# Замена спидометра в автомобиле: самостоятельное пошаговое выполнение работ

Постоянный мониторинг скорости автомобиля – элемент безопасности. В дополнение соблюдение скоростных режимов сказывается на финансовом благополучии водителя. Превышение допустимой скорости мониторят в автоматическом режиме. Замена спидометра – сложный ремонт. Нужно быть уверенным в силах, берясь за работу самостоятельно.

## Установка электронного спидометра

Перед установкой необходимо изучить электросхему машины. Она приведена в мануале. Это требуется для верного монтажа компонентов спидометра. При отсутствии таковой на руках необходимо скачать электронную версию. Актуально для старых б/у автомобилей.

Необходимо подобрать устройство замера скорости. Оно должен подходить к конкретной модели машины. Особенности выбора:

* подходящий размер;
* точное количество проводов для связи с электрикой;
* наличие или отсутствие специализированной версии для авто с АКПП.

Рекомендуется заказывать спидометр через дилера по специальному каталогу запчастей для конкретного автомобиля. Прибор желательно приобретать в оригинале.

Необходимые инструменты:

1. Отвёртка плоская и крестовая.
2. Пассатижи.
3. Гаечные ключи в наборе.
4. Торцевые головки в наборе.

Специализированных инструментов не требуется.

Порядок выполнения работ:

1. Отключают аккумуляторную батарею.
2. Снимают переднюю панель автомобиля, открутив винты. Защёлки аккуратно отщёлкивают плоской отвёрткой.
3. При снятии панели необходимо отключить разъемы приборов, желательно промаркировать их во избежание путаницы при сборе.
4. Снимают панель приборов.
5. От старого прибора отключают проводку.
6. Снимают спидометр со своего посадочного места в панели. Скорее всего он будет крепиться на винтах.
7. Новый прибор устанавливают в посадочное место. Проверяют плотность посадки.
8. Подключают прибор к электрической схеме автомобиля. Важно точное совпадение разъёма. При отсутствии опыта в электрике не нужно заниматься самодеятельностью.
9. Подключают разъёмы остальных приборов.
10. Устанавливают панель на место.
11. Включают аккумуляторную батарею.
12. Проверяют работоспособность устройства.

Рекомендуется после установки проверить работоспособность всей передней панели, ведь каждый прибор был отключён.

Для проверки калибровки проводят тестовые заезды. Это необходимо, чтобы удостовериться в работоспособности спидометра. В некоторых случаях новые устройства отображают скорость движения с ошибками.

Тестирование проводят на небольшой площадке, где можно поддерживать заданную невысокую скорость на протяжении определённого времени. Нужно проехать 1 км за 3 мин по секундомеру. Это будет означать, что скорость движения составляла 20 км/ч. При неверных показаниях следует произвести калибровку в соответствии с рекомендациями производителя. Перед каждым действием следует обращаться к руководству по эксплуатации.

Механические спидометры подключаются проще, поскольку имеют лишь 1 контакт – непосредственно на датчик замера скорости. При приобретении механического спидометра тоже следует обращать внимание на соответствие прибора марке автомобиля.