Некоторые видеть в автомобиле мечту, для некоторых он обычное средство передвижения. Но есть и третий взгляд на данный вид транспорта: повод отправится туда, куда уже давно хочется, но путь удастся проложить лишь на качественном автомобиле. В такие места, где даже просвет 25 мм будет не абы каким преимуществом. К примеру, кто-то уже давно планирует семейный отдых на природе, куда не так часто удается выбраться, да и не возможно без надежного четырехколесного друга.

Следует начать **обзор** с именно с общих характеристик пятиместного «**кроссаа**». **Lada Largus Cross** имеет целый ряд отличительных преимуществ по сравнению с обычным универсалом: он визуально выгодно смотрится с неокрашенным обвесом из пластика, удобен в движении ввиду колес на 16-дюймовых дисках, а также надежным более надежным просветом увеличенным на 25 мм. Полностью загруженный автомобиль отличается клиренсом составляющим 175 мм, при отсутствии груза - более 200 мм. Также был скорректирован и функционал подвески, ввиду увеличенной энергоемкости. Также отличим и интерьер, изюминкой которого стали яркие вставки.

Технические особенности **Lada Largus Cross**

В характеристиках преднеприводности, автомобиль остался прежним, что обусловлено использованием платформы стандартного **Ларгуса**. Хотя более значимо отличается новая модель в дорожном просвете ввиду сборки 25 мм выше – клиренс полностью загруженного «**кросса**» теперь не менее 175 мм. От этого конечно же **Largus Cross** кроссовером не стал, но весомые преимущества для езды по отечественным "современным" дорогам все же приобрел.

Увеличения дорожного просвета производители достигли с помощью двух способов: во-первых, в подвеске теперь перенастроены передние стойки и дополнительно включены различные амортизаторы в сочетании с более высокими задними пружинами, а во-вторых, при установке колес разработчики предпочли старым более привычным 185/65 R15 более надежные и крепкие 205/55 R16 Continental. На смене колес, производители выиграли не менее 5 мм дополнительного клиренса, что касается основных частей «лифта» – они приходятся на доработанную подвеску. Не обошлось без корректировки опорного аппарата стоек, сайлентблоков, рулевого управления и тормозной системы.

Данная модель оснащена исключительно одним двигателем, его характерными чертами можно обозначить наличие 16 клапанов, объем в 1,6 литров бензина и 102 лошадиными силами, которые обеспечены Renault Logan (хотя в предыдущем описании, в характеристиках двигателя **Largus** было указано 105 сил). В отличии от простого **Ларгуса**, существует выбор между этим двигателем и более универсальным мотором с характеристикой в 87-сил и восьмою клапанами ВАЗ, который пришел на замену слегка устаревшему 82-сильному восьмиклапаннику Renault. По установке коробки передач производители решили следовать классике жанра и оставили стандартную для семейства Largus одна пятиступенчатую механическую от Renault.

Описание салона

Как только стартовали первые продажи Largus Cross, производителями была установлена комплектация практически идентичная рейтинговой версией стандартного **Ларгуса**. Ввиду того, что изменений так никто и не проводил, «**кросс**» оснащен всем ранее использованным функционалом что и у всех прочих представителей Largus: в комплектацией кондиционера, двух подушек безопасности, кожаного руля, обогреву передних сидений, электрорегулировке зеркал, четырем электростеклоподъёмникам, аудиосистеме наличием четырех динамиков, багажной полкой на обивке крыши, водительским сиденьем с функцией регулировки по высоте, а также парктронику, который теперь входит в список дополнительных функций с весны 2015 года.

Хотя в салоне есть некоторые отличительные черты, что выделяют новую модель от предшественников. В начале разработок «**кросс**» решили дополнить оригинальной оранжевой прострочкой сидений, на центральной консоли должны были присутствовать и оранжевые вставки, такие же и на дверной обивке. Но с июля 2015 года ввели нововведения, ранее более "молодежный" вариант стал не единственным возможным. Дизайнерами было принято решение предоставить и более спокойный вариант отделки салона, где на смену оранжевому декору пришли вставки уже серого цвета.

Стоит отметить, что хотя **Ларгус** и оснащен исключительно одним двигателем и предусмотрена только одна возможная комплектация, Largus Cross предоставлен в двух версиях – пятиместного и семиместного салонов.

Дополнительная характеристика для семиместного **LARGUS CROSS 1.6 MT5 ЛЮКС**

Данная модель с семиместным салоном практически неотличима от стандартной на 5 человек. Габариты "**кросса**" составляют 4470х 1756х1682. Хотя клиренс при полной загруженности будет составлять уже 177 мм. Привод остался передним, как и трансмиссия с пятью "механическими" передачами. максимальную скорость семиместный **Ларгус**- развивает до 165, при этом объем бака составляет 50л со средним расходом топлива 9 л на сотню километров.

Особенности внешнего вида

Не отходя от родственных связей с люксовым вариантом Лагруса, стоит обратить внимание на наличие противотумаки и рейлингов у нового «**кросса**», что соответствует характеристикам предыдущих моделей. Хотя есть и значительные отличия во внешности Largus Cross ввиду замены колесных дисков, как уже уминалось ранее теперь они не только более оригинальными но и отличаются большими размерами. Также есть отличия в передней и задней части автомобиля, ведь кузов разработчики предпочли установить намного выше над дорогой, причем бампера остались неокрашенными. передний бампер ввиду комплектации элементов теперь подымается к капоту, при этом образовывая некую «маску», которую трудно не отметить на кузове светлой гаммы. Также на бампере нового Largus Cross появилась отличительна серебристая накладка, которая исполняет имитацию «внедорожней» защиты.

По бокам авто отличий наливается больше всего: не учитывая новые колеса и диски, производители освежили общую картину накладками из пластика без окраса в виде арок и порогов, дополнительно были установлены и черные стойки кузова. Ну и не отходя от традиции, для всех не разбирающихся в моделях предусмотрен шильдик.

По цене **Largus** и **Largus Cross** отличаются достаточно незначительно, в принципе второй дороже только на 20 тыс. рублей. В принципе вопрос цены понятен: никаких множественных отличий нет, а все что имеются - незначительно принципиальны. Хотя нельзя и поспорить с тем, что подобные "изюминки" придали **Largus Cross** не только внешнюю наполненность, но и некоторый дополнительный функционал для езды на нынешних дорогах.

http://www.kolesa.ru/lada/ja-i-moj-brat-iz-derevni-chem-otlichajutsja-largus-i-largus-cross-2016-04-05

http://autochel.ru/text/testdrive/60850601971712.html

http://www.motorpage.ru/Lada/largus\_cross/last/test-drives/francuzskoe\_zaimstvovanie.html