# Как отключить сигнализацию на машине

Сигнализация в современном автомобиле неотъемлемая вещь. Она позволяет обеспечить безопасность на должном уровне. В большинстве случаев она приносит пользу, однако бывают моменты, когда работы охранного устройства нарушается. В результате страдает водитель. Зачастую водитель не может отключить сигнализацию по следующим причинам:

1. Села батарейка в брелке.
2. Брелок вышел из строя.
3. Большое количество радиопомех.

Обратите внимание, что если сигнализация блокирует двери, а то потребуется вызов специалиста.

## Как отключить сигнализацию с помощью кнопки?

Нечасто встречается ситуация, когда охранное устройство не реагирует на управление. Однако опасность блокировки в мире не существует. Причины могут быть разные. Что касается сигнализации, то при наличии брелка следует проверить:

1. Батарейки, которая находится внутри.
2. Аккумулятор автомобиля.
3. Помехи от окружающих радиоустройств.

Что касается батареек, да всё просто. На дисплее есть индикатор, который отображает заряд. Если он нам нуле или близок к этому, там нужно искать новый устройство питания. Блага в городах с этим нет проблем. Следует учесть, что батарейка могла не просто закончится, а деформироваться. Но всё равно её нужно менять.

Если в машине сел аккумулятор, там нужно открывать двери и сразу же отключать сигнализацию. Далее следует отключение и звукового сигнала и решение проблем с аккумулятором.

Что касается помех, то они зачастую возникают на автостоянках. Высокая концентрация автомобилей с охранными устройствами может влиять на качество сигнала. Решение проблемы заключается в том, чтобы поднести брелок как можно ближе к блоку управления. Последний, как правило, размещён ближе к водителю.

Решив данные проблемы, водитель попадает в салон. Варианта 2: либо всё хорошо и не нужно отключать ничего, либо предстоит воспользоваться сервисной клавишей.

## Отключение сигнализации на авто без брелка

Если дверь машина открыта, то возникает проблема запуска двигателя. Ведь большая часть современных охранных систем блокируют его. Действие следующие:

1. Отключить динамик сигнализации.
2. Заняться разблокировкой двигателя.

Чтобы разблокировать мотор понадобится некоторое количество времени. Поэтому придётся залезть под капот и отключить динамик сигнализации.

Чтобы отключить охранное устройство понадобится:

1. Произвести комбинацию включении зажигания.
2. Нажать секретную клавишу Валет.

Место установки сервисной кнопки:

1. Показывает специалист, который занимался монтажом систем охраны.
2. Следует уточнять у прежнего владельца автомобиля, если он был куплен с рук.

Самостоятельный поиск, если местонахождение неизвестно, производится наугад по следующим местам:

1. Под панелью автомобиля.
2. Возле блока предохранителей.
3. Около педали управления.

Различные производители систем охраны машины используют разные комбинации для перевода устройства в сервисный режим. Комбинация для охранных систем Pantera, Sheriff, Alligator не отличается сложностью:

1. Включить зажигание.
2. Нажать Valet на непродолжительное время.
3. В некоторых системах компании Pantera кнопку следует удерживать несколько секунд.

Действия для систем Starline:

1. Включить зажигание.
2. Произвести при нажатии кнопки валет для моделей A1, A2, A4.
3. Для моделей A8, A9 кнопку следует нажимать 4 раза.
4. Отключить зажигание.

Система StarLine A6 требует более сложной комбинации. Для работы этого устройство используется двухзначный код, и он обозначает количество нажатий. Пример для кода 11 (заводского кода по умолчанию):

1. Включить зажигание.
2. Нажать сервисную кнопку один раз.
3. Выключить зажигание.
4. Снова включить зажигание.
5. Ещё раз нажать кнопку.
6. Снова выключить.

Есть иные системы, которые также используют двузначный код. Выполнив описанные выше действия можно разблокировать двигатель.

## После отключения сигнализации мотор не завёлся – действия

Двигатель блокирует электрооборудование. Она может давать сбои в процессе своей работы. И степень серьёзности проблемы и зависит не от автомобиля, от сложности комплекса от угона.

Признаки блокировки:

* Мотор не заводится.
* Силовая установка глохнет сразу же после запуска.
* Нет реакции на запуск с брелка.
* Не реагирует на систему зажигания.

Действия по устранению проблемы:

1. Изучить пиктограммы на пульте управления электронной системы. Зачастую активируются дополнительные функции.
2. Проверить лампочку СИД, если такая имеется. Если мигает, значит в меню активирована система против угона.

Если на пульте управления есть надпись «иммо», то следует предпринять следующие действия:

1. Достать ключ из замка зажигания. Открыть центральный замок через брелок.
2. Выйти с машины, включить систему охраны, выключить её и попробовать завести мотор.

При отсутствии признаков преднамеренной блокировки следует воспользоваться сервисным режимом. Для этого следует провести операцию с кнопкой Валет. Обратите внимание, что держать кнопку нужно от 10 до 20 секунд. При этом сигнальный светодиод должен загореться, а потом погаснуть. После того как лампочка погасла можно пробовать запустить мотор. После того как проблема устранена требуется снова включить охранную функцию.

## Как включить сигнализацию на машине после отключения?

Отключение сервисного режима почти всех устройств одинаково. Для этого потребуется:

1. Вставить замок, запустить и заглушить двигатель.
2. Примерно через 10 секунд нажать кнопку Валет или перевести выключатель в положение OFF. Если используется пульт, то нужно открыть замок и нажать кнопку динамик.
3. Отключение сервисного режима будет сопровождаться двойным звуковым сигналом индикатором на пульте управления.

Страшного ничего в блокировании сигнализации нет. Главное не паниковать. В крайнем случае, если не получается разобраться, можно полистать с интернета найти инструкцию к конкретной модели. Если и это не помогает, тогда путь в сервис.





