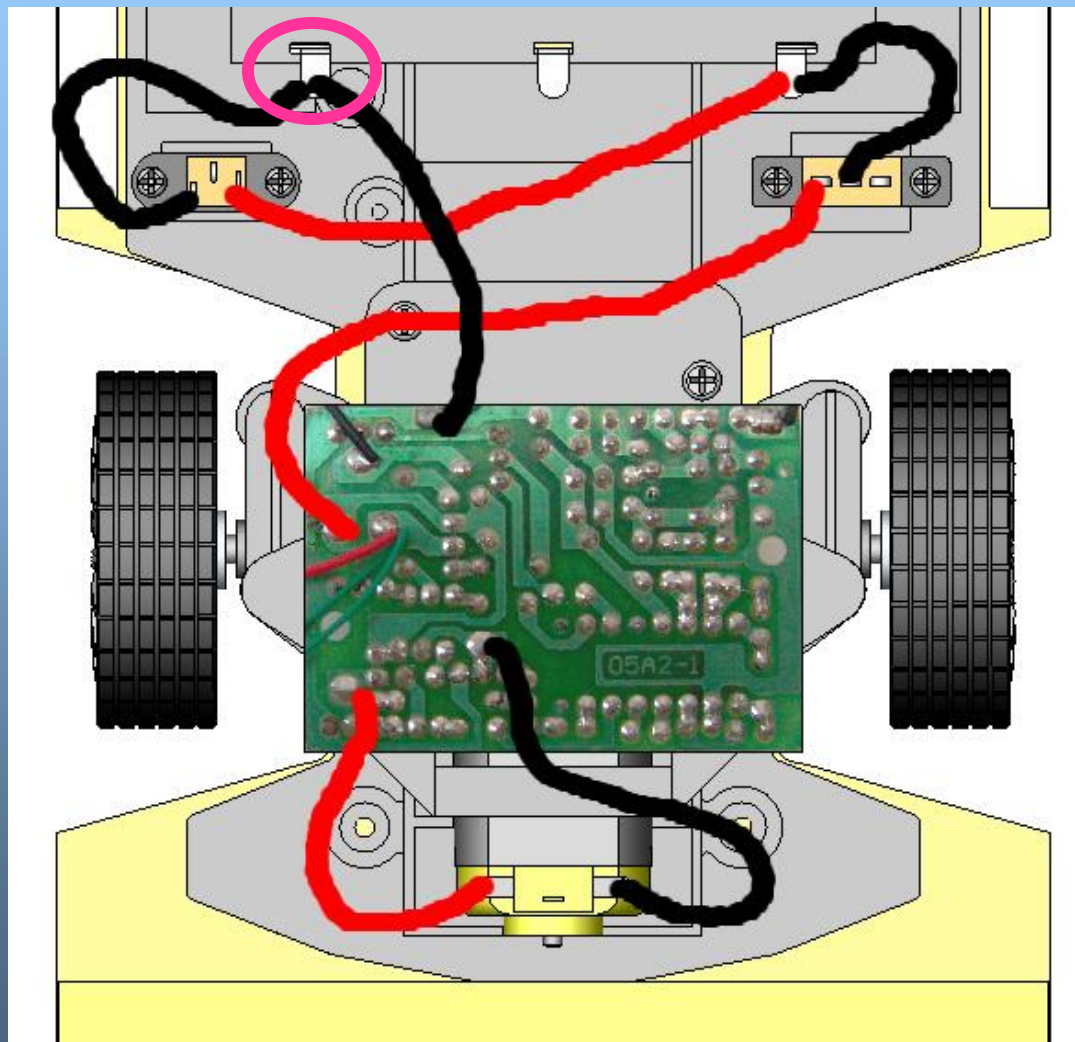
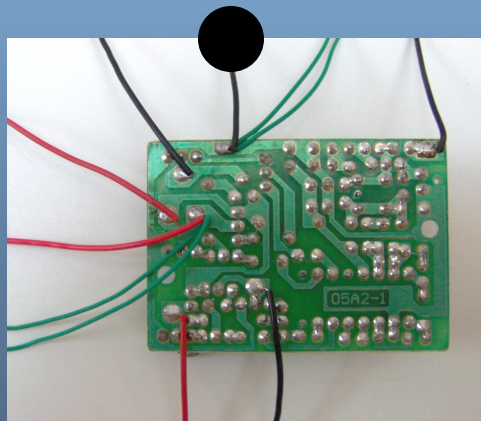
18

Brasage du fil d'alimentation (-) et de la fiche chargeur (-)

Opération à effectuer

Braser les fils d'alimentation et de la fiche chargeur.

Alimentation piles
(Noir pôle -)

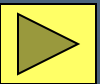
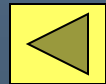
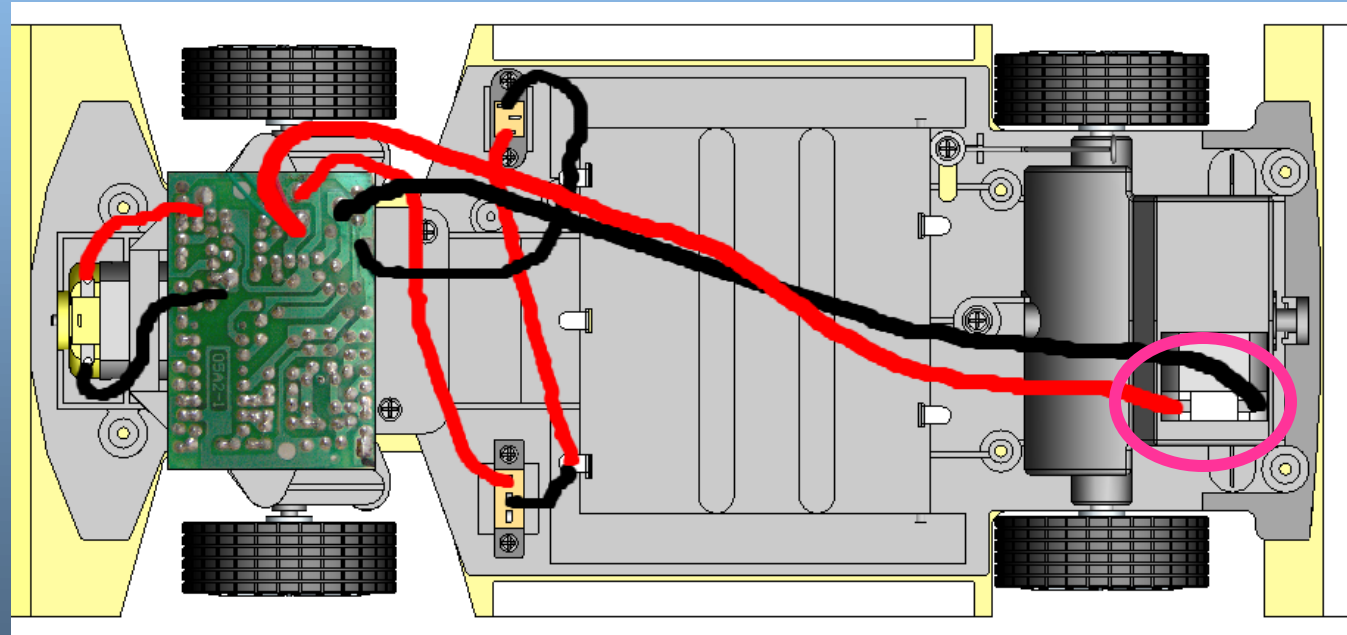
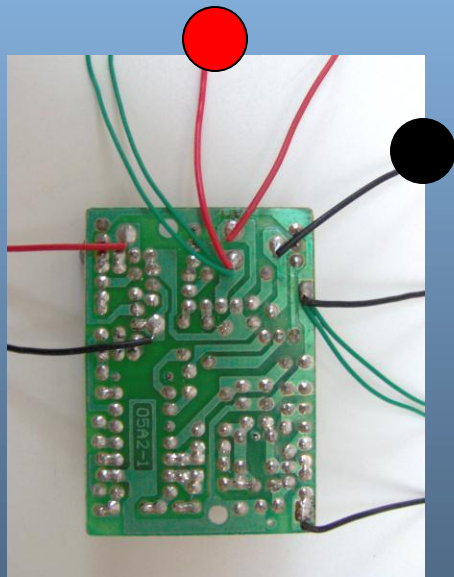


19

Brasage des fils d'alimentation du moteur de propulsion (arrière)

Opération à effectuer

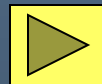
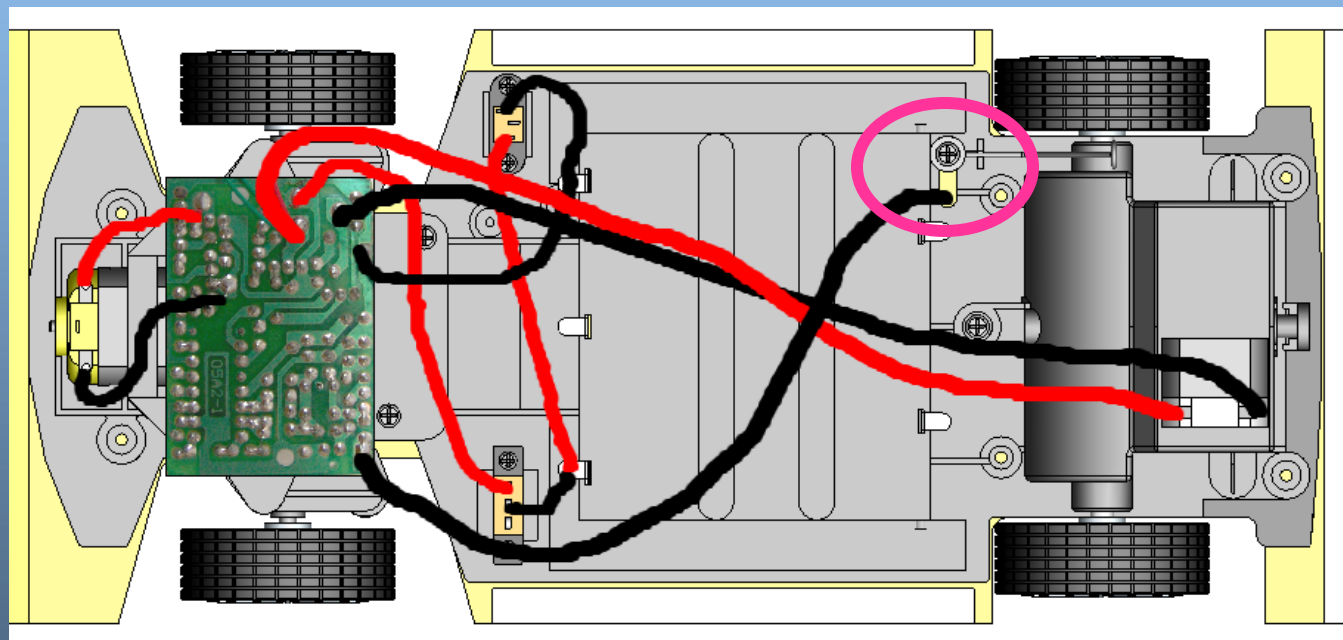
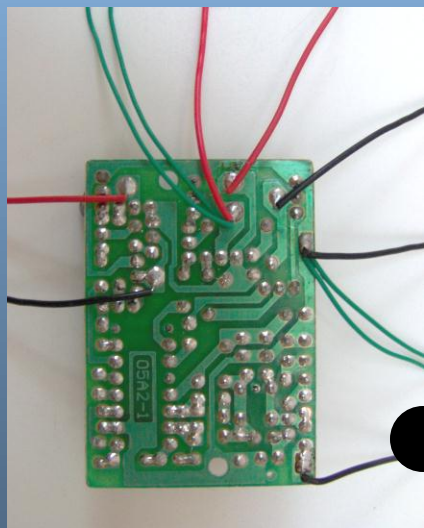
Braser les fils d'alimentation du moteur de propulsion.



20 *Brasage du fil de l'antenne*

Opération à effectuer

Braser le fils d'antenne sur la patte d'antenne.

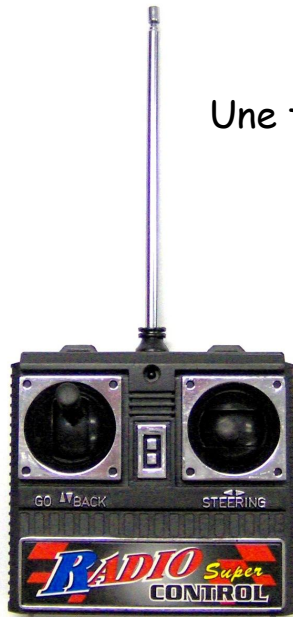




Contrôle du brasage des fils : Test de fonctionnement



Avant de continuer appelez le professeur qui va
vous remettre :



Une télécommande équipée de 2 piles

et

4 piles 1,5 volts (Type LR06 ou AA)



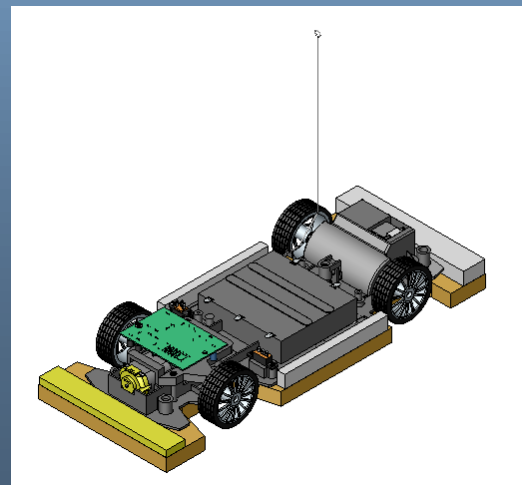
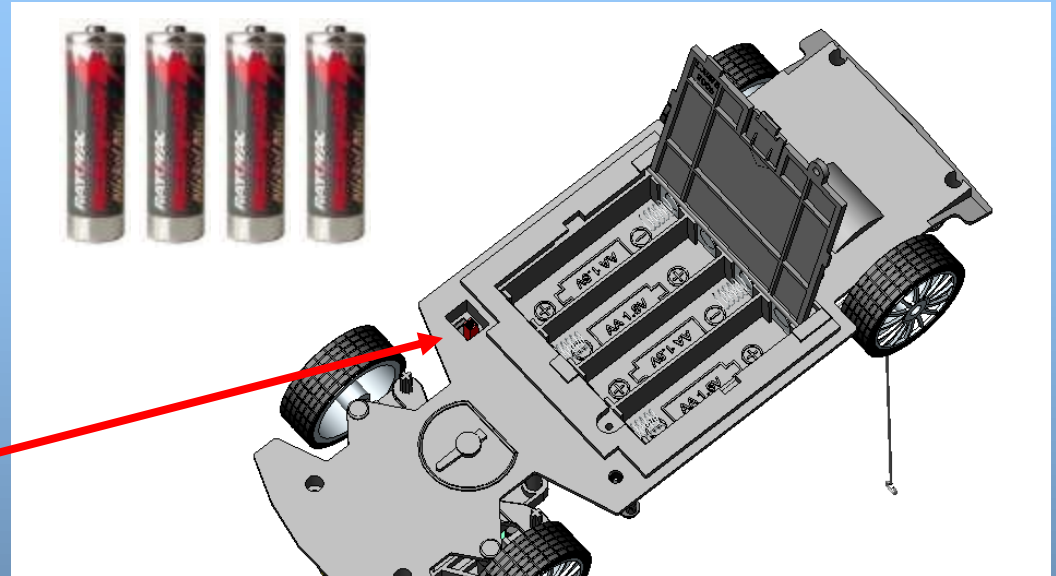
Opérations à effectuer

Placer les 4 piles dans le compartiment.

Attention au sens !

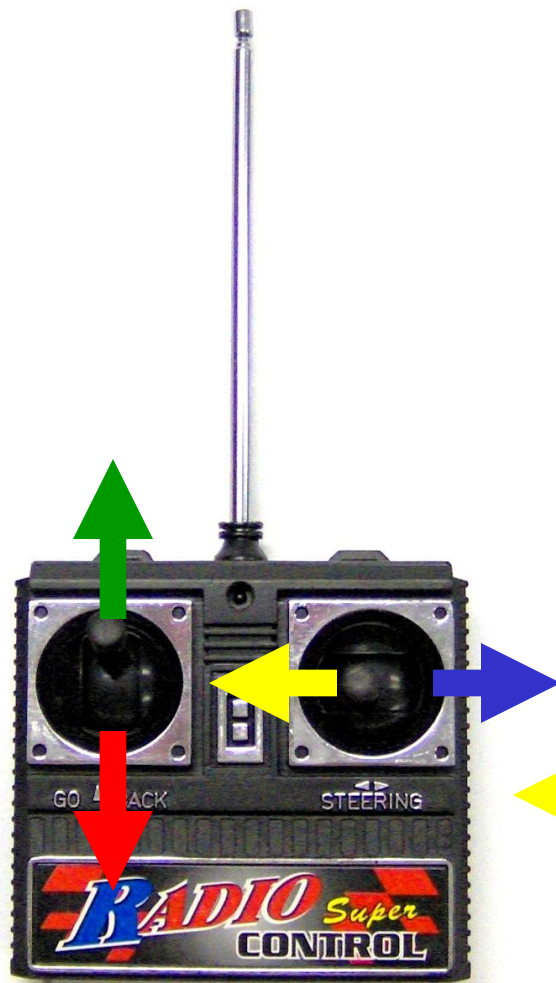
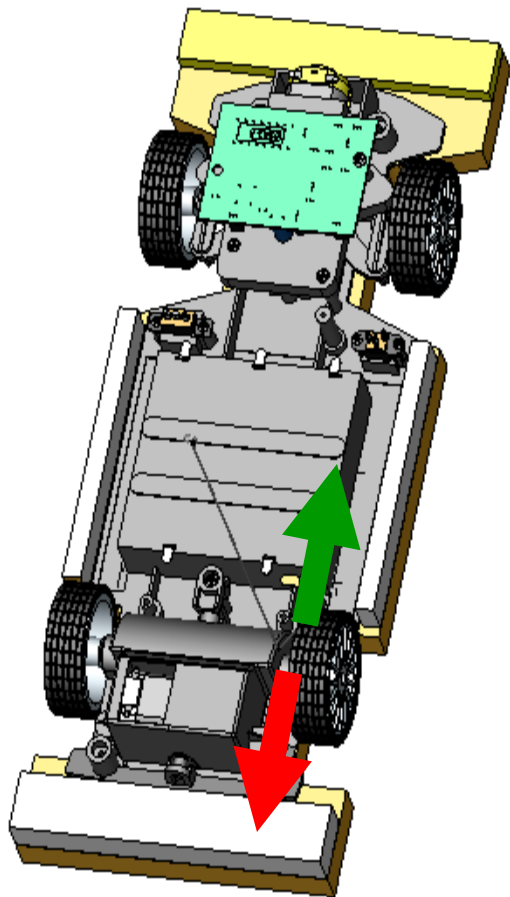
Mettre l'interrupteur sur ON

Replacer l'ensemble sur le support de montage puis faire les tests avec la télécommande (cf. écran suivant)

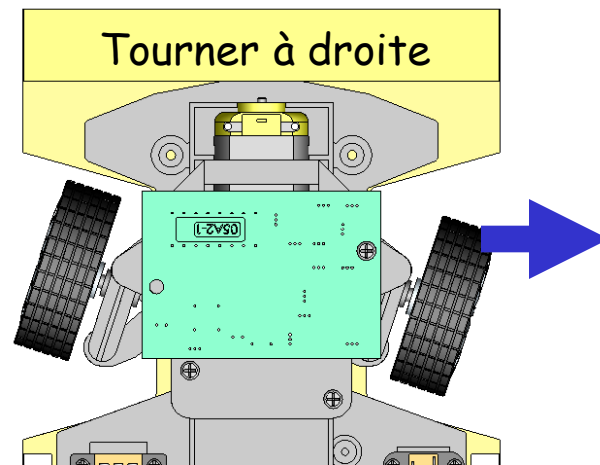


Attention ! Contrôlez bien toutes les commandes !

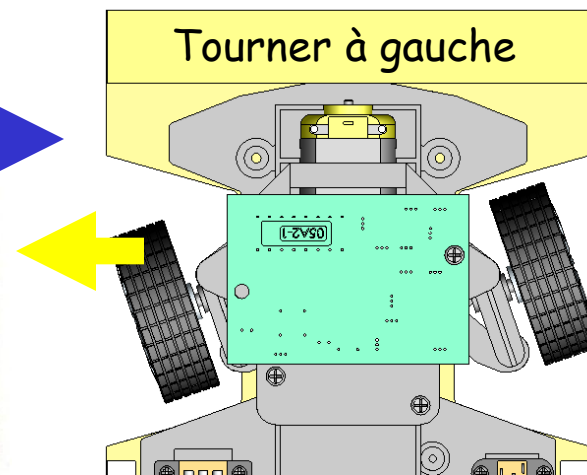
Avancer / Reculer



Tourner à droite



Tourner à gauche



Attention ! Pensez également à contrôler que les phares s'allument bien lorsque la voiture avance.



Avant de continuer :

- retirez les 4 piles de la voiture
- appelez le professeur pour faire un test avec le chargeur d'accumulateurs

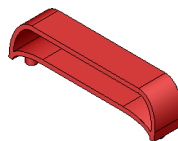


21 Assemblage Aileron sur carrosserie

Élément(s)
à
assembler



Carrosserie



Aileron



2 Vis avec rondelle
diamètre 2mm
Longueur 5 mm

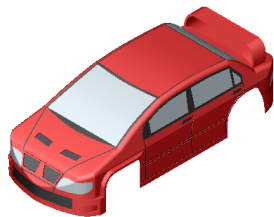
Opérations
à effectuer

Assembler l'aileron
sur la carrosserie
à l'aide des 2 vis



22 Carrosserie - Assemblage final

Élément(s)
à
assembler



Carrosserie

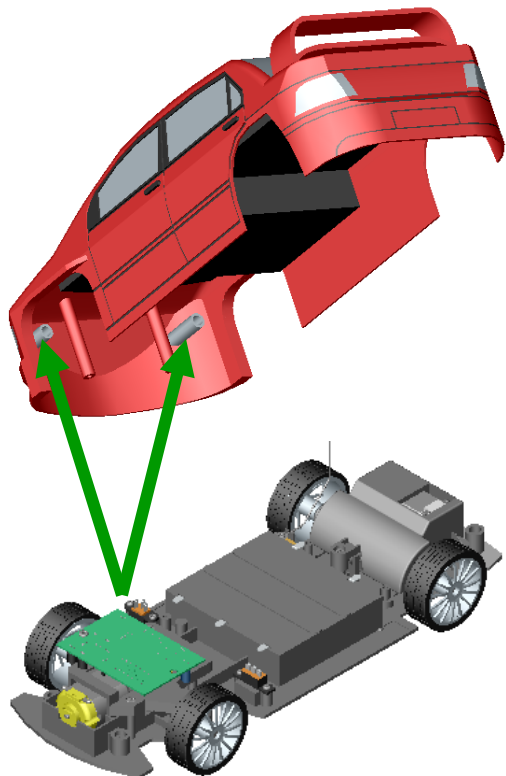


4 Vis diamètre 2mm
Longueur 7 mm

Opérations
à effectuer

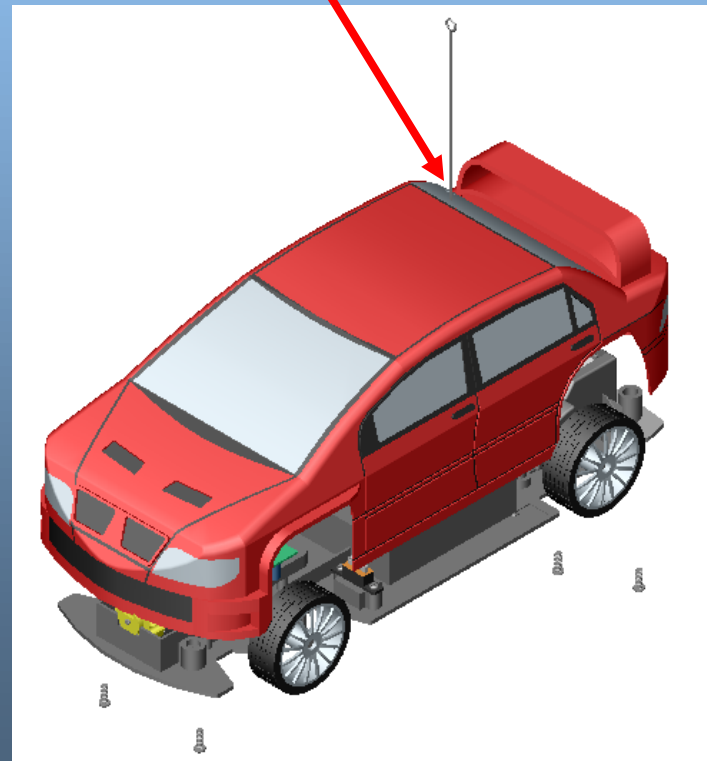
Placer les phares
dans les logements
à l'avant de la
carrosserie.

Mettre en place la
carrosserie sur le
châssis puis fixer
à l'aide des 4 vis.



Attention !

Pensez à passer l'antenne
dans le trou de la
carrosserie.



Bravo ! Vous avez terminé le montage de la voiture

Test de fonctionnement :

- Remplacer les 4 piles
- Mettre l'interrupteur sur ON
- Prendre une télécommande
- Faire un test d'utilisation

😊 Oui, Oui, vous pouvez
la mettre par terre pour la
faire rouler !

