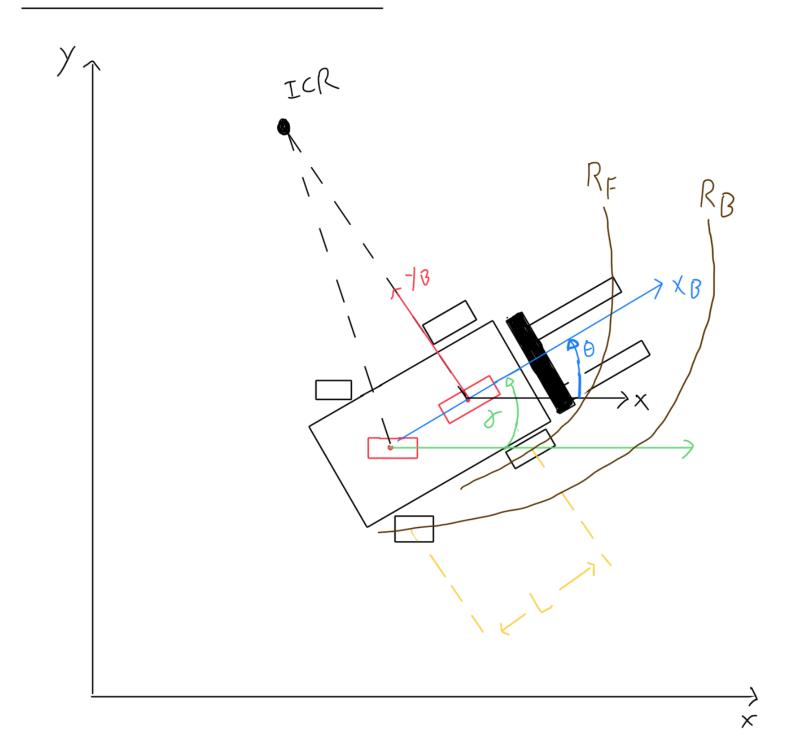
1 challenge 4: Forklift with manipulator

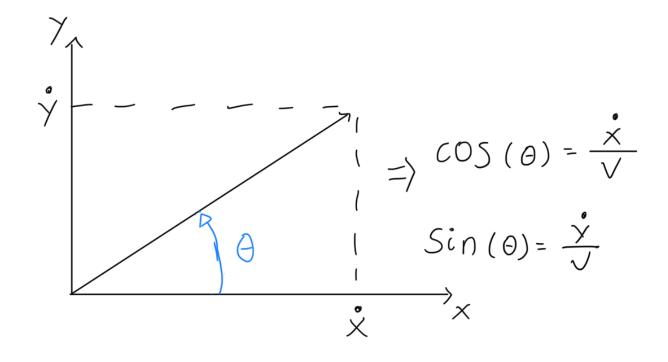
Mobile robot



Kinematic equations

manular unlaritus na V

Turning radius:
$$tan(x) = \frac{L}{R_F}$$
 $R_F = \frac{L}{tan(x)}$



$$\dot{x} = V \cdot \cos(\theta)$$

$$\dot{y} = V \cdot \sin(\theta)$$

$$-\dot{\theta} = \frac{V}{R_F} = \frac{V}{L} \cdot \tan(t)$$

H Gaffatrucken vil være
non-holonomic, hovedgrunnen til
dette er at trucken vil fort
bli vstabil om den skal kjøre

Sidelengst med last. VI VII dermed få lite fordeler med å gjøre den holonomisk, så derfor er det ikke Verdt de ekstra Kostnadere.

) Jeg ville valgt et roadmap system. Siden jeg regner med det er et isolert miljø så Kan vi lage veibaner for trucken. Dette Kan Vi Lage mellom leolene 09 regner med det i/Me Kommer noen uforventede hindringer her. Denne metoden er også bra for å håndtere nye start-PUNKT, SOM VII VOR VIKTIG for coboten var, nar den SKal Plukke OPP Last.

Så når den går av veibanen Vil jeg bruke lattice planner.

robot, og visst vi antar at reolene står i samme rettning Kan vi fint manuvrere roboten beint inn for a plukke opp eller sette påplass lasten. 09 siden det er et isolert miliø legner jeg med at uforventede hindringer ikke vil bli et problem, som lattice planner ikke er den beste til å Løse.

7 Tanken min er å ha RFID-tags
i gulvet mellom (eolene, så
roboten klarer å læ hvor den
står for å finne riktig plass
i (eolen. (ide tatt fra kilde
2). I tillegg ønsker jeg et
Real Senso 11435 Kamera. Så

tenker jeg å ha noe på
hjørnene eller sidene av reolene
Som roboten gjennom kameraet
kan bruke som landmarks.
Demed kan den bruke
kameraet til å lokalisere
riktige reol den skal
mellom, så RFID-tagsene
til å fime riktig lokalisjon
mellom reolene.

Kilder:

1. https://www.researchgate.net/publication/
313452916_Model_predictive_motion_control_of_autonomous_forklift_vehicles_with_dynamics_balance_constraint

2. https://www.youtube.com/watch?v=g3tUTKX6-jQ