

3000/2500/2000/1500/1000/500 : 1/1/1 A.

(FOR BUS COUPLER BREAKER)

20VA/5P20, 20VA/5P20, 20VA/5P20

3. AUXILIARY CURRENT TRANSFORMERS SHOWN THUS, SHALL BE AS PARTS OF THE BUS DIFFERENTIAL RELAYS.

- 4. SYNCHRONIZING SCHEMATIC
- 4.1 -YP-0- Shown thus, refers to incoming ivt designations. 4.2 0BYP-0- Shown thus refers to running bus ivt for bus no.1
- 4.3 ØB ONLY 4 SHOWN THUS, REFERS TO THE SECONDARY WINDING OF VT FOR PHASE "B" AND USING FULL TAP WINDING 115V FOR SYNCHRONIZING SYSTEM WITH ONE END OF THE WINDING CONNECTED WITH COMMON GROUND BUS.
- 4.4 MANUAL SYNCHRONIZING BY SYNCHROSCOPE SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF METERING CORES FROM "PHASE B"
- 4.5 AUTOMATIC SYCHRONISM VERIFICATION BY SYNCHRO CHECK RELAY(25) SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF RELAYING CORES FROM "PHASE B" FOR BOTH IVT'S.
- 5. A LINE CURRENT DIFFERENTIAL RELAY AND A REMOTE I/O MODULE OF CIRCUIT BREAKER FAILURE FUNCTION FOR INCOMING LINE SHALL BE USED WITH AN OPTICAL FIBER CABLE AS A COMMUNICATION LINK AND FIBER SHALL BE DIRECTLY CONNECTED TO THE JOINT BOX (PROVIDED BY EGAT) AT EGAT SUBSTATION.

- 6. FOR NEW INSTALLATION, RELAYS SHALL BE DOUBLE MAIN PROTECTION RELAY(MAIN1&2) AND DIFFERENT PRODUCT/MANUFACTURER.
- EACH DIGITAL POWER METER (DPM) SHALL BE COMMUNICATED WITH AUTOMATIC METER READING (AMR) APPLICATION SERVER VIA SWITCH NETWORK.
- 8. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE LINE CURRENT DIFFERENTIAL PROTECTION RELAY (87L) ORDERING NUMBER AND REMOTE I/O MODULE SERIAL NUMBER SAME AS EGAT'S PROTECTION.
 THE CONTRACTOR HAVE TO ENSURE THAT THE NEW PROVIDED PROTECTION RELAYS SATISFY THEIR REMOTE RELAY COMMUNICATION REQUIREMENT.

SCOPE OF ADDITIONAL WORK



			BI	BA-SM
กองออกแบบสถานีไฟฟ้า ฝ่ายงานสถานีไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่ว	177171711161	ใช้แทนแบบ ถูกแทนโดยแบบ	
ผู้เขียน สุวิกรม ผู้สำรวจ — -	ผู้ว่าการ	(แทน) เขี	iยนเสร็จวันที <u>่ 1</u> ก้แบบวันที่	W. El. 2564
วิศวกร <u>ชุวิกรม</u> หัวหน้าแผนก <u>วรเวช</u> ผู้อำนวยการกอง	สถานีไฟฟ้าบ้านบึง 1 ซิงเกิลไลน์– มิเตอร์ แล	จ.ชลบุรี (เพิ่มเติม) มิเ	ติเป็น าตราส่วน	
ผู้อำนวยการฝ่าย (แทน) รองผู้ว่าการวิศวกรรม —	BAN BUENG 1 SUB CHON BURI F SINGLE LINE—METERING AN	PROVINCE ` '	บบเลขที่ <u>FA4-</u> ผ่นที <u>่ 3</u> ของจำ	