Какую краткую характеристику можно дать Тигуану? В первую очередь нужно запостись терпением и средством от жадности. Немецкая машина дразнит автолюбителей, которые хотят её обязательно приобрести. Начальный ценник на новый Тигуан 2017 года на фото нижестартует от 30 тыс. на немецком рынке. Многие водители хотят расстаться с такой с виду небольшой суммой за немецкий фешенебельный автомобиль, ведь есть азиатские представители с большей стоимостью. С чего вызвано такое рвение? Обо всём по порядку – обзор на новый Tiguan 2017 представлен ниже.

## Внешность нового автомобиля

Снаружи изменения немецкий производитель придал своему детищу минимальные. Небольшие корректировки направлены на современный вид и подчёркивание динамики.

*Обратите внимание!* Вид спереди на автомобили разной комплектации будет отличаться, однако общая стилистика выдержана в едином ключе. Так спортивная версия R-Line имеет улучшенную аэродинамику бамперов: спереди профиль бампера изменён для обтекания воздуха, а сзади бампер крупный в размерах.

Новый Тигуан 2017 построен на платформе MQB модульного типа. Она общая для этого авто и Гольфа с Пассатом. Результатами модульной конструкции стали:

* больший объём кузова, что сказалось на пространстве салона положительно;
* жёсткость кузова на кручение повысилась;
* масса авто ниже на 50 кг. по сравнению с прошлой версией;
* клиренс возрос на 1,1 см до 20 см;
* длинна и ширина возросли на 6 и 3 см. соответственно;
* высота уменьшилась на 3 см.

*К сведению!* Производитель имеет планы по дальнейшему использованию раздвижной платформы MQB. В будущем возможно на её основе появление 7 местного паркетника с гибридным силовым блоком, с установленными аккумуляторами.

Головные лампы имеют прямоугольную форму, образуют собой полосу, между ними узкая радиаторная решетка, ее планки хромированы. (новый оптический формат немного схож с Volkswagen Passat B8). На капоте нового Tiguan привлекающие внимание ребра, тянущиеся от стоек крыши спереди к углам световых блоков.

В улучшенной модели так же установлена инновационная функция, сводящая травмирование пешеходов к минимуму: при соприкосновении с ним капота тот автоматически поднимается вверх.

фото Volkswagen Tiguan 2016-2017

рестайлинг Volkswagen Tiguan 2016-2017 года, вид спереди

Рассматривая автомобиль в профиль первыми бросаются в глаза обновленные ребра на примере Volkswagen Cross Coupe GTE, самое заметное их изменение – по уровню дверных ручек и двигаясь к кромке задних фар. Колесные арки по бокам кузова тоже обновлены – точечные, мощные, с возможностью установить колесо до 20 дюймов.

Багажник получил любопытный изгиб по контуру около задней оптики, его крышка немного увеличились в размерах, задний бампер приобрел неширокие полосы световых отражателей, а так же встроенный диффузор. Изменилась форма зеркал – они стали более обтекаемыми. Все эти нововведения повлияли на коэффициент сопротивления потоку воздуха – теперь он равняется 0,31. (ранее цифры выглядели примерно так – 0,37).

фото Фольксваген Тигуан 2016-2017

Фольксваген Тигуан 2016-2017, вид сбоку

Марка уже выложила в интернет фотографии, поэтому все изменения вы можете оценить не только на словах.

Вес автомобиля с пассажирами и грузом снизился на 50 кг в сравнении с прошлой версией, с изменившимися в большую сторону габаритами.