

- 4.1 -YP-0- SHOWN THUS, REFERS TO INCOMING IVT DESIGNATIONS.
 4.2 OBYP-0- SHOWN THUS REFERS TO RUNNING BUS IVT FOR BUS No.1
- 4.3 ØB ONLY 2 SHOWN THUS, REFERS TO THE SECONDARY WINDING OF VT FOR PHASE "B" AND USING FULL TAP WINDING 115V FOR SYNCHRONIZING SYSTEM WITH ONE END OF THE WINDING CONNECTED WITH COMMON GROUND BUS.
- 4.4 MANUAL SYNCHRONIZING BY SYNCHROSCOPE SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF METERING CORES FROM "PHASE B"
- 4.5 AUTOMATIC SYCHRONISM VERIFICATION BY SYNCHRO CHECK RELAY(25) SHALL UTILIZE INCOMING AND RUNNING SECONDARY VOLTAGES OF RELAYING CORES FROM "PHASE B" FOR BOTH IVT'S.
- 5. A LINE CURRENT DIFFERENTIAL RELAY AND A REMOTE I/O MODULE OF CIRCUIT BREAKER FAILURE FUNCTION FOR INCOMING LINE SHALL BE USED WITH AN OPTICAL FIBER CABLE AS A COMMUNICATION LINK AND FIBER SHALL BE DIRECTLY CONNECTED TO THE JOINT BOX (PROVIDED BY EGAT) AT EGAT SUBSTATION.

- APPLICATION SERVER VIA SWITCH NETWORK.
- 8. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE LINE CURRENT DIFFERENTIAL PROTECTION RELAY (87L) ORDERING NUMBER AND REMOTE I/O MODULE SERIAL NUMBER SAME AS EGAT'S PROTECTION.
 THE CONTRACTOR HAVE TO ENSURE THAT THE NEW PROVIDED PROTECTION RELAYS SATISFY THEIR REMOTE RELAY COMMUNICATION REQUIREMENT.

BBA-SM กองออกแบบสถานีไฟฟ้า ใช้แทนแบบ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ฝ่ายงานสถานีไฟฟ้า ถูกแทนโดยแบบ_ ผู้เขียน สุวิกรม เขียนเสร็จวันที่ 1 พ.ย. 2564 ผูวาการ ผู้สำรวจ_ แก้แบบวันที่ วิศวกร ชุวิกรม สถานีไฟฟ้าบ้านบึง 1 จ.ชลบุรี (เพิ่มเติม) มิติเป็น หัวหน้าแผนก_ ซึ่งเกิลไลน์- มิเตอร์ และ รีเลย์ไดอะแกรม ผู้อำนวยการกอง มาตราส่วน_ ผู้อำนวยการฝ่าย_ BAN BUENG 1 SUBSTATION (ADD) แบบเลขที<u>่ FA4-011/64077</u> รองผู้ว่าการวิศวกรรม CHON BURI PROVINCE SINGLE LINE—METERING AND RELAYING DIAGRAM แผ่นที่ 2 ของจำนวน 3 แผ่น