

Automóveis no **Brasil**



O CAMPEÃO



 retornar

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	3
TECNOLOGIA DA VOLKSWAGEN	06
O QUE O SEU NIVUS VW 2022 OFERECE.....	17
O NIVUS É O CARRO MAIS PREMIADO.....	23
OS MODELOS NIVUS VW 2022.....	28
TAIGO, O MODELO EUROPEU DO NIVUS.....	46
O MOTOR DO NIVUS VW 2022	52
OS CONCORRENTES DO NIVUS VW 2022.....	58
BIBLIOGRAFIA.....	63
CONHEÇA O INSTITUTO RETORNAR	58

À cada via de e-book adquirida, a RETORNAR concederá ao Usuário uma licença, não exclusiva e intransferível, de uso do e-book (“Licença”). O download do e-book será considerado como termo inicial da Licença, fato que implicará aceitação expressa, irrestrita e automática do Usuário para com as cláusulas e condições dispostas a seguir.

A RETORNAR permite que você instale o e-book em quaisquer dos seus dispositivos pessoais, em qualquer formato disponível, desde que, exclusivamente, para o seu uso pessoal.

O USUÁRIO fica expressamente proibido de:

- compartilhar, reproduzir, vender, revender, alugar, ceder, atribuir, sublicenciar, emprestar, distribuir ou transferir, no todo ou em parte, sob qualquer meio ou forma, o e-book ou quaisquer direitos atribuídos a ele para quem quer que seja;
- duplicar o arquivo do e-book, independentemente da finalidade;
- alterar, marcar ou remover qualquer aviso, rótulo ou marca de titularidade e do e-book, assim como qualquer nome, símbolo, logotipo, slogan e demais expressões de propaganda que tenham relação com a marca RETORNAR.

INTRODUÇÃO

O carro oficial do Rock in Rio tem motivos de sobra para ser chamado de campeão: lindo, versátil, moderno e conectado - a descrição oficial do site da Volkswagen para o seu mais novo modelo Nivus VW 2022 sem dúvida faz jus à performance do carro.

Com seu design inovador, o automóvel demonstra em cada detalhe que a sua equipe de desenvolvimento está antenada a todas as necessidades modernas que o usuário já tem, ou que possa vir a ter.

À frente do seu tempo, o Nivus VW 2022 estreia um novo segmento de mercado, misturando elementos de SUV com linhas de cupê esportivo, unindo conforto e estilo em um modelo que veio para impor o seu lugar no hall dos carros clássicos.

Crédito editorial: North Monaco / Shutterstock.com



O automóvel também pode ser colocado como um dos modelos mais comercializados da Volkswagen, pelo menos aqui no Brasil. Fabricado em São Paulo, até o momento, soma aproximadamente 34 mil emplacamentos.

Com altas vantagens no preço, o Volkswagen Nivus surpreendeu com a demonstração do seu motor.

Além disso, o modelo garantiu amplas reformulações no visual estético, bem como, nas condições do interior do carro.



Crédito editorial: North Monaco / Shutterstock.com

Entre as reformulações, os destaques estão na direção elétrica, nas maçanetas e nos espelhos retrovisores.

Dessa maneira, é impossível não se apaixonar pelas classificações que a Volkswagen trouxe para o mercado.

Que o campeão do momento causa impacto todos nós já sabemos, mas você sabe o que faz, exatamente, o Nivus VW 2022 ser o carro mais cobiçado da atualidade? Continue a leitura e descubra a seguir.



Crédito editorial: North Monaco / Shutterstock.com

TECNOLOGIA DE PONTA DO CAMPEÃO DA VOLKSWAGEN



Crédito editorial: Iwan Wasyl / Pexels.com

Merecidamente reconhecido como o primeiro smart car da América Latina, a versão topo de linha Nivus VW 2022 possui duas telas de 10 polegadas: o Active Info Display e o Infotainment VW Play.

Antes de tudo, precisamos reforçar que o carro do momento é conhecido como um cockpit digital, ou seja, a sua área de comando é completamente intuitiva, inteligente, moderna e lógica.

As duas telas são altamente resistentes, feitas com vidro temperado e tecnologia antirrisco e antirreflexo, proporcionando uma experiência segura, confortável e de grande durabilidade.

E não poderia ser diferente, afinal, conforme dito acima, o Nivus VW tem como proposta ser um smart car.

O que é um smart car?

O conceito de smart car serve para demonstrar as funcionalidades tecnológicas presentes nos carros mais modernos do mercado.

Tido como uma extensão da nossa casa, dentro de um smart car é possível agendar compromissos, escutar audiolivros diretamente no painel, fazer reservas em restaurantes e muito mais.

Tendo em vista que a tecnologia é um dos principais componentes do nosso futuro, a conectividade dentro do principal meio de transporte dos centros urbanos não poderia deixar de acompanhar os avanços.



E a Volkswagen sabe bem disso, pois comprehende que as infinitas possibilidades que a conectividade em um carro traz não são mais um diferencial, mas um componente tão imprescindível quanto vidros elétricos, por exemplo.

Nisso, o Nivus VW 2022 se destaca com certeza, pois o seu maior diferencial se encontra exatamente na tecnologia milimetricamente pensada para encantar o usuário.

Conheça as suas funcionalidades de forma mais aprofundada:



Active Info Display

O Active Info Display é um painel digital programável cuja tela de, precisamente, 10,25 polegadas, possui alta resolução e permite ao condutor do veículo personalizá-lo com informações precisas para garantir uma melhor condução, sem precisar tirar as mãos do volante.

Seu objetivo é substituir o painel analógico por um painel de alta definição, em uma tela interativa, com o tamanho médio de um tablet acoplado ao veículo. Nele podem ser adicionadas rotas de mapa, players para música, autonomia do combustível, e mais.

Com botões 100% virtuais, nesta funcionalidade, existem 5 perfis diferentes para que o usuário escolha a que mais se adequa à sua necessidade:

- **Classic**

Neste perfil, o conceito dos carros clássicos prevalece, não sendo preciso adicionar nenhuma funcionalidade personalizada, pois o modelo predefinido já supre as necessidades básicas do condutor.

• **Consumo e Autonomia**

Com este diferencial, é possível acompanhar o indicador digital da autonomia do velocímetro e os indicadores de consumo médio e de consumo momentâneo no tacômetro.

• **Eficiência**

Para aqueles que desejam apenas alguns pontos ativos, o perfil Eficiência indica o consumo médio e o consumo momentâneo do tacômetro, sem influenciar na autonomia do velocímetro.

• **Navegação**

Ao ativar o modo de condução, é possível observar a distância restante até o destino, ao mesmo tempo que monitora o horário de chegada no tacômetro e na navegação de seta do velocímetro.

Esta funcionalidade tem um detalhe interessante, pois ao mantê-la desativada, não se perde por completo o benefício que agrega ao condutor. Ainda se poderá acompanhar o indicador de altura no tacômetro e um indicador de bússola no velocímetro.

• **Assistência ao condutor**

Aqui pode-se escolher entre uma exemplar representação gráfica de diferentes sistemas de assistência efetiva para o condutor e um indicador digital de tempo de viagem no tacômetro com navegação com seta ou indicador de bússola no velocímetro.

Infotainment VW Play

No sistema Infotainment VW Play, o usuário poderá baixar diversos aplicativos disponíveis para download no sistema integrado do carro. A experiência proporciona a sensação de se estar utilizando um smartphone acoplado ao painel.



Crédito editorial: Honcharuk Andrii / Shutterstock.com

Mas não se engane, a Volkswagen não cometeu erros com esse novo carro clássico. Todos os aplicativos foram redesenhados para garantir que as suas funcionalidades sejam precisas e direcionadas apenas à condução.

Dessa forma, não existem distrações como jogos ou vídeos, no momento em que se está utilizando o recurso.

Este é o benefício que transforma o seu Nivus VW 2022 em um smart car de alta qualidade. Dentro dele é possível monitorar todas as principais funções do veículo, desde agendar revisões, até solicitar um guincho quando necessário. Incrível, não?

A VW Play, nome oficial da funcionalidade do produto, possui o que há de mais novo no mundo digital. A sua troca de tela é slider, como a de um smartphone, sua função de volume é altamente sensível ao toque e retorna para a tela inicial sozinho, uma vez que a sua intuição permite compreender qual era a necessidade momentânea do motorista.

Possui também uma função buscar que mostra um atalho para todas as funções relacionadas à pesquisa inicial, em mais uma demonstração clara de como a tecnologia do veículo é inovadora e indispensável.

Ainda é possível integrá-lo ao smartphone, basta que ele tenha os sistemas operacionais Android ou iOS, lembrando que as funcionalidades são reduzidas para que a direção não seja afetada de forma alguma.

Caso você esteja pensando que o sistema possui falhas de segurança caso o carro seja utilizado por terceiros, a Volkswagen pensou nisso também: com o modo manobrista é possível bloquear todas as informações predefinidas pelo usuário central.

Com sua usabilidade sendo feita a partir de um PIN de 4 dígitos, o Nivus VW 2022 é, além de altamente tecnológico, seguro e completo.

Conhecendo a VW Play Apps



Crédito editorial: Calvin Kinateder / Unsplash.com

• A sua jornada com o Spotify

O aplicativo de streaming mais utilizado no mundo foi reprogramado para integrar o sistema do Nivus VW 2022, com foco total na usabilidade durante o trajeto. Isto é, a sua interface é similar às versões mobile, porém, conta com algumas funções adicionais em comparação ao acesso por meio do espelhamento do CarPlay ou do Android Auto.

• Assistência direta com a Porto Seguro

Esqueça o medo de algo inesperado acontecer durante a sua viagem, com a adição do sistema da Porto Seguro diretamente do painel do Infotainment, você poderá seguir o seu caminho com segurança e a noção da agilidade que a equipe te auxiliará com apenas um toque. O guincho pode ser solicitado para diversas situações inoportunas, como, por exemplo, problemas mecânicos, pneu furado e, até mesmo, acidentes. Tudo feito de forma rápida e efetiva para garantir que a necessidade do condutor seja prioridade no atendimento.

Não é preciso se preocupar também com o envio de localização, pois o sistema integrado ao GPS consulta a posição exata do veículo no momento em que a solicitação é efetuada, garantindo que não se perca tempo com entradas erradas.

Outro ponto relevante a ser destacado é a possibilidade de solicitar um auxílio combustível, caso uma pane seca inesperada aconteça durante o trajeto.

- **Seja preciso ao estacionar com o Estapar**

Pagar as tarifas de diversos estacionamentos rotativos (popularmente chamados de zona azul) espalhados pelo país ficou ainda mais fácil, com o Estapar você pode pagar o período de tempo desejado a partir do cartão de crédito cadastrado no aplicativo.

- **Ubook é o que você precisa**

Se o seu foco na hora de viajar não é em ouvir músicas, o Ubook pode garantir entretenimento sem tirar a concentração da direção, com diversas opções de audiolivros, notícias, podcasts, documentários e séries exclusivas.

Entre as narrações da maior plataforma de audio-tainment da América Latina, é possível selecionar vozes de alguns atores, atrizes, locutores e, até mesmo, de autores que estão narrando o próprio livro.

- **12 minutos para o conhecimento**

Ainda seguindo o caminho da leitura, o aplicativo 12 minutos é ideal para agregar conhecimento para o condutor mesmo em caminhos breves, pois condensa as informações mais relevantes de best-sellers de não-ficção, garantindo um enriquecimento cultural em pouco mais de 10 minutos.

• Ganhe tempo com o Sem Parar

Alguns carros clássicos do momento possuem o Sem Parar integrado em seu sistema, favorecendo a agilidade dos trajetos entre as cidades, com uma ativação simples que é feita através do call center da companhia.

Com apenas uma ligação, o condutor também recebe o benefício da isenção da mensalidade da funcionalidade nos primeiros três meses de uso e o melhor de tudo é que os clientes que já possuem assinatura prévia poderão ter esse mesmo recurso ao adquirir o Nivus VW 2022.

Além da passagem direta em pedágios, dependendo do plano escolhido, o sistema integrado do Sem Parar oferece ao motorista estacionamentos, drive-thru, postos de combustível e lava-rápido.

• Waze para a assertividade no caminho

Tenha informações do trânsito em tempo real diretamente no seu painel, sem precisar esgotar a bateria do seu telefone ou desviar muito o olhar da sua condução.

TUDO O QUE O SEU NIVUS VW 2022 OFERECE

Criado a partir de plataforma MQB, o Nivus VW 2022 alia o conforto, a praticidade e a segurança em um veículo cuja proposta é oferecer o que há de mais inovador em termos de tecnologia.

Com o mais novo dos carros clássicos da Volkswagen, você possui:

ACC - Adaptive Cruise Control

Como a grande maioria das suas funções, o objetivo do Nivus é ser completamente personalizável, permitindo que o condutor avalie suas necessidades e desejos e adapte as funcionalidades da forma que achar melhor.

Crédito editorial: Honcharuk Andrii / Shutterstock.com



E é claro que isso não poderia ser diferente quando se trata do controle da velocidade e da distância percorrida.

Com o Adaptive Cruise Control, o motorista obtém uma evolução do seu controlador de velocidade, permitindo que se escolha a velocidade em que o veículo irá navegar durante o trajeto, bem como a distância em que deseja manter seu carro à frente.

Esse benefício permite total conforto e segurança para o motorista e para os passageiros, transformando a viagem em um momento prazeroso e único.

Se você estiver se perguntando qual é o componente que calcula a leitura do tráfego à frente, saiba que ela é feita a partir de um radar, muito parecido com os utilizados em aeronaves, posicionado logo atrás do novo logo da Volkswagen, localizado na grade frontal.

Pisar no acelerador não desabilita o ACC e o motorista pode retomar o controle a qualquer momento em que desejar.

Além disso, seu sistema não permite que se ultrapasse outros veículos pela direita em rodovias cuja velocidade ultrapassa os 80 km/h. Essa funcionalidade agrega apenas ganhos, não é mesmo?

Park Pilot

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros possuem frenagem de emergência, dessa forma, facilita-se as manobras com alarmes sonoros e com a projeção de distância de obstáculos visualizados diretamente na tela do rádio.

Em um possível caso de colisão, a frenagem é acionada automaticamente, garantindo que a segurança dos usuários do Nivus VW 2022 seja a preocupação principal do trajeto.

De acordo com os dados disponibilizados pelo site da Volkswagen, a função funciona para manobras à frente ou em marcha ré entre 1,5 e 10 km.

Airbags

Ainda pensando na segurança imprescindível que o campeão proporciona, seus 6 air bags projetados para situações extremas não poderiam ficar de fora dessa descrição.



Sendo dois frontais, dois laterais nos bancos dianteiros e dois de cortina, o Nivus VW 2022 possui o que há de melhor quando o assunto é promover a confiança do condutor em seu sistema.

ESC - Controle Eletrônico de Estabilidade

A partir do ESC, evita-se a perda de estabilidade direcional em curvas ou em mudanças repentinas de direção.

Ou seja, o Controle Eletrônico de Estabilidade detecta a saída de trajetória determinada pelo volante, enviando informações para que o motor e os freios tragam o veículo de volta ao seu trajeto predefinido.

Como se não bastasse essa funcionalidade acima, o sistema ainda traz agregado o Bloqueio Eletrônico de Diferencial (XDS+), que, por sua vez, corrige o toque da roda que está perdendo tração.



Transmissão Automática

A Transmissão Automática do Nivus VW 2022 possui 6 velocidades, oferecendo maior praticidade, ao mesmo tempo que promove o conforto para todos os momentos da sua viagem.

O Sistema Kessy permite que o condutor abra o seu carro e ligue o motor quase intuitivamente. Com a chave eletrônica de ignição, o veículo permite que o carro esteja pronto para uso com o toque de apenas um botão.



Climatronic

Não se preocupe com o ar-condicionado. A partir do Climatronic, a temperatura do seu Nivus VW 2022 estará sempre agradável, pois a intensidade do sistema se adapta automaticamente a partir das definições de clima.

Com tantos benefícios em um só carro, não é difícil imaginar os motivos que levaram o Nivus VW a ser o carro mais premiado da história.





POR QUE O **NIVUS VW 2022** É O CARRO MAIS PREMIADO?

Dentre todas as categorias, o Nivus se destaca por apresentar um desempenho acima da média do mercado atual. Logo, ainda que novos lançamentos sejam feitos rotineiramente, o automóvel da VW sai na frente por diversos motivos.

O que é levado em conta, prioritariamente, são os diferenciais que os carros apresentam para o condutor e os passageiros do veículo, pois os componentes que outrora foram considerados benefícios, hoje fazem parte do básico que se precisa ter em um carro.



Crédito editorial: North Monaco / Shutterstock.com

O que o Nivus faz é justamente demonstrar como a marca tem pensado a frente do seu tempo, buscando auxiliar o motorista em todas as etapas da sua viagem, a partir do uso de uma realidade imprescindível para o cotidiano atual.

Ao utilizar a tecnologia como agente principal do funcionamento interno do carro, a Volkswagen abriu as portas para uma nova realidade no mundo dos carros, impulsionando outros modelos e marcas a correr atrás da inovação.

Ou seja, além de oferecer um veículo altamente seguro, confortável e tecnológico, a marca ainda lançou uma tendência no mercado.

Como pudemos notar, a partir das informações reunidas acima, o campeão não tem seu título à toa. Levando em conta todas as funcionalidades tecnológicas e seu conforto imprescindível, o Nivus VW 2022 se destacou em algumas publicações:



Autoesporte

Eleito como o Carro do Ano pelo Autoesporte, o Nivus provou o seu impacto ao ser eleito o número 1 em uma das premiações mais importantes do país, em uma votação composta por um júri de jornalistas importantes de todo o Brasil.

Qual Comprar 2021

Representante da categoria SUVs Compactos, o Nivus já é bicampeão. Após fechar o ano de 2020 como o veículo mais premiado do Brasil, com mais de 10 conquistas, o carro recebe o título em seu segundo ano consecutivo.

A conquista se torna ainda mais impressionante ao vermos que o Nivus competiu com outros 21 SUVs. Um feito para poucos!

Dentro da escolha, foram destacados, além do seu modelo arrojado, os critérios racionais de toda a composição do seu sistema. Ou seja, o custo de manutenção, o seguro, e o conjunto mecânico, que impressionam por favorecer o comprador em um ótimo custo x benefício.

Levando em conta que o segmento dos automóveis tende a ser para poucos bolsos, chega a ser impressionante um carro tão potente, interativo e seguro possuir um dos melhores custo x benefício do mercado, por isso, o Nivus merece esse título.

Crédito editorial: Claudio Ianau / Shutterstock.com



Motor Show

Vencedor da categoria Aventureiro, o mais novo pertencente aos carros clássicos teve como base de avaliação detalhes como porta-malas, conforto, multimídia, equipamentos, segurança, consumo, desempenho, câmbio, motor e prazer do motorista ao dirigir.

Seus pontos avaliados o tornaram a compra do ano, segundo a revista Motor Show. E não poderia ser diferente, já que todos os detalhes destacados pela revista especializada fazem jus ao título recebido.



MODELOS NIVUS VW 2022 DISPONÍVEIS NO MERCADO

Por opção da Volkswagen, os modelos Nivus VW 2022 possuem apenas três versões oficiais de acabamento: a VW Nivus Trendline 200 TSI 2022, a VW Nivus Confortline 200 TSI 2022 e a VW Nivus Highline 200 TSI 2022.

As três versões possuem similaridades, como seu motor TSI Flex e o câmbio automático de 6 marchas, sendo uma configuração mais enxuta, mas ainda altamente precisa e funcional.

Lembrando que o foco da Volkswagen era oferecer o que há de melhor em um custo x benefício incrível para o mercado. Sendo assim:



VW Nivus Trendline 200 TSI 2022

O modelo de entrada da nova linha da Volkswagen não é 100% digital na disponibilidade de seus instrumentos, no entanto, possui componentes competitivos no mercado, transformando-o em um bom veículo para quem está entrando no mundo dos carros.

Confira as suas funcionalidades gerais:

- Direção elétrica
- Ar-condicionado manual



Crédito editorial: North Monaco / Shutterstock.com

- Controles de estabilidade e tração
- Bloqueio eletrônico do diferencial
- Assistente de partida em rampas
- Função Tilt Down nos faróis com retrovisores elétricos
- Banco traseiro bipartido
- Piloto automático
- Volante com ajuste de altura e profundidade
- Sensores de estacionamento traseiros
- Vidros elétricos na parte dianteira e traseira do veículo

Já o seu visual possui:

- Coluna B
- Rack de teto e maçanetas na cor preta
- Grade frontal
- Conjunto óptico com faróis e DRL
- Lanternas dianteiras e traseiras em LED
- Retrovisores com setas
- Rodas de 16 polegadas

No que diz respeito à tecnologia disponível no modelo, podemos contar com uma central multimídia com 7 polegadas e um Cluster Digital.

VW Nivus Confortline 200 TSI 2022

Crédito editorial: Claudio Ianau / Shutterstock.com



Além das características destacadas acima, a versão Confortline do campeão possui diversas funcionalidades úteis para garantir maior segurança nos trajetos do dia a dia, como:

- Encosto de cabeça com ajuste de altura para cinco ocupantes do veículo
- Controle eletrônico de estabilidade
- Controle de tração
- Assistente de partida ao passar por rampas
- Cintos de segurança dianteiros com ajustes de altura e pré tensionador
- Cintos de segurança traseiros automáticos de três pontos

- Bloqueio eletrônico do diferencial
- Desembaçador, limpador e lavador do vidro traseiro
- Faróis impressionantes com função “Coming & Leaving Home”
- Luz de condução diurna em LED
- Fixação Isofix com Top Tether para cadeirinhas infantis no banco traseiro
- Alarme antifurto

O veículo não poderia ser exatamente o que é se não unisse a sua segurança de condução ao conforto dos seus usuários, por isso, a Volkswagen demonstrou que pensou em todos os detalhes em sua composição. Confira:

- Ar-condicionado manual
- Banco do motorista com ajuste de altura
- Banco do passageiro dianteiro com encosto rebatível
- Banco traseiro com encosto bipartido e, também, rebatível
- Easy Drive para garantir uma direção elétrica com coluna ajustável em altura e profundidade
- Função Tilt Down no lado direito para retrovisores elétricos
- Luzes de leitura dianteiras e traseiras
- Piloto automático

- Sensor de estacionamento traseiro
- Função One Touch nos vidros dianteiros
- Vidros elétricos em todas as janelas do carro
- Descansa-braço no ponto central com porta-objetos
- Porta USB para ocupantes traseiros
- Tomada de 12V no console central
- Saída de ar traseira

Tudo isso ainda não seria suficiente para transformar o Nivus VW 2022 no carro do ano, mas quando pensamos no carro como um todo, levamos em conta também o seu visual, que promove beleza e modernidade em:

- Colunas centrais com aplique em preto fosco
- Rodas de liga-leve “Tróia” de 16 polegadas
- Pneus 205/60 R16 de baixa resistência a rolagem
- Lanternas traseiras em LED
- Rack de teto longitudinal na cor preta
- Maçanetas e retrovisores na cor da carroceria
- Para-choques na cor da carroceria
- Bancos em tecido
- Detalhes cromados
- Repetidores de seta nos retrovisores

A sua tecnologia também apresenta funcionalidades de alta importância para garantir ao motorista e demais passageiros que a viagem será precisa com a grande conectividade que só o sistema da Volkswagen é capaz de proporcionar. Veja as principais:

- Painel digital de 8 polegadas
- Display Multifuncional Plus que age como computador de bordo
- Sistema start/stop para desligamento automático do motor em paradas curtas
- Quatro alto-falantes e antena no teto para que o som no ambiente seja favorecido
- Volante com Paddle Shifts
- Volante multifuncional com comandos de som e telefone
- Suporte para celular com tomada USB para carga no painel

Crédito editorial: Claudio Ianau / Shutterstock.com



VW Nivus Highline 200 TSI 2022

Nesta versão, possuímos tudo o que foi destacado no modelo Confortline, com o adendo de funcionalidades completamente inovadoras no mercado atual, funcionalidades essas que garantem o título de carro do ano para o Nivus VW 2022, além da sua entrada direta para a lista de carros clássicos da marca.



Quando se trata de segurança, o modelo possui:

- Alerta de frenagem de emergência
- Piloto automático adaptável com o ACC
- Função de frenagem de emergência
- Sistema de monitoramento frontal
- Sistema de frenagem anti-colisão frontal até 50 km/h
- Frenagem automática pós-colisão

- Função Cornering Light nos faróis de neblina em LED
- Detector de fadiga do motorista
- Faróis dianteiros e traseiros em LED

Já no que diz respeito ao conforto do modelo top de linha, encontra-se:

- Climatronic para um ar-condicionado preciso
- Sensor crepuscular
- Sensor de chuva
- Chave presencial
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Partida do motor com apenas um toque no botão
- Retrovisor interno eletrocrômico
- Porta-luvas refrigerado



A beleza do seu acabamento não é um mero detalhe, com o Nivus VW 2022 estamos tratando de um modelo que reluz aos olhos dos interessados em carros clássicos da Volkswagen.



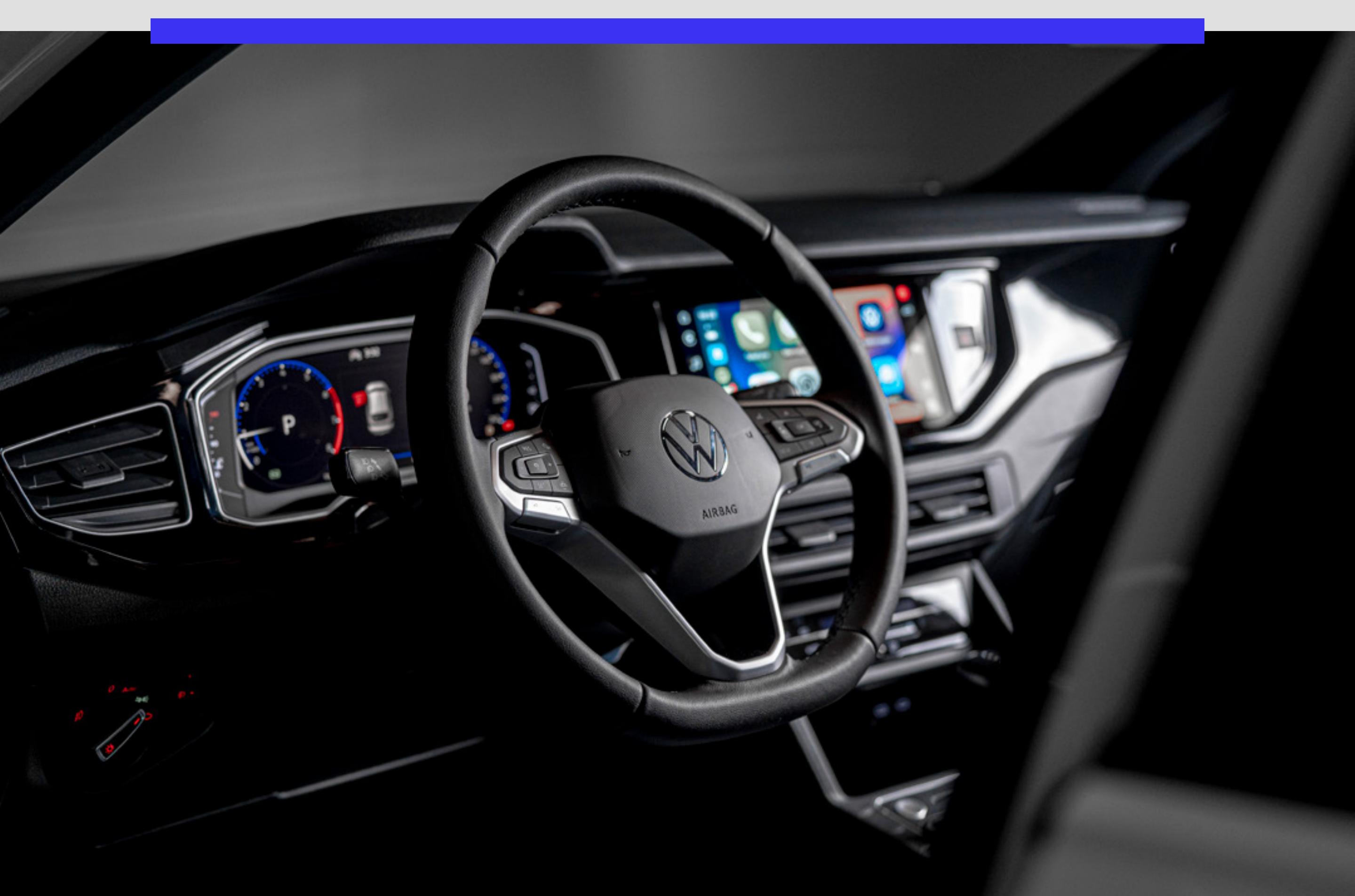
Em destaque temos:

- Rack longitudinal de teto na cor prata
- Rodas Cassino, com 17 polegadas em liga-leve
- Pneus 205/55 R17
- Tapetes adicionais em seu carpete
- Bancos revestidos em um lindo couro sintético

Seu maior diferencial provavelmente é a sua tecnologia de ponta, cujo sistema impressiona por não parecer real de ser integrado em um carro de passeio. Confira:

- Active Info Display em seu painel de instrumentos
- VW Play com tela touchscreen de 10 polegadas
- Carregador de celular sem fio
- Indicador de controle de pressão dos pneus
- Entrada USB no console central dianteiro

Como pudemos notar, os dois modelos possuem benefícios incríveis para os usuários, enquanto o VW Nivus Confortline garante o melhor custo x benefício do mercado, o VW Nivus Highline é a versão dos sonhos de quem busca alta conectividade ao dirigir.



Pacotes adicionais para integrar o seu veículo

Para o VW Nivus Confortline 200 TSI 2022, a Volkswagen disponibiliza um pacote específico, feito para garantir ainda mais conforto e comodidade para os passageiros presentes no carro.

Saiba quais são os atributos adicionais para a integração:



VW Play & Tech

Com este adicional, é agregado ao modelo um volante multifuncional em couro com Paddle Shifts, carregamento de celular sem fio, sistema de som VW Play, sistema de frenagem emergencial e anti-colisão, controle adaptativo de distância e velocidade e sistema de monitoramento frontal.

Já para o VW Nivus Highline 200 TSI 2022, existe uma outra opção:

Pacote Bicolor

Como se já não bastasse todos os destaques que fazem do Nivus VW 2022 o campeão, com apenas um valor a mais, você integra à carcaça do seu carro espelhos retrovisores e teto em Preto Ninja, logotipo escurecido na traseira e na lateral, rodas de liga-leve de 17 polegadas, com Design Cassino Dark em um acabamento diamantado.

Ou seja, aqui você tem a possibilidade de possuir um carro campeão, devido às suas variadas atribuições comentadas acima e ainda pode customizá-lo, por uma pequena taxa, da forma mais moderna que já se viu no mercado.

Podemos afirmar, então, que até os pacotes adicionais do Nivus foram pensados detalhadamente para deslumbrar o futuro condutor e os passageiros que tiverem o privilégio de viajar nele.

Crédito editorial: Basel Al seoufi / Shutterstock.com



Valores comparativos entre os três modelos da Volkswagen

Os valores abaixo referem-se à média do mercado e podem sofrer alterações dentro de um determinado período de tempo. É importante sempre averiguar se a informação sobre os preços continuam valendo na época em que a leitura estiver sendo realizada.

- VW Nivus Trendline 200 TSI 2022: R\$97.990
- VW Nivus Comfortline 200 TSI 2022: R\$104.060
- VW Nivus Highline 200 TSI 2022: R\$120.690

É importante destacar que as baixas diferenças de preço agregam ainda mais valor ao modelo em sua versão mais completa, demonstrando assim, que a Volkswagen pensa mais em garantir o bem-estar do consumidor do que em apenas lucrar com adicionais.



Saiba mais sobre as cores disponíveis nos três modelos da VW

Ideal para todos variados gostos dos motoristas, o Nivus VW 2022 possui 9 opções de cores, onde apenas uma delas possui exclusividade no modelo topo de linha Highline 200 TSI 2022.



Suas cores são:

- Preto Ninja - sem custo adicional
- Azul Biscay Metálica - Por aproximadamente R\$ 1.585,00 adicionais
- Branco Cristal Sólida - Por aproximadamente R\$490,00 adicionais
- Vermelho Sunset Especial - Por aproximadamente R\$1.585,00 adicionais
- Vermelho Sunset com teto Preto Ninja Especial - Por aproximadamente R\$1.585,00 adicionais
- Cinza Platinum Metálica - Por aproximadamente R\$1.585,00 adicionais
- Azul Biscay com teto Preto Ninja Especial - Por aproximadamente R\$1.585,00 adicionais
- Cinza Moonstone Especial - Por aproximadamente R\$1.230,00 adicionais
- Cinza Moonstone com teto Preto Ninja Especial - Por aproximadamente R\$1230,00 adicionais.

Por que o Nivus VW 2022 é altamente inclusivo?

Em sua nova versão, a Volkswagen quis provar que pensa na inclusão, ao gerar um modelo com uma versão exclusiva para pessoas com deficiências (PcDs).

A inclusão é de suma importância, pois o seu princípio básico é oferecer as mesmas condições e oportunidades de aquisição e condução que uma pessoa não PCD teria para obter o seu carro.

Dessa forma, o cliente que se encaixar na categoria poderá adquirir seu modelo com a isenção do IPI.

O IPI é a única isenção considerada para carros acima de R\$100.000,00 e abaixo de R\$200.00,00. O diferencial é que o bônus é oferecido pela própria montadora.

Crédito editorial: Princess_Anmitsu / Shutterstock.com



No entanto, por ultrapassar os R\$70.000,00, o veículo não possui isenção referente ao ICMS, IPVA e, também, em rodízios municipais.

De toda forma, o modelo exclusivo do Nivus VW 2022 possui o mesmo Conjunto Powertrain, ou seja, seu motor segue as mesmas funcionalidades dos modelos padrão, assim como as suas dimensões.

Um carro completo, devidamente equipado, com uma proposta social abrangente, não poderia ser considerado menos que o campeão do momento, não é mesmo?

A VW busca inovação constante, em todos os sentidos, quando pensa na fabricação e comercialização dos seus veículos. E isso pode ser facilmente atestado por todos nós, a partir do conhecimento das informações destacadas neste artigo.

Pensando em estar presente no mercado para consumidores dos mais variados locais, o Nivus VW também marca presença no mercado europeu com outro nome.





TAIGO, MODELO EUROPEU DO **NIVUS VW 2022**

Não é novidade que os carros produzidos pela Volkswagen no Brasil, e em alguns outros lugares do mundo, são distribuídos em versões um pouco diferentes por montadoras agregadas à VW, na Europa.

Dessa forma, não seria diferente com o Nivus VW 2022. De nome Taigo, o modelo produzido em Pamplona, na Espanha, demonstra o seu diferencial logo de cara: a coloração em um tom de verde que não existe nos modelos daqui.

Além disso, a sua grade dianteira é diferenciada, contendo uma faixa iluminada, similar ao modelo Taos, com contornos pretos nos faróis de neblina, garantindo um visual mais ameaçador ao veículo.



No que diz respeito ao seu interior, ele é bem similar ao gêmeo brasileiro, possuindo painel digital e os diversos sistemas de assistência disponibilizados pela Volkswagen.

O painel digital impressiona os condutores ao redor do mundo, devido à alta conectividade citada alguns tópicos acima. E não poderia ser diferente, afinal, a partir do seu painel é possível obter uma série de benefícios.

Benefícios que poucos modelos de carros atuais ainda oferecem, especialmente se levarmos em conta como os modelos europeu e brasileiro da VW são sinônimos de custo x benefício dentro do setor automobilístico.

Disponível nas versões 1.0 turbo, com 110 cavalos e 1.5 16V turbo de 1150 cavalos, o trem de força da versão da Europa é mais potente que o modelo 1.4 produzido no Brasil.

Também conta com tecnologias mais avançadas como, por exemplo, corte de cilindros para a economia de combustível e turbo de geometria variável.

É fato que a opção de câmbio de seis marchas não é motivo para inveja, mas quando se trata do automático de dupla embreagem e das sete marchas, a versão brasileira fica para trás.

No que diz respeito à tecnologia, o VW Play foi deixado apenas no Novo Continente, pois na versão europeia foi substituído pelo MIB3.

O MIB3 possui conexão com a internet, GPS com projeção de mapa simultânea na tela e quadro de instrumentos, possibilitando também o acesso remoto ao veículo, a partir de um aplicativo oficial da marca baixado em seu celular.



Com um controle de ar-condicionado de duas zonas, comandado por um cluster 100% digital, o irmão europeu do Nivus VW 2022 ainda possui um interior com acabamento de forração exclusiva.

O pacote IQ.Drive favorece a condução autônoma com um piloto automático preciso, desenvolvido com a tecnologia Stop and Go, cuja proposta é acelerar sozinho após parar por até 3 segundos.

Possui, ainda, um reconhecimento de placas e alerta de saída de faixa disponibilizado em sua tela digital, que varia de 6 a 10 polegadas.

Nas versões ainda mais exclusivas, o usuário pode optar pelo modelo equipado com bancos de alcântara, sistema Beats para o som, teto solar e Digital Cockpit Pro para o seu sistema eletrônico inovador.

Criado para ser uma opção esportiva ao T-Cross, muito comum entre as opções SUV cupê na Europa, o Taigo tem três versões: Life, Style e R-Line.

Em questões de conforto e segurança, a versão da Espanha do Nivus VW 2022 também supera a versão entregue no Brasil, pois, possui:

- Assistente de manutenção de faixas
- Sistema de estacionamento automático
- Faróis dianteiros e traseiros adaptativos de LED
- Assistente de condução semi-autônoma capaz de dirigir o veículo sozinho em estradas a velocidades de até 210 km/h



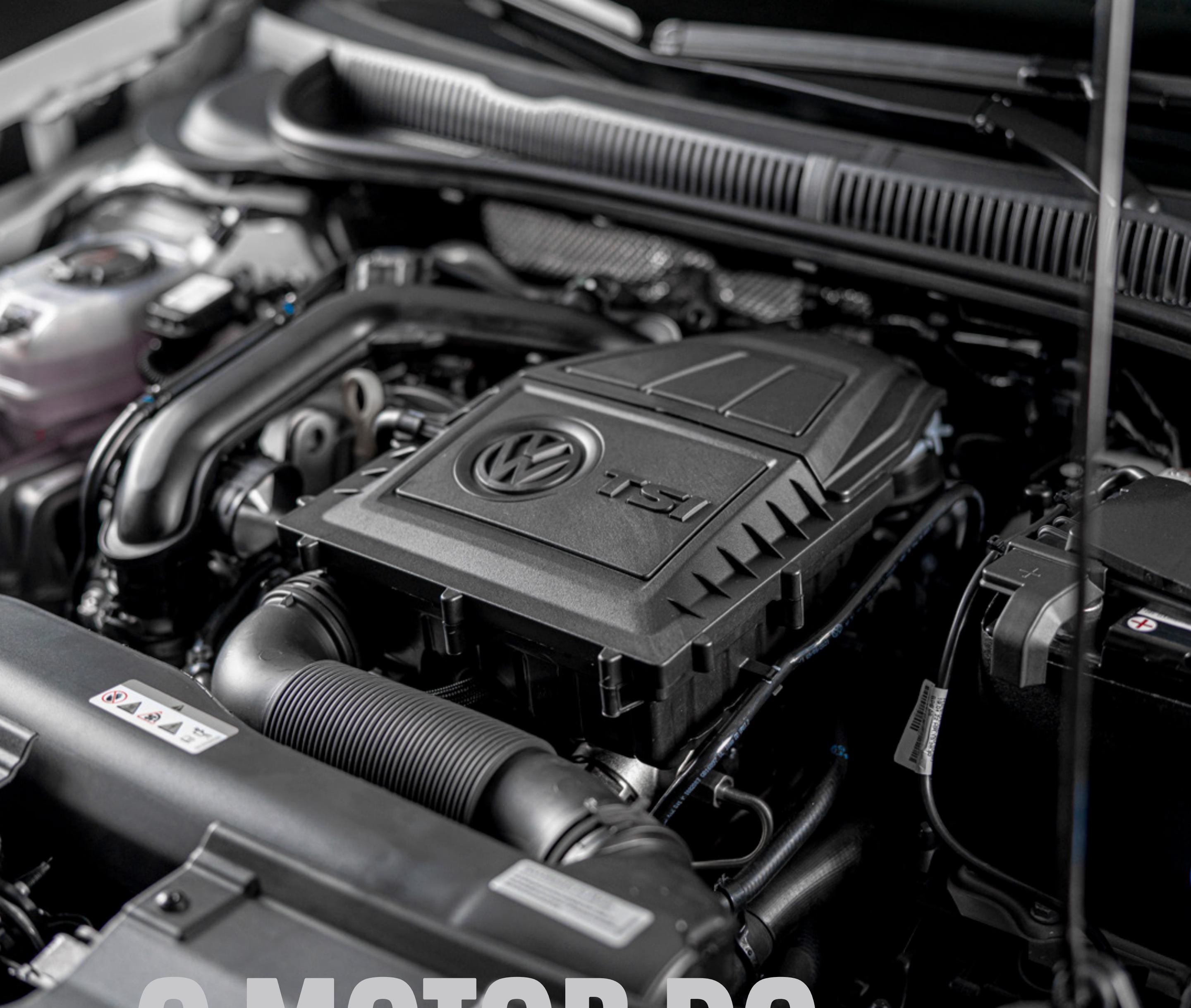
É incrível observarmos a diferença que modelos altamente similares podem apresentar, de acordo com as características de consumo de cada local.

Mas é importante ressaltar que, ainda que a versão europeia tenha alguns atributos a mais em relação à versão brasileira, os três modelos do Nivus VW 2022 possuem o que há de mais novo e relevante em sua composição aqui no Brasil.

Uma possibilidade que a Volkswagen apresenta em todos os seus carros clássicos comercializados aqui é a de sair na frente em relação aos modelos concorrentes, com valores altamente vantajosos para o consumidor.

Esse objetivo também diz respeito à escolha do motor que será ofertado para os consumidores.





O MOTOR DO NIVUS VW 2022

Já conhecido entre os usuários fiéis dos carros da Volkswagen no mercado brasileiro, o motor que equipa todos os modelos do Nivus VW 2022 saem de fábrica com o propulsor 1.0 TSI, ou seja, o motivo da sigla 200 TSI em seu nome, acoplado ao câmbio Tiptronic de seis velocidades automatizadas. Pertencente à família EA211 de motores de carros clássicos da VW no Brasil, aqui possuímos recursos como três cilindros em linha, doze válvulas, sendo duplo comando de válvulas variável, injeção direta de combustível, turbocompressor e quatro válvulas por cilindro.

Como um adendo que prova a sua alta funcionalidade, aqui o tanque auxiliar de gasolina para partidas frias com etanol é completamente dispensável.

Sua potência atinge 116 cv com gasolina e 128 cv com etanol, a 5.500 rpm. Seu torque é de 20,4 kgfm, independentemente do combustível utilizado, entregando entre 2.000 e 3.500 giros.

Consumo

A partir da avaliação realizada pelo Inmetro, o consumo de combustível de ambos os modelos do Nivus VW 2022 é:

- Gasolina

10,7 km/l de consumo andando na cidade

13,2 km/l de consumo andando na estrada

- Etanol

7,7 km/l de consumo na cidade

9,4 km/l de consumo na estrada



Desempenho

O desempenho do carro ao utilizar o Etanol, segundo dados divulgados pela Volkswagen, garante uma aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 10 segundos, velocidade máxima de 189 km/h, aceleração de 0 a 1.000 metros em 31,4 segundos e retomada de 80 a 120 km/h em impressionantes 7,2 segundos.

Já com a gasolina, a aceleração aumenta um pouquinho, fazendo de 0 a 100 km/h em 10,5 segundos, velocidade máxima de 184 km/h, aceleração de 0 a 1.000 metros em 32,1 segundos e retomada de 80 a 120 km/h em 7,8 segundos.

Criado para ser um modelo Flex de qualidade, o Nivus VW 2022 não deixa a desejar com as variações de combustível, comprovando que a Volkswagen não estava para brincadeiras quando projetou este modelo completo.



Garantias

Como todos os carros de passeio da Volkswagen, o novo integrante dos carros clássicos possui garantia de fábrica de 3 anos, sem adicionar limite de quilometragem para o benefício.



Revisão

Atualmente, o Nivus VW 2022 é o novo integrante do programa de Revisão de Série da VW, cuja proposta é incluir as três primeiras revisões de forma totalmente gratuita.

Este recurso tem um porém: o veículo precisa estar abaixo dos 30 mil quilômetros rodados ou estar dentro dos três anos de uso para que o proprietário não tenha qualquer custo com as revisões do carro.

Um ponto interessante a se destacar, é que nos modelos VW Nivus Comfortline 200 TSI 2022 e VW Nivus Highline 200 TSI 2022, as revisões podem ser agendadas rapidamente através da central multimídia VW Play.

Este é apenas mais um ponto que comprova como a tecnologia dos modelos da VW favorecem o usuário de todas as formas.





Valores de Revisão

Conforme dito acima, com exceção de veículos abaixo dos 3 anos de uso, a tabela de valores de revisão se comporta dessa forma:

- 10.000 km - gratuita
- 20.000 km - gratuita
- 30.000 km - gratuita
- 40.000 km - Aproximadamente R\$1.195,73
- 50.000 km - Aproximadamente R\$614,32
- 60.000 km - Aproximadamente R\$694,72

Ufa! Com esse grande compilado de informações, não existe a possibilidade de não desejar um dos novos modelos Nivus VW 2022, não é mesmo?

Mesmo que o campeão seja imbatível hoje no mercado, existem alguns outros veículos que concorrem ao posto de melhor carro do ano junto com o Nivus VW. Saiba mais abaixo.

CONHECENDO OS CONCORRENTES DO NIVUS VW 2022

Como todo veículo inovador no mercado, a aposta dos novos carros clássicos da Volkswagen possui alguns concorrentes, como, por exemplo:



Hyundai Creta Comfort

Renovado, com motor novo e mais equipamentos em sua nova versão, a aposta da Hyundai é hoje um concorrente direto do Nivus VW 2022.

Ele também possui 6 airbags, controles de estabilidade e tração, piloto automático, monitoramento de pressão dos pneus, rodas de liga-leve, tela multimídia de 8 polegadas, e um motor 1.0 Turbo de 120 cavalos e 17,5 kgfm de torque, além do câmbio automático de seis marchas.

No entanto, possui menos funcionalidades que o modelo oferecido pela Volkswagen e o valor do modelo de entrada é menos atrativo, custando, em média, R\$107.500.



Renault Duster Intense

Com um motor flex 1.6, 120 cavalos e 16,2 kgfm e câmbio automático do tipo CVT, o modelo intermediário da Renault compete com o Nivus VW 2022 de entrada.

Com ar-condicionado automático, rodas de liga leve, controles de estabilidade e tração e assistente de partidas em rampas, seu diferencial está na central multimídia equipada com Android Auto e Apple CarPlay, além da direção elétrica e do detector de ponto cego.

No entanto, assim como o concorrente acima, o seu valor é menos atrativo que o do VW Nivus Trendline, custando aproximadamente R\$107.900.



Crédito editorial: Grisha Bruev / Shutterstock.com

Nissan Kicks Sense

A versão mais barata do Nissan Kicks possui câmbio CVT e o mesmo motor do Renault Duster, ou seja, 1.6 flex aspirado, porém com 114 cavalos e 15,5 kgfm.

Tem funcionalidades como: controles de estabilidade e tração, assistente de partida em rampas, rodas de liga leve, direção elétrica, trio elétrico, seis airbags, ar-condicionado manual e piloto automático.

Nesta versão, o veículo possui o valor atrativo de, aproximadamente, R\$ 90.000. Entretanto, as funcionalidades deste modelo não superam as funcionalidades do modelo de entrada da Volkswagen por apenas alguns mil reais adicionais.



Crédito editorial: FeelGoodLuck / Shutterstock.com

Ao analisar os três concorrentes diretos, podemos perceber como os três modelos (entrada, intermediário e topo) da Volkswagen são, de fato, inovadores no mercado.

Com preços competitivos e alta entrega de valor em uma conectividade integrada jamais vista em modelos de carros clássicos, o campeão não poderia ser outro.

BIBLIOGRAFIA

As informações e dados utilizados neste e-book se basearam nos conteúdos abaixo listados:

CRÉDITO EDITORIAL

Crédito editorial: emrecabuk / Shutterstock.com (capa)

CONHECENDO A TECNOLOGIA DE PONTA DO CAMPEÃO DA VOLKSWAGEN

<https://www.noticiasautomotivas.com.br/vw-nivus/> Acesso em 15/09/2022.

<https://www.zamora.com.br/novos/volkswagen-nivus> Acesso em 15/09/2022.

<https://valor.globo.com/eu-e/noticia/2021/10/22/o-carro-do-futuro-smartcar-e-a-extensao-de-onde-moramos-trabalhamos-e-nos-divertimos.ghtml> Acesso em 28/09/2022.

<https://blog.apianet.com.br/active-info-display/> Acesso em 28/09/2022.

<https://www.vw.com.br/pt/carros/nivus.html> Acesso em 28/09/2022.

TUDO O QUE O SEU NIVUS VW 2022 OFERECE

<https://quatorodas.abril.com.br/noticias/vw-nivus-o-que-as-tres-versoes-trazem-de-serie-eo-que-ficam-devendo/>
Acesso em 15/09/2022.

POR QUE O NIVUS VW 2022 É O CARRO MAIS PREMIADO DA HISTÓRIA?

<https://valor.globo.com/eu-e/noticia/2021/10/22/o-carro-do-futuro-smartcar-e-a-extensao-de-onde-moramos-trabalhamos-e-nos-divertimos.ghtml> Acesso em 15/09/2022.

CONHECENDO OS MODELOS NIVUS VW 2022 DISPONÍVEIS NO MERCADO

<https://www.autossegredos.com.br/segredos/video-confirma-que-vw-nivus-tera-interior-de-polo-e-acabamento-interno-na-cor-preta/> Acesso em 15/09/2022.

TAIGO, O MODELO EUROPEU DO NIVUS VW 2022

<https://www.mobiauto.com.br/revista/vw-taigo-e-um-nivus-um-pouco-mais-iluminado/1026> Acesso em 15/09/2022.

<https://autoesporte.globo.com/lancamentos/noticia/2021/07/vw-nivus-chega-a-europa-mais-potente-e-moderno-que-a-versao-brasileira.ghtml> Acesso em 15/09/2022.

CONHECENDO MELHOR O MOTOR DO NIVUS VW 2022 14

<https://blog.apianet.com.br/active-info-display/> Acesso em 15/09/2022.

<https://www.vw.com.br/pt/carros/nivus.html> Acesso em 15/09/2022.

CONHECENDO OS CONCORRENTES DO NIVUS

VW 2022

<https://autoesporte.globo.com/carros/noticia/2021/07/qual-comprar-2021-os-suv-compactos-com-melhor-custo-beneficio.ghtml> Acesso em 15/09/2022.

Este e-book, caracterizado como uma obra literária, produzido pela Retornar e de sua integral titularidade, contém citação de marcas de terceiros em caráter meramente informativo, na forma autorizada pelo Artigo 132, IV da Lei 9279/96. A Retornar salienta que respeita todos os direitos de terceiros, incluindo direitos de propriedade intelectual, como direitos autorais ou marcas registradas, e que todos os seus conteúdos estão de acordo com a legislação brasileira.



CONHEÇA O INSTITUTO RETORNAR

A fundação do Instituto Retornar é um sonho concretizado. Por meio dele, nossa missão de transformar vidas pode levar o amor e a esperança para milhares de pessoas pelo Brasil.

As conquistas do Instituto Retornar já são inúmeras. Estabelecemos parcerias com 22 organizações sem fins lucrativos em mais de 10 estados. Ao todo, mais de 3.500 pessoas em 19 cidades foram diretamente beneficiadas por essa rede de amor.

Atuando em 6 causas humanitárias principais, o Instituto Retornar permitiu que crianças e adolescentes em situação de risco tivessem acesso à educação, à música, à arte e ao esporte. Ainda ofereceu assistência multidisciplinar a pessoas com deficiên-



cias, melhorando a qualidade de vida e favorecendo a inclusão social. Realizou a doação de carros, cestas básicas, equipamentos de esporte e custeio de reformas.

E tudo isso foi possível porque o Instituto Retornar é movido pelo amor - a força mais transformadora que existe.

Obrigado por acreditar na missão do Instituto Retornar. Você também faz parte dessa história!



TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. Nenhuma parte desta publicação pode ser transmitida ou reproduzida sob qualquer forma, seja eletrônica ou mecânica, nem mesmo comercializada, incluindo photocópias, gravações ou qualquer outro armazenamento de informações ou sistema de recuperação sem autorização expressa, escrita, datada e assinada pela RETORNAR.