

დავით ეცადაშვილი

მობილური: 599447476

ელ-ფოსტა ecada@mail.ru

ოჯახური მდგომარეობა: დაოჯახებული

დაბადების თარიღი: 20.06.1967



ბანათლება

საქართველოს სახელმწიფო აგრარული უნივერსიტეტი, საქართველო, 09.1986 - 02.1993
სატყეო-სამეურნეო, სატყეო-სამეურნეო
მაგისტრთან გათანაბრებული, [მიმაგრებული ფაილი](#)

სამუშაო გამოცდილება

ინფრასტრუქტურის, ეკოლოგიის და სამეურნეო დარგის კოორდინატორი, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალური განვითარების სააგენტო, 05.2016 - 11.2017 (18 თვე - 1 წელი და 6 თვე)

მოვალეობები: სასათბურე მეურნეობის და სამშენებლო ობიექტების გარემოზე ზემოქმედების შესწავლა(გზმ);
სამშენებლო ნარჩენების განთავსების დაგეგმარება;
ინვესტიციების მოზიდვა
წამოსვლის მიზეზი: ბიუჯეტის უქონლობა, [მიმაგრებული ფაილი](#)

გარემოს დაცვის ზედამხედველი ინსპექტორი, კომპანია " გროსს ენერჯი გრუპი", 06.2013 - 01.2016, 1000 ლ, (31 თვე - 2 წელი და 7 თვე)

მოვალეობები: საქართველოში ელექტროსადგურების მშენებლობასთან დაკავშირებული გარემოს დაცვის საკითხების დარეგულირება, მონიტორინგი. პესებთან მისაყვანი საველე-სამუშაოების და სატყეო-სამეურნეო გზების მშენებლობის ზედამხედველობა ინსპექტირება.
წამოსვლის მიზეზი: გარემოს დაცვის პროექტების დასრულება., [მიმაგრებული ფაილი](#)

გარემოს დაცვის, სოციალური და ტექნიკური ზედამხედველი და ამასთანავე, შეთავსებული მქონდა მძღოლის ფუნქციებიც., საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია, 05.2009 - 07.2012, 1000 ლ, (38 თვე - 3 წელი და 2 თვე)

მოვალეობები: საერთაშორისო და ადგილობრივი გზების მშენებლობის გარემოს დაცვის ინსპექტირება, სოციალური და ტექნიკური ღონისძიებების მონიტორინგი. ევროგაერთიანების დირექტივების თანახმად 75/442/EEC და 91/156/EEC ნარჩენების მართვის დარეგულირება. მსოფლიო ბანკის მოთხოვნების თანახმად, ავტომაგისტრალის მშენებლობისას ეკოლოგიური რისკის მქონე ფაქტორების წინააღმდეგ(ნიადაგის, ატმოსფეროს დაბინძურება) ღონისძიებების გატარება. სამიში(ტოქსიკური, კანცეროგენული, კოროზიული, ინფექციური, ტერატოგენური, მუტაგენური) არასამიში და ინერტული ნარჩენების კლასიფიკაცია და განთავსების კონტროლი. . .

**წამოსვლის
მიზეზი:**

სხვა სამსახურში გადასვლა

საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს გარემოს დაცვითი და პროექტების ანალიზის მთავარი სპეციალისტი, საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო, 07.2007 - 01.2009, 800 ლ, (18 თვე - 1 წელი და 6 თვე)

მოვალეობები:

გზების მშენებლობის დაწყებამდე, პროექტების გარემოს დაცვის შეფასების(გშ) და ტექნიკური პირობების განხილვა, შემდგომში კი გზების მშენებლობის პერიოდში, ავტობანზე გარემოს დაცვითი და ტექნიკური ღონისძიებების მონიტორინგი. ასევე, როგორც დანარჩენ სამსახურებში შეთავსებული მქონდა მძღოლის ფუნქციებიც.

**წამოსვლის
მიზეზი:**

დაბალი ხელფასი

მცხეთა-მთიანეთის გარემოს დაცვის და ბუნებრივი რესურსების სამმართველოს უფროსი , გარემოს დაცვის და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო, 05.2004 - 05.2006, 600 ლ, (24 თვე - 2 წელი და 0 თვე)

მოვალეობები:

სატყეო-მეურნეობების და ნაკრძალების შემოწმება-მონიტორინგი. . .

**წამოსვლის
მიზეზი:**

სამმართველოს გაუქმება

სრული სტაჟი 129 თვე (10 წელი და 9 თვე)

ენები

ქართული (მეტყველება: C2, წერა: C2) რუსული (მეტყველება: C1, წერა: C1) ინგლისური (მეტყველება: B2, წერა: B2)

კომპიუტერული პროგრამები

Microsoft Office Excel (კარგი), Microsoft Office Outlook (კარგი), Microsoft Office Word (კარგი), Internet Explorer (კარგი), Microsoft Office PowerPoint (კარგი),

ტრენინგები, სხვა მიღწევები

სატყეო და ეკოლოგიის ფაკულტეტი, 01.2013-01.2014
სატყეო და გარემოს დაცვის ექსპერტი

მსოფლიო ბანკი, 10.2011-10.2011
გზების მშენებლობის გარემოს დაცვა და სოციალური საკითხები, სერტიფიკატი

მსოფლიო ბანკი, 03.2008-03.2008
გზების მოვლაშენახვის საფუძვლები, სერტიფიკატი

უშიშროების აკადემია(ამჟამად, თადარიგის მაიორი), 01.1996-01.1998
სამართალმცოდნეობა და უსაფრთხოება, სერტიფიკატი

რიგის საერთაშორისო უნივერსიტეტი, 10.1993-01.1995
გარემოს დაცვითი პრინციპები და ფუნქციები

საქართველოს მთავრობის დადგენილება, 08.1982-06.2000
ლენინური-მემო სვანეთის დალაშქვრა

პროექტები

გეოსტრატეგი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის ახალი შემოსავლელი გზის მშენებლობა,
05.2009-07.2012,

გარემოს დაცვის, სოციალური და ტექნიკური ინსპექტირება (გეოდეზიკური მონაკვეთი)
გეოსტრატეგი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის (იაპონური ბანკის დაფინანსებით) ერთ-ერთი
მთავარი დანიშნულება, ავტო-მაგისტრალის შემოკლება და სატრანსპორტო დერეფნის
განტვირთვა არის, როგორც წინა პროექტებში აქაც ანალოგიური დატვირთვა მქონდა,
ოღონდ აღნიშნულ პროექტში იაპონური ბანკის გარემოს დაცვითი მითითებები იყო
დამატებით გასათვალისწინებელი, რამაც თავის სრულყოფილებით და დეტალური
გაანგარიშებით ძალიან დამაინტერესა. უნდა აღინიშნოს, რომ იმ პერიოდისთვის (თუმცა
ახლაც მრავალი გარემოს დაცვის საკითხი დასახვეწი და მოსაგვარებელი) ნარჩენების
მართვის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობა შორს იყო სრულყოფილებისაგან.
ნარჩენების მართვის შესახებ კანონები მხოლოდ პროექტების სახით არსებობდა და
ამგვარად, მათ იურიდიული ძალა არ გააჩნდათ, რაც ხშირად გვიჩინდა გზების მშენებლობის
გარემოს დაცვის სფეროში პრობლემებს, თუმცა იაპონური საზღვარგარეთული კომპანიის
"პადეკოს" ჩართვით თუ დახმარებით ხშირად გამოვდიოდით ჩიხიდან.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ს/გზის კმ 54 000 - კმ 79 500 იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის
რეკონსტრუქტორიზაცია-მოდერნიზაცია, 07.2007-01.2009,

საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს გარემოს დაცვითი და
პროექტების ანალიზის მთავარი სპეციალისტი
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ს/გზის კმ 54+000 -კმ 79+500 იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის
რეკონსტრუქტორიზაცია-მოდერნიზაციის საგზაო-სამუშაოების შესრულების დროს
სამსახურებრივად მიწვედა გარემოსდაცვითი და სოციალური მონიტორინგი: პროექტის
მიხედვით გარემოს დაცვის შეფასების (გზმ) განხორციელებაზე კონტროლი, მშენებლობის
პროცესში საშიში და არასაშიში ნარჩენების კლასიფიკაციის კონტროლი, ინერტული მასალის
საბადოების დამუშავების გეგმის სწორი წარმართვა, ასფალტ-ბეტონის ქარხანაში
წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის გეგმის ყოველთვიური განხილვა და ცდომილებების
განსაზღვრა, ასევე ყოველთვიური თრეინინგები მუშა-პერსონალთან, თუმცა ისიც უნდა
აღინიშნოს, რომ გარემოს დაცვის და ტექნიკური ხარვეზების გამო ხშირად მიწვედა
შენიშვნების მიცემა მშენებელ კომპანიებზე.

რეკომენდატორები

გია ჟორჯოლიანი, საქართველოს პარლამენტი, გარემოს დაცვის და ბუნებრივი რესურსების
კომიტეტის წევრი,
gzhorzholiani@parliament.ge, 995322289129

გიორგი ახვლედიანი, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო, საკრებულოს
თავმჯდომარის პირველი მოადგილე,

giga.akhvlediani@yahoo.com, ტელ: 2933890(140) მობ: 599 222233

დამატებითი ინფორმაცია

სასურველი ხელფასი: 2500

2004-2006 წლებში ვმუშაობდი მცხეთა-მთიანეთის გარემოს დაცვის რეგიონალური სამმართველოს უფროსის მოადგილედ, ჩემი მუშაობის პერიოდში, პირადი ძალისხმევით შევძელით, ქსნის მინის ქარხანაში დაგვემონტაჟებინა სპეც.რეგულატორები და ჰაერის გამწოვი ფილტრები, ვინაიდან მოსახლეობას სერიოზულ საფრთხეს უქმნიდა ქარხნის გადამუშავებული პროდუქციის გამონაბოლქვი, ასევე ავტობანის მშენებლობის პერიოდში, ვინაიდან მშენებელ ებრაულ კომპანიას არ ქონდა გამწვანება პროექტით გათვალისწინებული, ადგილობრივი ძალებით შევძელით შუა ზოლის გამწვანება და სხვათაშორის დღესდღეობითაც ავტობანზე, მხოლოდ მცხეთა-ნატახტრის მონაკვეთზე არის შუა ზოლის გამწვანება ნორმალურ ფარგლებში.

2013 წელს დავინიშნე და 2014 წლამდე ვმუშაობდი რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროში, რეფორმებისა და ინოვაციების დეპარტამენტში და დაინტერესებული ვიყავი ინოვაციური მეთოდებით და სიახლეებით. ჩართული ვიყავი სხვადასხვა სახის ტრენინგებში და წარმატებით დავასრულე, როგორც გარემოს დაცვის, ასევე საჯარო მმართველობის სამართლებრივი საფუძვლების უსაფრთხოების და პრევენტაციის უნარები.

დამატებითი დოკუმენტები

დიპლომი

შრომის წიგნაკი

ფაილი 421

მართვის მოწმობა

პირადობის მოწმობა

სამოტივაციო წერილი

პატივცემულო კომისიის წევრო ბატონო/ქალბატონო. ჩემი დიდი სურვილია წლების განმავლობაში მიღებული ცოდნა-განათლება, გამოცდილება და უნარ-ჩვევები გამოვიყენო და განვახორციელო თქვენს ორგანიზაციაში. დაინტერესებული ვარ მონაწილეობა მივიღო წარმოდგენილ ვაკანტურ თანამდებობაზე. ჩემი სამსახურებრივი არეალი მოიცავს, როგორც საჯარო სამსახურების, ასევე კერძო პროექტების ვრცელ ნუსხას. გარემოს დაცვის, გზების მშენებლობის პროექტების და ზედამხედველობის სფეროში მაქვს 10(ათი)წლის გამოცდილება. ამასთანავე, 2011 წლიდან აქტიურად ვიყავი ჩართული "ქართული ოცნების" თემურ ჯგუფში, სადაც კოორდინაციას ვუწევდი ინფრასტრუქტურის, გარემოს დაცვის და სატყეო სექტორის კონცეფციებს დამსახურებულ პროფესორებთან ერთად. 2013 წელს

დავინიშნე რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტროში, რეფორმების და ინოვაციების დეპარტამენტში. შემდგომში, გროს ენერჯი ჯგუფში, სადაც ვხელმძღვანელობდი გარემოს დაცვის და ექსპროპრიაციის სამსახურს - პესების მშენებლობის ნებართვების მოპოვებას და ექსპლუატაციას. ვფიქრობ, ჩემი საკმაოდ საფუძვლიანი გამოცდილება, როგორც სატყეო და გარემოს დაცვის სფეროში, ასევე საჯარო სამსახურში, სასარგებლო იქნება თქვენი ორგანიზაციისათვის, ასევე ჩემი შემდგომი განვითარების მიზნით მომეცემა კარგი პირობა და შესაძლებლობა, ვიყო ქვეყნისათვის სასარგებლო და წარმატებული. ვემსახურო კეთილსინდისიერად ჩემს ქვეყანას, რის შესახებაც ფიცი ერთხელ უკვე დავდე და პირნათლად ვიცავდი ჩემი მთელი მოღვაწეობის განმავლობაში. მაქვს თქვენი პროფესიონალური და გულისხმიერი დამოკიდებულების იმედი. პატივისცემით, დროებით უმუშევარი, დავით ეცადაშვილი

ოჯახის წევრები

მეუღლე, დოდო ჩიხლაძე, 06.04.1964, საქართველო, თბილისი, ანჯაფარიძის N10
დიასახლისი

შვილი, გიორგი ეცადაშვილი, 26.07.1986, Germany, შტუდგარტი, მენეჯერი

შვილი, მათე ეცადაშვილი, 06.05.1994, საქართველო, თბილისი, ანჯაფარიძის N10 გუნდი
"იუნკერები"-ს კაპიტანი, კიკეთის სპორტული ბაზის მენეჯერის თანაშემწე

შვილი, ანა ეცადაშვილი, 23.05.1995, საქართველო, თბილისი, ანჯაფარიძის N10

საკონტაქტო ინფორმაცია

მამის სახელი: გიორგი

სქესი: მამრობითი

მოქალაქეობა: საქართველო

სამხედრო ვალდებულება: რეზერვისტი

პირადი ნომერი: 01024006429

სერია: 13IN72990

ფაქტობრივი მისამართი: ანჯაფარიძის 10, თბილისი, საქართველო

რეგისტრაციის მისამართი: ჭავჭავაძის გამზ. 19ა, თბილისი, საქართველო

ავტომანქანის მართვის მოწმობის ნომერი: 0065104 ავტომანქანის ნომერი WW-476-BB

სახლის ტელეფონი: 2252029

ვებ-გვერდი: etsadashvilidavid@gmail.com