



3W, SWGR. MAIN BUS NO. 2

10VB-01

2CVB-01

10VC-01

2CVC-01

10VG-01

2CVG-01

50 50N 50BF 51 51N

DIM

22 kV CAPACITOR BANK

3 x 2.4 MVAR

(DOUBLE STAR CONNECTION)

SR = 0.1 mH

INCOMING BUS

RUNNING BUS

GROUND BUS

SYNCHRONIZING BUS

Figure 1. Schematic diagram of the power system for the 110 kV busbar.

SCOPE OF ADDITIONAL WORK

REFERENCE DRAWING

SINGLE LINE DIAGRAM.....DWG NO. FA1-011/63076

กองออกแบบสถานีไฟฟ้า ฝ่ายงานสถานีไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ไข้แทนแบบ _____
ผู้เขียน _____ สิริพงศ์ ผู้สำรวจ _____ สิริพงศ์ วิศวกร _____ สิริพงศ์ หัวหน้าแผนก _____ วรวิทย์	ผู้ว่ากร _____ (แทน)	ถูกแทน โดยแบบ _____ เขียนเสร็จวันที่ ๑๑ ต.ค. ๕๓ แก้แบบวันที่ _____ รับผิดชอบ _____
ผู้อำนวยการกอง _____ ผู้อำนวยการฝ่าย _____	สถานีไฟฟ้านครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (เพิ่มเติม) มิเตอร์ และ รีเลย์ไดอะแกรม	มาตราส่วน _____
รองผู้ว่ากรวิศวกรรม _____	NAKHONLUANG SUBSTATION (ADD BAY) METERING AND RELAYING DIAGRAM	แบบเลขที่ FA4-011/63105 แผ่นที่ 1 ของจำนวน 1 แผ่น