ZEISS Calypso



Prüfplan Audi Konkurrenz Datum 11 Juli 2018

Uhrzeit

Zeichnungsnummer * drawingno * Auftrag Motor_Versatz Stack ID zu Shaft 9:49:46

Prüfer **KMG** Teilnummer inkremental C32Bit Master

	Istwert	Sollwert	Obere Tol.	Untere Tol.	Abweichung
	DIN Konzentrizität_			0.0241	
\odot	0.1241	0.0000	0.1000)	0.1241
Lo	X-Wert_Kreis_Shaft OD_bottom				0.0116
	0.0616	0.0000	0.0500	-0.0500	0.0616
L	Y-Wert_Kreis_Shaft OD_bottom				-
	0.0072	0.0000	0.0500	-0.0500	0.0072
	DIN Konzentrizität_	Shaft_middle			0.1824
\bigcirc	0.2824	0.0000	0.1000)	0.2824
	X-Wert_Kreis_Shaft OD_middle				0.0704
	0.1204	0.0000	0.0500	-0.0500	0.1204
L	Y-Wert_Kreis_Shaft OD_middle				-0.0237
	-0.0737	0.0000	0.0500	-0.0500	-0.0737
	DIN Konzentrizität_Shaft_top				0.3654
\bigcirc	0.4654	0.0000	0.1000)	0.4654
Le	X-Wert_Kreis_Shaft OD_top				0.1249
	0.1749	0.0000	0.0500	-0.0500	0.1749
	Y-Wert_Kreis_Shaft OD_top				-0.1034
	-0.1534	0.0000	0.0500	-0.0500	-0.1534