

		PROTECTIVE DEVICE AND THEIR DESINATIONS																										
		115 KV. LINE FROM SAMUT SAKON 2 SUBSTATION (EGAT)							115–22 KV.TRANSFORMER–TP1					115 KV. LINE TO THA SAI 2 SUBSTATION SUBSTATION							115 kV BUS COUPLER BREAKER		115 kV MAIN BUS 2		115 kV MAIN BUS 1			
		MAIN1 & MAIN2							MAIN1 & MAIN2					MAIN1 & MAIN2														
		DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #1	DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #2	DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #3	DIRECTIONAL PHASE&GROUND OVERCURRENT RELAY	LINE BREAKER FAILURE RELAYING	UNDER/OVER VOLTAGE RELAYS		TP1 INTERNAL PROTECTIVE DEVICES	TP1 TRANSFORMER DIFFERENTIAL RELAY WITH RESTRICTED EARTH FAULT RELAY	TP1 115 kV. SIDE PHASE & GROUND OVERCURRENT RELAY	TP1 OVERCURRENT GROUND BACKUP RELAY	TP1 BREAKER FAILURE RELAYING	DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #1	DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #2	DISTANCE RELAY, PHASE&GROUND ZONE #3	DIRECTIONAL PHASE&GROUND OVERCURRENT RELAY	LINE BREAKER FAILURE RELAYING	UNDER/OVER VOLTAGE RELAYS		BUS COUPLING BREAKER FAILURE RELAYING		BUS DIFFERENTIAL RELAY	CT SUPERVISION RELAY	BUS DIFFERENTIAL RELAY	CT SUPERVISION RELAY		
LOCATION OF DEVICE (PNL.NO.)		LCP2&LRP2							TCP1&TPP1					LCP1&LRP1							BCP		BZP					
DEVICE NO.		21–1 21N–1	21–2 21N–2	21–3 21N–3	67 67N	50 BF	27 59		TP1 DEVICES	87T 87REF	50 51	50N 51N	51 GB	50 BF	21–1 21N–1	21–2 21N–2	21–3 21N–3	67 67N	50 BF	27 59		50 BF		87 B2	95 B2	87 B1	95 B1	
AUXILIARY TIMING RELAY																												
AUXILIARY TRIPPING RELAY						86B 86BF			86T1&86T2					86B 86BF					86B 86BF			86B 86BF		86B2		86B1		
TRIPPING RELAY CHARACTERISTICS						HS ER			HS ER		HS ER		HS ER						HS ER				HS ER		HS ER		HS ER	
OPERATION TARGET/AUDIBLE ALARM		Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y		Y	Y	Y	Y	
FUNCTION OF DEVICE	0BYB–01					T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2							T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2					T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2		T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2	T <sub>L</sub>		T <sub>L</sub>	
	01YB–01														T <sub>R</sub>	T	T	T	T <sub>L1</sub>									
	02YB–01								T <sub>L</sub>		T <sub>L</sub>		T <sub>L1</sub>															
	03YB–01	T <sub>R</sub>	T	T	T	T <sub>L1</sub>																						
	04YB–01																											
	05YB–01																											
	06YB–01																											
	TRIP ALL BUS NO.1 BREAKERS					T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2							T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2					T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2		T <sub>L1</sub>	SEE NOTE 2			T <sub>L</sub>	
	TRIP ALL BUS NO.2 BREAKERS					T <sub>L1</sub>								T <sub>L1</sub>						T <sub>L1</sub>			T <sub>L1</sub>		T <sub>L</sub>			
	1BVB–01								T <sub>L</sub>		T <sub>L</sub>		T <sub>L1</sub>															
	2BVB–01																											
	3BVB–01																											

THS–P		
กองออกแบบสถานีไฟฟ้า ฝ่ายงานสถานีไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ _____ ถูกแทนโดยแบบ _____
ผู้เขียน _____ วิศวกร	ผู้ว่าการ _____ (แทน)	เขียนเสร็จวันที่ 30 ก.ย 64
ผู้สำรวจ _____ วิศวกร		แก้แบบวันที่ _____
หัวหน้าแผนก _____ วิศวกร	สถานีไฟฟ้าท่าทราย 1 จังหวัดสมุทรสาคร ฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์ป้องกัน	มิติเป็น _____
ผู้อำนวยการกอง _____		มาตราส่วน _____
ผู้อำนวยการฝ่าย _____ (แทน)	THA SAI 1 SUBSTATION SAMUT SAKHON PROVINCE PROTECTIVE DEVICE FUNCTION	แบบเลขที่ FA4–011/64058
รองผู้อำนวยการวิศวกรรม _____		แผ่นที่ 2 ของจำนวน 4 แผ่น