Автолюбители, купившие автомобили марки ВАЗ в европейских странах, не могут зарегистрировать автомобиль

Как показала практика, даже невзирая на большой срок выполнения условий европейских стандартов, ВАЗ так и не сумел приготовить свои автомобили к стандартам Евросоюза. Стоит отметить, что об таких мерах наш производитель узнал в 2010 году, когда был принят соответствующий документ.

Согласно новым стандартам, которые начали действовать с 1 ноября прошлого года, для постановки автомобиля на учет требуется наличие в нем датчика давления воздуха в шинах. Но никаких подобных устройств в экспортных вариантах моделей ВАЗА не присутствует.

На данный момент иностранные продажи продукции завода из Тольятти приостановлены. Издание «Известие» сообщает, что отечественный производитель принимает срочные меры для решения этого вопроса. Но непонятно почему проблема так и не была решена за 4 предоставленных года.

Также эксперты отмечают, что автомобили с российскими кондиционерами также запрещено ставить на учет. Эти устройства также не соответствуют европейским стандартам. На данный момент отечественный автопроизводитель не предоставил никаких комментариев по этим вопросам.

Статистики, которая бы точно отражала уровень продаж наших авто в Европе не существует. Но в 2013 году было продано чуть более 5 тысяч машин.