



NOTES

- 1. 115 kV CVT RATIO 115,000 / 3 : 115 / 3 // 115 / 3 V
- 2. 115 kV CT RATIO 1800/1500/1200/900/600/300 : 1/1/1/1 A
- 3. 22 kV VT RATIO 22,000 / 3 : 110 / 3 // 110 / 3 V
- 4. 22 kV CT RATIO 1800/1500/900 : 1/1/1 A

- 5. THE NEUTRAL GROUNDING RESISTORS (NGR) ARE INDICATED FOR FUTURE INSTALLATION.
- 6. SYNCHRONIZING SCHEMATIC
- 6.1 -YP-01 SHOWN THUS, REFER TO INCOMING CVT DESIGNATIONS.
- 6.2 BYP-01 SHOWN THUS REFERS TO RUNNING BUS CVT
- 6.3 #B ONLY NOT SHOWN THUS, REFERS TO THE SECONDARY WINDING OF CVT FOR PHASE "B" AND USING FULL TAP WINDING 115V FOR SYNCHRONIZING SYSTEM WITH ONE END OF THE WINDING CONNECTED WITH COMMON GROUND BUS.
- 6.4 MANUAL SYNCHRONIZING BY SYNCHROSCOPE SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF METERING CORES FROM "PHASE B" FOR BOTH CVT'S.
- 6.5 AUTOMATIC SYNCHRONISM VERIFICATION BY SYNCHRO CHECK RELAY (25) SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF RELAYING CORES FROM "PHASE B" FOR BOTH CVT'S.

REFERENCE DRAWING
- SINGLE LINE DIAGRAM.....DWG NO. FA3-011/61052

SCOPE OF ADDITIONAL WORK

KCC-M	
กองออกแบบสถานีไฟฟ้า ฝ่ายงานสถานีไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ผู้เขียน... ผู้สำรวจ... วิศวกร... หัวหน้าแผนก... ผู้อำนวยการกอง... ผู้อำนวยการฝ่าย...	ผู้ว่าการ... (นาม)
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	สถานีไฟฟ้าขอนแก่น 3 ข.ขอนแก่น มิเตอร์ และ รีเลย์ไดอะแกรม
	KHON KAEN 3 SUBSTATION METERING AND RELAYING DIAGRAM
	ใช้แบบ... ถูกแทนโดยแบบ... เขียนเสร็จวันที่... แก้ไขวันที่... มติเป็น... มาตรฐาน... แบบเลขที่... แผนที่... ของจำนวน... แผนที่...