

# CP-1 Konceptuální model

Jakub Adamec — adamej14@fel.cvut.cz

## 1. Popis modelu

Jedná se o statistický model letišť. Databáze je určena především k cílenému shromažďování dat za účelem statistické analýzy vytiženosti a atraktivity letišť.

O jednotlivých **Letištích** se ukládá jejich unikátní ICAO kód, jejich název, město a stát.

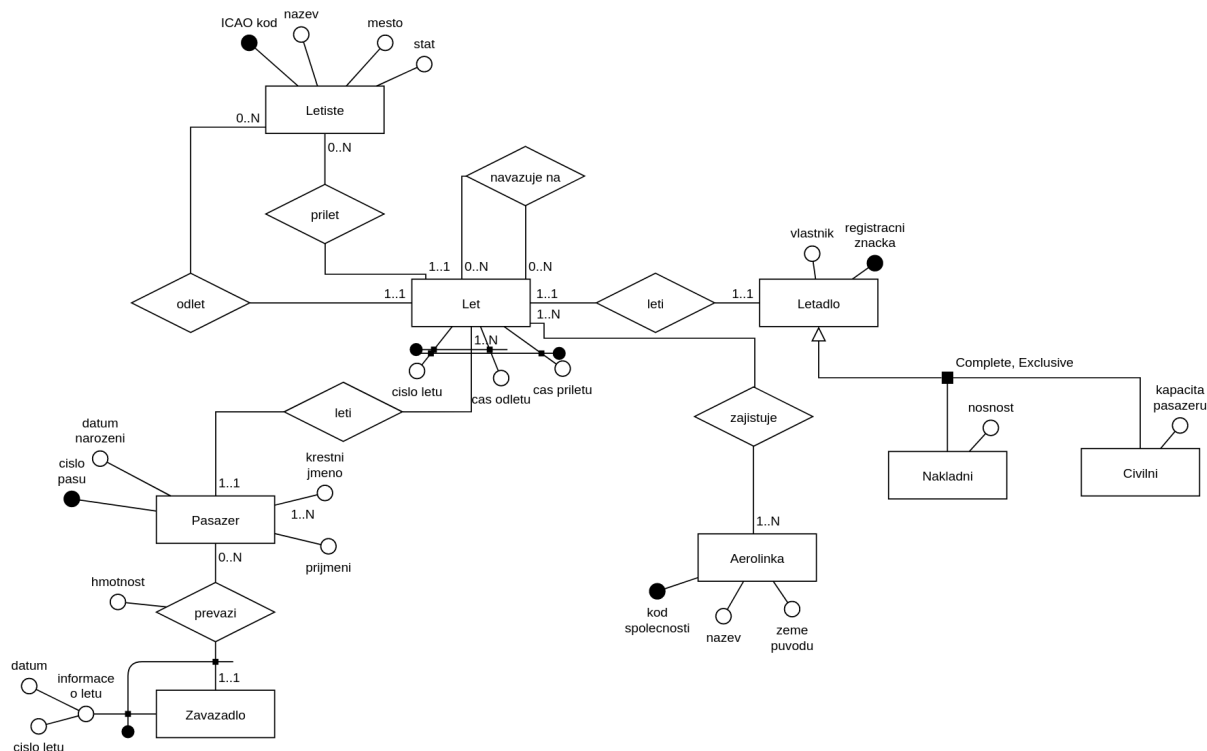
O samostatném **Letu** si ukládáme číslo letu + čas odletu a příletu. Číslo letu a jeden z časů slouží jako identifikátor. Také si zaznamenáváme vztah mezi samostatným **Letem** a **Letištěm** odkud a kam se let realizuje. U **Letu** nás také bude zajímat, jestli na nějaký další **Let** nenavazuje, tzn. jestli celková trasa nevyžaduje nějaké přestupy.

U **Letadla** máme uloženo kdo ho vlastní a jeho registrační značku, která je unikátním identifikátorem. **Letadlo** se následně dělí na **Nákladní**, u něhož si za účelem statistiky zapisujeme jeho nosnost, a **Civilní**, u kterého nás zajímá kapacita pasažerů. Dále zaznamenáme vztah **Letadla** a **Letu**, tedy jaké **Letadlo** je pro daný **Let** určeno.

Pro **Aerolinku** si uložíme její unikátní kód, název a zemi původu. Také vztah mezi **Aerolinkou** a **Letem**, tedy jaká **Aerolinka** zajišťuje jaký **Let**.

Pro jednotlivého **Pasažera** zapíšeme do databáze jeho křestní jméno, případně jména, příjmení, datum narození a číslo pasu, jež je jeho unikátním identifikátorem. Také nás zajímá jakým **Letem** daný **Pasažér** letí, což je naznačeno vazbou.

**Zavazadlo** je pak identifikováno kombinací **Pasažera** a informací o letu, na který je přiděleno. V neposlední řadě si u vazby převozu zaznamenáme hmotnost, kterou jeden **Pasažér** převáží.



Obr.1: Konceptuální model databáze