

# HW

---

## Problem 1

---

### (1)

就算駕駛的技術很爛也沒關係

不用擔心會有疲勞駕駛

可以更有效提升交通的效率

### (2)

有可能被駭客攻擊

如果出事的責任歸屬會有麻煩

有突發狀況不一定能妥善處理

## Problem 2

---

### (1)

I'll pick (2) deaths per billion hours traveled

我認為駕駛中發生意外的機會是隨時都會存在的，因此里程數只能說明車子的使用狀況

而每次旅遊的時間長短不一更難以準確估計出出事率

(2)

我覺得會是不夠快和太貴

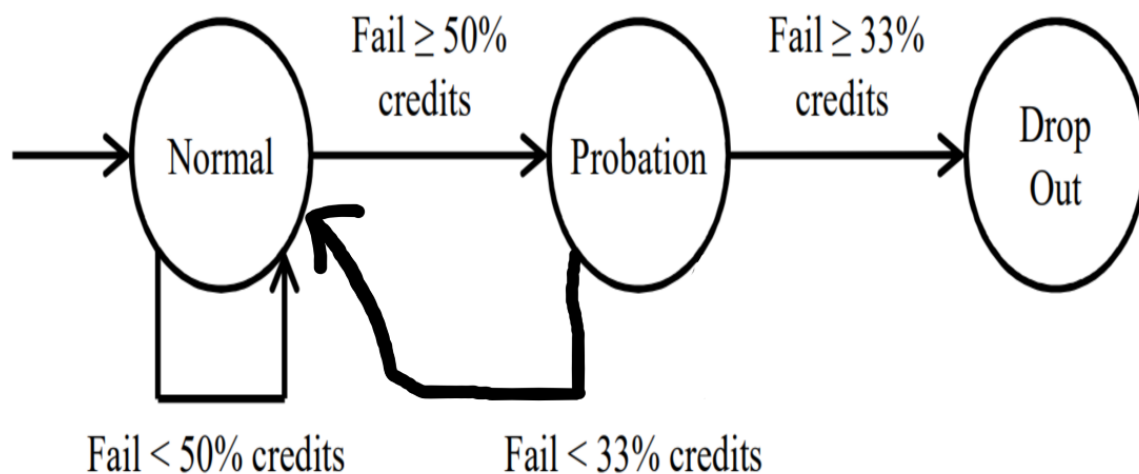
走路在路上遇到事故的機率很低，但要花費很長的時間才會到達目的地

而大家都知道騎機車比開車危險很多，但開車的花費比機車的花費要多上數倍，而且在繁忙的時段還會比機車塞上更久的時間

## Problem 3

---

(1)



(2)

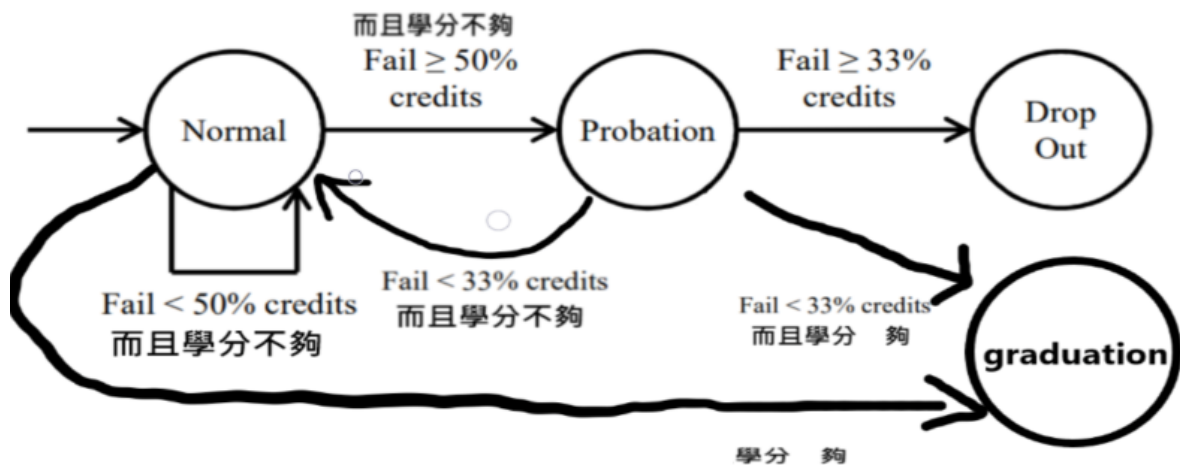
A學生

因為B學生無論如何都不會有連續兩學期都被當超過33%的學分

因此不會出現被二一又在下一學期被三一的情況

而A同學因為可能會是任意兩學期被當超過33%，在最糟情況下是可能出現連續二一三一的

(3)



## Problem 4

(1)

YES

1要在2進入3後才能進去，但2又要在1進入1後才能進去1

因此1進入1後會和2卡住沒辦法動，因此有deadlock

(2)

NO

2先進1然後走到2，接著1進入1然後走到3接著離開

這時2就能進去3接著離開

(3)

YES

因為1又要先進去1才能讓2進去1

但同時3要先進去3才能讓1進去3

而2又要先進去2才能讓3進去2

因此1和2會卡在1的位置沒辦法動，因此有deadlock

+